R 448/293

М. П. С.

АЛЬБОМЪ

ТИПОВЫХЪ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ ЧЕРТЕЖЕЙ
СООРУЖЕНІЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНІИ

ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦЪ

И ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ

1902-1906 г.

С. ПЕТЕРБУРГЪ
Техническая Автолитографія Георгія де-Кельшъ
1907.

Ø 45
673

Рижскій Политехническій Институтъ.

Спеціальная библіотека при каѳедрѣ
МОСТОВЪ.
VIII.
Отдѣлъ: G.
№ 26.

ПОГАШЕНО

Pol[illegible]nikum zu Riga.
[illegible]lung
der
Ingenie[illegible] Abtheilung.
ПОГАШЕНО

R 448/293

D 45 673

М. П. С.

АЛЬБОМЪ

ТИПОВЫХЪ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ ЧЕРТЕЖЕЙ

СООРУЖЕНIЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНIИ

ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦЪ

И ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ.

1902–1906 г.

Я. Г.

ФОТОЛИТ. Г. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Polytechnikum zu Riga. Sammlung der

осуд... ственная
Б.Б..ИОТЕКА
СССР
им. В. И. Ленина
8084-70
2007060039

ОГЛАВЛЕНІЕ.

№№ листовъ.	Содержаніе.
	Устройство полотна дороги.
1	Планъ направленія Полоцкъ-Сѣдлецкой жел.-дорожной линіи и вѣтви Гродна-Мосты.
2	Продольный профиль жел.-дорожной линіи Полоцкъ-Сѣдлецъ.
	Тоже „ „ „ „
3	Тоже „ „ „ „
	Тоже „ „ „ „
4	Тоже „ „ „ „
	Тоже „ „ „ „
5	Тоже „ „ „ „
	Тоже „ „ вѣтви Гродна-Мосты.
6	Нормальные поперечные профиля земляного полотна и верхняго строенія (подъ 2 и подъ 1 путь).
	Типы укрѣпленій откосовъ земляного полотна и дамбъ на разливахъ рѣкъ и укрѣпленія руселъ. — Дренажи въ плывучихъ откосахъ выемокъ.
	Искусственныя сооруженія.
7	Типъ чугунной трубы отв. 0,50 саж. при высотѣ насыпи до 4 саж.
	Чугунная труба отв. 0,50 саж. съ затворомъ на 540 вер.
8	Типы каменныхъ трубъ отв. 0,50 с. и 0,75 саж.
	Тоже „ „ „ 1,00 с. и 1,25 саж.
9	Тоже „ „ „ 1,50 с. и 1,75 саж.
	Тоже „ „ „ 2,00 с. и 2,25 саж.
10	Тоже „ „ „ 2,50 с. — Каменн. косая труба отв. 2,00 с. (на руч. Ищолно) на 337 вер.
	Графики для опредѣленія объемовъ кладки каменн. трубъ.
11	Типы каменныхъ устоевъ мостовъ подъ два пути.
	Тоже. — Перила на устояхъ желѣзныхъ мостовъ.
12	Графики объемовъ каменной кладки устоевъ мостовъ подъ 2 пути.
	Охранныя приспособленія и настилъ на жел. мостахъ. — Верхнее деревянное строеніе на мостахъ отв. 4—7 саж. на кривыхъ и уклонахъ. — Сходни у искусств. сооруженій.
13	Мостъ въ 2 пролета по 2 саж. съ шандорами на 449 вер. (на поймѣ р. Нарвы).
	Путепроводъ черезъ Полѣсскія ж. дор. прол. 7 + 4 с. на 409 вер. у ст. Волковыскъ.
14	Тоже.
	Путепроводъ черезъ Юго-Западн. жел. дор. прол. 8 + 4 саж. на 504 вер. у ст. Черемха.
15	Мостъ черезъ р. Нетупу прол. 10 + 4 + 6 саж. на 408 вер.
	Мостъ черезъ р. Лѣсну прол. 10 саж. на 477 вер. (онъ же путепроводъ черезъ шоссе Бѣльскъ-Пружаны).
16	Мостъ черезъ р. Сошу прол. 15 + 2 × 6 саж. на 59 вер.
	Мостъ черезъ р. Котру (подъ одинъ путь) отв. 20 саж. на 26 вер. вѣтви Гродна-Мосты.
17	Мостъ черезъ р. Гавью отв. 25 саж. на 279 вер.
	Мостъ черезъ р. Вилію отв. 35 саж. на 168 вер.
18	Мостъ черезъ р. Нарву отв. 35 саж. на 452 вер.
	Мостъ черезъ р. Нѣманъ отв. 2 × 45 = 90 саж. на 375 вер.
19	Тоже „ „ „ „ „ „ „ „
	Мостъ черезъ р. Западный-Бугъ отвер. 3 × 45 = 135 саж. на 539 верстѣ.
20	Тоже.
	Путепроводъ на шоссе Гродна-Лида, надъ путями вѣтви Гродна-Мосты на 23 вер. (съ бетонными сводами).
21	Путепроводъ на Варшаво-Брестскомъ шоссе, надъ соединительною вѣтвью Сѣдлецъ-Малкинъ у ст. Сѣдлецъ (съ бетонными сводами).
	Путепроводъ надъ Луковскимъ шоссе на ст. Сѣдлецъ въ 2 прол. по 2,87 саж. съ ѣздою по низу.
22	Путепроводъ надъ Гарволинскимъ шоссе на ст. Сѣдлецъ въ 2 прол. по 2,87 саж. съ ѣздою по верху.
	Пѣшеходный мостикъ надъ путями ст. Сѣдлецъ.
23	Пѣшеходный мостикъ, деревянн., надъ выемкой на 4 вер. вѣтви Гродна-Мосты.
	Путепроводъ для шоссе Бѣлостокъ-Барановичи у ст. Волковыскъ.
24	Тоже.
	Тоже.
25	Типъ деревяннаго путепровода для проѣзжей дороги надъ выемкою.
	Таблица основныхъ элементовъ и вѣса фермъ мостовъ изъ литого желѣза.
26	Схемы невыгоднѣйшихъ расположеній подвижной нагрузки для полученія наибольшаго прогиба фермъ желѣзныхъ мостовъ.
	Уравнительный приборъ на мостахъ черезъ р.р. Вилію, Нѣманъ, Нарву и Западный-Бугъ.
27	Тоже. — Типъ мостовыхъ перилъ.
	Кессонъ рѣчного быка моста черезъ р. Нѣманъ на 375 вер. и графикъ опусканія его.
28	Типы деревянныхъ мостовъ балочной системы изъ круглаго лѣса съ пролетами въ 1,00 саж.
	Тоже.
	Верхнее строеніе.
29	Типъ стального рельса вѣсомъ $22^1/_2$ фун. въ пог. футѣ и скрѣпленія къ нему. — Типы поперечинъ (шпалъ). — Расположеніе шпалъ подъ рельсами разной длины.
	Принадлежности пути.
	Путевые знаки. — Снѣговые щиты.
	Устройство телеграфа.
30	Схемы телеграфныхъ линій. — Телеграфные столбы, изоляторы, крючья и проч.
	Сторожевые дома, казармы и переѣзды.
	Типы путевого сторожевого дома со службами и путевыхъ полуказармъ.
31	Типы путевыхъ казармъ и службъ при казармахъ, полуказармахъ и жилыхъ домахъ.
	Детали плотничныхъ работъ для линейныхъ построекъ.
32	Детали столярныхъ работъ для линейныхъ построекъ и мебель.
	Типы переѣздовъ шириною въ 2, 3 и 4 саж.
33	Тоже „ „ „ „ „
	Станціонныя постройки.
	Пассажирское зданіе на узловой станціи Сѣдлецъ площадью 300,05 кв. саж.: Фасады.
34	Тоже: Планы. — Поперечный разрѣзъ.
	Тоже: Продольный и поперечные разрѣзы.
35	Тоже: Поперечные разрѣзы. — Детали.
	Тоже: Детали.
36	Пассажирское зданіе на узловой станціи Сѣдлецъ площадью 300,05 кв. саж: Детали.
	Тоже — тоже.
37	Тоже — тоже.
	Тоже — тоже.
38	Пассажирское зданіе III разряда для узловой станціи Лида площ. 232,57 кв. саж.
	Планы пассажирскихъ зданій III разряда для узловыхъ станцій Молодечно (202,43 кв. с.) и Черемха (203,77 кв. с.).
39	Планъ пассажирскаго зданія III разряда для узловой станціи Волковыскъ (203,49 кв. с.). — Детали къ пассажирскимъ зданіямъ III разряда.
	Детали пассажирскаго зданія III разряда на узловыхъ станціяхъ: Молодечно, Лида, Волковыскъ и Черемха.
40	Тоже.
	Тоже.
41	Тоже.
	Тоже.
42	Пассажирское зданіе IV разряда для узловыхъ станцій Андреевцы и Гайновка, площ. 106.54 кв. саж.
	Тоже.
43	Планы пассажирскихъ зданій IV разряда на узловой станціи Мосты (78,19 кв. с.) и на станціяхъ Парафіаново и Вилейка (75,03 кв. с.).
	Пассажирское зданіе IV разряда площадью 49,97 кв. с.
44	Детали пассажирскаго зданія IV разряда, площ. 49,97 кв. с.
	Тоже „ „ „ „ „ „ „ „
45	Службы при пассажирскихъ зданіяхъ.
	Тоже „ „ „
46	Тоже „ „ „
	Пассажирскія и междупутевыя платформы.
47	Тоже „ „ „
	Пакгаузы, крытыя и открытыя товарныя платформы.
48	Тоже „ „ „ „ „
	Вѣерное паровозное зданіе.
49	Паровозное зданіе на одно стойло. — Детали паровозныхъ зданій.
	Детали паровозныхъ зданій.
50	Тоже „ „
	Мастерскія для малаго ремонта на станціяхъ Молодечно, Лида и Волковыскъ.
51	Тоже. — Деревянныя стропила для мастерскихъ на ст. Волковыскъ. — Детали.
	Желѣзныя стропила пролетомъ въ свѣту 5,00 саж. надъ кузницами мастерскихъ.
52	Мастерскія для малаго ремонта на ст. Сѣдлецъ площ. 91,02 кв. саж.
	Металлическія стропила надъ мастерскими для малаго ремонта на ст. Сѣдлецъ.
53	Тоже.
	Тоже.
54	Кладовая при коренныхъ депо. — Отхожее мѣсто при паровозныхъ зданіяхъ и мастерскихъ (площ. 3,99 кв. с.).
	Типы водоемныхъ зданій на два бака.
55	Тоже „ „ „ „
	Водоемное зданіе на одинъ бакъ въ 15 куб. саж. на ст. Мосты.
56	Детали водоемныхъ зданій.
	Водоподъемныя зданія для двойного и одиночнаго оборудованія, съ жилымъ помѣщеніемъ для машиниста.
57	Детали водоподъемныхъ зданій.
	Водоподъемныя зданія на ст. Лида, Полочаны и Приморды.
58	Типы жилыхъ домовъ.
	Тоже „ „

№№ листовъ.	Содержаніе.
59	Типы жилыхъ домовъ.
	Тоже. — Детали плотничныхъ и столярныхъ работъ.
60	Каменные жилые дома на ст. Сѣдлецъ.
	Детали къ каменнымъ жилымъ домамъ на ст. Сѣдлецъ. — Типы ледниковъ при жилыхъ домахъ.
61	Типы печей для линейныхъ построекъ, жилыхъ домовъ и пассажирскихъ зданій.
	Тоже.
62	Продовольственный пунктъ на 1000 человѣкъ: Жилой домъ для коменданта станціи и завѣдующаго продовольственнымъ пунктомъ, площ. 68,67 кв. с.
	Тоже: Жилой домъ для команды площ. 30,10 кв. с. — Дровяной сарай площ. 6,00 кв. с.
63	Тоже: Столовый баракъ на 250 человѣкъ площ. 57,15 кв. с. — Лавочка площ. 2,25 кв. с.
	Тоже: Хлѣбопекарня и кухни площ. 75,51 кв. с.
64	Тоже: Двухъярусная хлѣбопекарная печь сист. Васмунда. — Печь съ мѣднымъ кубомъ для нагрѣванія воды, вмѣстимостью 12 ведеръ.
	Тоже: Кладовая площ. 17,39 кв. с. — Отхожее мѣсто на 22 очка площ. 11,30 кв. с.
65	Тоже: Общій планъ расположенія продовольственнаго пункта. — Ограда. — Типы фонарнаго столба, коновязей, корыта для водопоя и мебели.
	Воинскій (теплый) баракъ площ. 100,02 кв. с.
	Водоснабженіе станцій.
66	Типы водопріемниковъ и фильтровъ.
	Тоже " " "
67	Типы механическаго оборудованія водоподъемныхъ зданій.
	Оборудованіе водоподъемнаго зданія на ст. Приморды съ артезіанскими колодцами.
68	Тоже.
	Расположеніе паровыхъ котловъ и насосовъ въ водоподъемныхъ зданіяхъ ст. Мосты и Гродна.
69	Паровой насосъ Вортингтона 6" × 4½" × 10" для водоподъемныхъ зданій.
	Тоже — 8" × 5½" × 10" — тоже.
70	Паровые котлы системы Лашапеля съ поверхностью нагрѣва 60 и 100 кв. футъ для водоподъемныхъ зданій.
	Паровой котелъ системы Лашапеля съ поверхностью нагрѣва 180 кв. ф. для водоподъемныхъ зданій.
71	Типы оборудованія водоемныхъ зданій.
	Тоже " " "
72	Баки вмѣстимостью 8 и 9 куб. с. для водоемныхъ зданій. — Громоотводъ на водоемномъ зданіи.
	Путевой гидравлическій кранъ 6" діам. — Запорный клапанъ къ нему.
73	Водоразборный и пожарно-водоразборный краны.
	Пожарный и промывательный краны.
74	Всасывающій клапанъ. — Воздушный колпакъ для всасывающихъ трубъ. — Вантузъ. — Трубоочистительный кранъ.
	Водоудержательная задвижка. — Соединеніе чугунныхъ водопроводныхъ трубъ.
75	Пожарно-водоразборный и водоразборный краны внутри зданій. — Типы деревянныхъ колодцевъ для водоснабженія.
	Водоснабженіе ст. Загатье (изъ озера Островно).
76	Тоже ст. Вилейка (изъ р. Виліи) и ст. Лида (изъ р. Лидеи).
	Тоже ст. Полочаны (изъ артезіанскихъ колодцевъ).
77	Тоже ст. Свислочь (изъ пруда).
	Тоже ст. Гайновка (изъ р. Лѣсны).
78	Тоже ст. Приморды (изъ артезіанскихъ колодцевъ).
	Тоже ст. Гродна (изъ р. Нѣмана).
79	Коллекторъ отъ Гарволинскаго путепровода на ст. Сѣдлецъ до Брестскаго шоссе — по Стодольной улицѣ.
	Принадлежности станцій.
	Стрѣлка системы Вильямсъ, изъ рельсовъ типа 22½ фунта въ пог. футѣ (съ крестовиной угла 5°11'40", марки 1/11). — Схема укладки одиночнаго перевода.
80	Детали къ стрѣлкѣ системы Вильямсъ.
	Крестовина угла 5°11'40", марки 1/11, изъ рельсовъ типа 22½ фунта въ пог. футѣ и детали.
81	Переходы и развѣтвленія путей (уголъ крестовины 5°11'40").
	Крестовина угла 6°20', марки 1/9, изъ рельсовъ типа 22½ фунта въ пог. футѣ. — Схема укладки одиночнаго перевода.
82	Переходы и развѣтвленія путей (уголъ крестовины 6°20').
	Поворотный кругъ системы Селлерса съ ѣздою по верху, діам. 64 фута.
83	Тоже.
	Поворотный кругъ съ ѣздою по низу, діам. 63 фута.
84	Тоже " " " " " 63 "
	Глухія пересѣченія путей подъ угломъ 12°40'. — Схема укладки брусьевъ при пересѣченіи путей подъ угломъ 12°40'.
85	Глухія пересѣченія путей подъ угломъ 5°11'40". — Расположеніе путей отъ поворотныхъ круговъ къ паровознымъ зданіямъ и укладка на нихъ брусьевъ.
	Вагонные вѣсы безъ пересѣченія рельсъ въ желѣзной рамѣ. — (Одесскаго Металлич. Завода).
86	Фундаменты вагонныхъ вѣсовъ.
	Упоръ. — Стрѣлочная будка. — Ограда на станціяхъ IV класса.
87	Фотографическіе виды: Мостъ черезъ р. Вилію. — Пассажирское зданіе ст. Сѣдлецъ. — Пѣшеходный мостъ надъ путями ст. Сѣдлецъ. — Мостъ черезъ р. Западный-Бугъ. — Мастерская для малаго ремонта на ст. Молодечно. — Путепроводъ черезъ Полѣсскія ж. дор. у ст. Лида.
	Планы расположенія путей и зданій на станціяхъ.
	Типы расположенія путей и зданій на станціяхъ IV класса.
88	Планы расположенія путей и зданій на ст. Фариново IV кл. и ст. Парафіаново III кл.
	Планъ расположенія путей и зданій на узловой станціи Молодечно III кл.
89	Тоже — Лида III кл.
	Тоже — Мосты III кл. съ вѣтвью къ пристани на р. Нѣманѣ.
90	Тоже — Волковыскъ III кл.
	Тоже — Андреевцы III кл. и Гайновка IV кл.
91	Тоже — Черемха III кл.
	Тоже — Сѣдлецъ.
92	Тоже — на ст. Гродна, ст. Скидель IV кл. и на разъѣздѣ Жидомля вѣтви Гродна-Мосты.
	Блокировка и централизація.
	Двухъэтажныя постовыя будки для центральныхъ стрѣлочныхъ постовъ узловыхъ станцій.
93	Постовыя будки.
	Блокировка и централизація: Схема путевой блокировки и замыканія сигналовъ и стрѣлокъ на станціяхъ IV кл.
94	Тоже: Схема дѣйствія блокировки по системѣ „Максъ Юдель и К°" и поясненіе знаковъ.
	Тоже: Схематическое изображеніе дѣйствія блокъ-элемента системы „Максъ Юдель и К°". — Дѣйствіе основной и переводной замычекъ.
95	Тоже: Патентованный рельсовый контактъ (педаль) по системѣ „Максъ Юдель и К°". — Типъ станціоннаго блокъ-аппарата на подставкѣ съ маршрутными ручками.
	Тоже: Двухкрылый семафоръ. — Дисковый сигналъ. — Стрѣлочный сигналъ для централизованныхъ стрѣлокъ. — Электро-повторители положенія семафорныхъ крыльевъ. — Сигнальный колоколъ и колокольный приборъ.
96	Тоже: Аппаратъ съ воротками, электрическою станціонною и путевою блокировкою и съ контролемъ замыкательныхъ проводовъ на станціяхъ IV кл. — Аппаратъ съ воротками для остановочныхъ пунктовъ (блокъ-постовъ).
	Тоже: Уравнительный приборъ внизу рычажнаго аппарата, въ зданіяхъ центральныхъ стрѣлочныхъ постовъ, для сигнальнаго провода. — Уравнительные приборы двойной проволочной стрѣлочной передачи: a) свободностоящихъ на путяхъ и б) внизу рычажнаго аппарата.
97	Тоже: Колѣнчатый стрѣлочный замокъ съ проволочнымъ приводомъ для централизованныхъ стрѣлокъ. — Взрѣзываемый колѣнчатый стрѣлочный замокъ для стрѣлокъ переводимыхъ вручную.
	Тоже: Отводные шкивы. — Ролики для подвѣски проволочной передачи.
98	Тоже: Концевые и средніе шкивы-замыкатели для простыхъ стрѣлокъ переводимыхъ вручную.
	Тоже: Сигнальные рычаги для однокрылаго и двухкрылаго семафоровъ, включенныхъ въ путевую блокировку. — Сигнальные рычаги сигналовъ, не включенныхъ въ путевую блокировку. — Взрѣзываемый стрѣлочный рычагъ съ замыканіемъ и контрольнымъ приспособленіемъ.
99	Тоже: Схема проводовъ и токопрохожденій въ блокъ-аппаратахъ станцій IV кл. — Тоже промежуточныхъ блокъ-постовъ.
	Тоже: Схема проводовъ и токопрохожденій въ блокъ-аппаратахъ ст. Молодечно.
100	Тоже: Схема проводовъ и токопрохожденій въ блокъ-аппаратахъ ст. Волковыскъ и поста 403 версты.
	Тоже: Схема блокировки и централизаціи ст. Молодечно.
101	Тоже: Схемы блокировки и централизаціи постовъ № I и № II ст. Молодечно.
	Тоже: Схема блокировки и централизаціи ст. Волковыскъ и блокировка поста 403 версты.
102	Тоже: Схема блокировки и централизаціи постовъ № I и № II ст. Волковыскъ.
	Мебель для пассажирскихъ зданій.
103	Тоже " " "
	Тоже " " "

Приложенія къ альбому:
2 тома пояснительныхъ записокъ.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ

1. Протяженіе главныхъ путей:

1) Двухпутной линіи Полоцкъ-Сѣдлецъ . .	589,72 верстъ.
2) Однопутной вѣтви отъ ст. Мосты до пристани на р. Нѣманъ	2,84 „
3) Однопутной вѣтви Мосты-Гродно. . . .	57,69 „
	650,25 верстъ.

2. Полоцкъ-Сѣдлецкая линія начинается отъ конечнаго пункта Бологое-Полоцкой линіи на лѣвомъ берегу р. Зап. Двины, оканчивается на ст. Сѣдлецъ Привислинскихъ жел. дорогъ и примыкаетъ къ нижеслѣдующимъ желѣзнымъ дорогамъ:

Либаво-Роменской	у станціи	Молодечно.
Полѣсскимъ	„ „	Лида.
„	„ „	Волковыскъ.
„	„ „	Андреевцы.
Привислинскимъ	„ „	Гайновка.
„	„ „	Черемха.
„	„ „	Сѣдлецъ.

Всѣ вышеупомянутыя узловыя станціи съ новыми общими островными пассажирскими зданіями, съ отдѣльными для каждой дороги станціонными путями и съ передаточными, въ предѣлахъ станцій, вѣтвями (см. ниже схемы этихъ станцій); станціи сосѣднихъ дорогъ соотвѣтственно развиты, станція же Сѣдлецъ совершенно переустроена для максимальнаго движенія на примыкающихъ къ ней четырехъ двухпутныхъ линіяхъ, причемъ пересѣченій въ одномъ уровнѣ линій и вѣтвей не имѣется.

Вѣтвь Мосты-Гродно начинается на ст. Мосты главной линіи, гдѣ уложена петля, длиною 3,2 версты, для возможности прохода этой станціи поѣздами Гродненской вѣтви, не мѣняя головы поѣзда, и оканчивается на ст. Гродно Сѣверо-Западныхъ ж. дорогъ, соотвѣтственно переустроенной. Пассажирское зданіе общее.

3. На линіи Полоцкъ-Сѣдлецъ устроена путевая блокировка по системѣ Максъ-Юделя; блокъ-аппараты установлены на станціяхъ въ пассажирскихъ зданіяхъ, а на остановочныхъ пунктахъ въ особыхъ будкахъ, около путевыхъ казармъ.

На узловыхъ станціяхъ Молодечно, Лида, Мосты, Волковыскъ, Андреевцы, Черемха и Сѣдлецъ устроена по системѣ Максъ-Юделя централизація стрѣлокъ и сигналовъ, а на остальныхъ станціяхъ центральное, изъ пассажирскаго зданія, замыканіе стрѣлокъ и семафоровъ, переводимыхъ вручную.

4. Пропускная способность линіи Полоцкъ-Сѣдлецъ: а) при дѣйствіи всѣхъ блокъ-постовъ—1 пара пассажирскихъ и 47 паръ воинскихъ поѣздовъ; б) при дѣйствіи только станціонныхъ блоковъ—2 пары пассажирскихъ и 14 паръ товарныхъ поѣздовъ.

Пропускная способность вѣтви Мосты-Гродно: а) при дѣйствіи всѣхъ устроенныхъ разъѣздовъ—1 пара пассажирскихъ и 19 паръ воинскихъ поѣздовъ; б) при дѣйствіи только станцій—2 пары пассажирскихъ и 7 паръ товарныхъ поѣздовъ въ сутки.

Пристань на р. Нѣманъ расчитана на выгрузку или нагрузку одновременно 5 баржей непосредственно въ вагоны при всякомъ уровнѣ воды въ рѣкѣ.

5. Предѣльные уклоны 0,006 съ соотвѣтственнымъ уменьшеніемъ при совпаденіи съ кривыми радіуса менѣе 300 сажень.

Предѣльные радіусы 300 саж. за исключеніемъ нѣсколькихъ подходовъ къ станціямъ радіусомъ 250 и 200 сажень.

6. Откосы насыпей и выемокъ укрѣплены преимущественно дерновыми крестами съ засыпкою промежутковъ растительною землею и засѣвкою, кюветы и нѣкоторыя водоотводныя канавы укрѣплены сплошною дерновкою и отчасти одиночною мостовою на мху или по дерну.

Бровки насыпей укрѣплены дерновою лентою по откосу за подлицо съ его поверхностью.

Во всѣхъ мокрыхъ выемкахъ, а также тамъ, гдѣ ожидалась возможность сплывовъ откосовъ, сдѣланы дренажи мелкимъ камнемъ въ откосахъ и деревянными или гончарными, засыпанными камнемъ трубами въ днѣ кюветовъ.

7. На линіи Полоцкъ-Сѣдлецъ и вѣтви къ Нѣману построено 363 моста, съ желѣзными фермами на каменныхъ, облицованныхъ гранитомъ, опорахъ, 60 каменныхъ и 30 чугунныхъ трубъ. На вѣтви Мосты-Гродно построено 7 мостовъ съ желѣзными фермами на каменныхъ, облицованныхъ гранитомъ, устояхъ, 16 деревянныхъ мостовъ, 7 каменныхъ и 4 чугунныхъ трубы.

Охранныя приспособленія на мостахъ рельсовыя. Уравнительные приборы изъ строганныхъ на подобіе стрѣлочнаго остряка рельсовъ.

На мостахъ черезъ рѣки Нѣманъ (прол. 102 саж.) и Зап. Бугъ (прол. 145 саж). устроены въѣзды и проѣзжая часть приспособлена для экипажной ѣзды въ свободное отъ поѣздовъ время, а также сдѣланы блокгаузы и установлена блокировка и сигнализація, связанныя съ сосѣдними постами.

8. Пересѣченіе стратегическихъ шоссе и нѣкоторыхъ большихъ дорогъ съ ж. д. линіею сдѣлано въ разныхъ уровняхъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда эти дороги расположены выше уровня рельсовъ, для обыкновенныхъ дорогъ устроены деревянные путепроводы, для шоссе у Волковыска металлическій путепроводъ, а для шоссе на Гродненской вѣтви и у ст. Сѣдлецъ каменныя въ 2 очка трубы съ косыми бетонными сводами. Пересѣкающія станцію Сѣдлецъ Луковское и Гарволинское шоссе проведены подъ путями сей станціи, причемъ отводъ воды со станціи и изъ подъ Гарволинскаго путепровода сдѣланъ подземнымъ коллекторомъ по системѣ Линдлея подъ улицами гор. Сѣдлеца на протяженіи 700 саж. съ приспособленіемъ коллектора для городской и домовой канализаціи.

Пѣшеходные мостики черезъ пути сдѣланы: деревянный у ст. Гродно (4-я верста) и металлическій, на каменныхъ опорахъ, черезъ пути ст. Сѣдлецъ у пассажирскаго зданія.

9. Балластный слой 0,25 саж. подъ подошвою рельса. Рельсы типа $22^1/_2$ фунта въ пог. футѣ нормальной длины 35 футовъ. Шпалы, длиною 1,25 с. по 1500 шт. на версту одиночнаго пути. Подкладки на стыковыхъ поперечинахъ, на кривыхъ радіуса менѣе 500 саж. и на мостахъ.

10. Сторожевые дома (площ. 6 кв. с.), полуказармы (площ. 21 и 26 кв. саж.) и казармы (площ. 32 и 37 кв. с.) деревянные на каменныхъ сплошныхъ фундаментахъ, оштукатуренные внутри и обшитые тесомъ снаружи, крытые оцинкованнымъ или простымъ желѣзомъ и черепицею, обыкновенною или марсельскою.

11. Пассажирскія зданія IV разряда, площадью 50 и 75 кв. саж., ст. Андреевцы и Гайновка, площ. по 106 кв. саж., ст. Молодечно, Волковыскъ и Черемха, площ. по 203 кв. с. и Лида, площ. 232 кв. с. — одноэтажныя, кирпичныя, крытыя желѣзомъ. Нѣкоторыя станціи IV разряда и узловыя облицованы снаружи керамиковыми плитками. Во всѣ зданія проведена вода и устроены ватерклозеты. Пассажирское зданіе ст. Сѣдлецъ двухэтажное, площадью служебныхъ и пассажирскихъ помѣщеній 395 кв. саж., облицовано керамиковыми плитками и имѣетъ пароводяное отопленіе.

Всѣ узловыя пассажирскія зданія и платформы при нихъ освѣщены газомъ по системѣ инженера Кржеминскаго.

Пассажирскія платформы на узловыхъ станціяхъ мощеныя цементными плитками или асфальтомъ, длиною 75 саж., на остальныхъ 50 саж. Ширина междупутевыхъ платформъ 2 саж.

Жилые дома деревянные, одноэтажные на каменныхъ сплошныхъ фундаментахъ, обшитые снаружи, крытые желѣзомъ или черепицею, обыкновенною или марсельскою. Въ квартирахъ высшихъ служащихъ устроены ватерклозеты и ванны.

Продовольственные пункты на 1000 человѣкъ каждый устроены на ст. Молодечно, Волковыскъ и Сѣдлецъ.

На ст. Загатье, Крулевщина, Вилейка, Лида и Черемха устроены воинскіе теплые бараки, площадью 100 кв. саж. каждый.

На станціяхъ Загатье, Крулевщина, Вилейка, Молодечно, Лида, Мосты, Волковыскъ, Гайновка, Черемха и Сѣдлецъ устроены мощеныя съ водоразборными кранами воинскія площадки, длиною по 200 саж. со специальными путями для посадки и выгрузки. Число площадокъ на каждой станціи отъ 1 до 6.

12. Мастерскія для средняго ремонта устроены на станціяхъ Молодечно, Лида, Волковыскъ и Сѣдлецъ.

Паровозныя зданія вѣернаго типа на ст. Полоцкъ, Парафіаново, Молодечно, Лида, Волковыскъ, Черемха и Сѣдлецъ и прямоугольныя въ 1 стойло на ст. Андреевцы и Гайновка съ потолками изъ бетонныхъ плитъ на желѣзныхъ балкахъ, желѣзными оконными переплетами и воротами, керамиковыми вытяжными трубами.

Поворотные круги діаметромъ 64 фута системы Селлерса съ усовершенствованнымъ центральнымъ поворотнымъ механизмомъ. На станціяхъ Молодечно и Мосты вслѣдствіе близости грунтовыхъ водъ, установлены поворотные круги съ ѣздою по низу.

13. Водоемныя зданія кирпичныя, цилиндрическія двухъэтажныя на 2 бака, емкостью отъ 8 до 13 куб. саж. каждый.

На ст. Мосты одноэтажное водоемное зданіе съ бакомъ, емкостью 15 куб. саж.

Вмѣсто подогрѣвателей установлены чугунныя реберныя печи.

Въ большинствѣ водоподъемныхъ зданій (за исключеніемъ 4-хъ), установлены по 2 котла и насоса.

Водоподъемныя зданія соединены съ водоемными автоматическою электрическою сигнализаціею.

Путевые гидравлическіе краны снабжены автоматическими поглощателями воды изъ колонны и потому не имѣютъ осадочныхъ колодцевъ.

14. Суточный запасъ воды (при 18 часов. работѣ) на малыхъ станціяхъ отъ 58 до 84 куб. с., на узловыхъ станціяхъ съ 1 — 3 стойлами отъ 85 до 100 куб. с., на ст. Молодечно, Лида и Волковыскъ 210 куб. с.

На станціяхъ Полочаны и Приморды водоснабженіе изъ артезіанскихъ колодцевъ (по 2 скважины на каждой); на всѣхъ остальныхъ водоснабженія изъ живыхъ источниковъ.

15. Телеграфъ въ 4 провода, въ томъ числѣ одинъ для линейныхъ телефоновъ, установленныхъ въ пассажирскихъ зданіяхъ, казармахъ, полуказармахъ, у начальниковъ депо и начальниковъ участковъ пути.

Кромѣ аппаратовъ Морзе и обыкновенныхъ телефоновъ — всѣ станціи снабжены фонопорами, включенными въ телеграфный проводъ и дающими возможность изъ любого пункта линіи разговаривать съ ближайшими станціями при помощи переноснаго фонопора.

ПЛАНЪ НАПРАВЛЕНІЯ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ЛИНІИ и ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ.

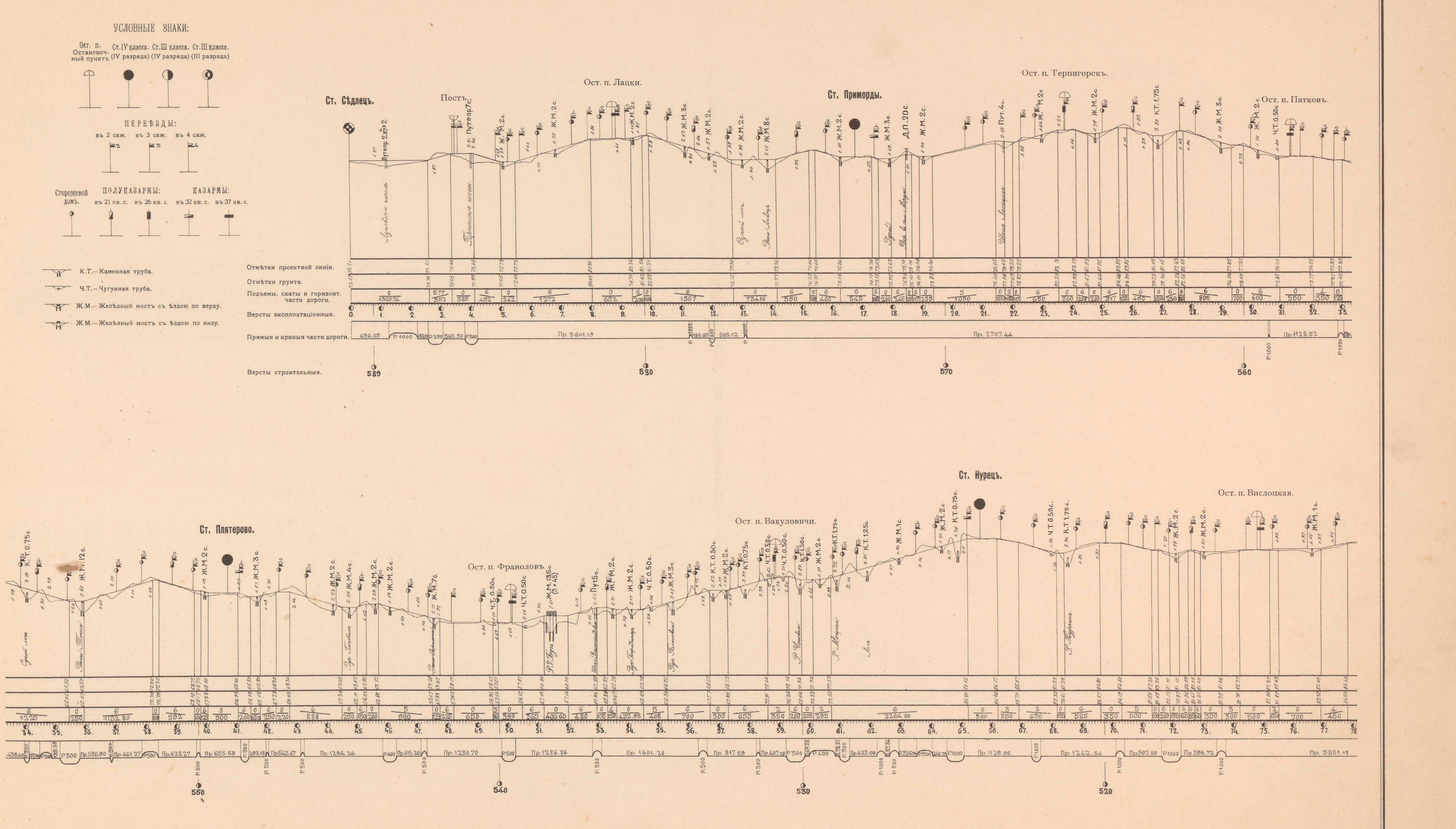
Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ.

40 30 20 10 0 40 80 Вер.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

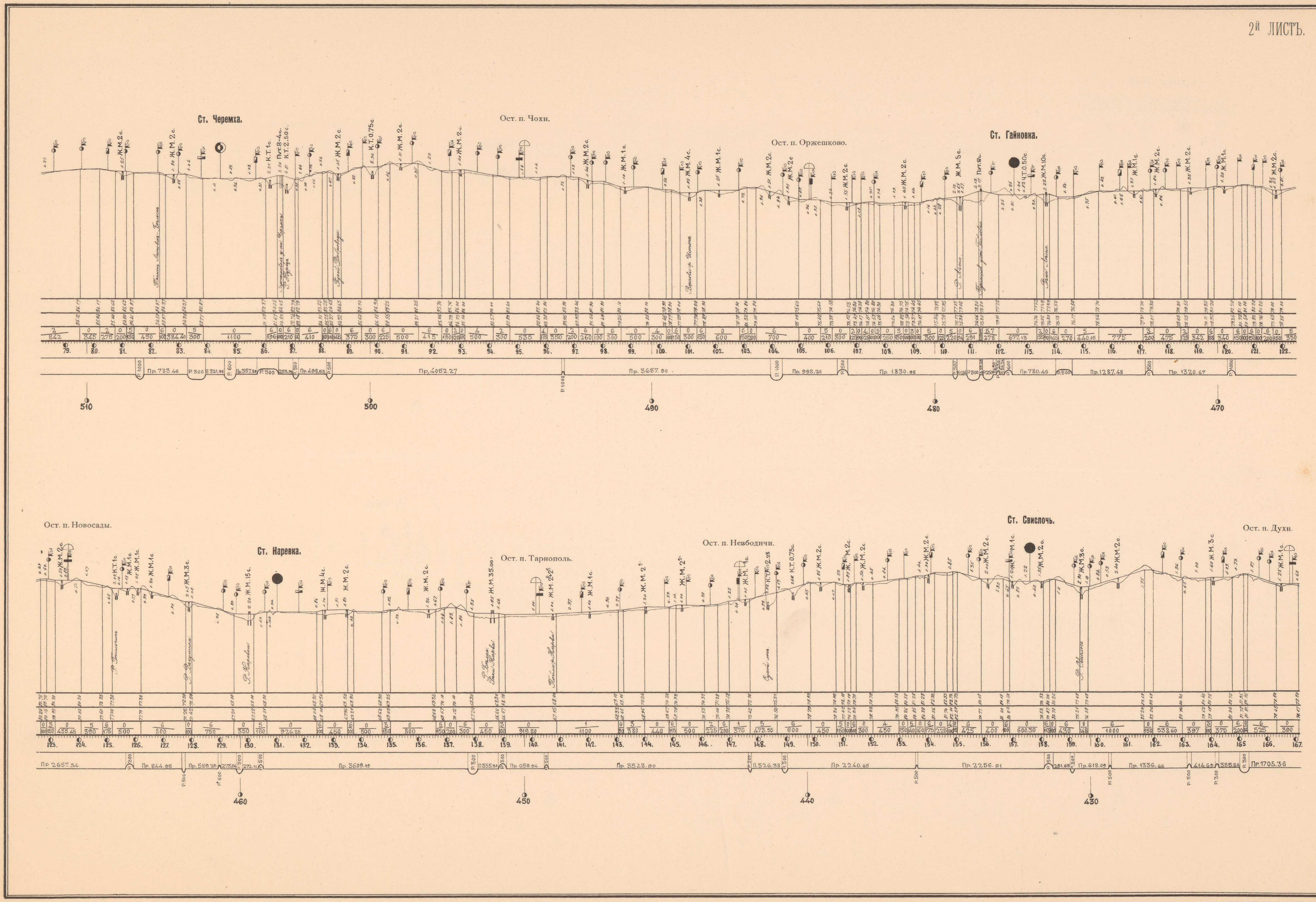
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦЪ.

1й ЛИСТЪ.



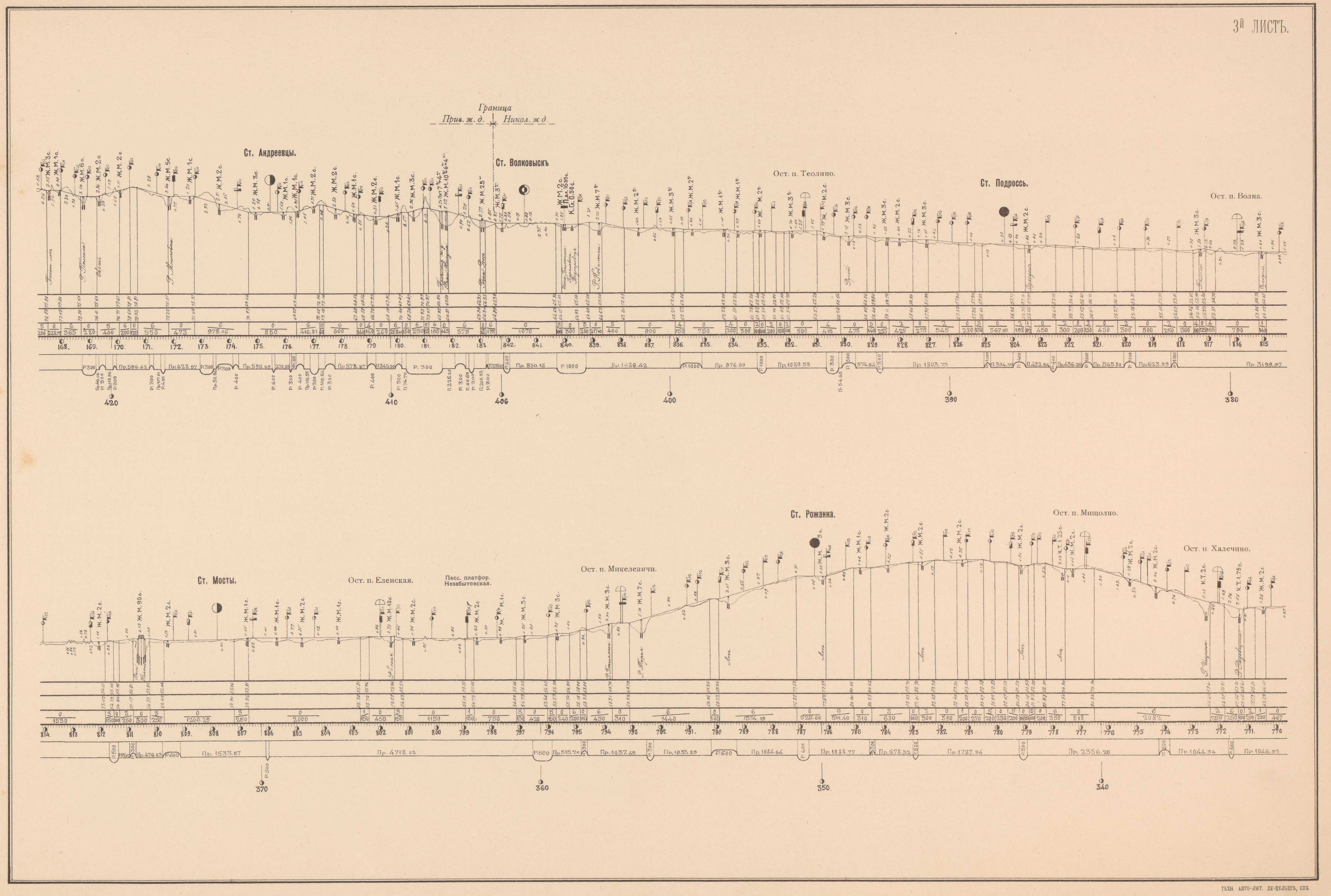
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

Продольный профиль железнодорожной линии Полоцкъ-Седлецъ.



Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ, СПб.

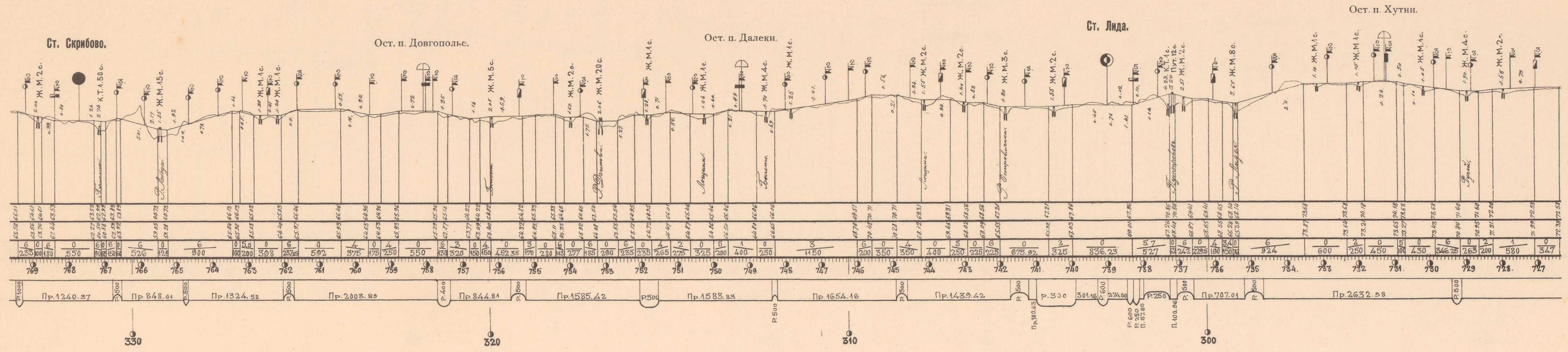
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦЪ.

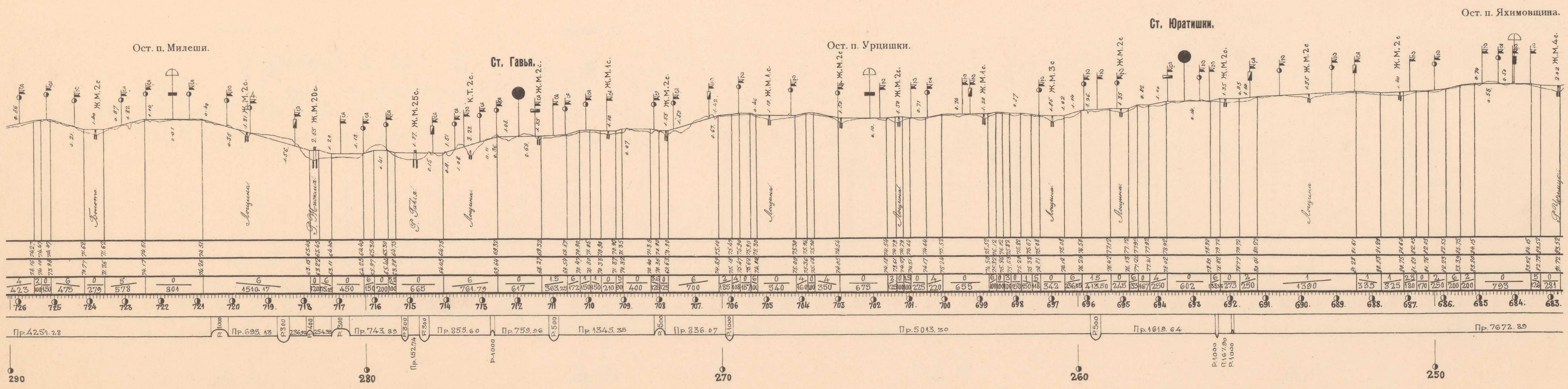


ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

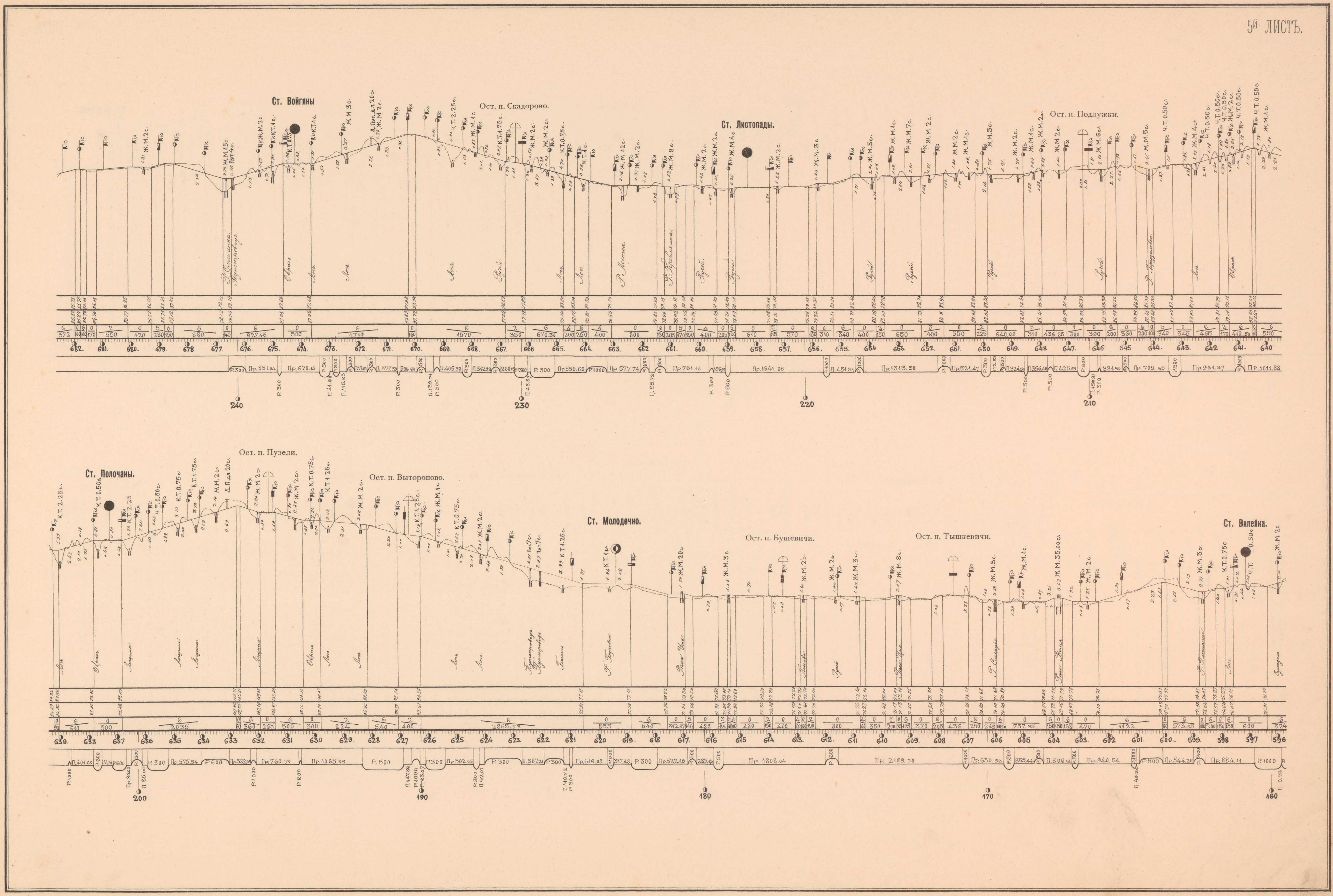
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНІИ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦЪ.

4й ЛИСТЪ.



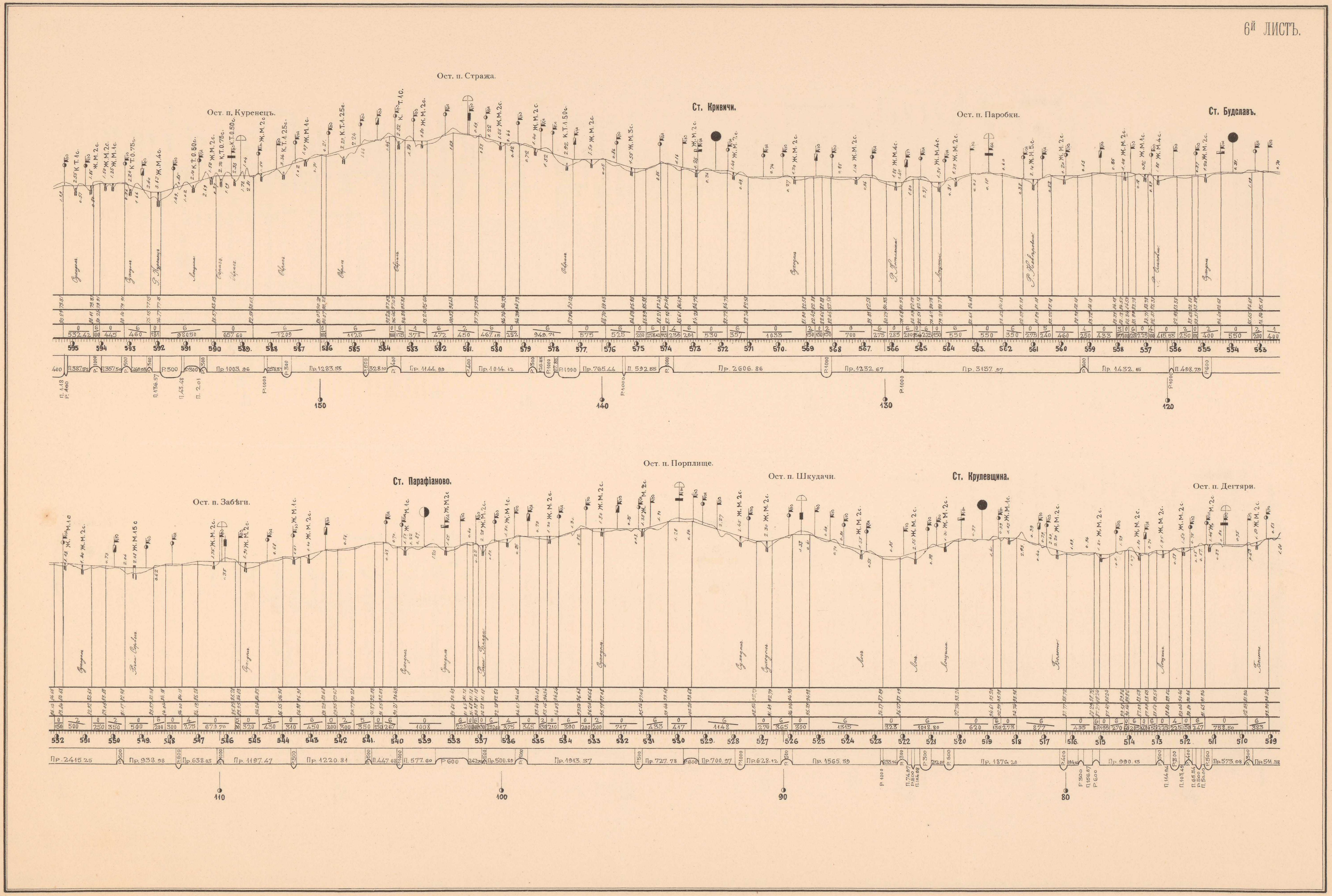


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЖЕЛЫШЪ, СПБ.



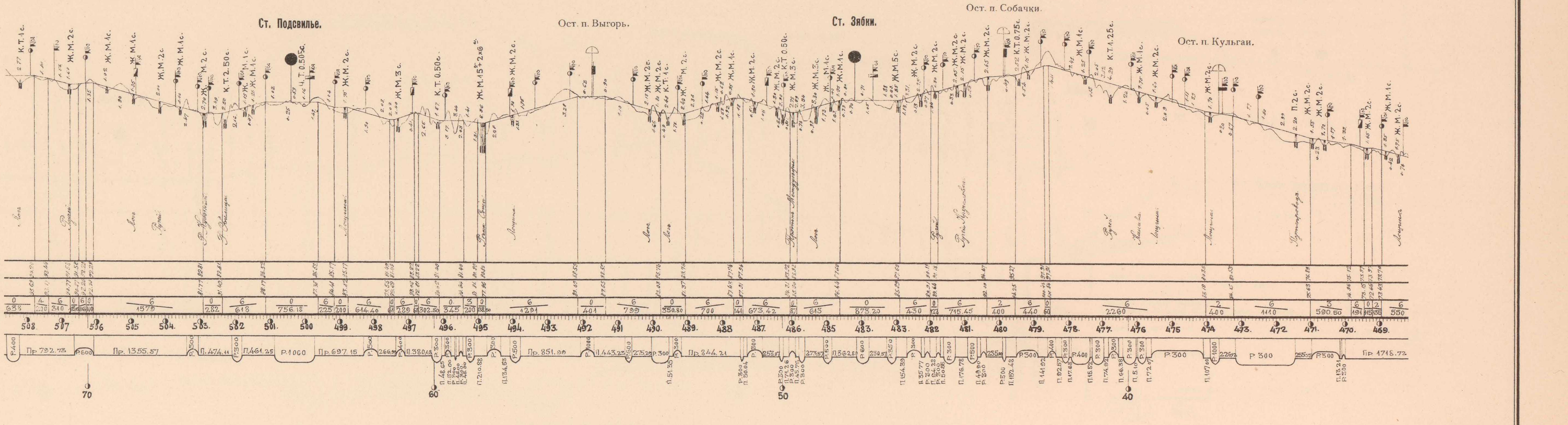
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

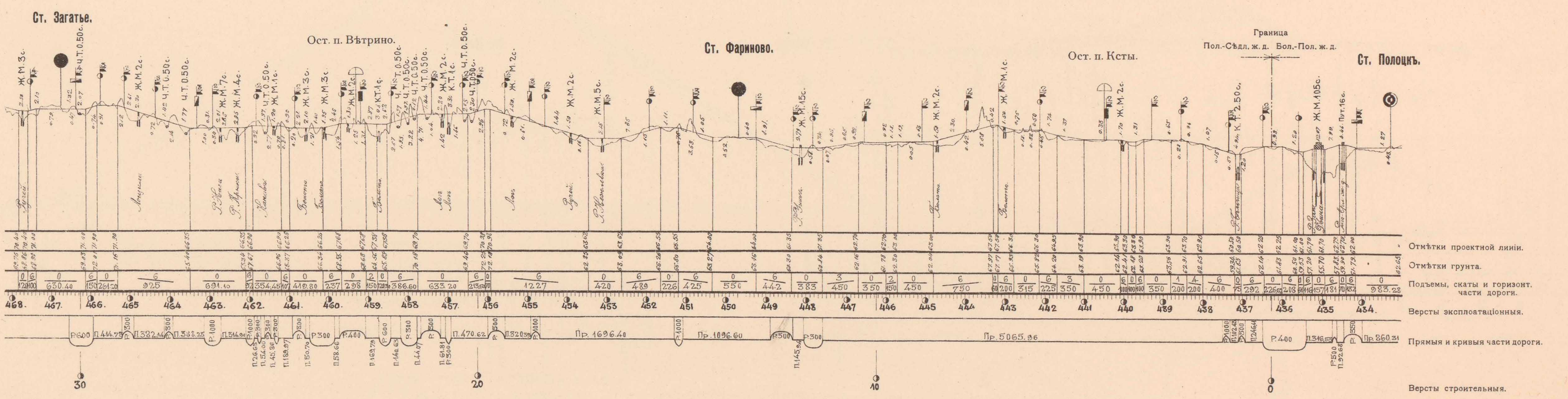
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦЪ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

7й ЛИСТЪ.



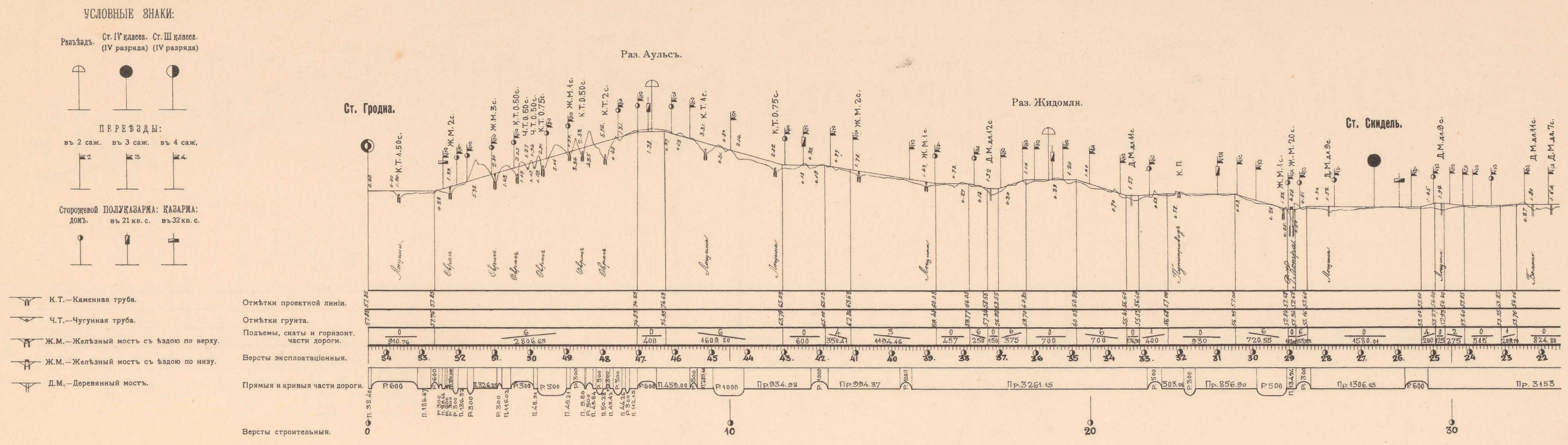


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

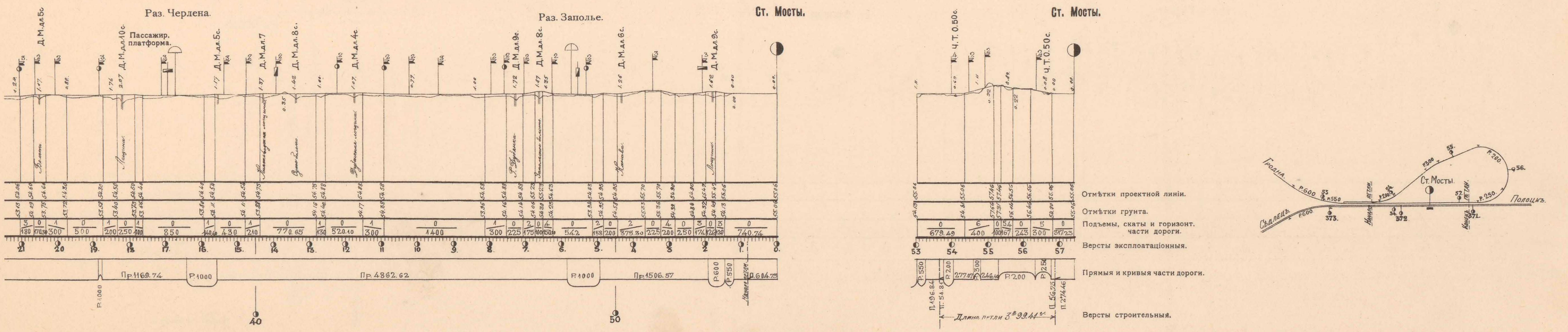
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурэо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ.



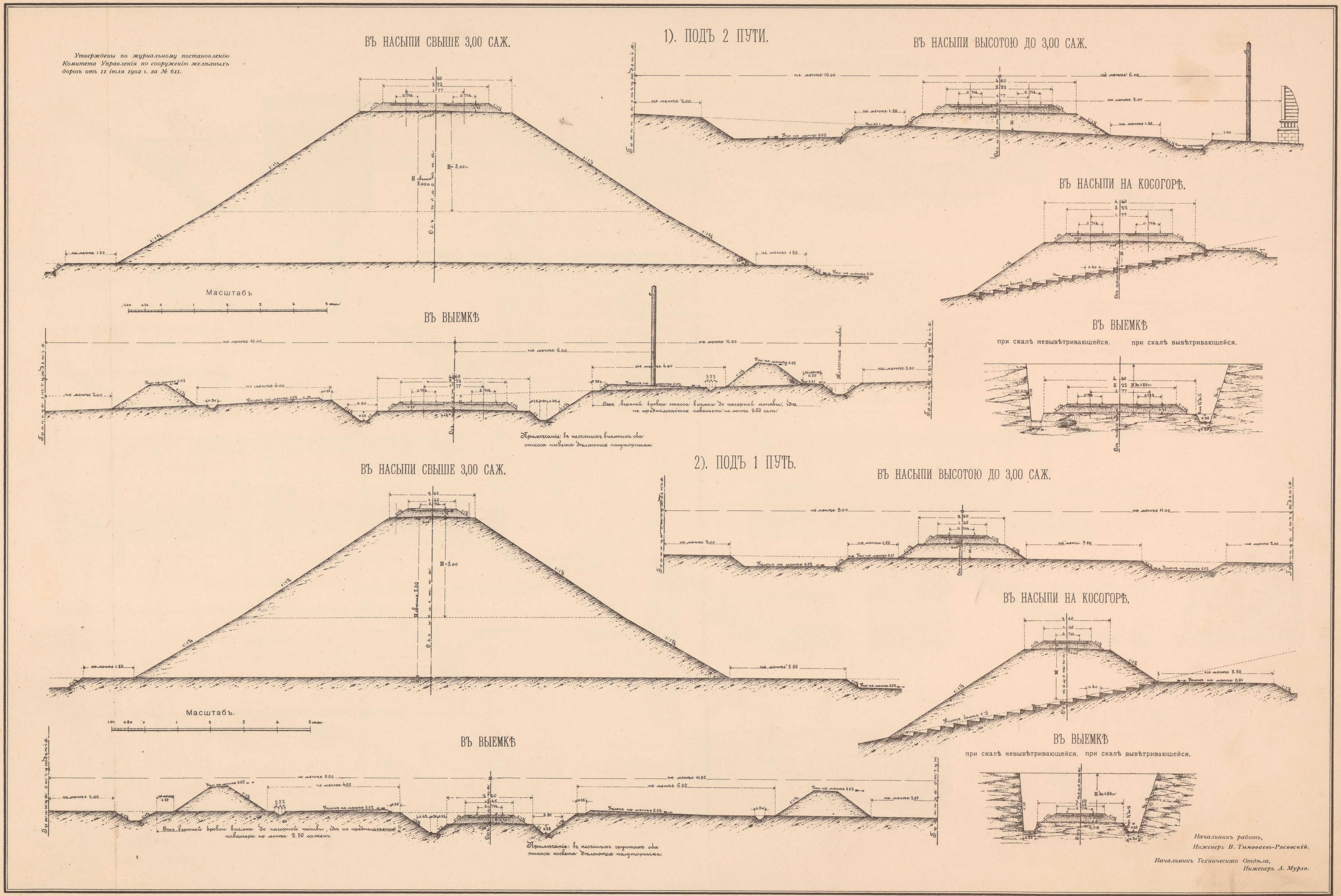
ПРОФИЛЬ И ПЛАНЪ ПОДХОДА КЪ СТ. МОСТЫ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

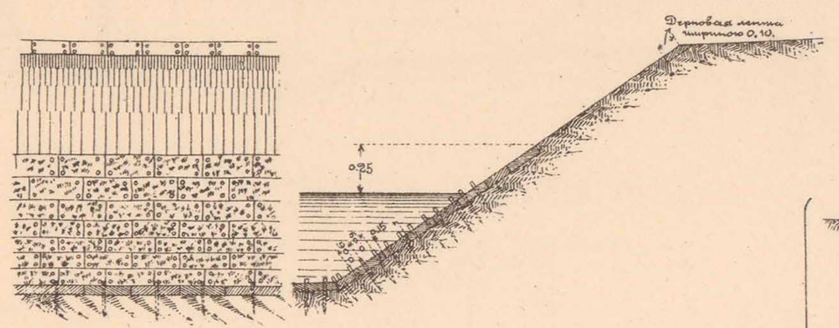
ТИПЫ УКРѢПЛЕНІЯ ОТКОСОВЪ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И ДАМБЪ НА РАЗЛИВАХЪ РѢКЪ И УКРѢПЛЕНІЯ РУСЕЛЪ.—ДРЕНАЖИ ВЪ ПЛЫВУЧИХЪ ОТКОСАХЪ ВЫЕМОКЪ.

Утверждены Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 13 Января 1904 г. за № 36.

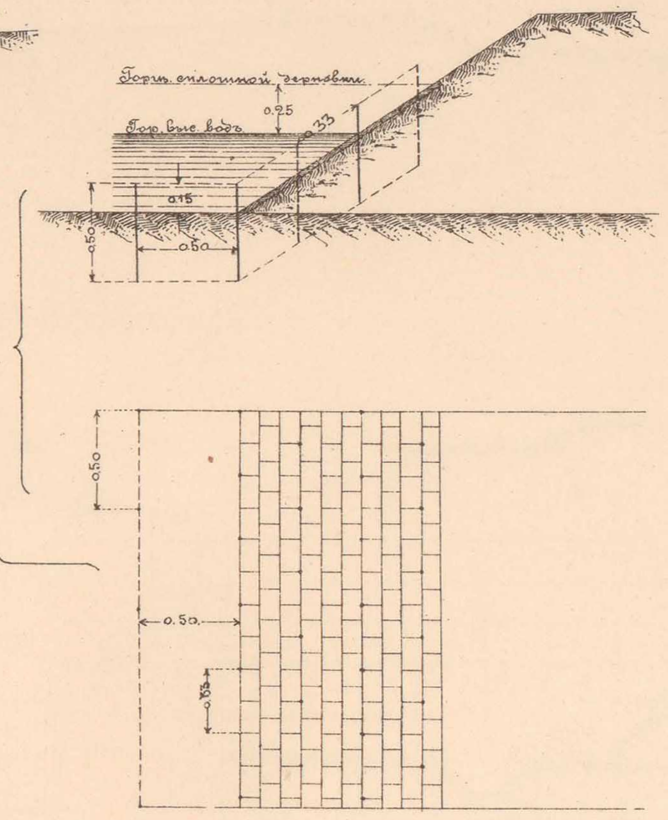
I. ДЕРНОМЪ.

а) ПЛАШМЯ (СПЛОШНОЙ ДЕРНОВКОЙ)

(При теченіи до 2 футъ).

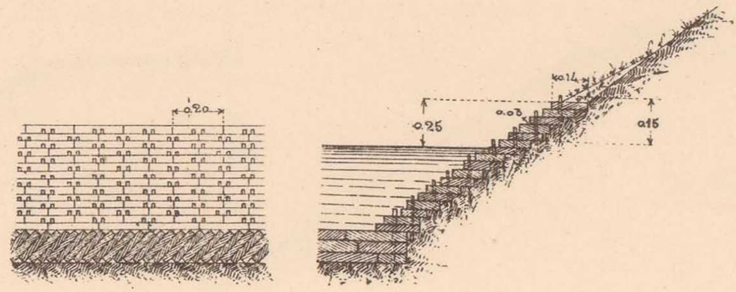


б) СПЛОШНОЙ ДЕРНОВКОЙ СЪ РАЗСАДКОЙ ИВОВЫХЪ КОЛЬЕВЪ.



в) ВЪ СТѢНКУ.

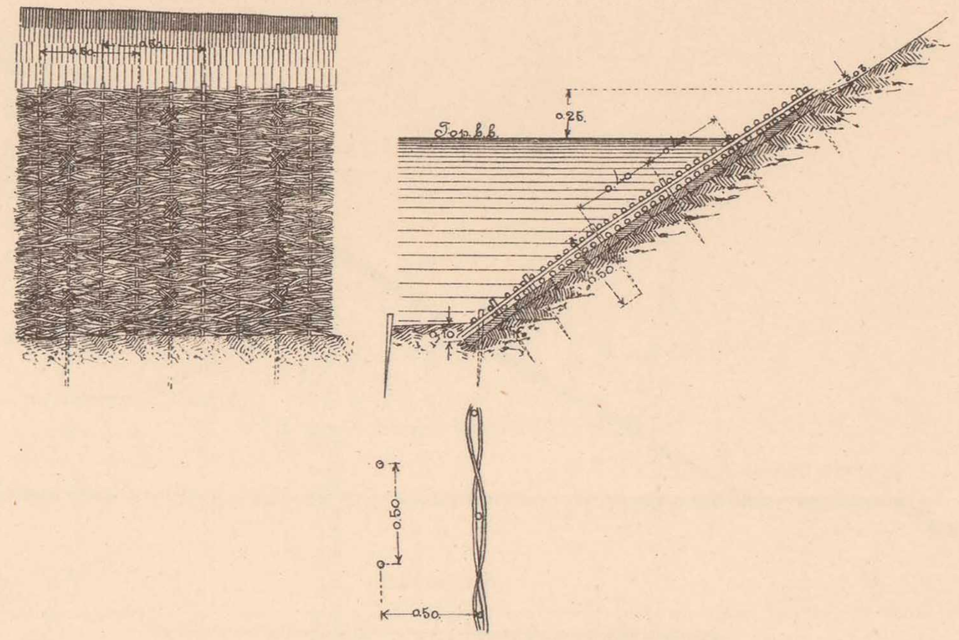
(При теченіи до 5 футъ).



II. ПЛЕТНЯМИ.

ВЪ СТИЛКУ ПО ДЕРНОВКѢ.

(При теченіи до 7 футъ).

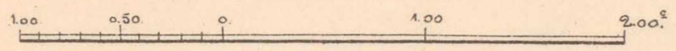


Примѣчаніе:

1) Ивовые колья должны быть длиною около 0.50 саж., діаметромъ около 0.01—0.025 саж., свѣжесрубленные съ цѣльной корой и воткнуты въ грунтъ на 0.35 саж.

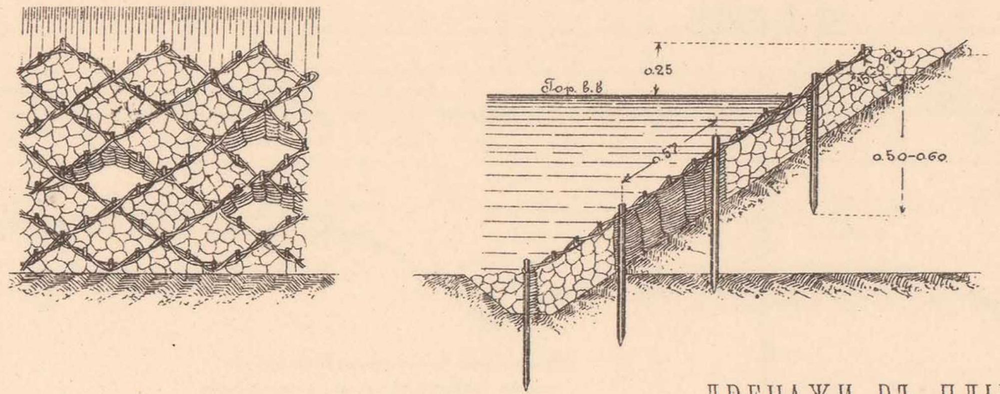
2) Ивовые колья, чтобы не повредить коры, вставляются въ предварительно пробитыя для нихъ дыры.

Масштабъ.



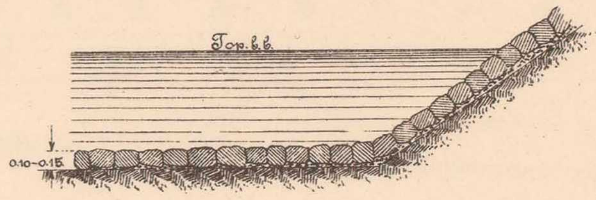
V. ПЛЕТНЕВЫМИ ЯЩИКАМИ СЪ ЗАПОЛНЕНІЕМЪ КАМНЕМЪ

(При сильномъ теченіи до 14 футъ).



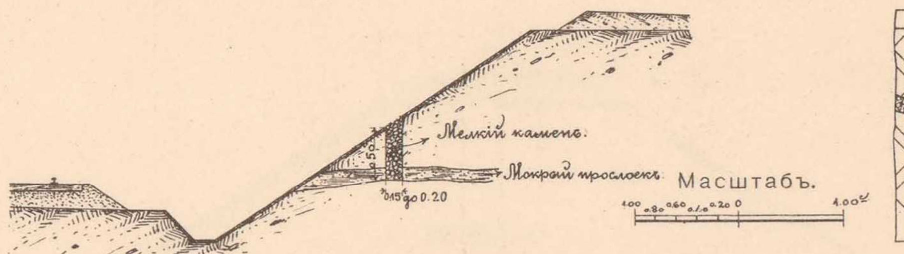
VI. ОДИНОЧНОЙ МОСТОВОЙ НА МХУ

(При скорости до 7 футъ).

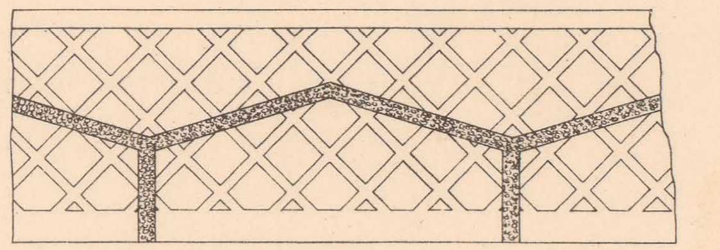


ДРЕНАЖИ ВЪ ПЛЫВУЧИХЪ ОТКОСАХЪ ВЫЕМОКЪ.

РАЗРѢЗЪ.

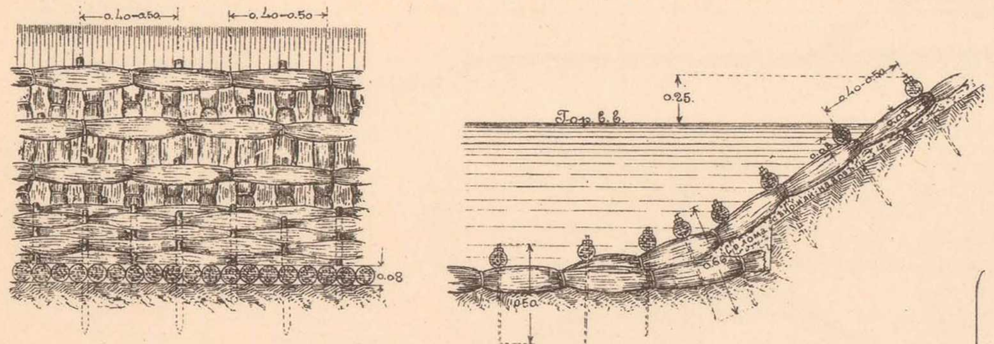


ФАСАДЪ.



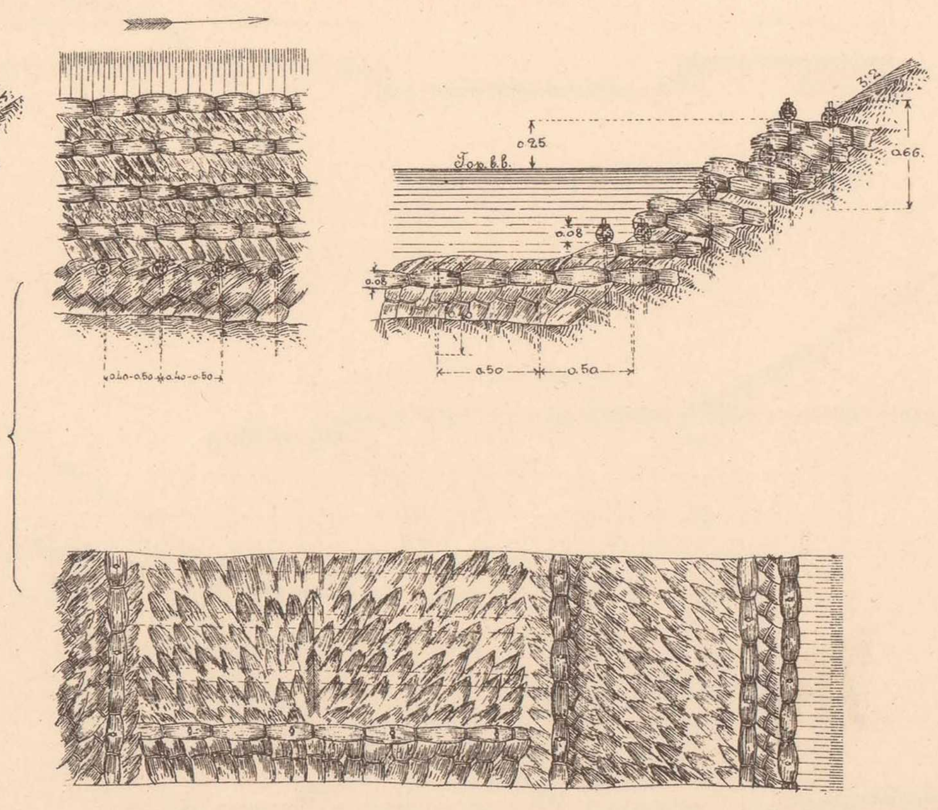
III. ФАШИННЫМИ ТЮФЯКАМИ.

(При среднемъ теченіи до 7 футъ).

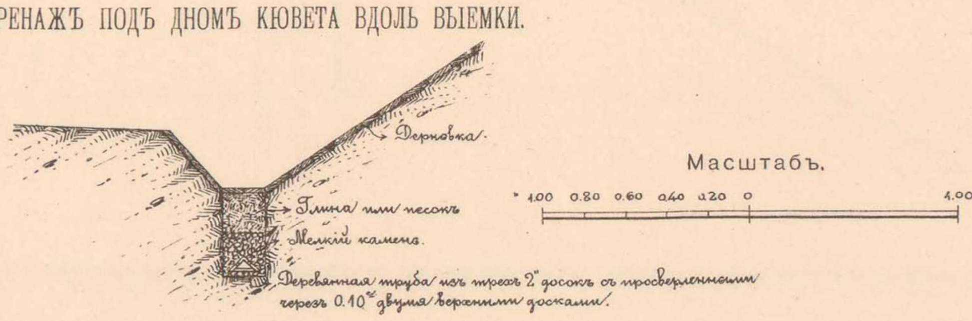


IV. ФАШИНАМИ.

(При болѣе значительномъ теченіи до 10 футъ).

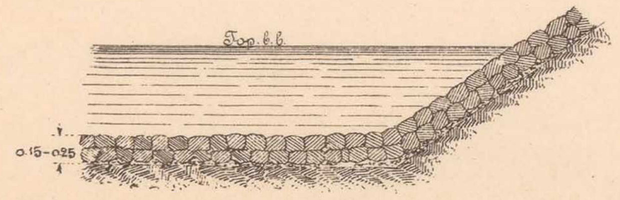


ДРЕНАЖЪ ПОДЪ ДНОМЪ КЮВЕТА ВДОЛЬ ВЫЕМКИ.

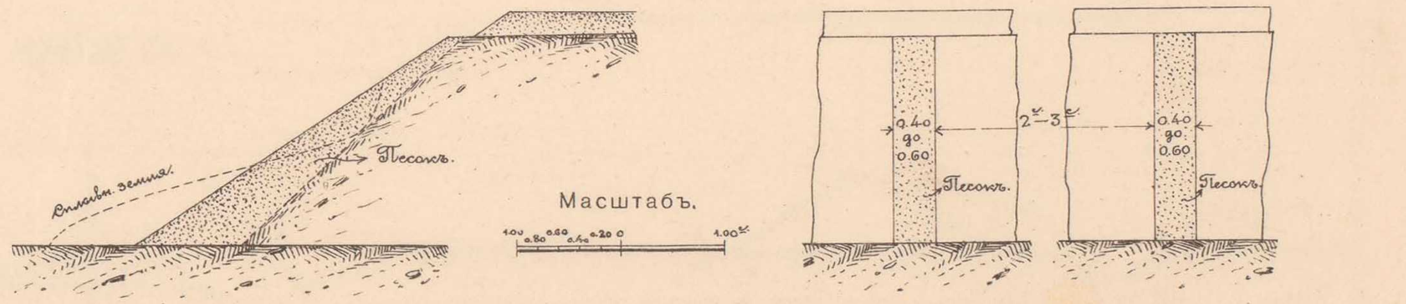


VII. ДВОЙНОЙ МОСТОВОЙ НА МХУ.

(При скорости до 10 футъ).



ИСПРАВЛЕНІЕ ПЕСКОМЪ СПЛЫВОВЪ ОТКОСОВЪ НАСЫПЕЙ.



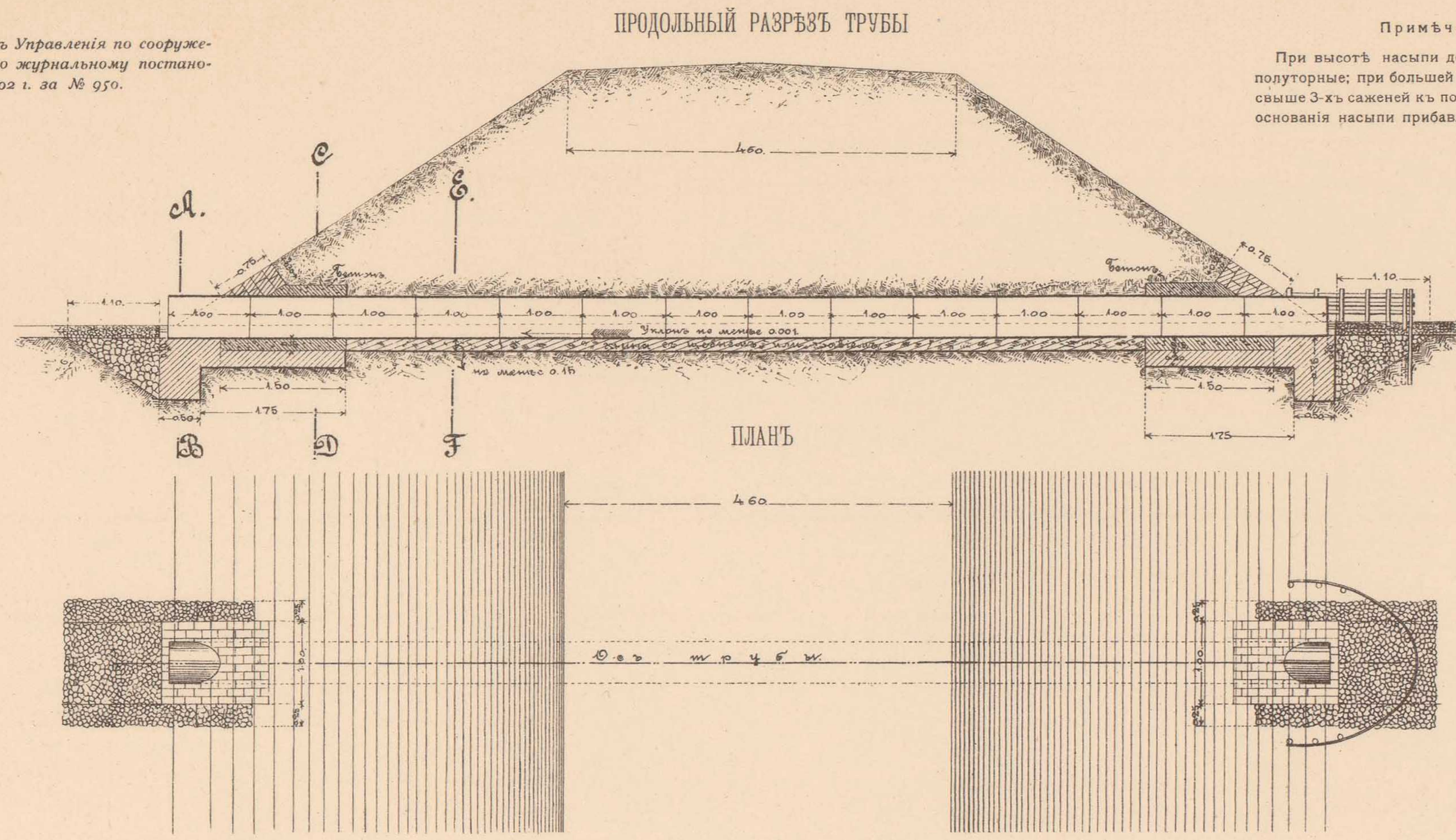
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

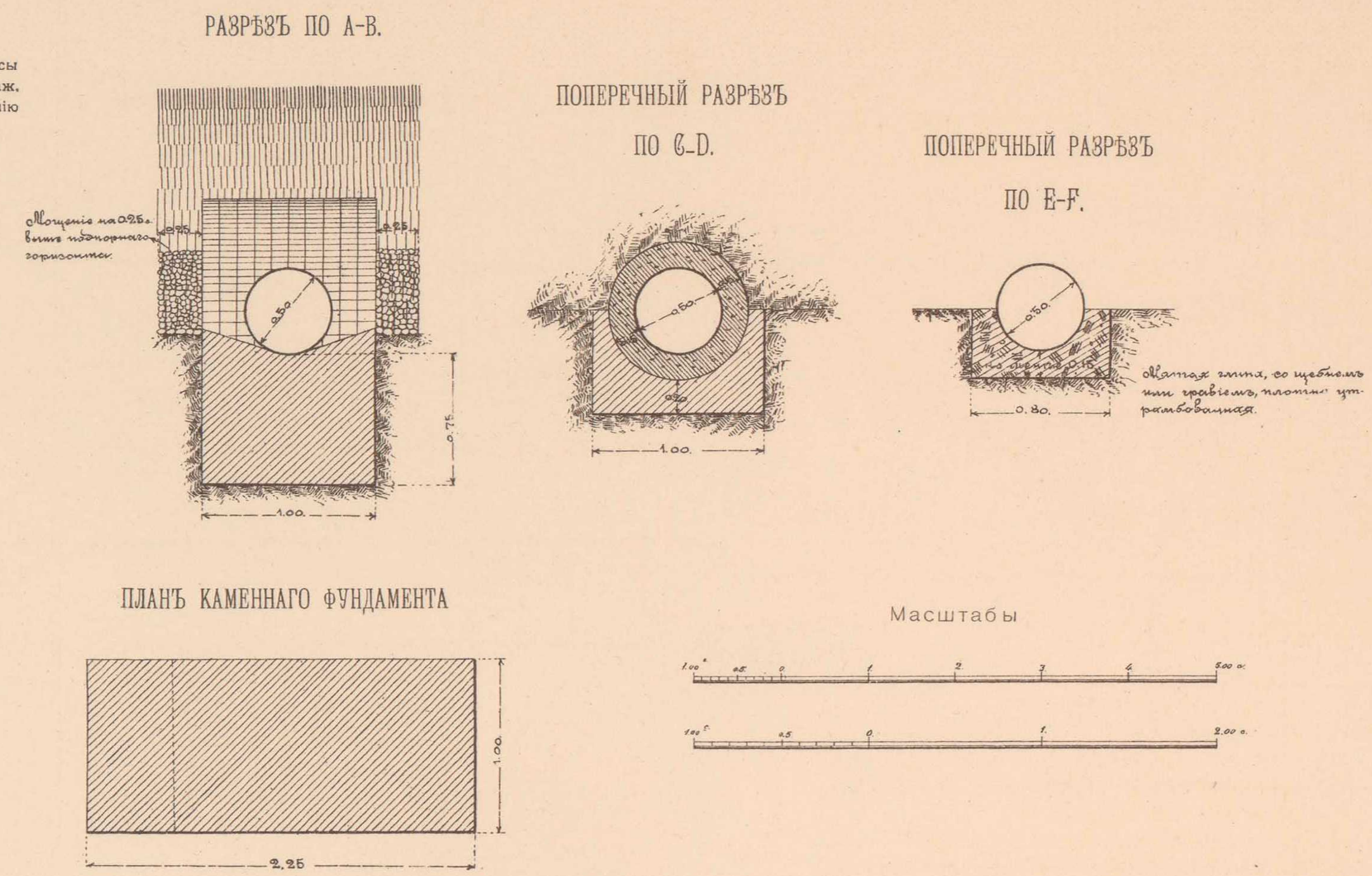
ТИПЪ ЧУГУННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 0,50 САЖ. ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ ДО 4,00 САЖ.

Одобренъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 12 Ноября 1902 г. за № 950.

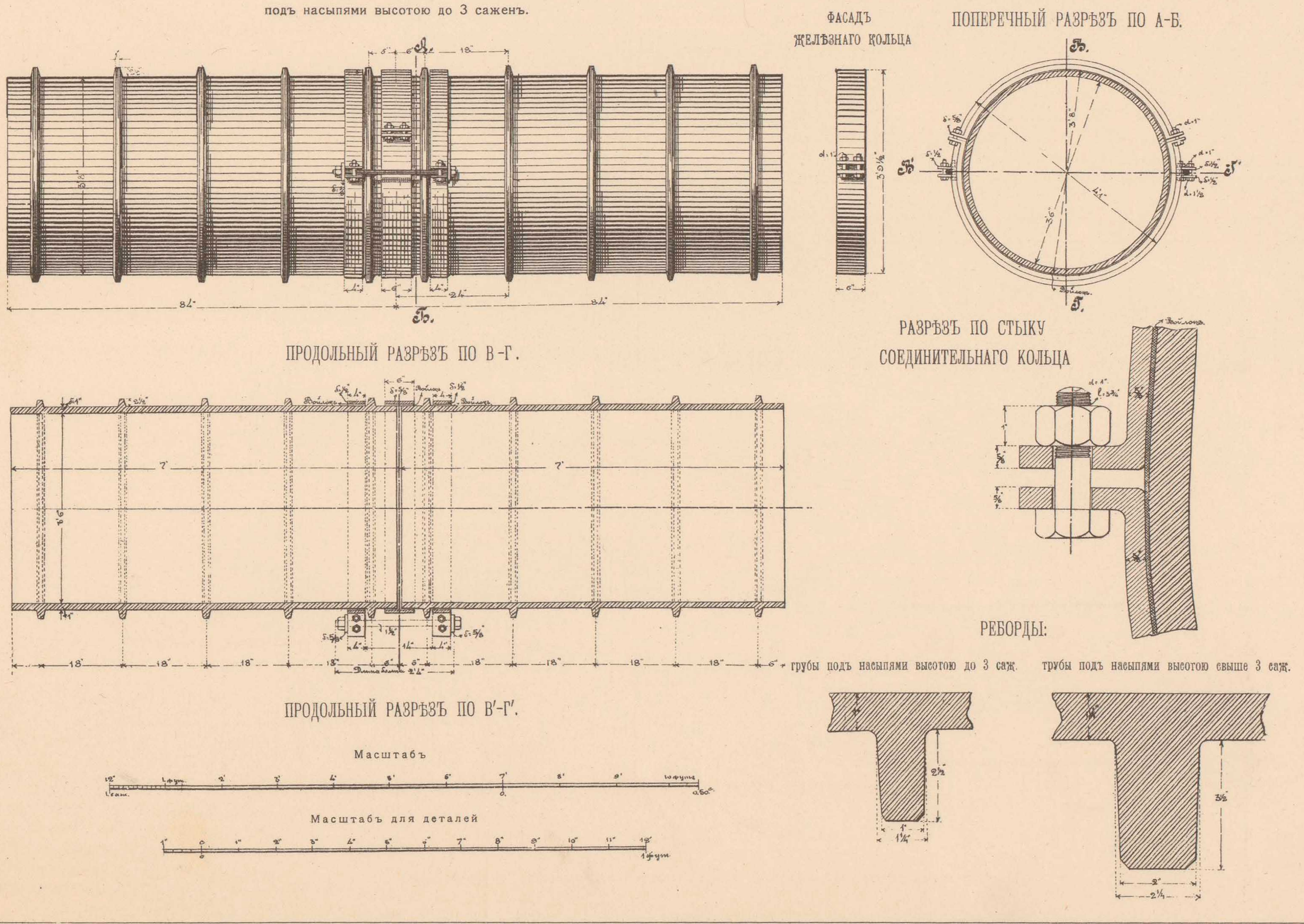


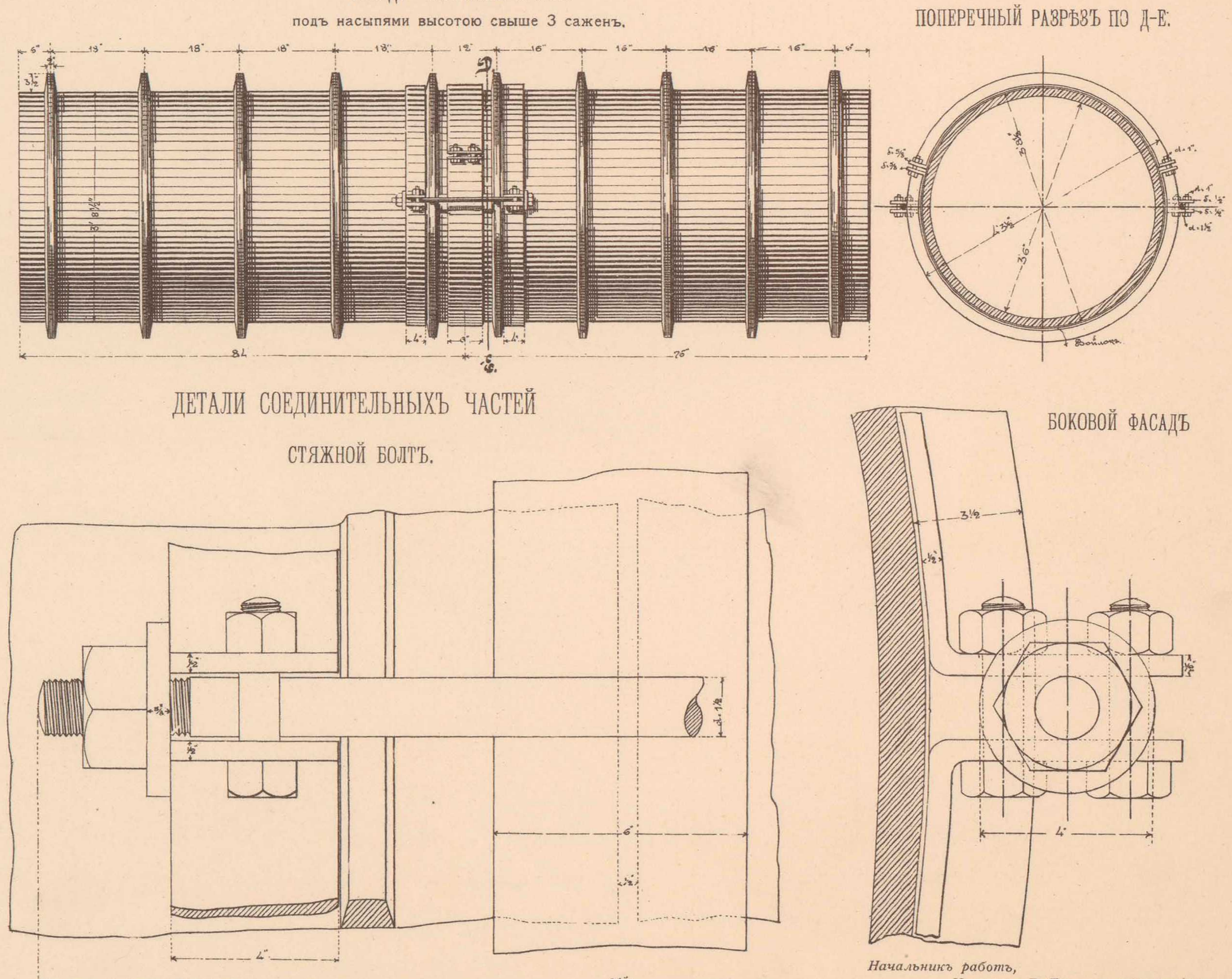
Примѣчаніе:

При высотѣ насыпи до 3-хъ саж., откосы полуторные; при большей высотѣ на одну саж. свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 с.



МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ ЧАСТИ ЧУГУННЫХЪ ТРУБЪ.



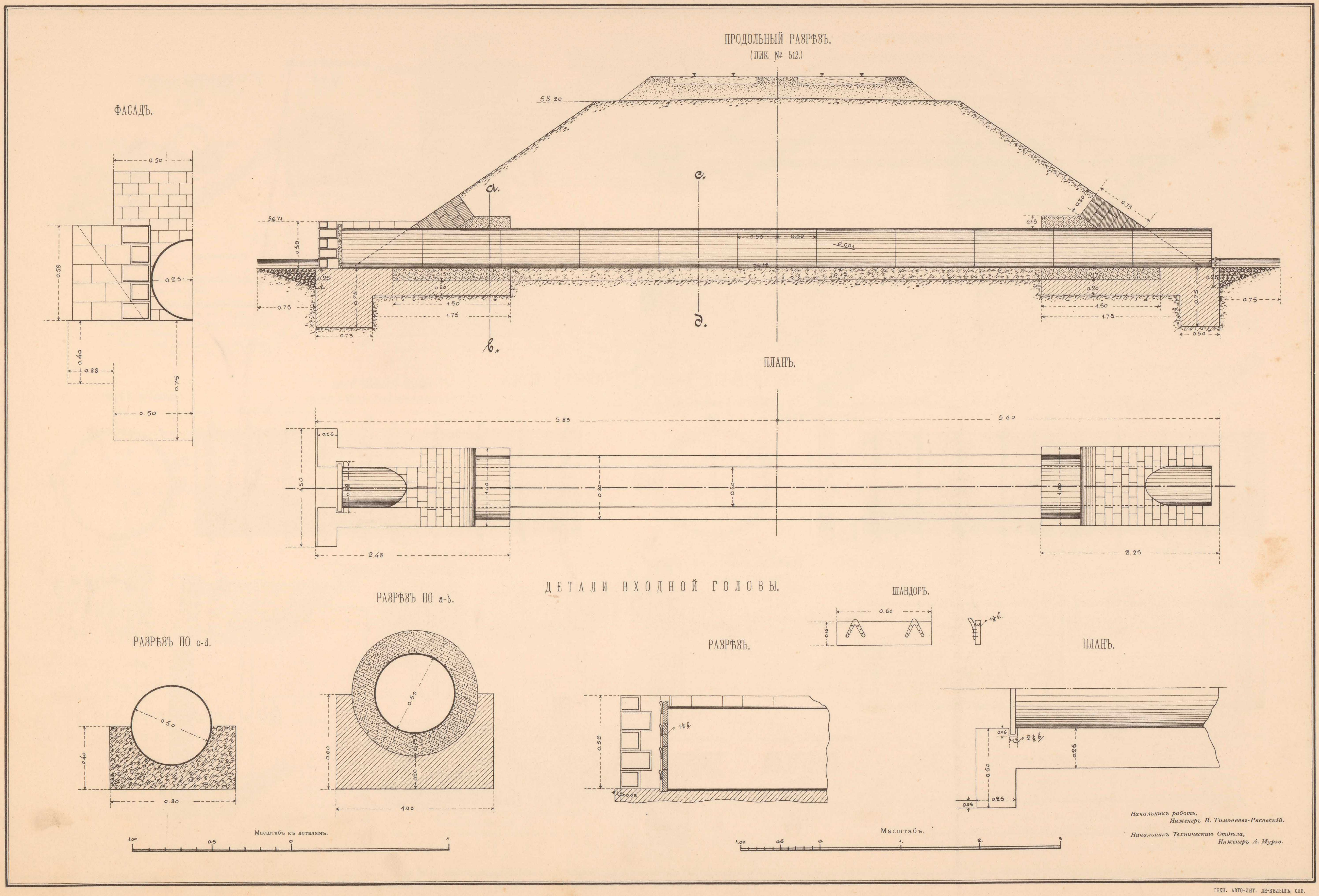


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ЧУГУННАЯ ТРУБА ОТВ. 0.50 САЖ. СЪ ЗАТВОРОМЪ НА 540 ВЕРСТѢ.



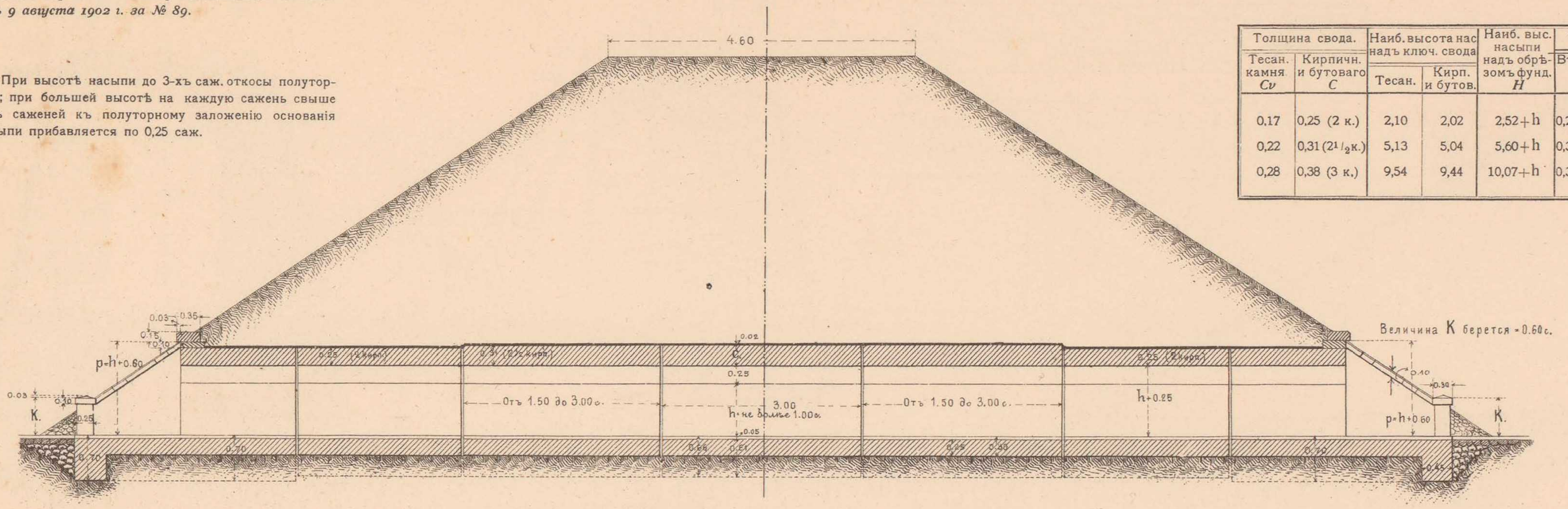
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

I. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 0,50 САЖ.

Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

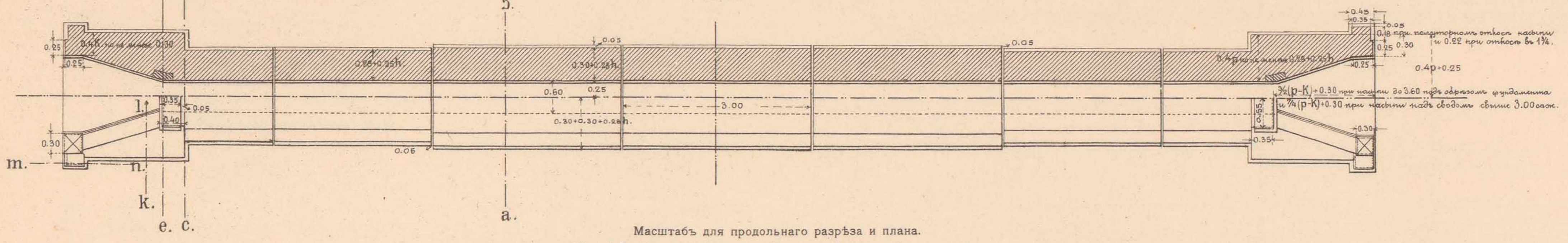
При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



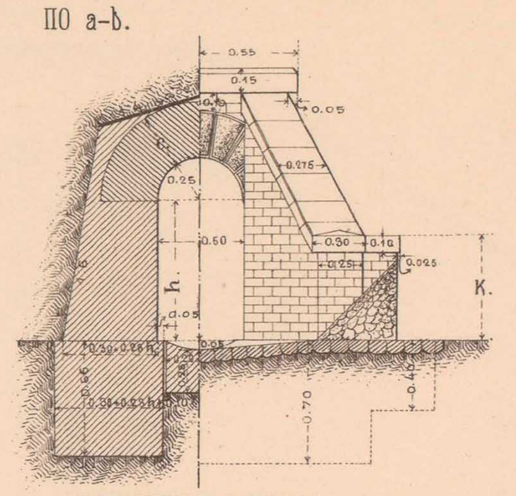
Толщина свода.		Наиб. высота нас надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд.	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.	H	Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0,17	0,25 (2 к.)	2,10	2,02	2,52+h	0,28+0,08h	0,28+0,25h
0,22	0,31 (2½ к.)	5,13	5,04	5,60+h	0,30+0,11h	0,30+0,28h
0,28	0,38 (3 к.)	9,54	9,44	10,07+h	0,31+0,13h	0,31+0,30h

ПЛАНЪ.

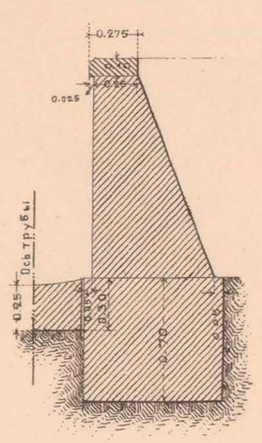


Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

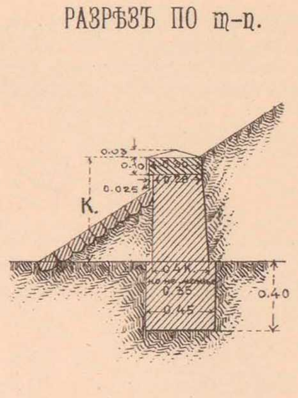
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО a-b. ФАСАДЪ.



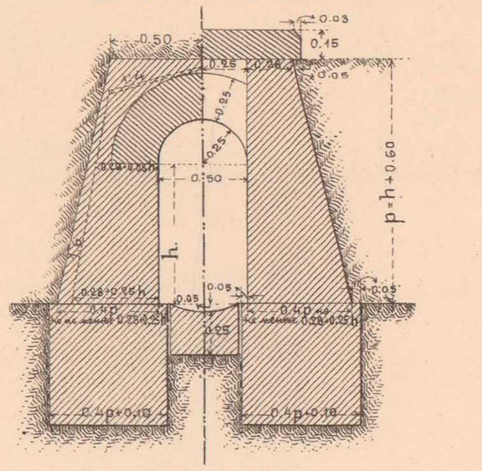
РАЗРѢЗЪ КРЫЛА ПО k-l.



РАЗРѢЗЪ ПО m-n.



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ: ПО c-d. ПО e-f.



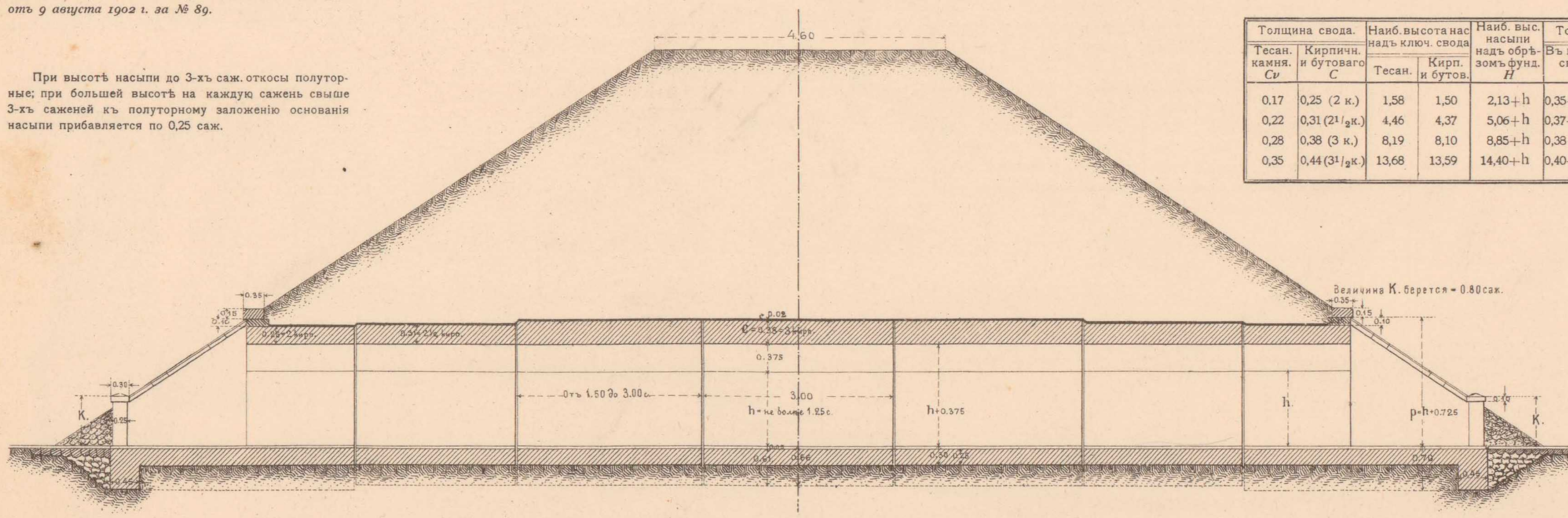
Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

II. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 0,75 САЖ.

Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

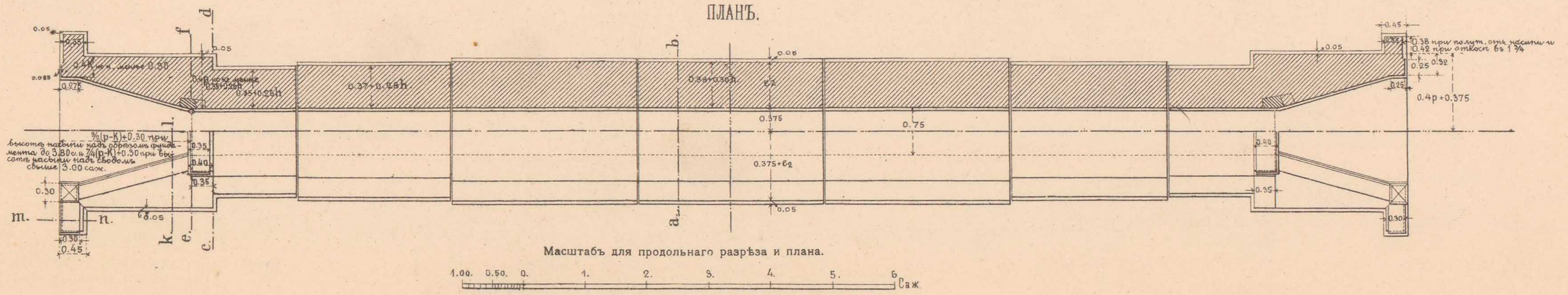
При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



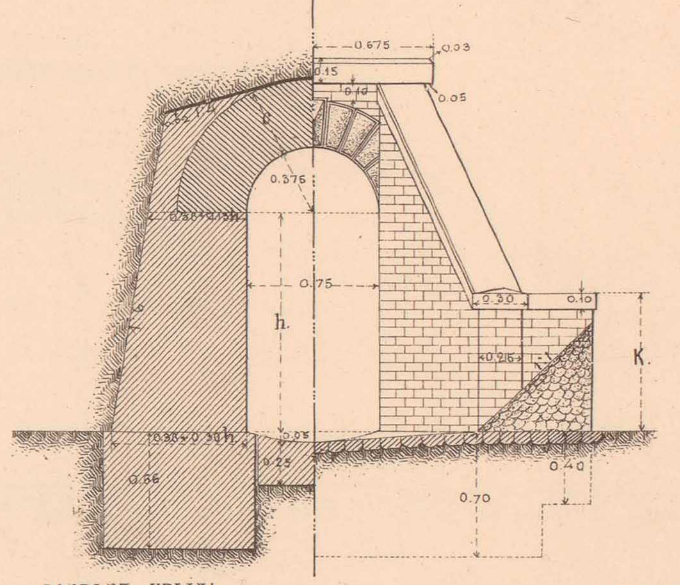
Толщина свода.		Наиб. высота нас надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд.	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.	H	Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0.17	0,25 (2 к.)	1,58	1,50	2,13+h	0,35+0,09h	0,35+0,26h
0,22	0,31 (2½ к.)	4,46	4,37	5,06+h	0,37+0,11h	0,37+0,28h
0,28	0,38 (3 к.)	8,19	8,10	8,85+h	0,38+0,13h	0,38+0,30h
0,35	0,44 (3½ к.)	13,68	13,59	14,40+h	0,40+0.15h	0,40+0,32h

ПЛАНЪ.

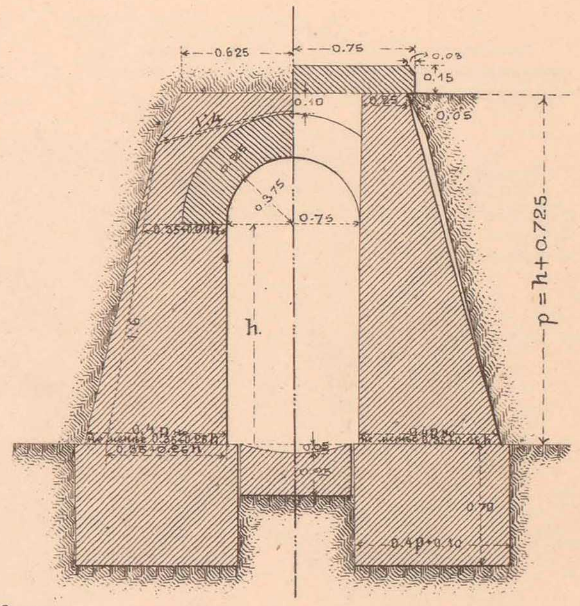


Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

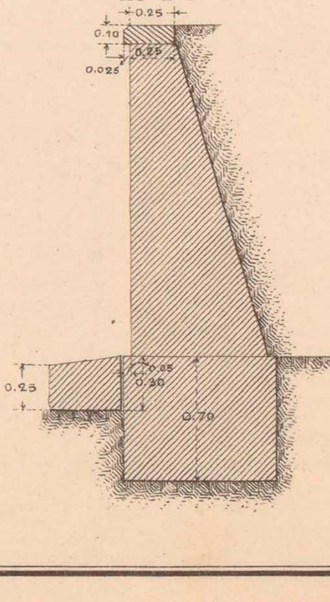
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО a-b. ФАСАДЪ.



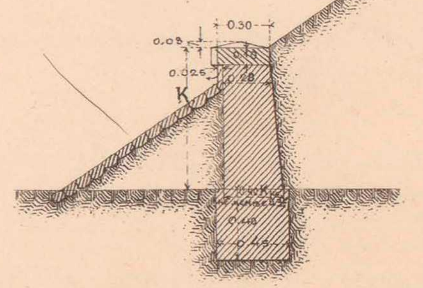
ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ: ПО c-d. ПО e-f.



РАЗРѢЗЪ КРЫЛА ПО k-l.



РАЗРѢЗЪ ПО m-n.



Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ КАМЕННЫХЪ ТРУБЪ ОТВ. 1,00 САЖ. и 1,25 САЖ.

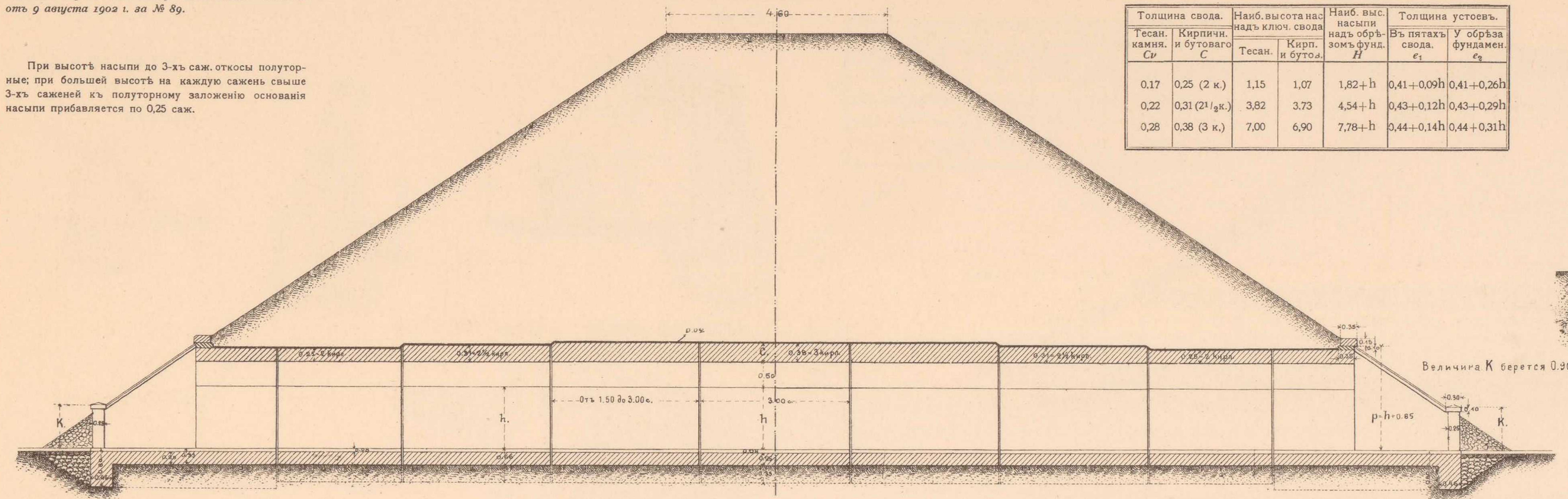
I. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 1,00 САЖ.

Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

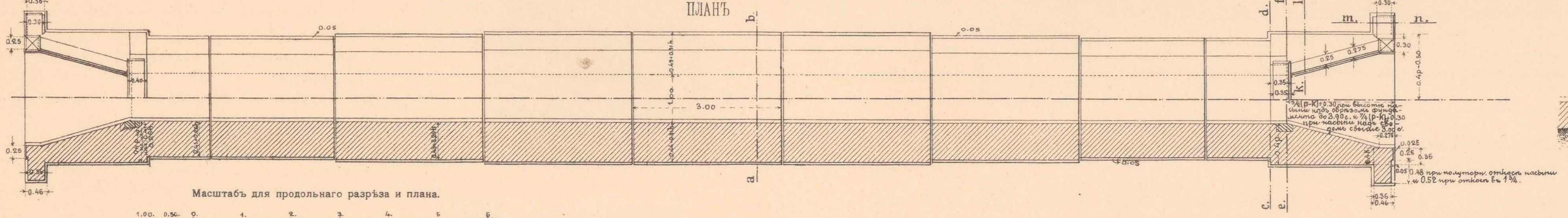
При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

Толщина свода.		Наиб. высота нас надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд. H	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.		Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0.17	0,25 (2 к.)	1,15	1,07	1,82+h	0,41+0,09h	0,41+0,26h
0,22	0,31 (2½ к.)	3,82	3.73	4,54+h	0,43+0,12h	0,43+0,29h
0,28	0,38 (3 к.)	7,00	6,90	7,78+h	0,44+0,14h	0,44+0,31h

Продольный разрѣзъ.

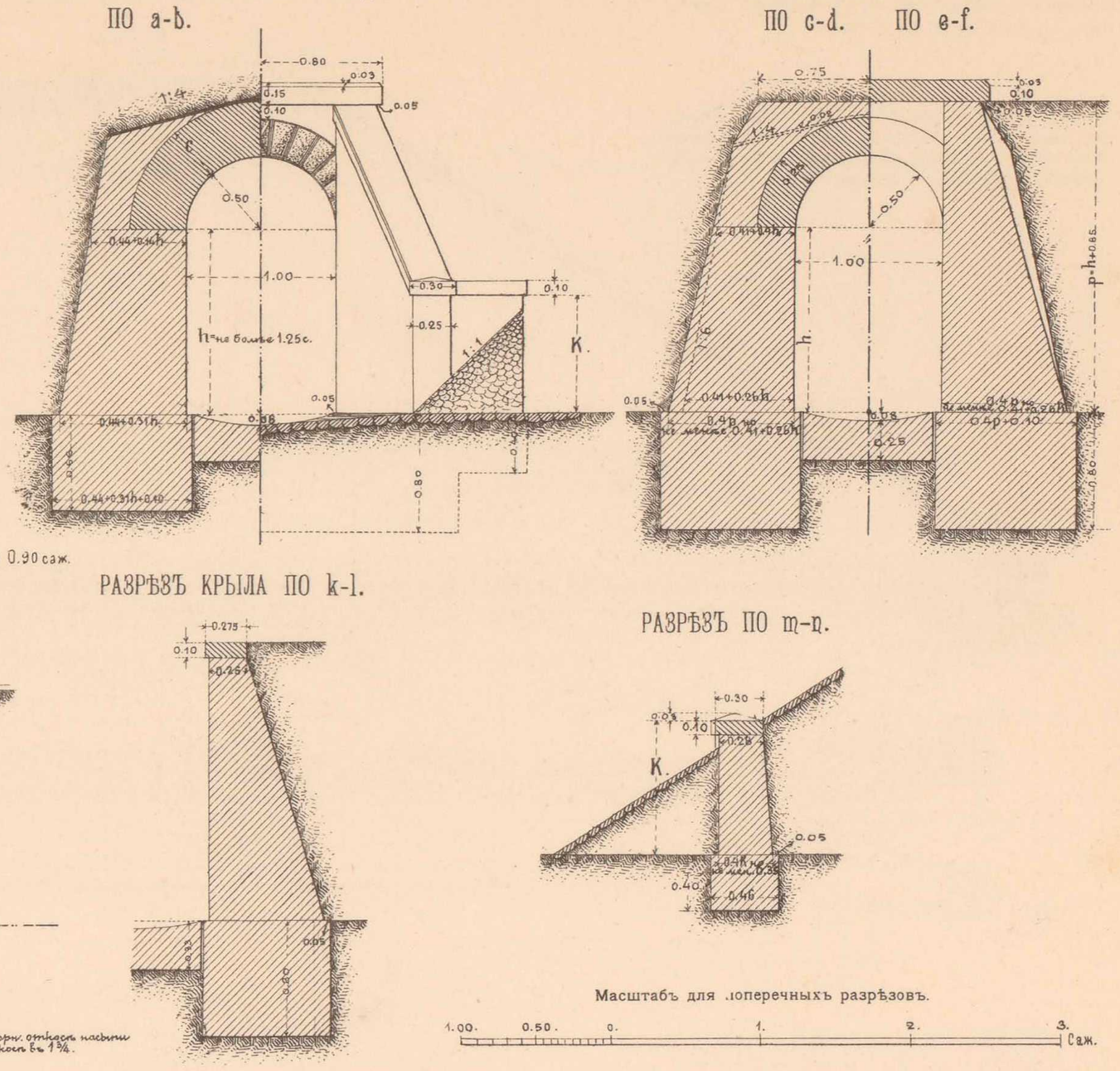


Планъ.



Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

Поперечный разрѣзъ по a-b. Фасадъ. Поперечные разрѣзы: по c-d. по e-f. Разрѣзъ крыла по k-l. Разрѣзъ по m-n.



Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

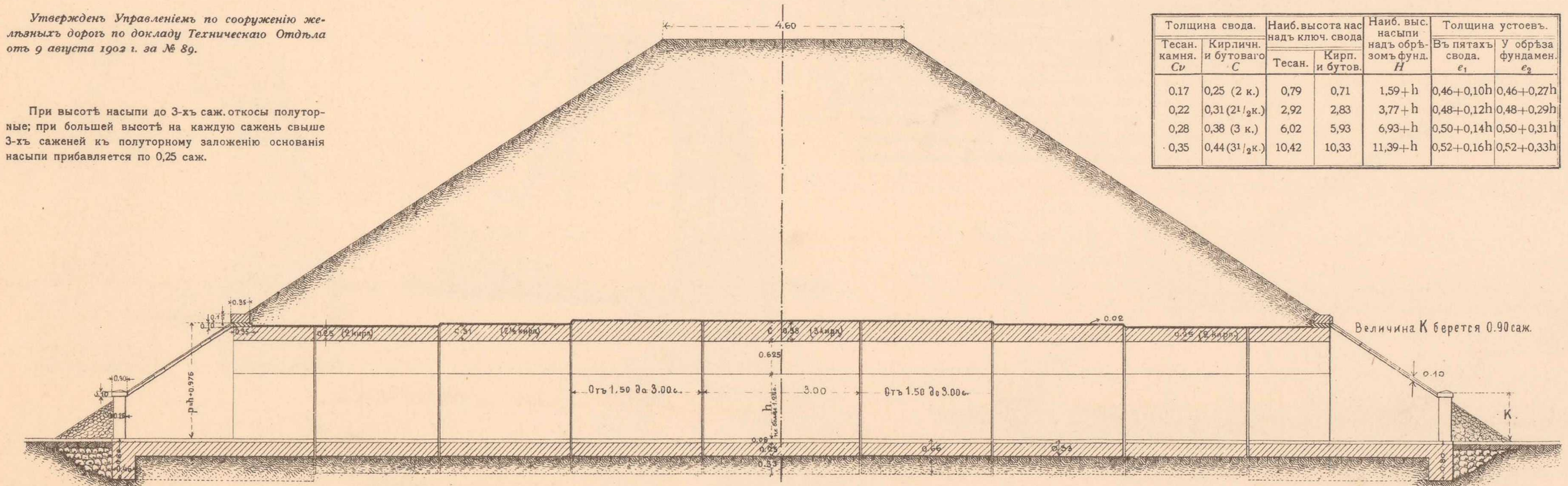
II. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 1,25 САЖ.

Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

Толщина свода.		Наиб. высота нас надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд. H	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.		Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0,17	0,25 (2 к.)	0,79	0,71	1,59+h	0,46+0,10h	0,46+0,27h
0,22	0,31 (2½ к.)	2,92	2,83	3,77+h	0,48+0,12h	0,48+0,29h
0,28	0,38 (3 к.)	6,02	5,93	6,93+h	0,50+0,14h	0,50+0,31h
0,35	0,44 (3½ к.)	10,42	10,33	11,39+h	0,52+0,16h	0,52+0,33h

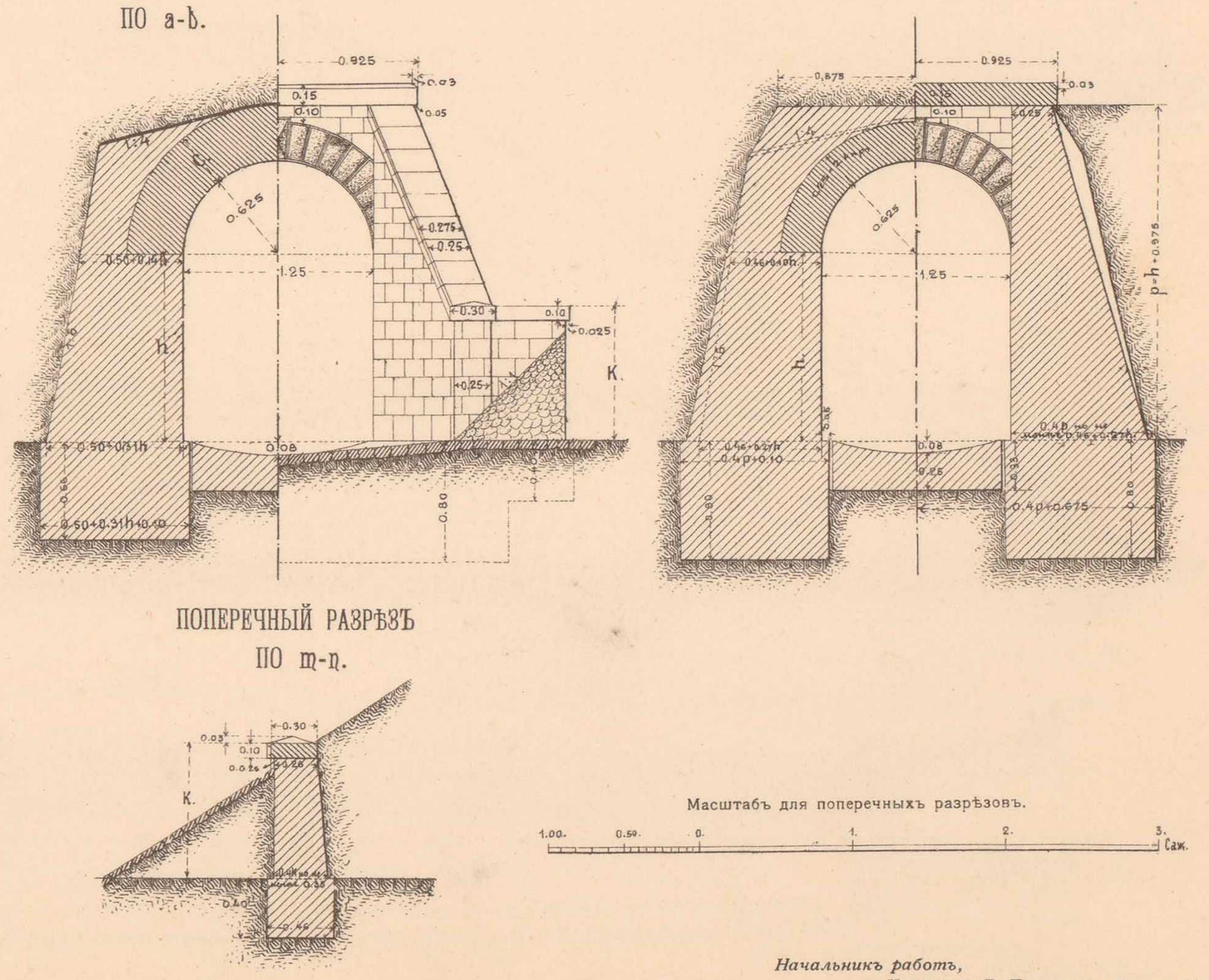
Продольный разрѣзъ.



Планъ.

Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

Поперечный разрѣзъ по a-b. Фасадъ. Поперечные разрѣзы: по c-d. по e-f. Поперечный разрѣзъ по m-n.



Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Мурзо.

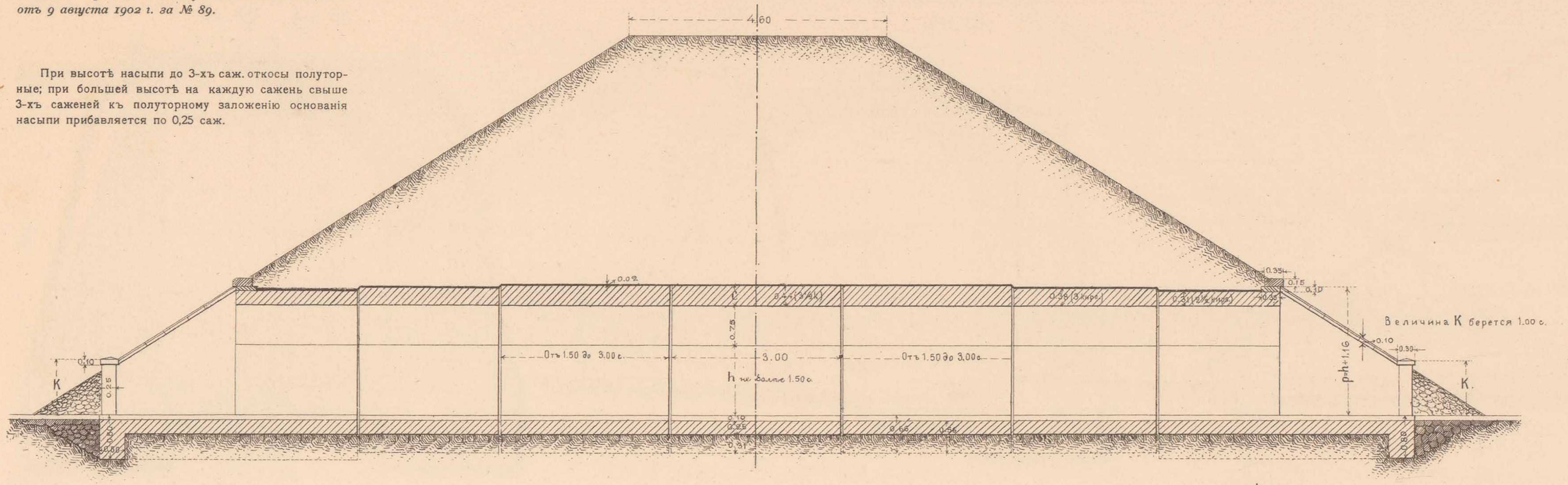
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

I. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 1,50 САЖ.

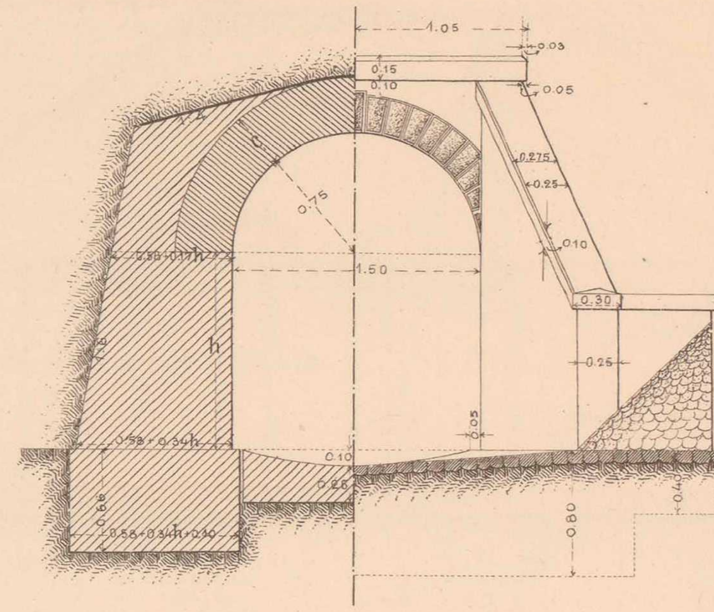
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



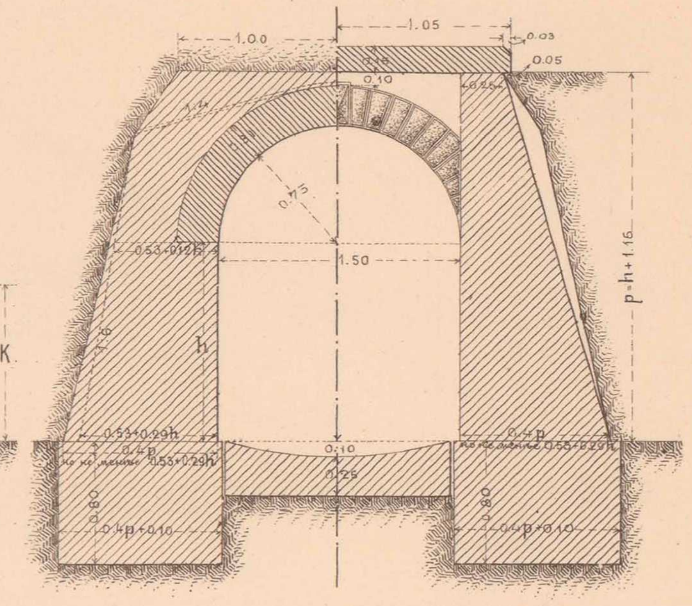
ПЛАНЪ.

Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

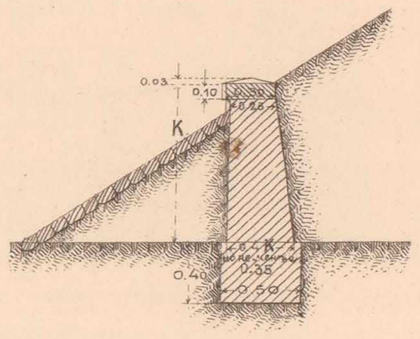
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО а-b. ФАСАДЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ: ПО c-d. ПО e-f.



РАЗРѢЗЪ ПО m-n.



Толщина свода.		Наиб. высота нас. надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд.	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.	H	Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0,22	0,31 (2½ к.)	2,40	2,31	3,37 + h	0,53 + 0,12h	0,53 + 0,29h
0,28	0,38 (3 к.)	5,19	5,09	6,22 + h	0.55 + 0,14h	0,55 + 0,31h
0,35	0,44 (3½ к.)	9,12	9,03	10,22 + h	0,58 + 0,17h	0.58 + 0,34h

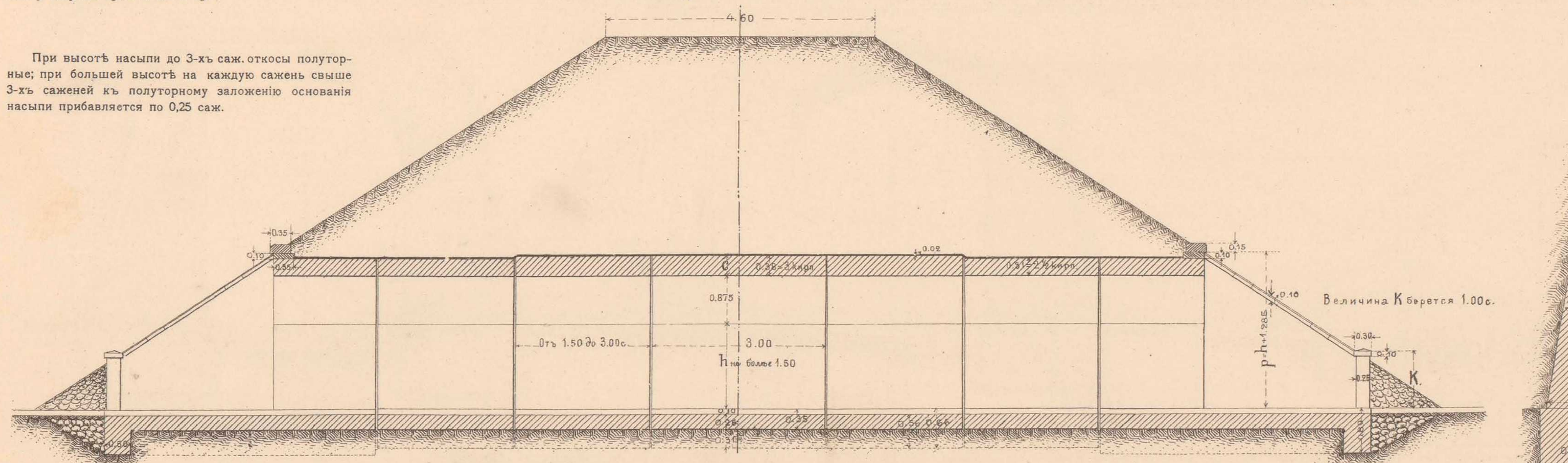
Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

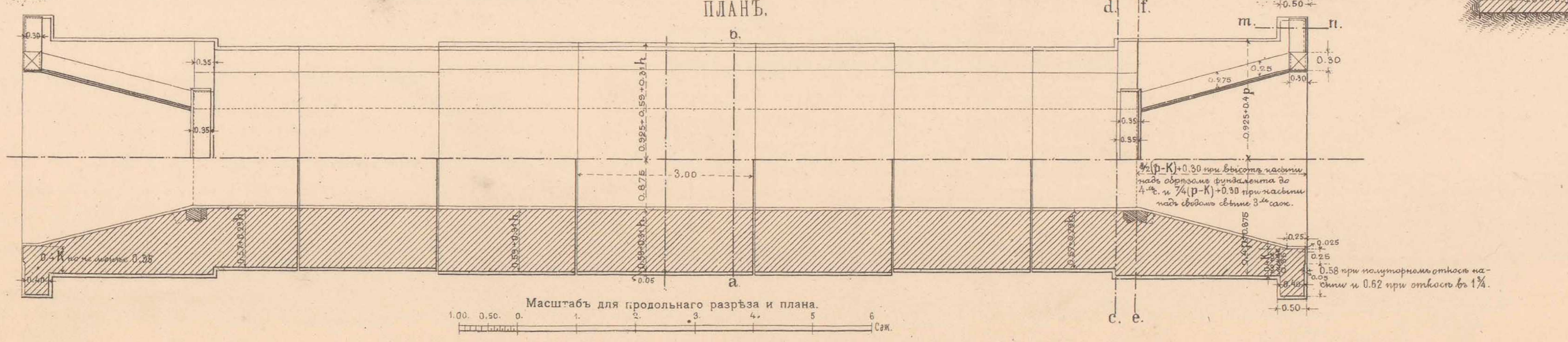
При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

II. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 1,75 САЖ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

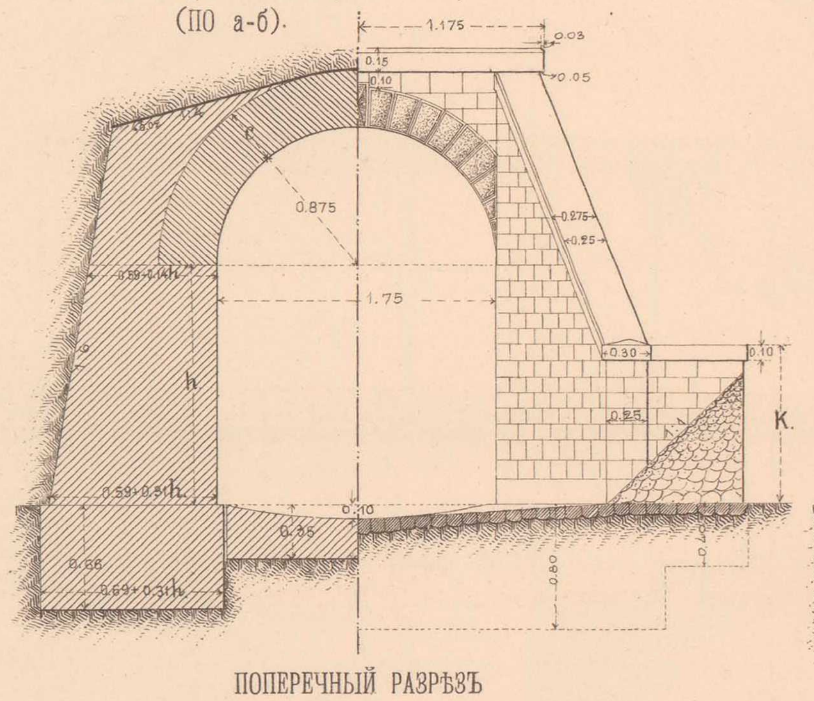


ПЛАНЪ.

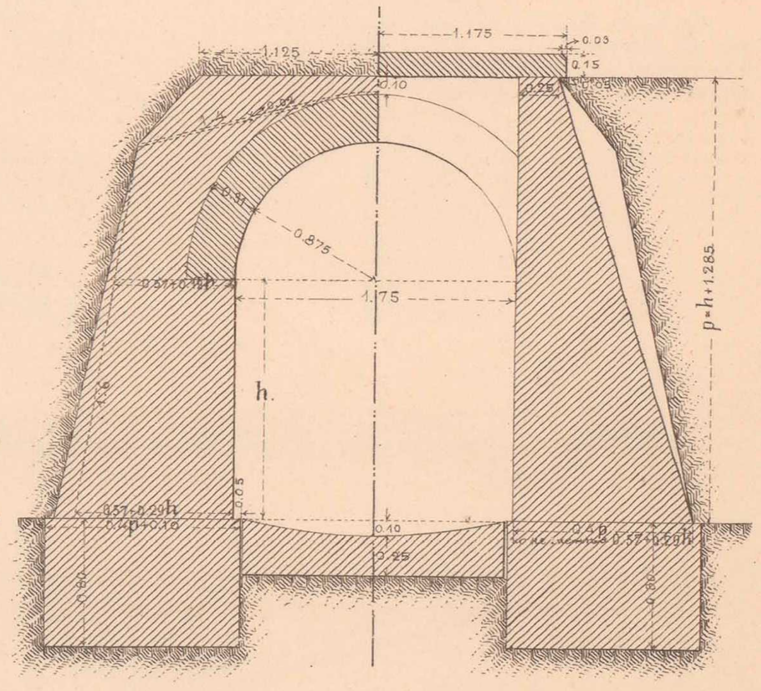


Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

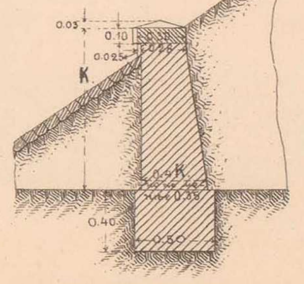
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО СРЕДНЕМУ КОЛЬЦУ (ПО а-б). ФАСАДЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ: ПО c-d. ПО e-f.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО m-n.



Толщина свода.		Наиб. высота нас. надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд.	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.	H	Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0,22	0,31 (2½ к.)	1,96	1,87	3,06 + h	0,57 + 0,12h	0,57 + 0,29h
0,28	0,38 (3 к.)	4,45	4,36	5,61 + h	0,59 + 0,14h	0,59 + 0,31h
0,35	0,44 (3½ к.)	8,06	7,97	9,28 + h	0,62 + 0,16h	0,62 + 0,33h

Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

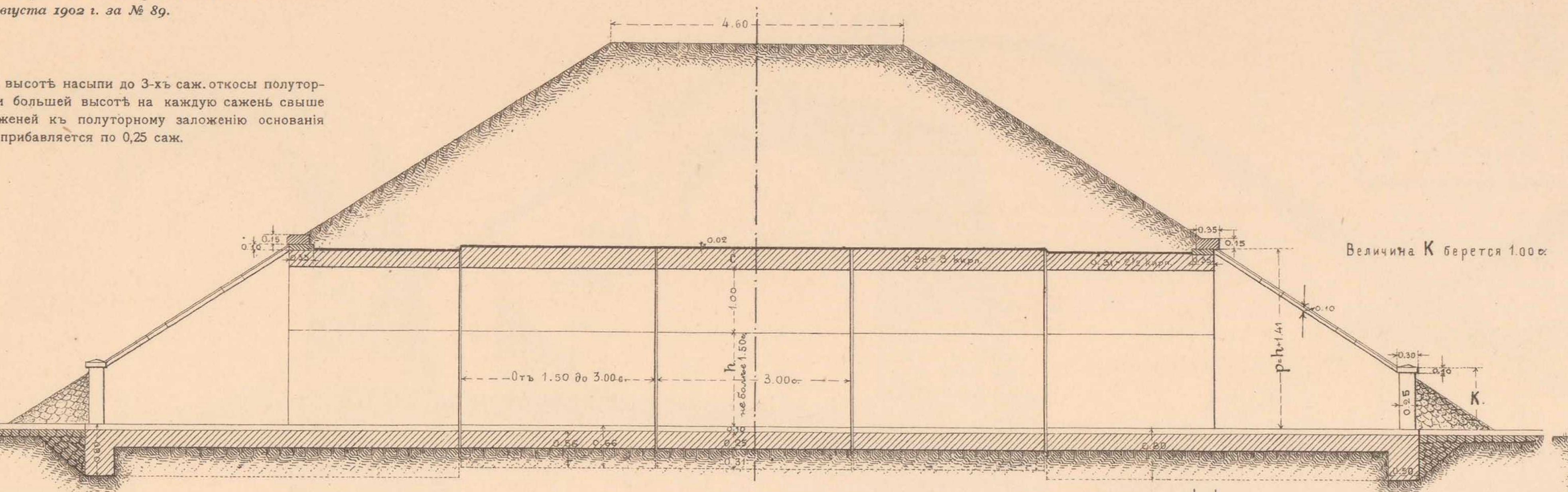
ТИПЫ КАМЕННЫХЪ ТРУБЪ ОТВ. 2,00 САЖ. и 2,25 САЖ.

I. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 2,00 САЖ.

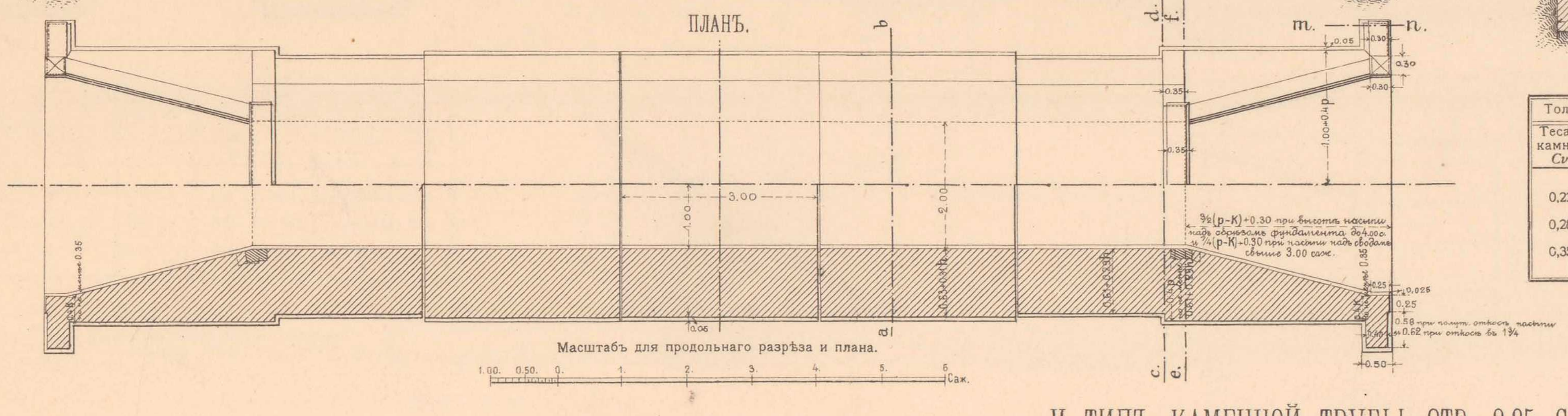
Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

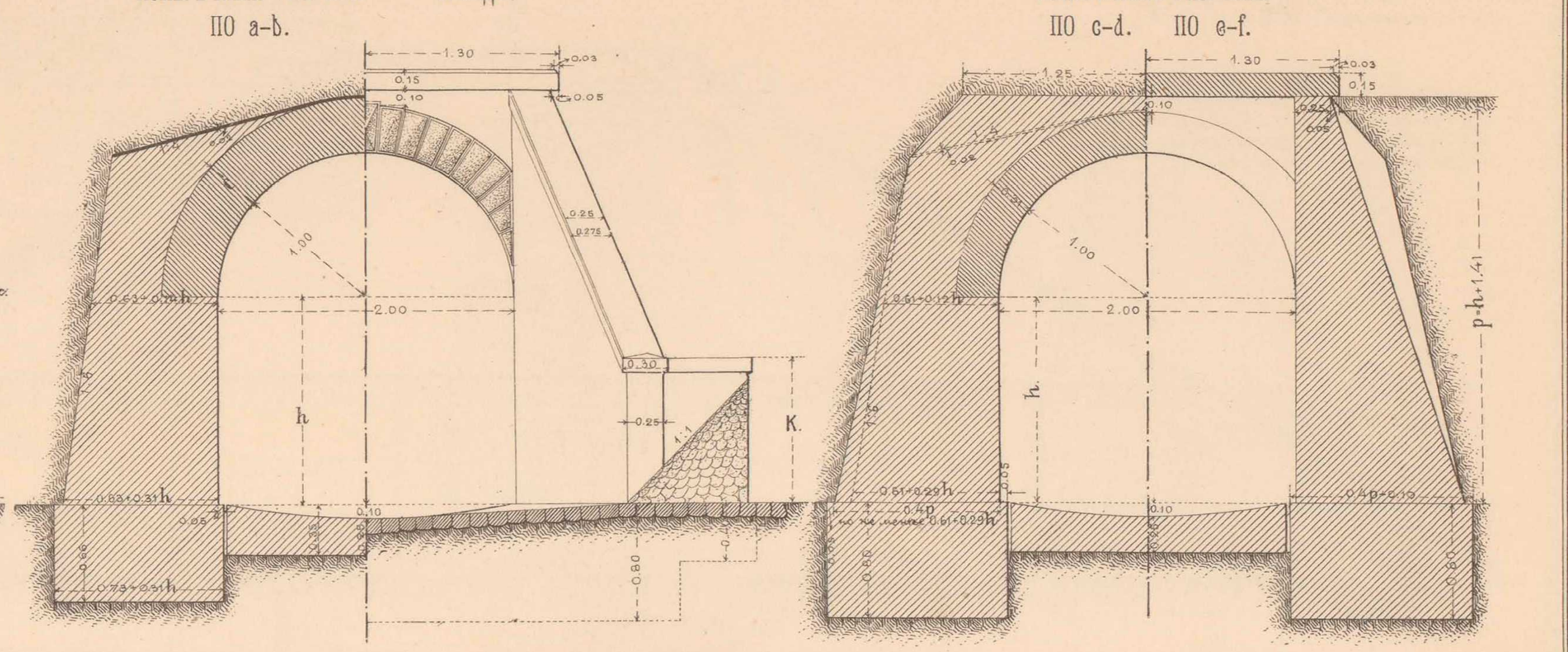


ПЛАНЪ.



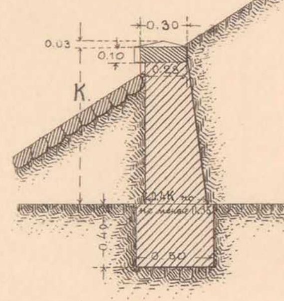
Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО a-b. ФАСАДЪ. ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ: ПО c-d. ПО e-f.



Толщина свода.		Наиб. высота нас надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд. H	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.		Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0,22	0,31 (2 1/2 к.)	1,57	1,48	2,79+h	0,61+0,12h	0,61+0,29h
0,28	0,38 (3 к.)	3,87	3,77	5,15+h	0,63+0,14h	0,63+0,31h
0,35	0,44 (3 1/2 к.)	7,12	7,03	8,47+h	0,67+0,17h	0,67+0,34h

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО m-n.



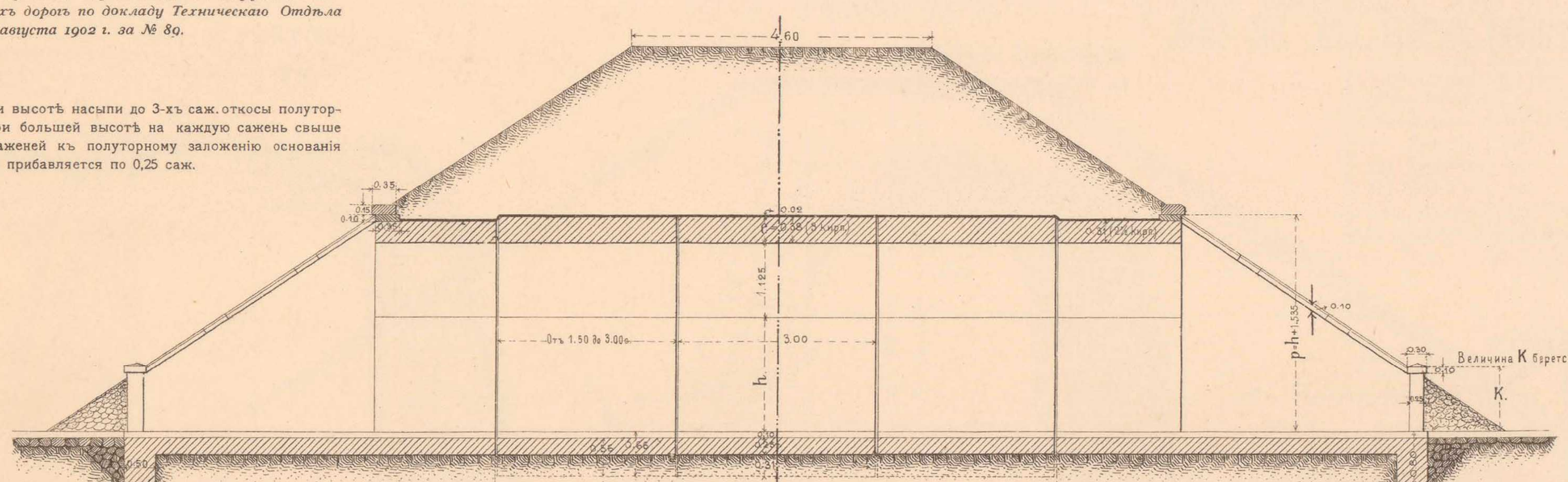
Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

II. ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 2,25 САЖ.

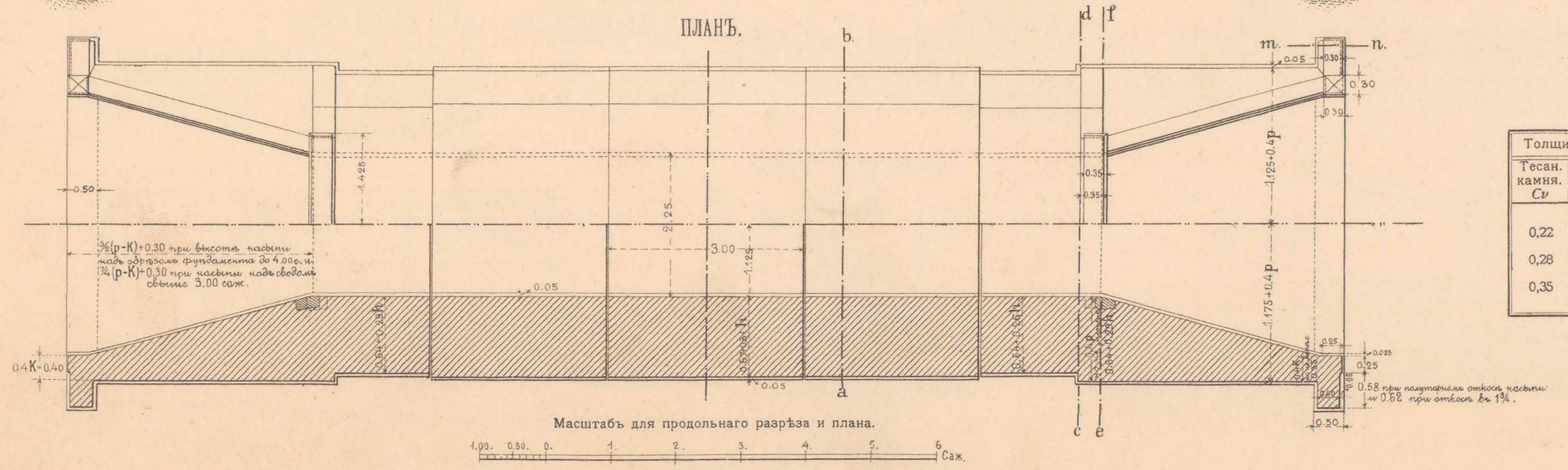
Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саженей къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

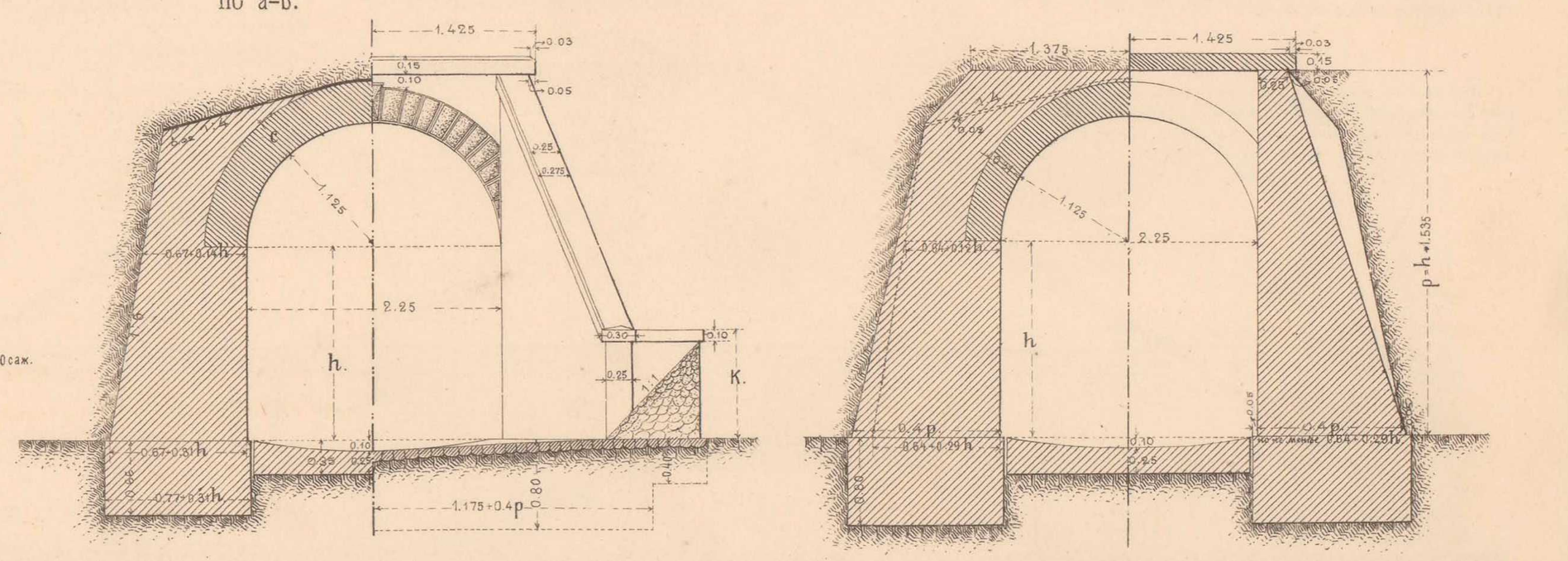


ПЛАНЪ.



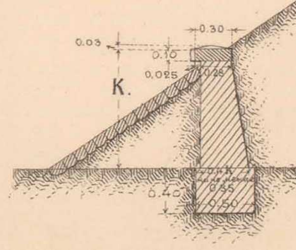
Масштабъ для продольнаго разрѣза и плана.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО a-b. ФАСАДЪ. ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ: ПО c-d. ПО e-f.



Толщина свода.		Наиб. высота нас надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд. H	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. Cv	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.		Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0,22	0,31 (2 1/2 к.)	1,24	1,15	2,59+h	0,64+0,12h	0,64+0,29h
0,28	0,38 (3 к.)	3,33	3,24	4,74+h	0,67+0,14h	0,67+0,31h
0,35	0,44 (3 1/2 к.)	6,31	6,22	7,78+h	0,69+0,16h	0,69+0,33h

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО m-n.



Масштабъ для поперечныхъ разрѣзовъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Утвержденъ Управленіемъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 августа 1902 г. за № 89.

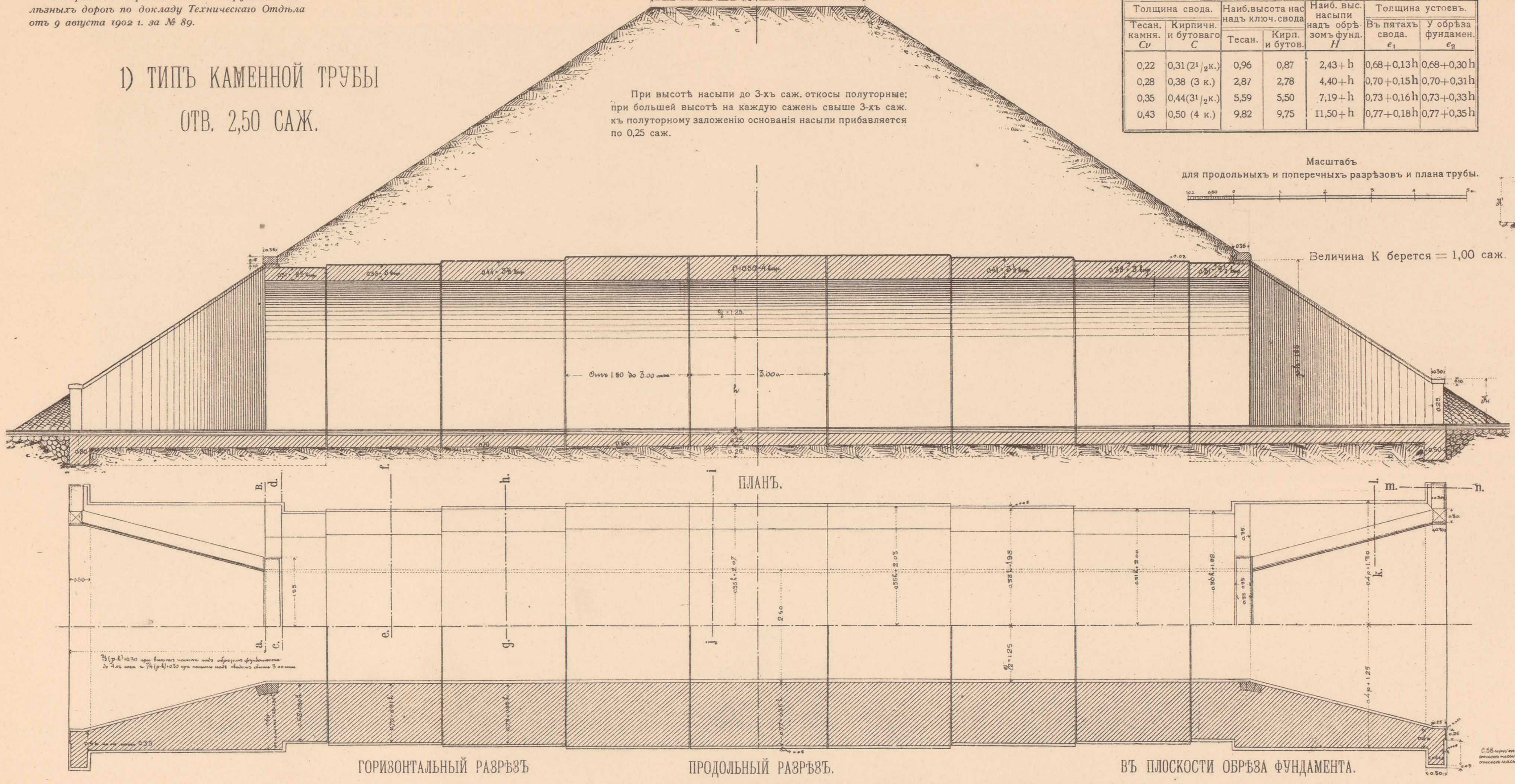
1) ТИПЪ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 2,50 САЖ.

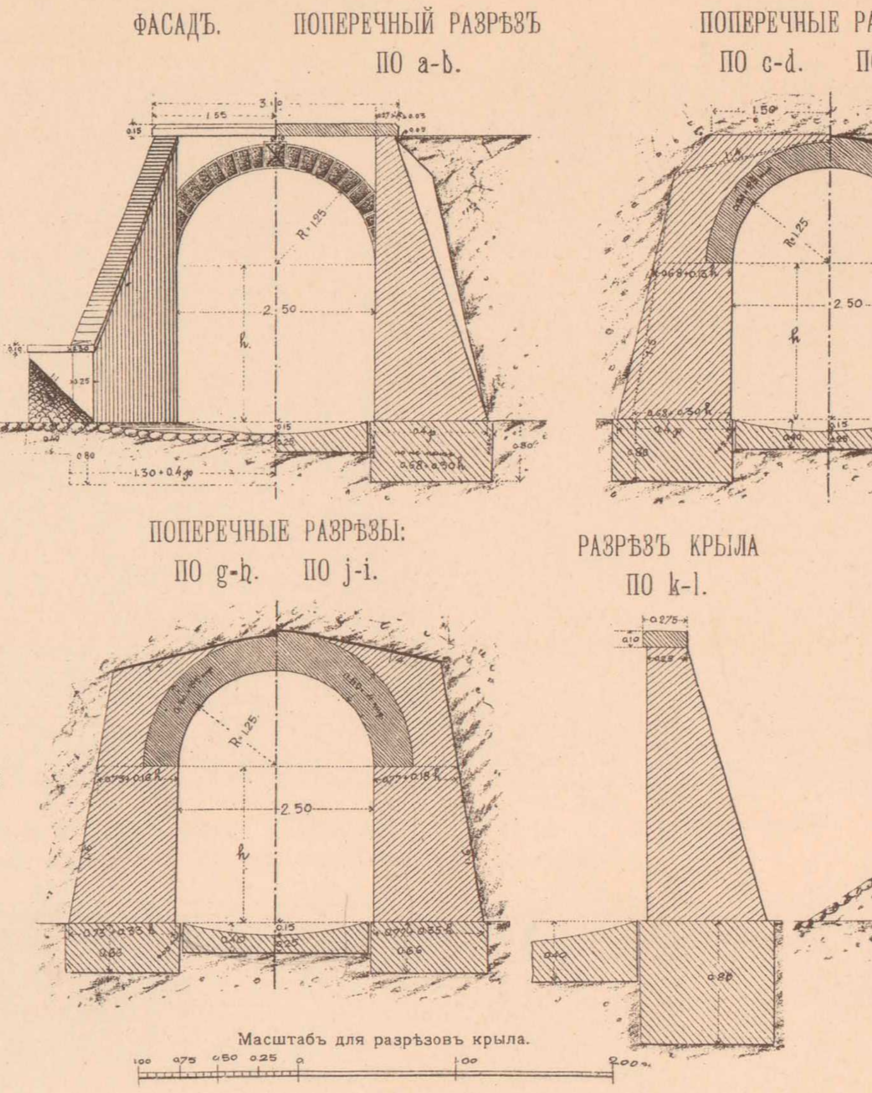
При высотѣ насыпи до 3-хъ саж. откосы полуторные; при большей высотѣ на каждую сажень свыше 3-хъ саж. къ полуторному заложенію основанія насыпи прибавляется по 0,25 саж.

Толщина свода.		Наиб. высота нас. надъ ключ. свода		Наиб. выс. насыпи надъ обрѣзомъ фунд.	Толщина устоевъ.	
Тесан. камня. C_v	Кирпичн. и бутоваго C	Тесан.	Кирп. и бутов.	H	Въ пятахъ свода. e_1	У обрѣза фундамен. e_2
0,22	0,31 ($2^1/_2$ к.)	0,96	0,87	2,43 + h	0,68 + 0,13 h	0,68 + 0,30 h
0,28	0,38 (3 к.)	2,87	2,78	4,40 + h	0,70 + 0,15 h	0,70 + 0,31 h
0,35	0,44 ($3^1/_2$ к.)	5,59	5,50	7,19 + h	0,73 + 0,16 h	0,73 + 0,33 h
0,43	0,50 (4 к.)	9,82	9,75	11,50 + h	0,77 + 0,18 h	0,77 + 0,35 h

Масштабъ для продольныхъ и поперечныхъ разрѣзовъ и плана трубы.

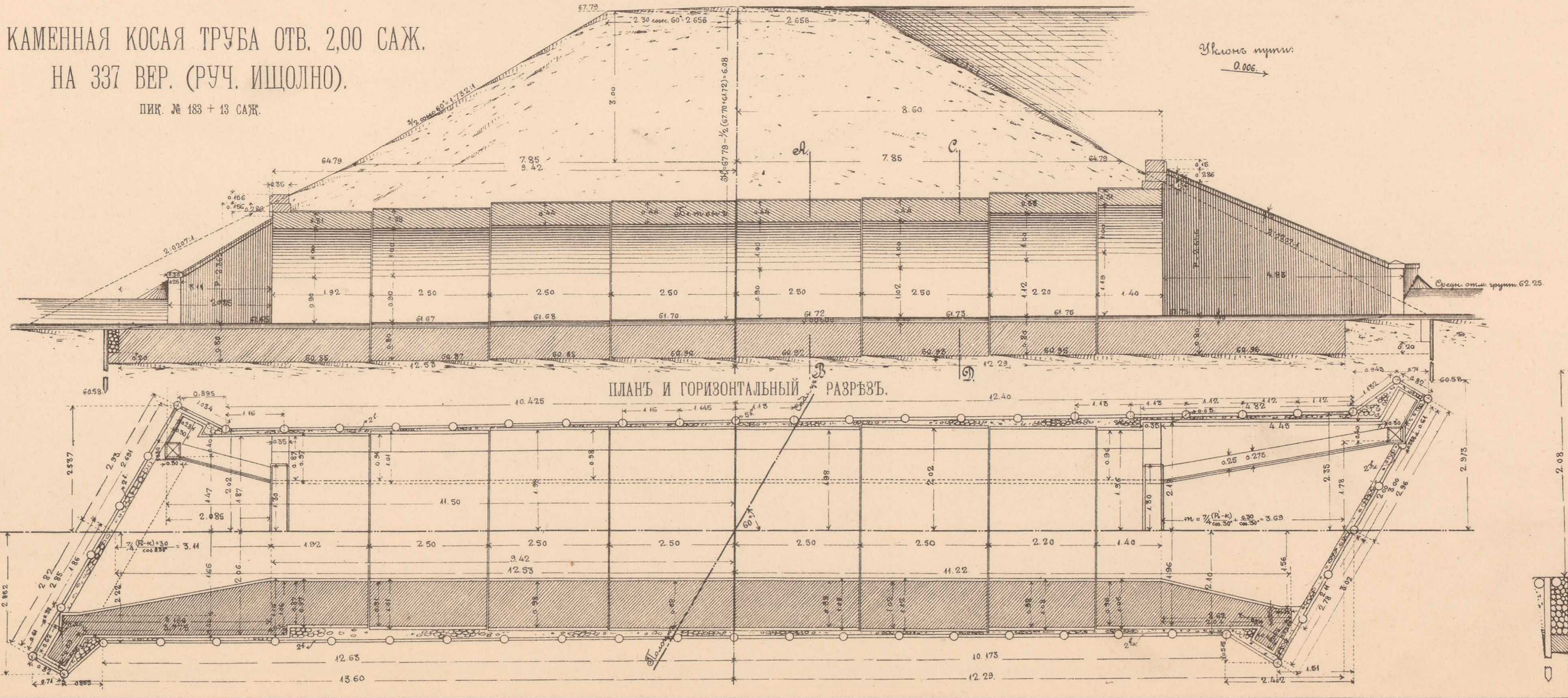
Величина К берется = 1,00 саж.

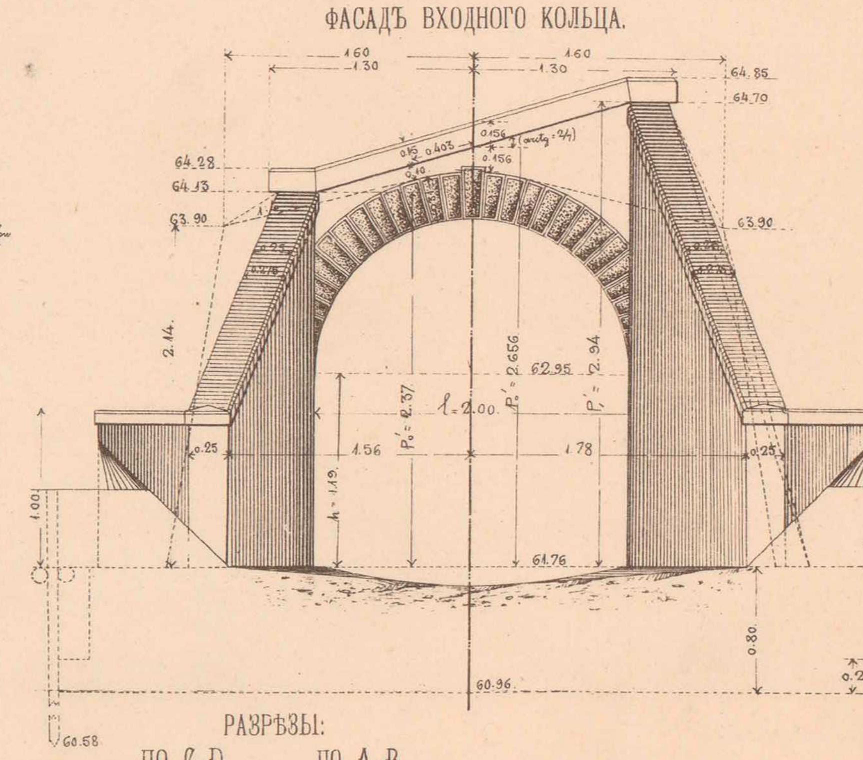


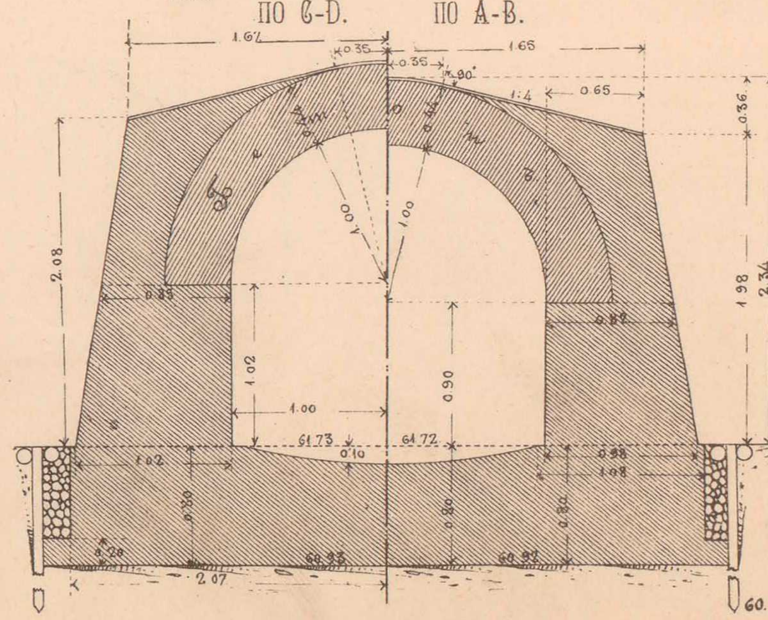


2) КАМЕННАЯ КОСАЯ ТРУБА ОТВ. 2,00 САЖ. НА 337 ВЕР. (РУЧ. ИЩОЛНО).

ПИК. № 183 + 13 САЖ.







Масштабъ для плана и продольн. разрѣза.

Масштабъ для поперечн. разрѣзовъ.

Количество каменной кладки 170,37 куб. с.

Начальникъ работъ.
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

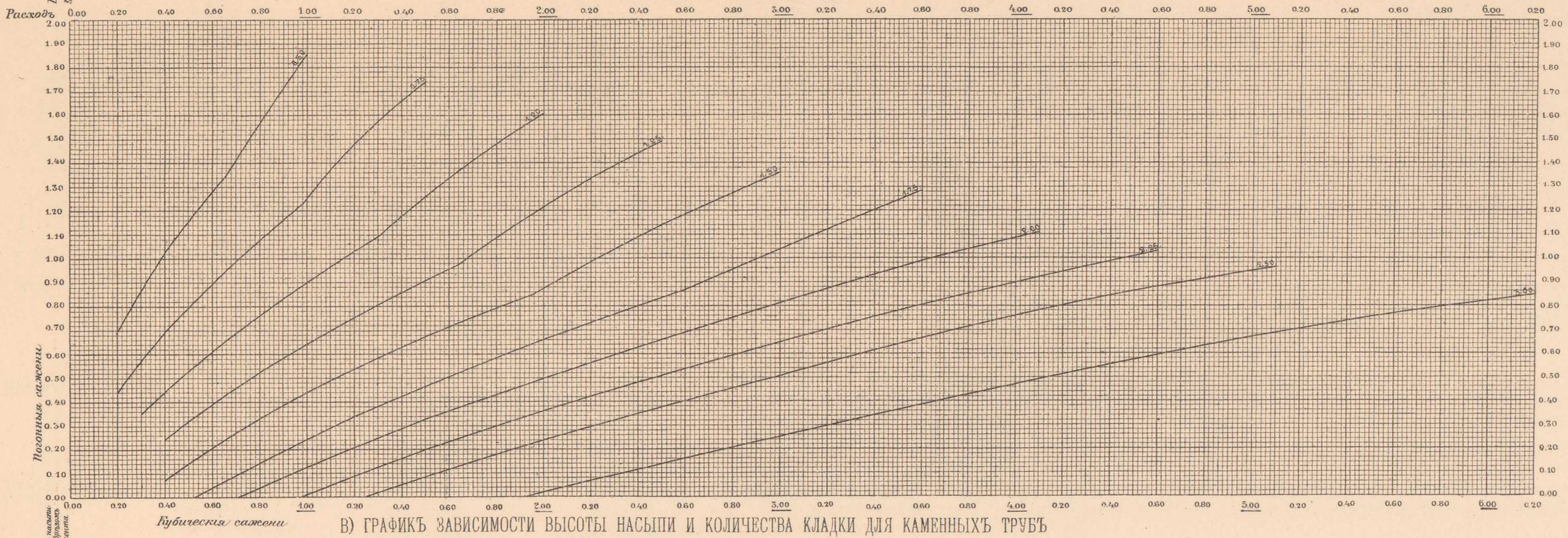
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

ГРАФИКИ ДЛЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ОБЪЕМОВЪ КЛАДКИ КАМЕННЫХЪ ТРУБЪ.

A) ГРАФИКЪ ЗАВИСИМОСТИ РАСХОДА И ВЫСОТЫ УСТОЕВЪ ВХОДНОГО КОЛЬЦА ДЛЯ КАМЕННЫХЪ ТРУБЪ

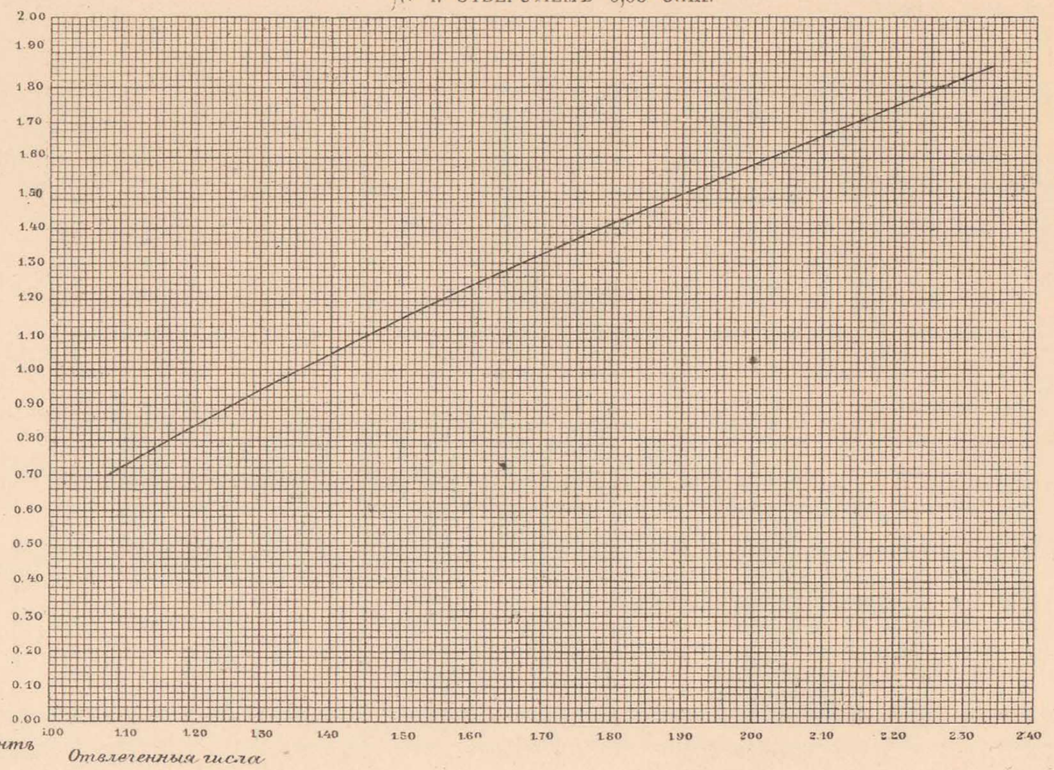
отверстіемъ отъ 0,50 саж. до 3,00 саженъ.



C) ГРАФИКИ КОЕФИЦІЕНТА **К** ДЛЯ ПЕРЕХОДА ОТЪ КОЛИЧЕСТВА КЛАДКИ ТРУБЪ

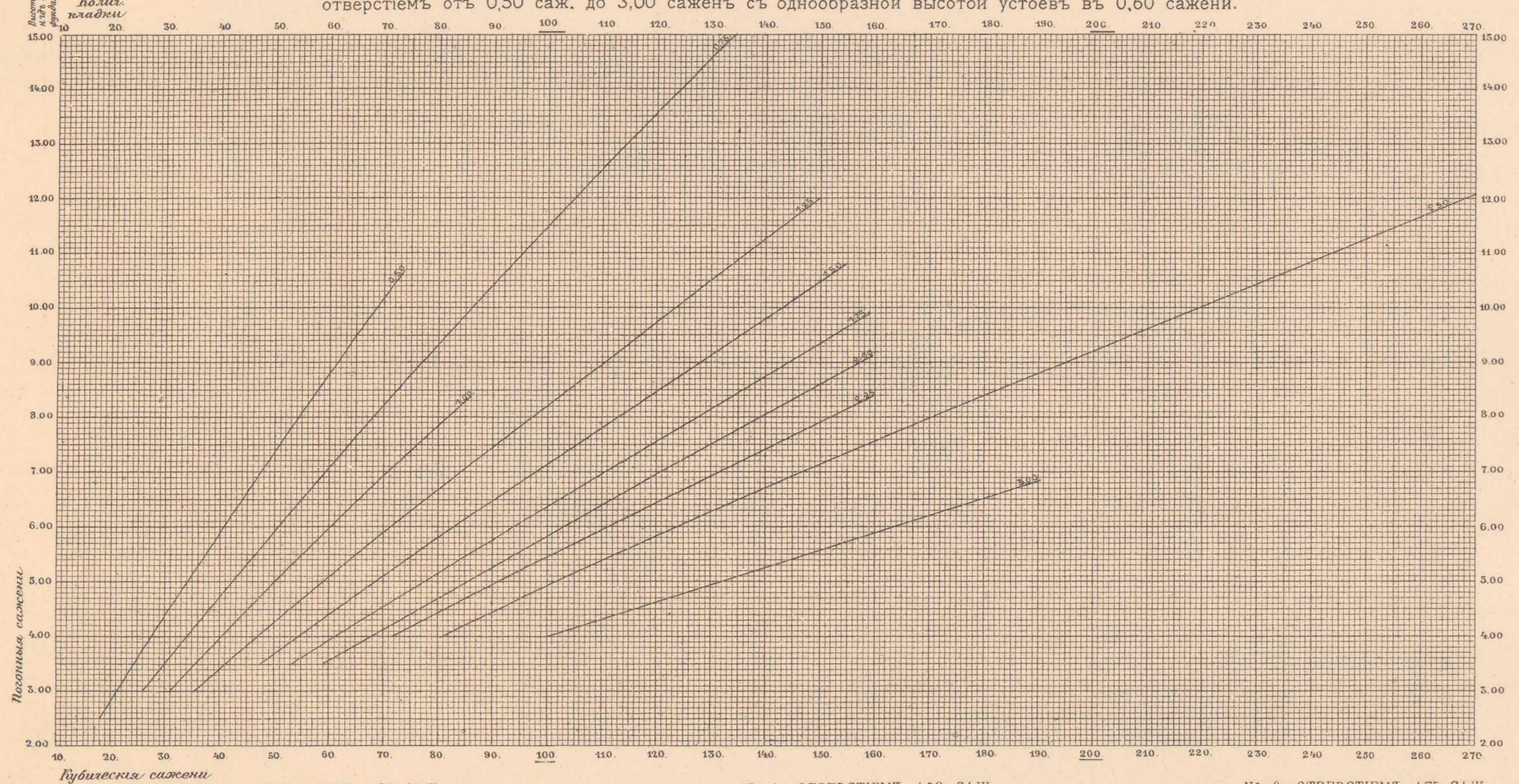
съ высотой устоевъ въ 0,60 саж. къ количеству кладки трубъ произвольной высоты устоевъ (№ 1 до № 10).

№ 1. ОТВЕРСТІЕМЪ 0,50 САЖ.

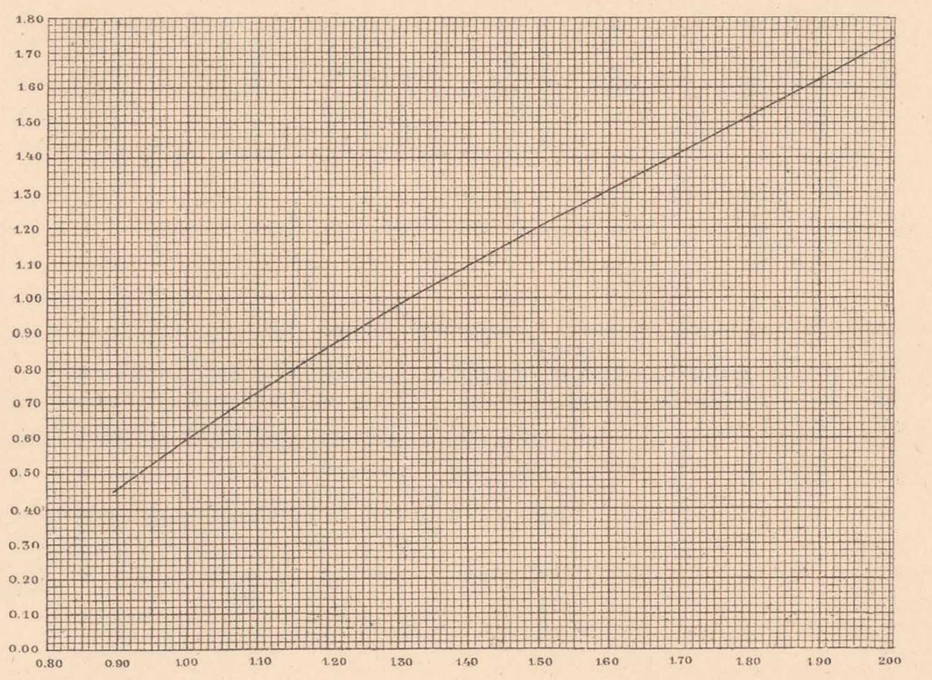


B) ГРАФИКЪ ЗАВИСИМОСТИ ВЫСОТЫ НАСЫПИ И КОЛИЧЕСТВА КЛАДКИ ДЛЯ КАМЕННЫХЪ ТРУБЪ

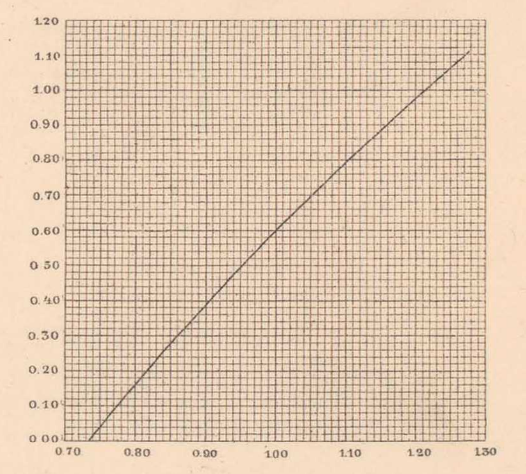
отверстіемъ отъ 0,50 саж. до 3,00 саженъ съ однообразной высотой устоевъ въ 0,60 сажени.



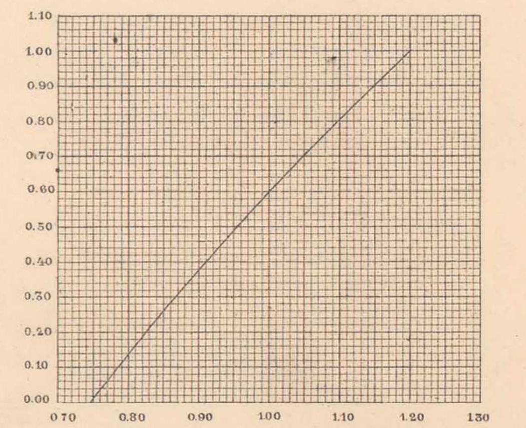
№ 2. ОТВЕРСТІЕМЪ 0,75 САЖ.



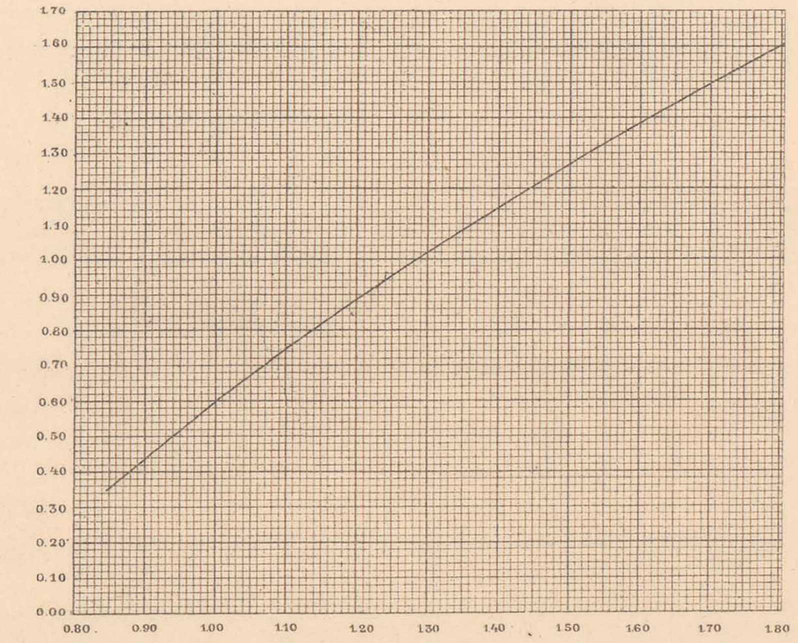
№ 7. ОТВЕРСТІЕМЪ 2,00 САЖ.



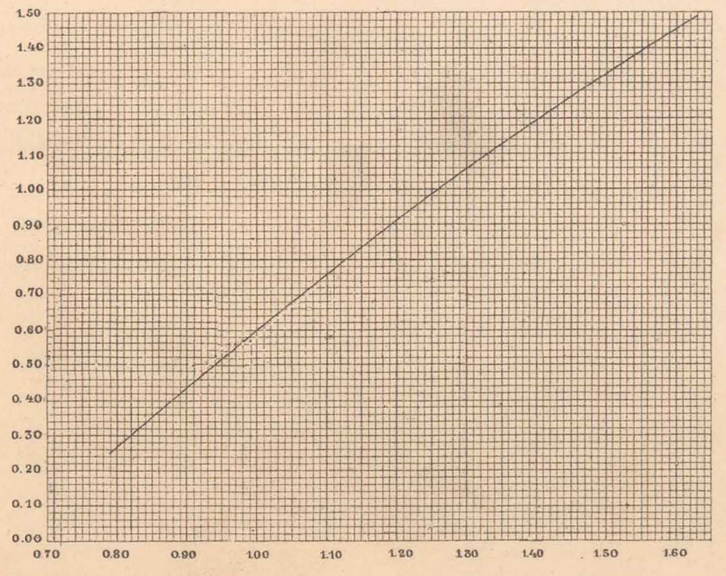
№ 8. ОТВЕРСТІЕМЪ 2,25 САЖ.



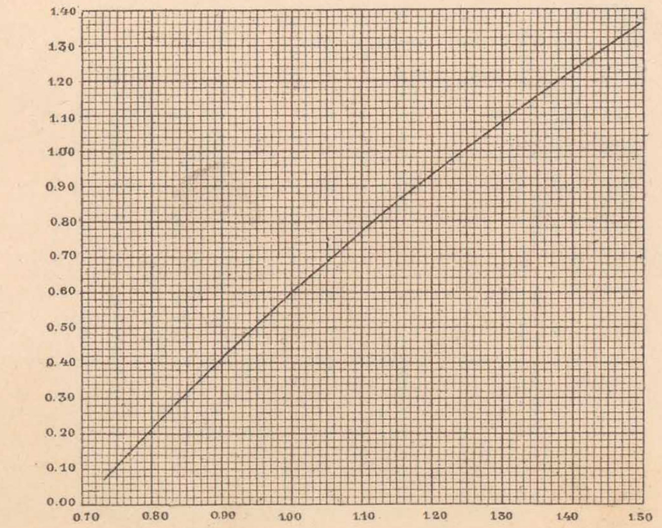
№ 3. ОТВЕРСТІЕМЪ 1,00 САЖ.



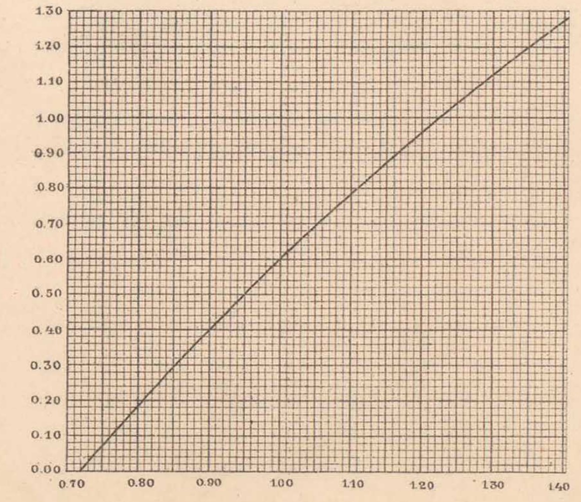
№ 4. ОТВЕРСТІЕМЪ 1,25 САЖ.



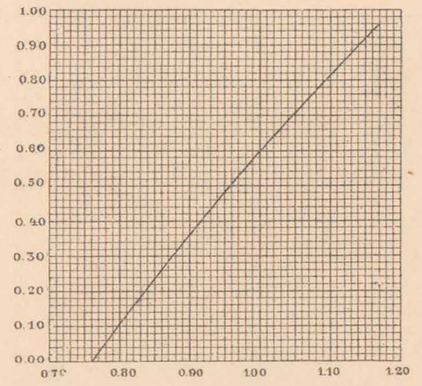
№ 5. ОТВЕРСТІЕМЪ 1,50 САЖ.



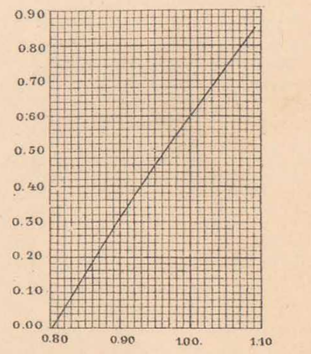
№ 6. ОТВЕРСТІЕМЪ 1,75 САЖ.



№ 9. ОТВЕРСТІЕМЪ 2,50 САЖ.



№ 10. ОТВЕРСТІЕМЪ 3,00 САЖ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ П. Авдуловъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

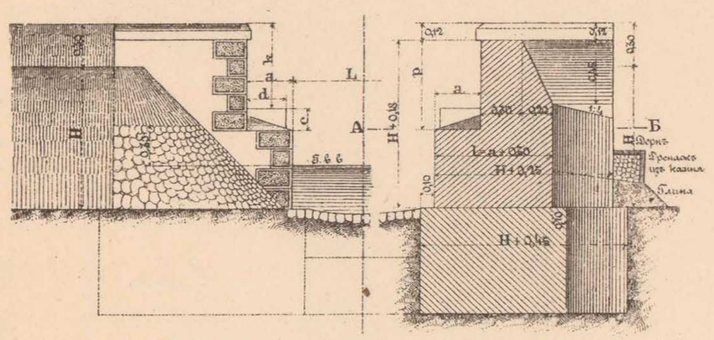
ТИПЫ КАМЕННЫХЪ УСТОЕВЪ МОСТОВЪ ПОДЪ ДВА ПУТИ.

1й ЛИСТЪ.

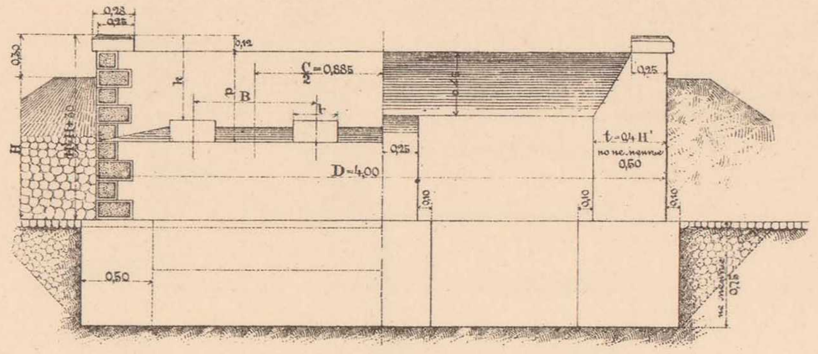
Проектъ типовъ каменныхъ устоевъ мостовъ одобренъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 30 Ноября 1902 г. за № 979.

ТИПЪ I.—ДЛЯ МОСТОВЪ ПРИ ШИРИНѢ МЕЖДУ ОСЯМИ ФЕРМЪ В ДО 6 ФУТОВЪ И ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ДО 1,15 САЖ.

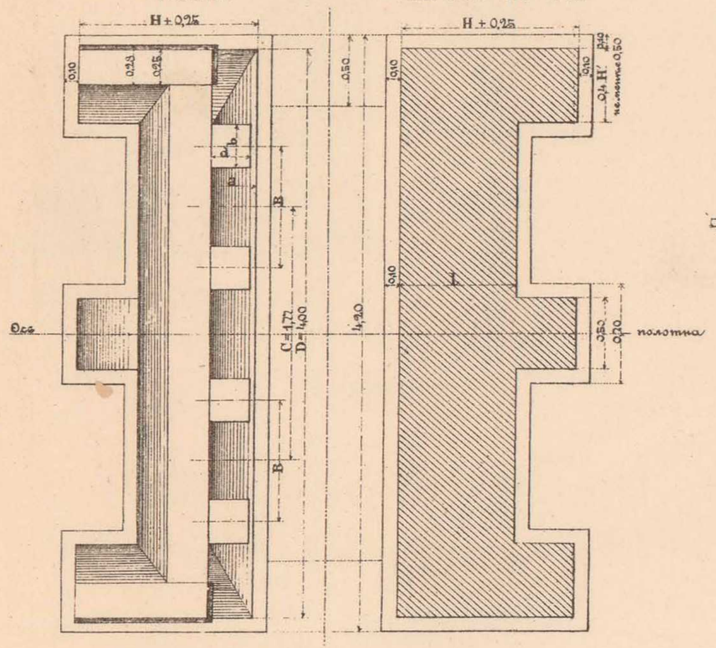
БОКОВОЙ ФАСАДЪ. ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.

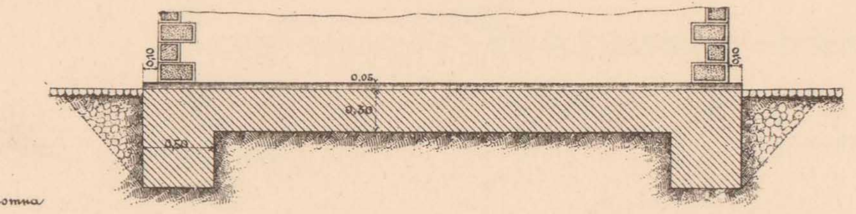


ПЛАНЪ. РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.

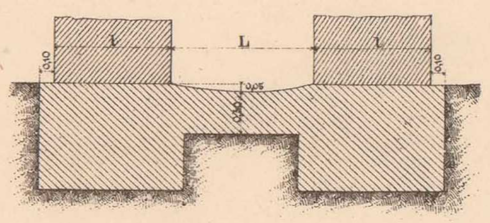


КАМЕННЫЙ ЛОТОКЪ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

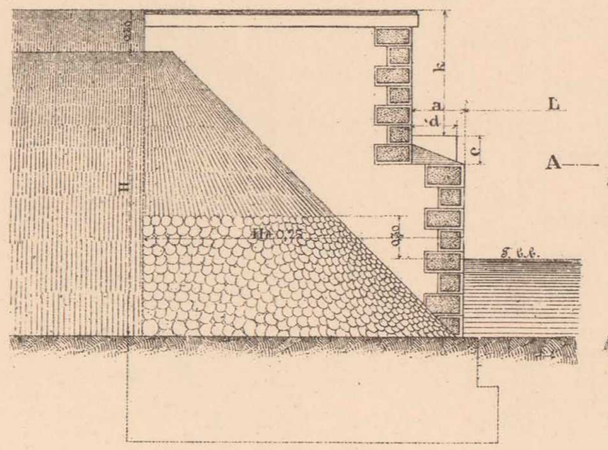


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

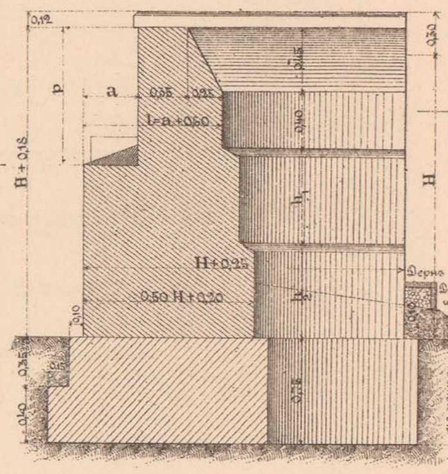


ТИПЪ II.—ДЛЯ МОСТОВЪ ПРИ ШИРИНѢ МЕЖДУ ОСЯМИ ФЕРМЪ В ДО 8 ФУТОВЪ И ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ОТЪ 1,15 ДО 2,00 САЖ.

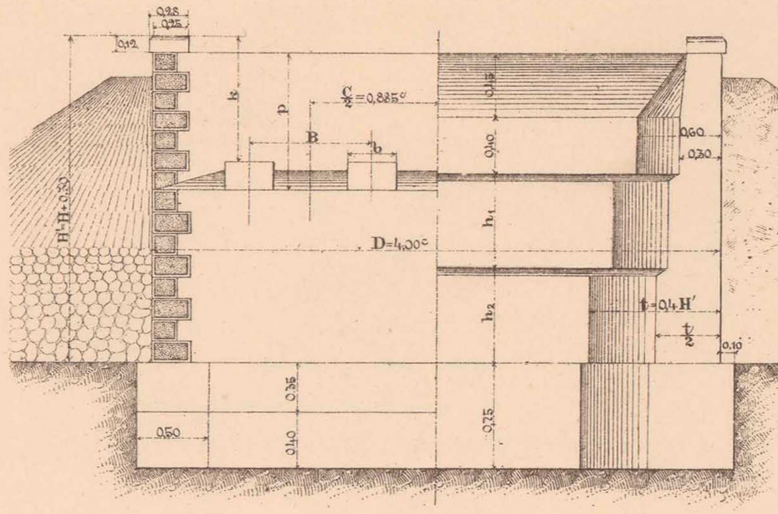
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



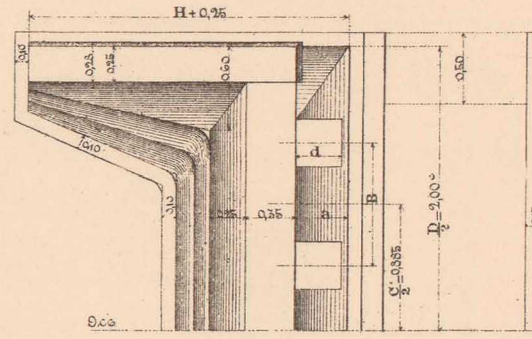
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



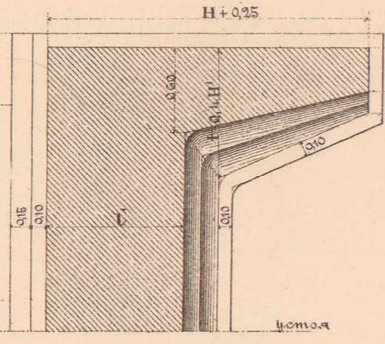
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.



ПЛАНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО А-В.

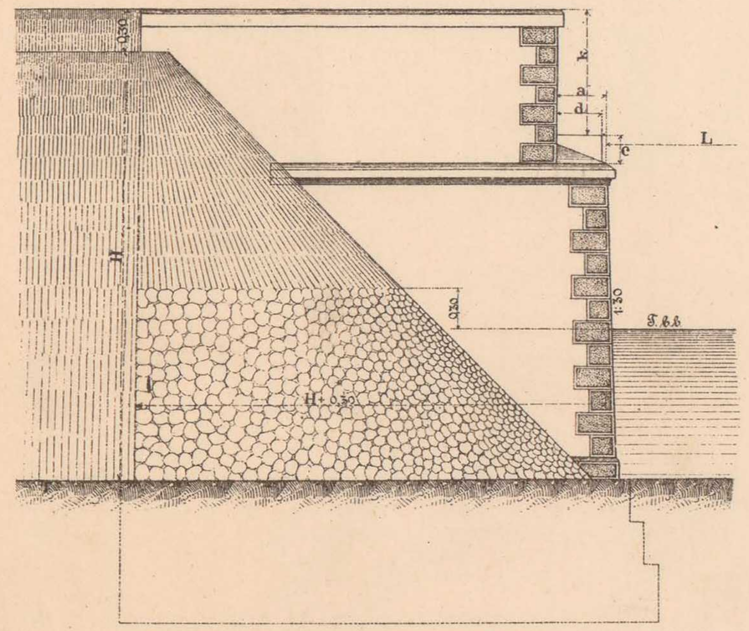


МОСТЫ СЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ВЕРХНИМЪ СТРОЕНІЕМЪ СЪ ѢЗДОЮ ПО ВЕРХУ.

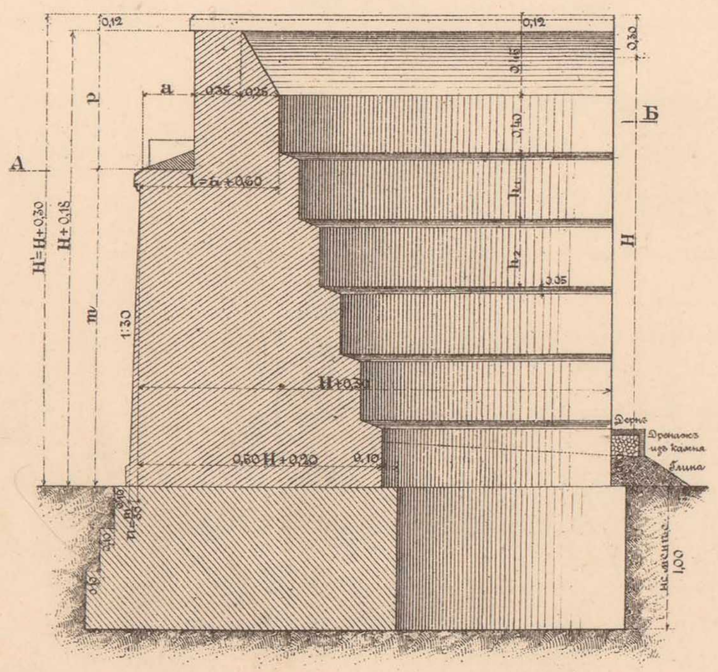
Пролетъ.	Отверстіе въ свѣту. L.	Разстояніе между фермами. K.	Разстояніе отъ подошвы рельса до верха подфермен. камня. K.	Высота шкафа K-0,12.	Глубина шкафа a.	Подферменные камни. Длина d.	Ширина b.	Толщина c.	
1 саж.	1,00 с.	6′=1,83 м.	0,472 саж	0,352 с.	0,30 с.	0,25 с.	0,30 с.	0,15 с.	Балочн. сист. со сплошною стѣнкою.
2 „	2,00 „	6′=1.83 „	0,600 „	0,48 „	0.32 „	0,27 „	0,30 „	0,15 „	Тоже.
3 „	3,00 „	6′=1,83 „	0,662 „	0,542 „	0,33 „	0,28 „	0.30 „	0,15 „	„
4 „	4 саж.	6′=1,83 „	0,770 „	0,65 „	0,35 „	0,30 „	0,32 „	0,20 „	„
5 „	5 „	6′=1,83 „	0,891 „	0,771 „	0,37 „	0,32 „	0,34 „	0,20 „	„
6 „	6 „	6′=1,83 „	1,044 „	0,924 „	0,37 „	0,32 „	0,40 „	0.20 „	„
7 „	7 „	6′6 3/4″=2,00 м.	1,200 „	1, 08 „	0,40 „	0,35 „	0,46 „	0,20 „	„
8 „	8 „	7′=2.13 м.	1,354 „	1,234 „	0,55 „	0,45 „	0,40 „	0.20 „	„

ТИПЪ III.—ДЛЯ МОСТОВЪ ПРИ ШИРИНѢ МЕЖДУ ОСЯМИ ФЕРМЪ В ДО 8 ФУТОВЪ И ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ОТЪ 2,00 ДО 5 САЖ.

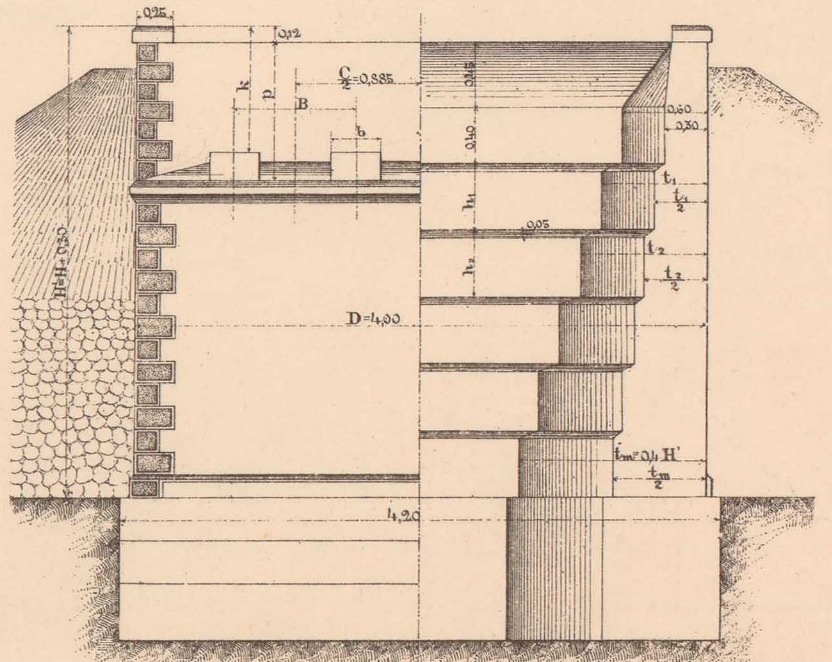
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



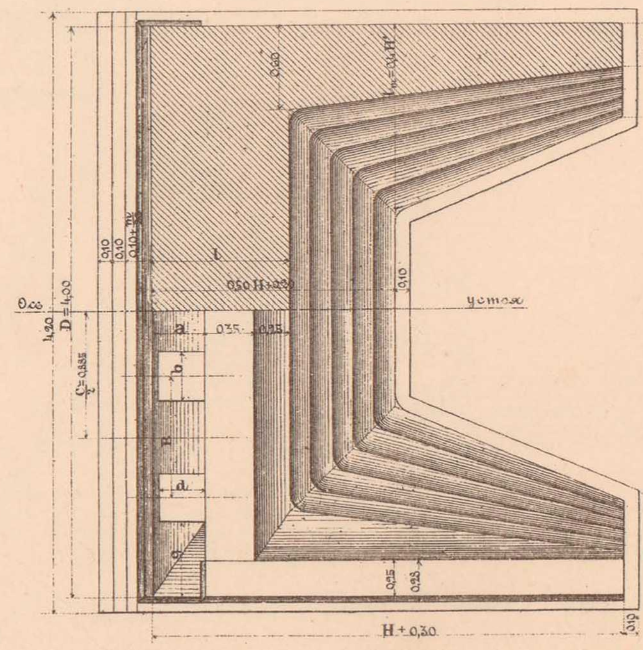
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



ПЛАНЪ

Примѣчаніе 1.

Длина устоевъ въ плоскости подферменной площадки:

Н+0,25 для типовъ I и II.

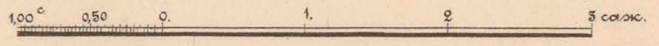
Н+0,30 при выс. насыпи Н до 3,00 с. } для типовъ III и IV.
1,25 Н-0.45 „ „ „ Н свыше 3,00 с. }

Примѣчаніе 2.

Глубина фундамента:

1) не менѣе 0,75 с. при выс. нас. Н до 2,50 саж.
2) „ „ 1,00 „ „ „ „ Н отъ 2,50-4,00 с.
3) „ „ 1,25 „ „ „ „ Н свыше 4.00 с.

Масштабъ



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

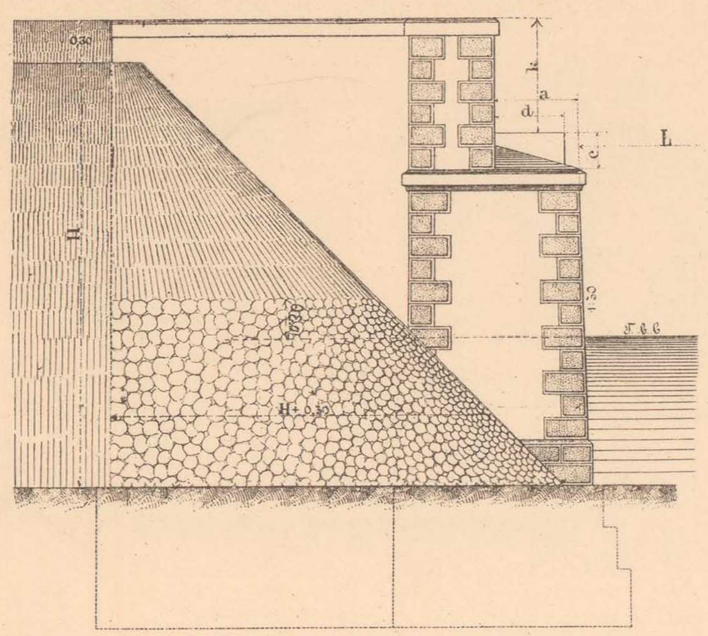
ТИПЫ КАМЕННЫХЪ УСТОЕВЪ МОСТОВЪ ПОДЪ ДВА ПУТИ.

Проектъ типовъ каменныхъ устоевъ мостовъ одобренъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 30 Ноября 1902 г. за № 979.

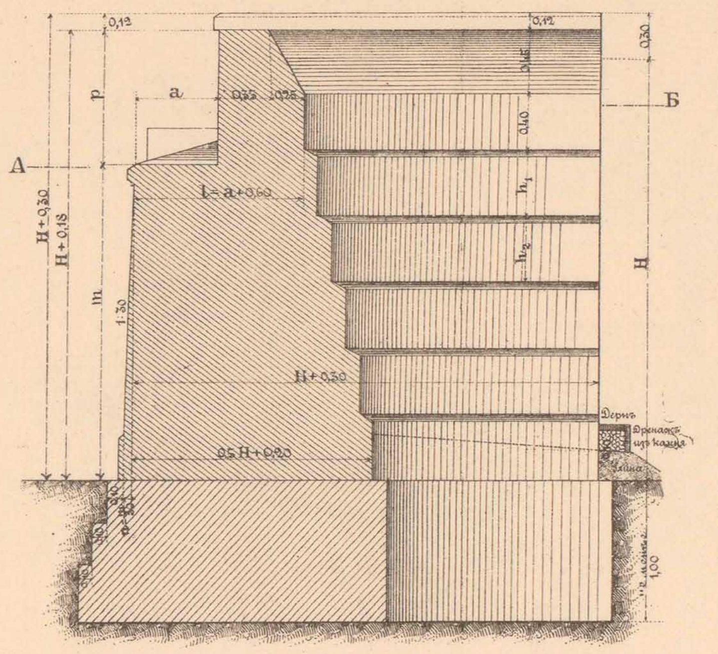
2й ЛИСТЪ.

ТИПЪ IV.—ДЛЯ МОСТОВЪ ПРИ ШИРИНѢ МЕЖДУ ОСЯМИ ФЕРМЪ В БОЛѢЕ 8 ФУТОВЪ И ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ Н ДО 5,00 САЖ.

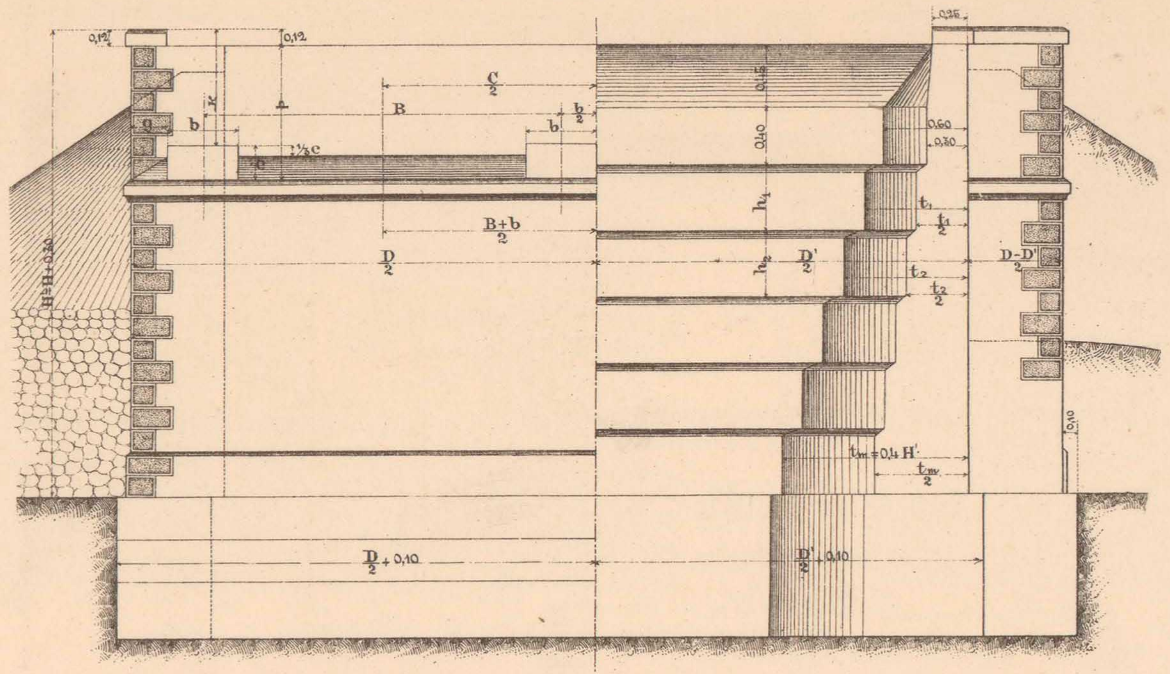
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

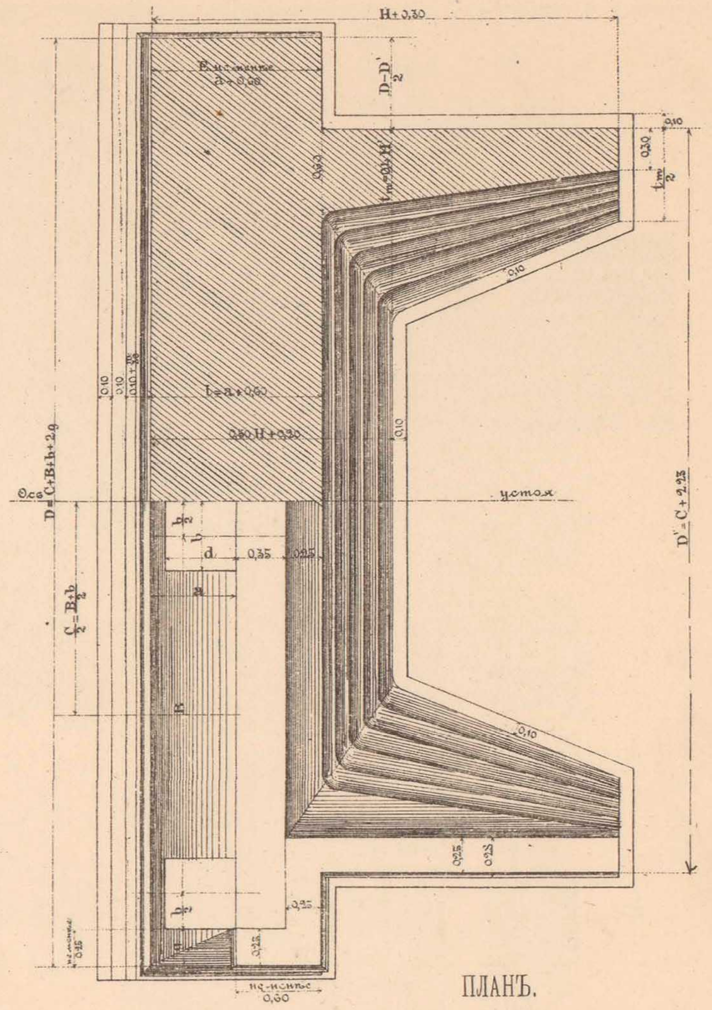


ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ. ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.



Масштабъ

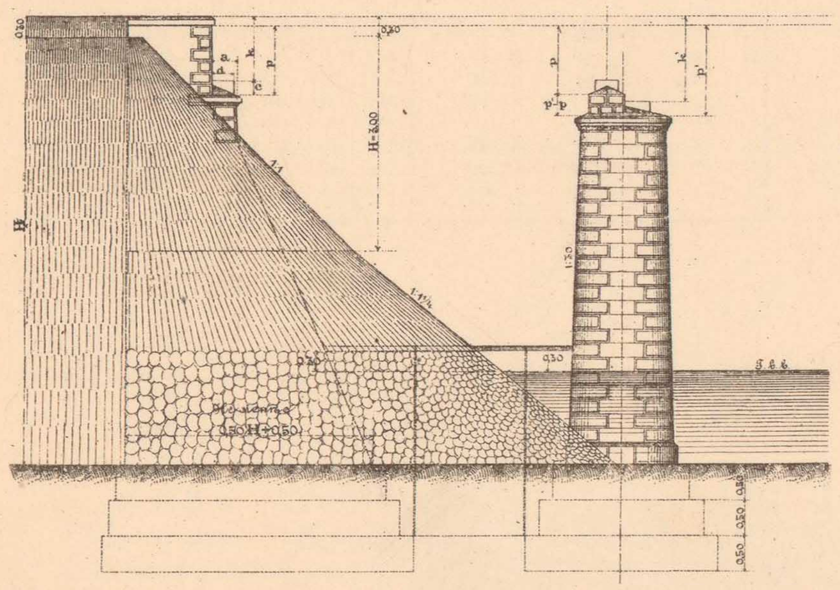
РАЗРѢЗЪ ПО А-В.



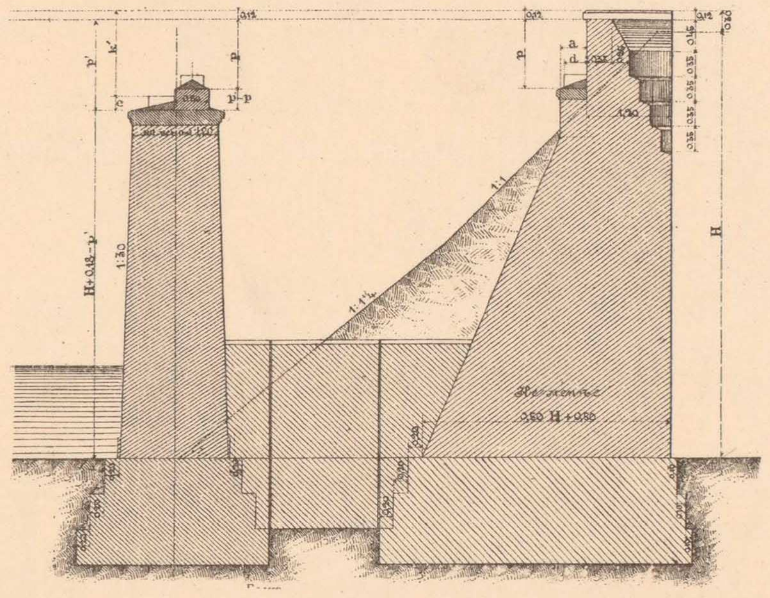
ПЛАНЪ.

ТИПЪ V.—СЪ ПЕРЕХОДНОЙ ФЕРМОЙ ПРИ ШИРИНѢ МЕЖДУ ОСЯМИ ФЕРМЪ ДО 8 ФУТОВЪ.

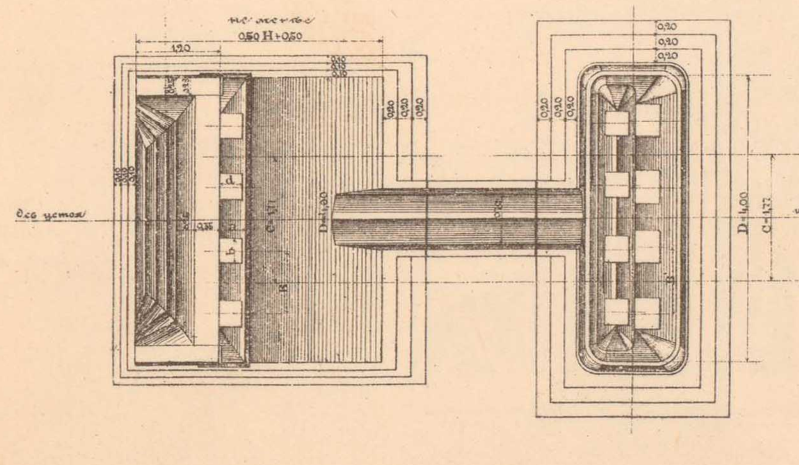
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



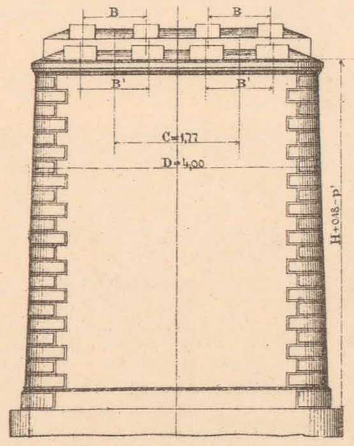
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПЛАНЪ.



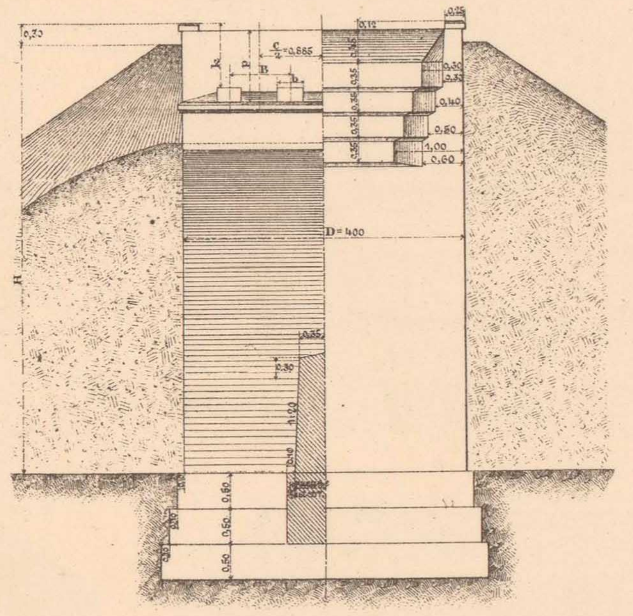
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ БЫКА.



Масштабъ

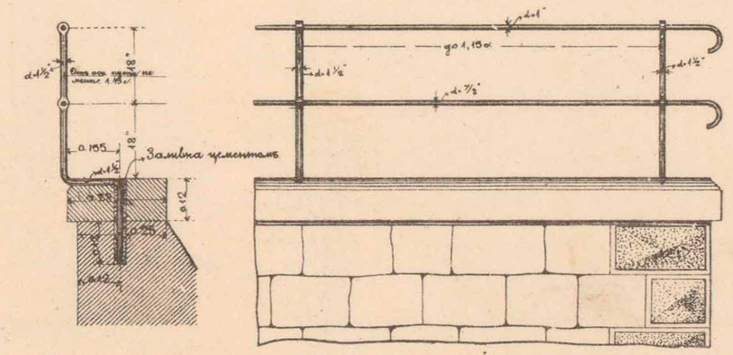
ОБСЫПНАЯ СТѢНКА.

ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ УСТОЯ. ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.



ПЕРИЛА НА УСТОЯХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ МОСТОВЪ

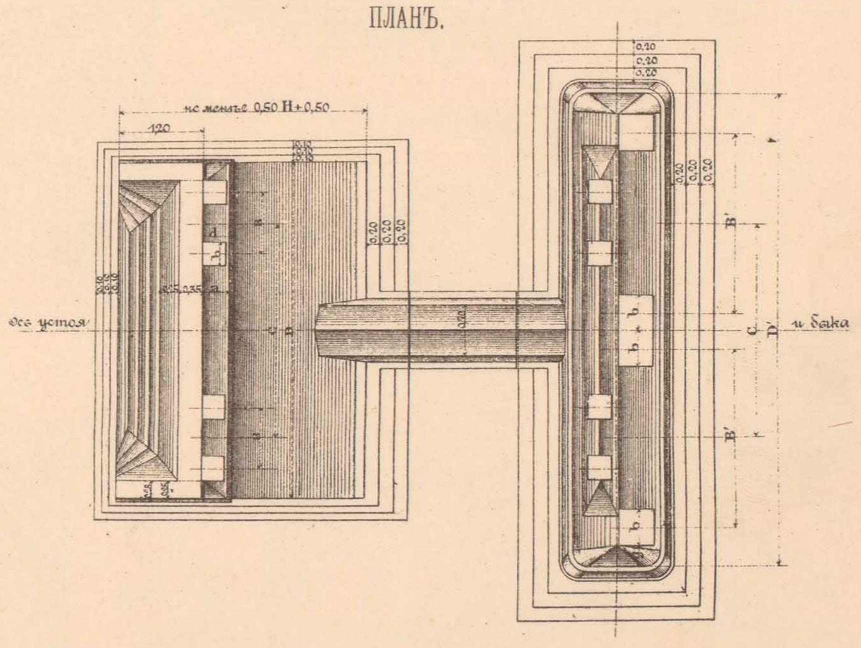
при высотѣ мостовъ болѣе 3,00 саж., а также на всѣхъ мостахъ, расположенныхъ въ предѣлахъ станціонной площадки.



Масштабъ

ТИПЪ VI.—СЪ ПЕРЕХОДНОЙ ФЕРМОЙ ПРИ ШИРИНѢ МЕЖДУ ОСЯМИ ФЕРМЪ БОЛѢЕ 8 ФУТОВЪ.

ПЛАНЪ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

1) ГРАФИКЪ КОЛИЧЕСТВА КАМЕННОЙ КЛАДКИ ДВУХЪ УСТОЕВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ МОСТОВЪ ПОДЪ 2 ПУТИ,

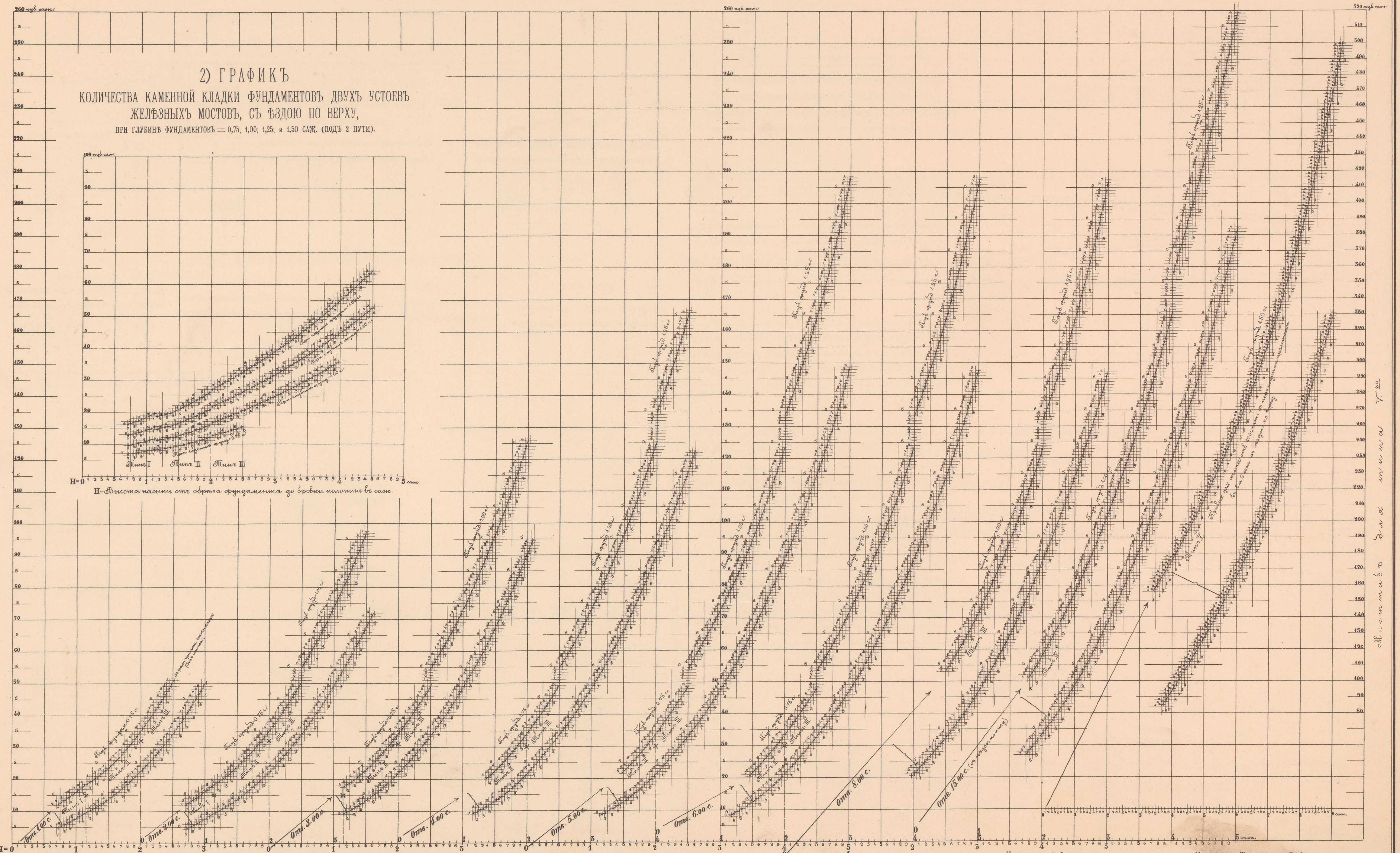
СОГЛАСНО ТИПАМЪ №№ I, II, III и IV (СЪ ОБРАТНЫМИ СТѢНКАМИ) и ДВУХЪ УСТОЕВЪ и ДВУХЪ БЫКОВЪ СОГЛАСНО ТИПУ № V (СЪ ПЕРЕХОДНЫМИ ПРОЛЕТАМИ).

Примѣчаніе: Верхнія кривыя (показанныя сплошной линіей) даютъ объемъ кладки двухъ устоевъ вмѣстѣ съ фундаментами.
Нижнія кривыя (показанныя пунктиромъ) даютъ объемъ кладки двухъ устоевъ безъ фундаментовъ.

2) ГРАФИКЪ

КОЛИЧЕСТВА КАМЕННОЙ КЛАДКИ ФУНДАМЕНТОВЪ ДВУХЪ УСТОЕВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ МОСТОВЪ, СЪ ѢЗДОЮ ПО ВЕРХУ,

ПРИ ГЛУБИНѢ ФУНДАМЕНТОВЪ = 0,75; 1,00; 1,25; и 1,50 САЖ. (ПОДЪ 2 ПУТИ).



Старшій Инженеръ В. Вестфаленъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ОХРАННЫЯ ПРИСПОСОБЛЕНІЯ и НАСТИЛЪ НА ЖЕЛ. МОСТАХЪ.— ВЕРХНЕЕ ДЕР. СТРОЕНІЕ НА МОСТАХЪ 4—7 С. НА КРИВЫХЪ и УКЛОНАХЪ.— СХОДНИ У ИСКУС. СООРУЖЕНІЙ.

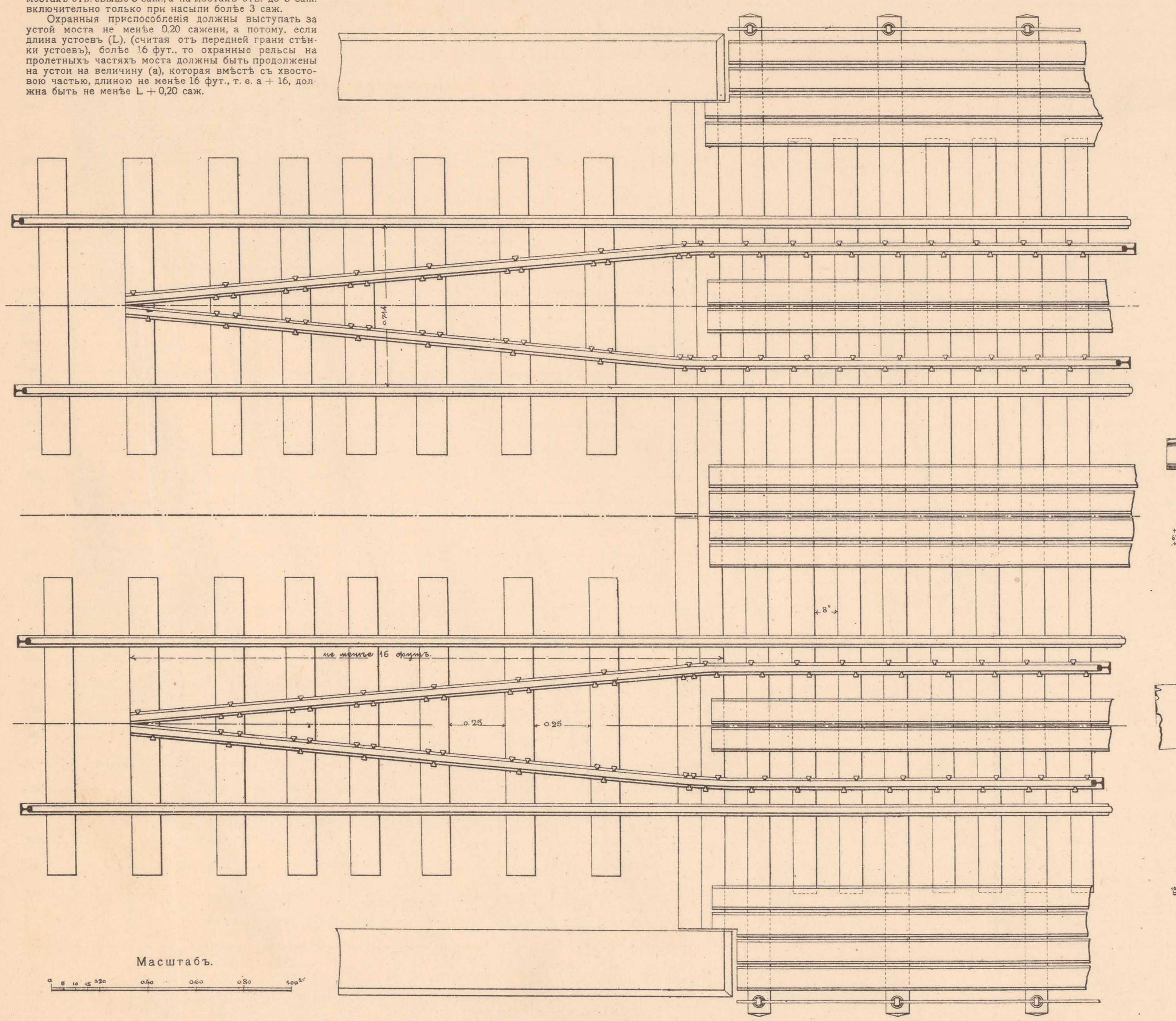
1) ОХРАННЫЯ ПРИСПОСОБЛЕНІЯ И ПОЛОВОЙ НАСТИЛЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ МОСТАХЪ.

ПЛАНЪ.

Примѣчаніе:

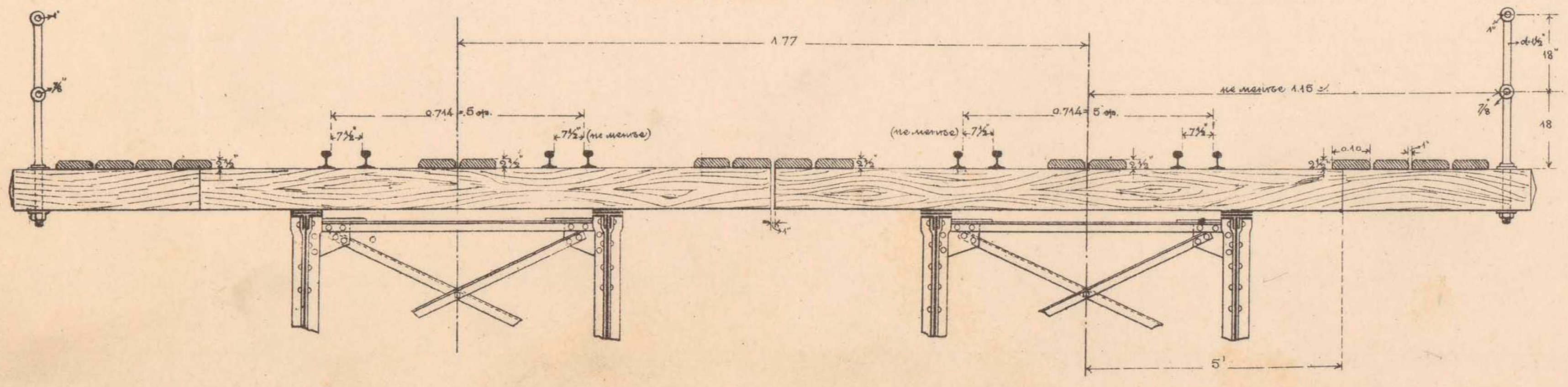
Охранныя приспособленія устраиваются на всѣхъ мостахъ отв. свыше 3 саж., а на мостахъ отв. до 3 саж. включительно только при насыпи болѣе 3 саж.

Охранныя приспособленія должны выступать за устой моста не менѣе 0.20 сажени, а потому, если длина устоевъ (L), (считая отъ передней грани стѣнки устоевъ), болѣе 16 фут., то охранные рельсы на пролетныхъ частяхъ моста должны быть продолжены на устои на величину (а), которая вмѣстѣ съ хвостовою частью, длиною не менѣе 16 фут., т. е. а + 16, должна быть не менѣе L + 0,20 саж.



Масштабъ.

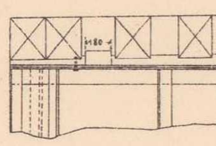
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



2) ЭСКИЗЪ ВЕРХНЯГО ДЕРЕВЯННАГО СТРОЕНІЯ

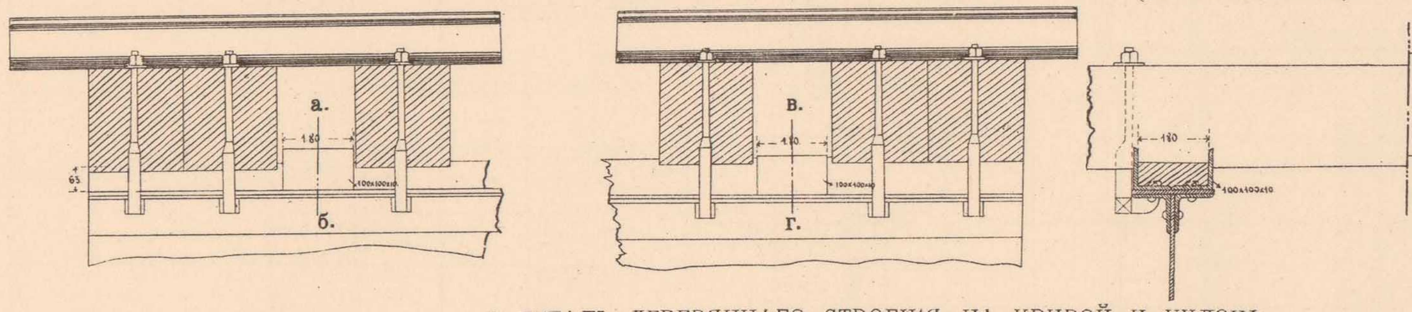
НА МОСТАХЪ ОТВ. ОТЪ 4.00 ДО 7.00 САЖ. ВКЛЮЧИТЕЛЬНО, РАСПОЛОЖЕННЫХЪ НА КРИВЫХЪ И УКЛОНАХЪ.

СХЕМА УКЛАДКИ ПРОДОЛЬНЫХЪ БРУСЬЕВЪ И ПОПЕРЕЧИНЪ.



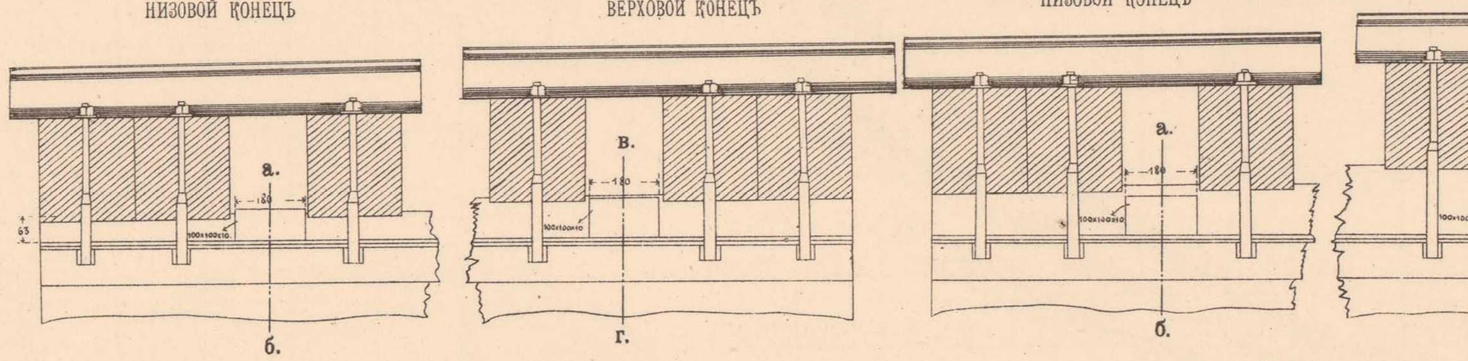
1. ДЕТАЛЬ ДЕРЕВЯННАГО СТРОЕНІЯ НА ПРЯМОЙ И УКЛОНѢ.

НИЗОВОЙ КОНЕЦЪ ФЕРМЫ. ВЕРХОВОЙ КОНЕЦЪ ФЕРМЫ. РАЗРѢЗЪ ПО а-б. (въ низовомъ концѣ). РАЗРѢЗЪ ПО в-г. (въ верховомъ концѣ).

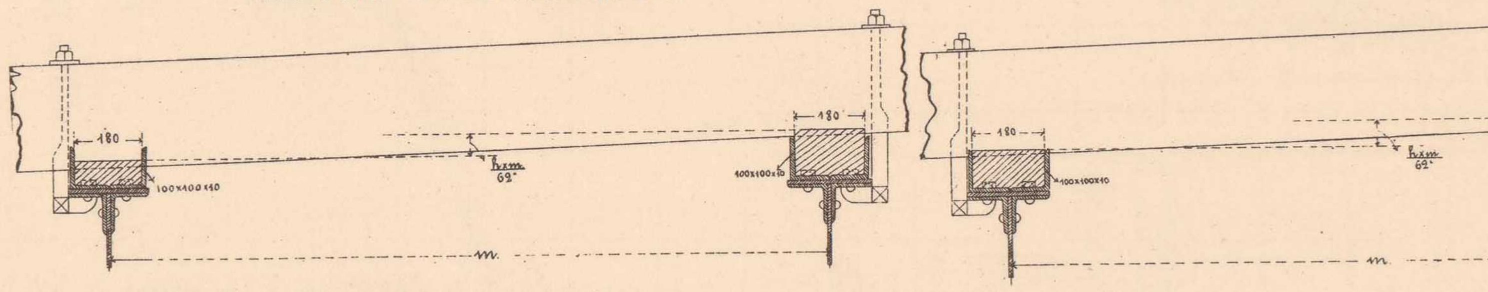


2. ДЕТАЛЬ ДЕРЕВЯННАГО СТРОЕНІЯ НА КРИВОЙ И УКЛОНѢ.

ВНУТРЕННІЙ РЕЛЬСЪ. НИЗОВОЙ КОНЕЦЪ. ВЕРХОВОЙ КОНЕЦЪ. НАРУЖНЫЙ РЕЛЬСЪ. НИЗОВОЙ КОНЕЦЪ. ВЕРХОВОЙ КОНЕЦЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ МОСТА ПО а-б. ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ МОСТА ПО в-г.



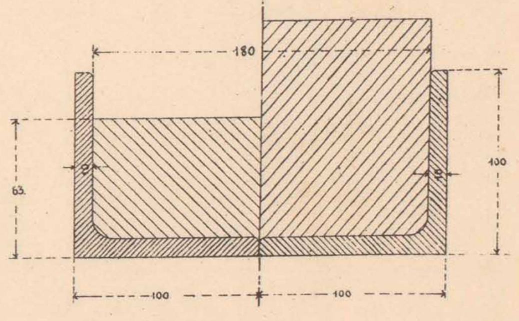
Масштабъ для деталей и разрѣзовъ.

Масштабъ для схемы.

Примѣчаніе:

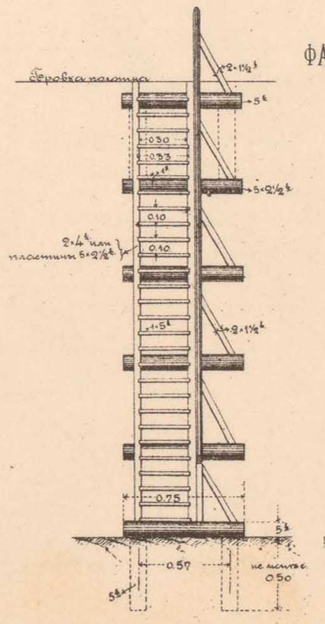
h = возвышеніе наружнаго рельса надъ внутреннимъ;
m = разстояніе между осями фермъ;
b2'' = разстояніе между серединами головокъ рельсовъ.

3. ДЕТАЛЬ УГОЛЬНИКОВЪ НА ПОЯСАХЪ ДЛЯ УКЛАДКИ ПРОДОЛЬНЫХЪ БРУСЬЕВЪ.

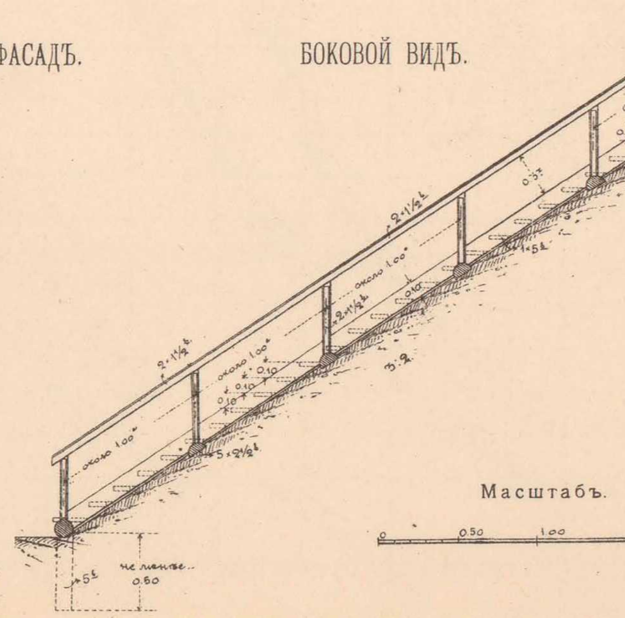


3) СХОДНИ (ЛѢСТНИЦЫ) У ИСКУССТВЕННЫХЪ СООРУЖЕНІЙ.

ФАСАДЪ.



БОКОВОЙ ВИДЪ.



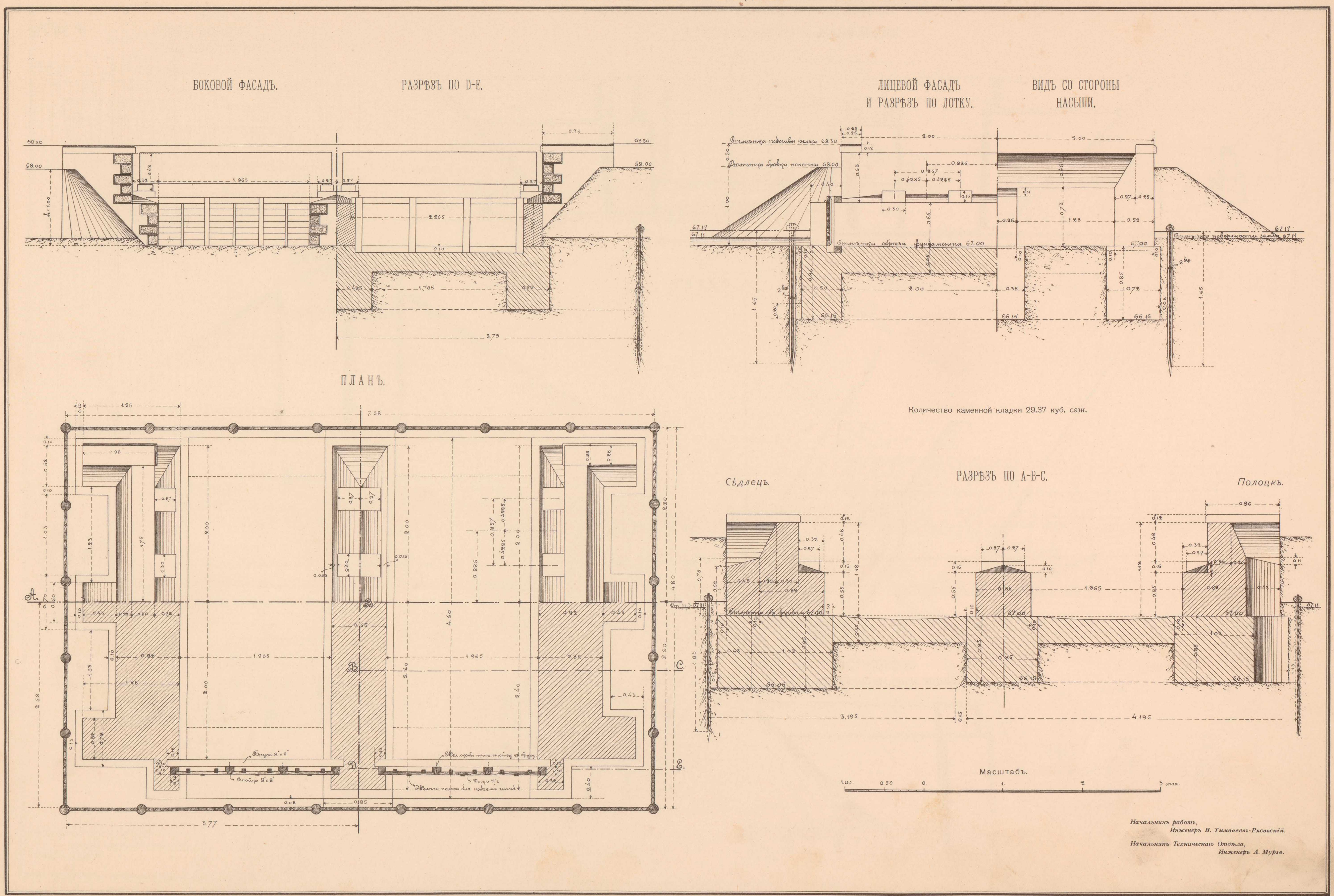
Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

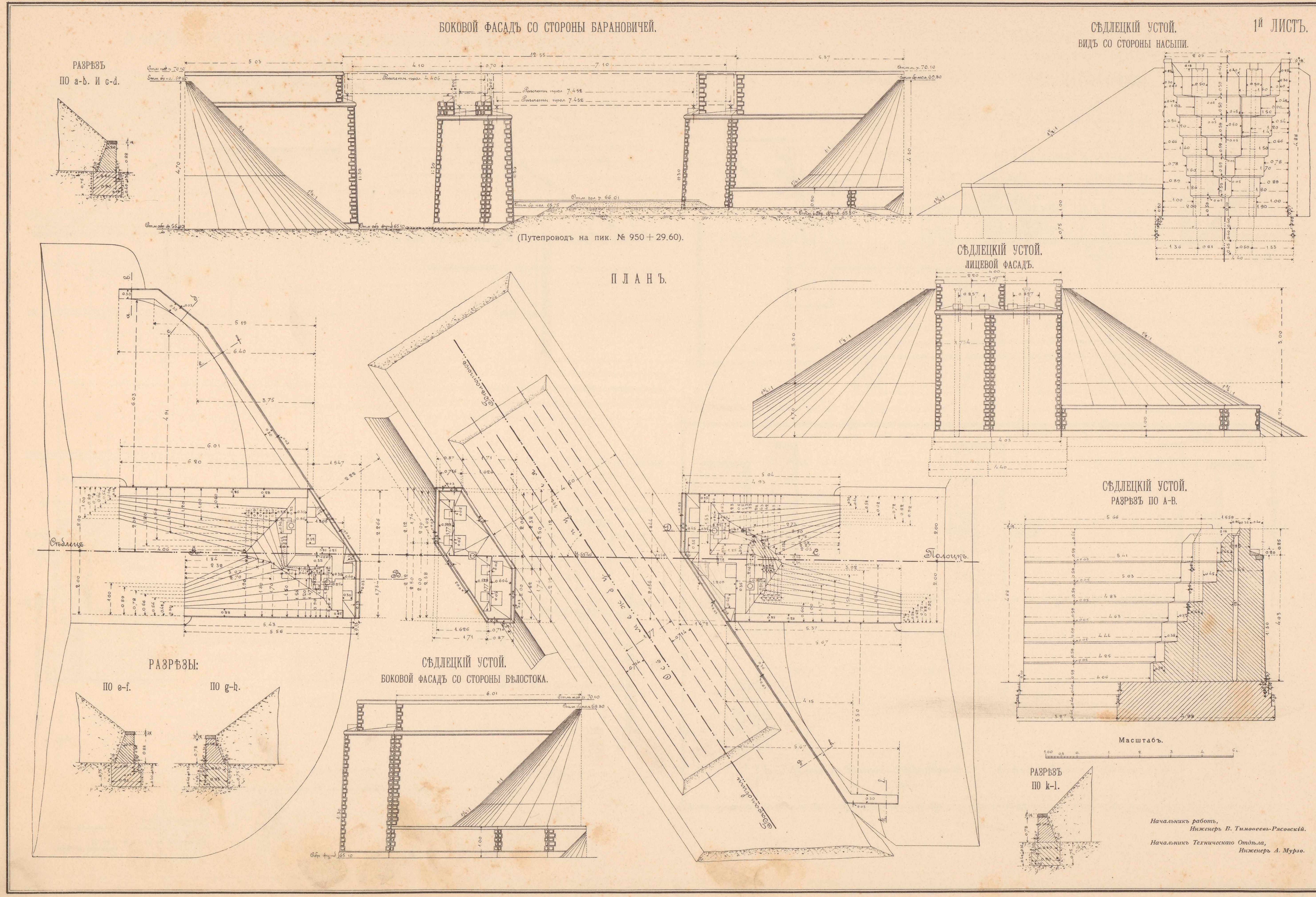
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

МОСТЪ ВЪ 2 ПРОЛЕТА ПО 2.00 САЖ. СЪ ШАНДОРАМИ НА 449 ВЕРСТѢ.

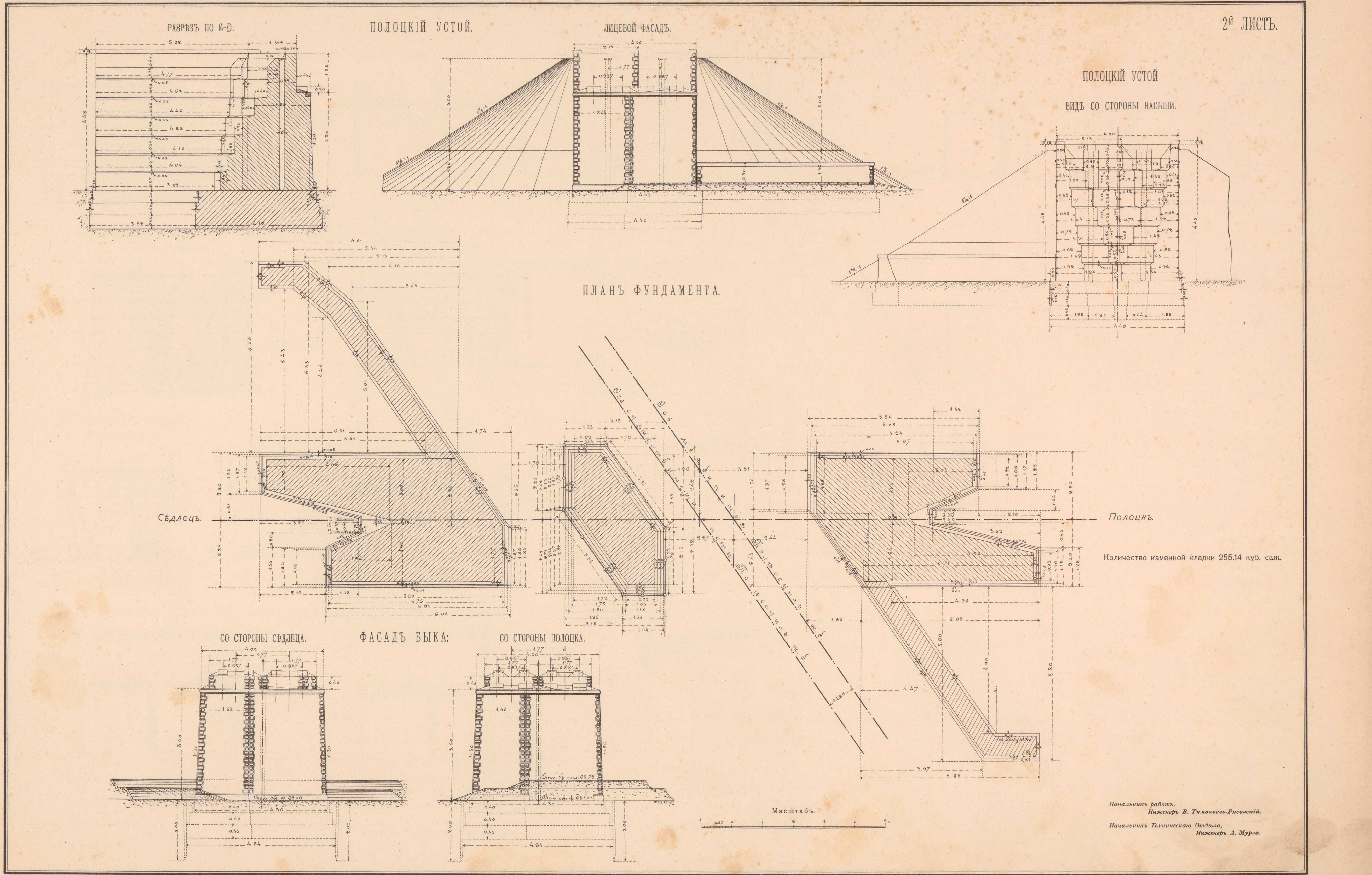


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПУТЕПРОВОДЪ ЧЕРЕЗЪ ПОЛѢССКІЯ ЖЕЛ. ДОР. ПРОЛ. 7.00 + 4.00 САЖ. НА 409 ВЕРСТѢ У СТ. ВОЛКОВЫСКЪ.

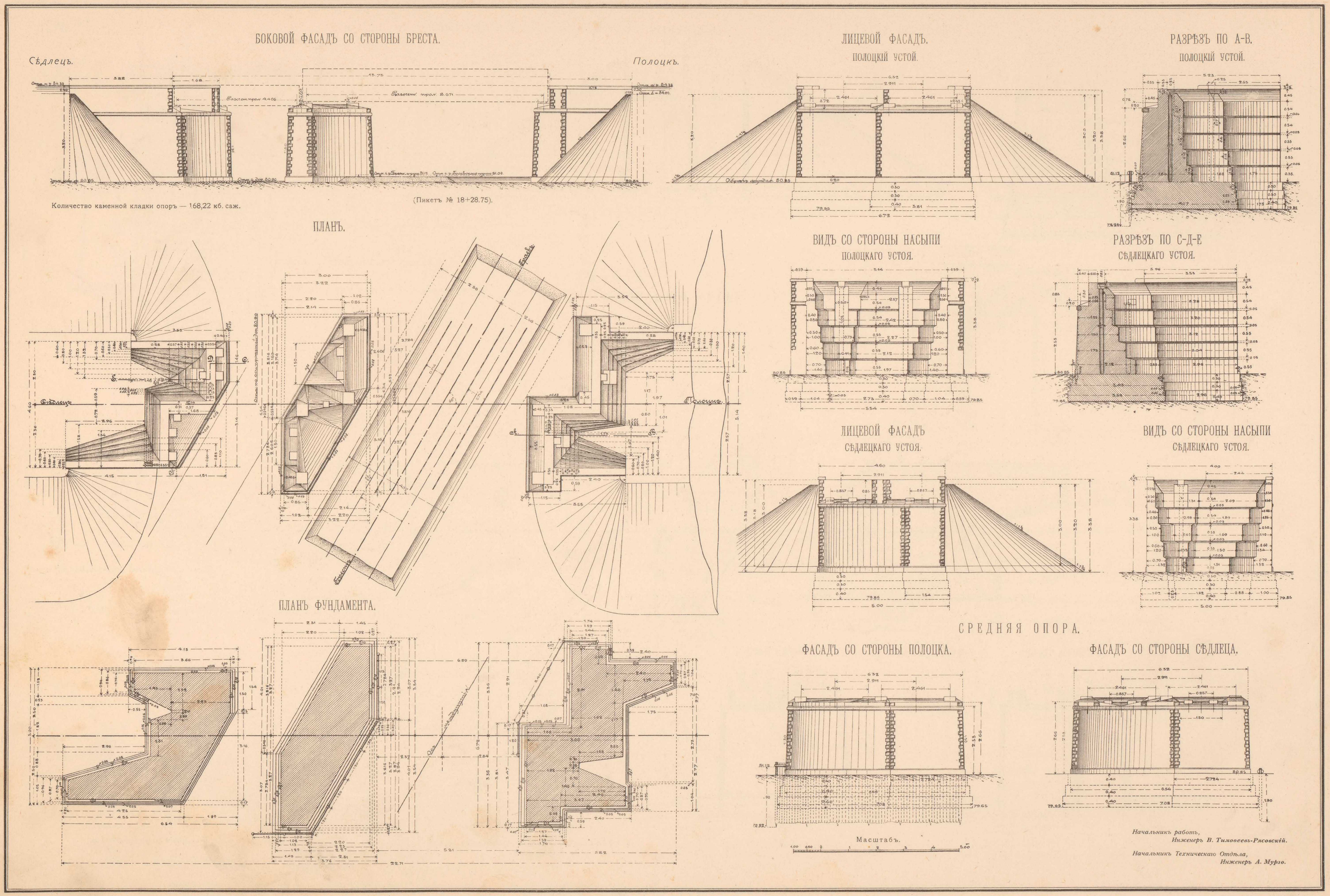


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

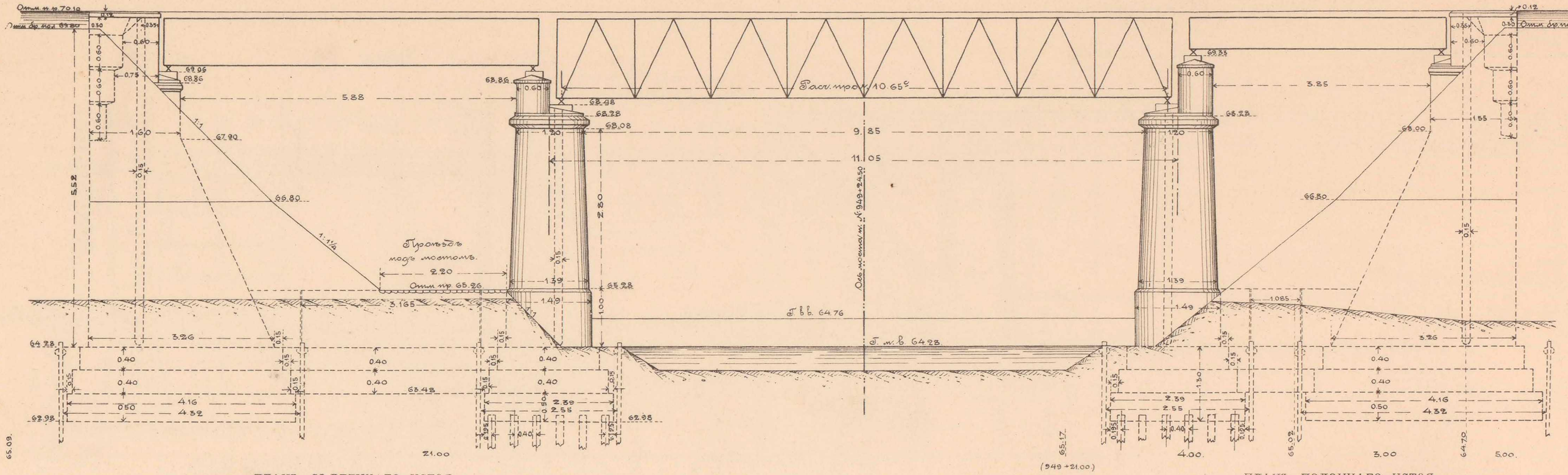
ПУТЕПРОВОДЪ ЧЕРЕЗЪ ЮГО-ЗАПАДН. ЖЕЛ. ДОР. ПРОЛ. 8+4 САЖ. НА 504 ВЕР. У СТ. ЧЕРЕМХА.



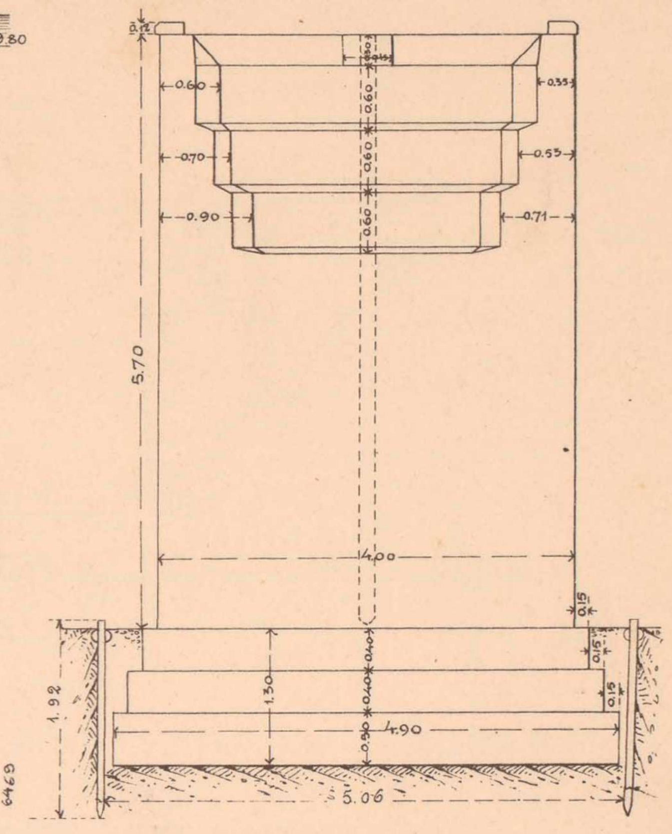
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. НЕТУПУ ПРОЛ. 10.00 + 4.00 + 6.00 САЖ. НА 408 ВЕРСТѢ.

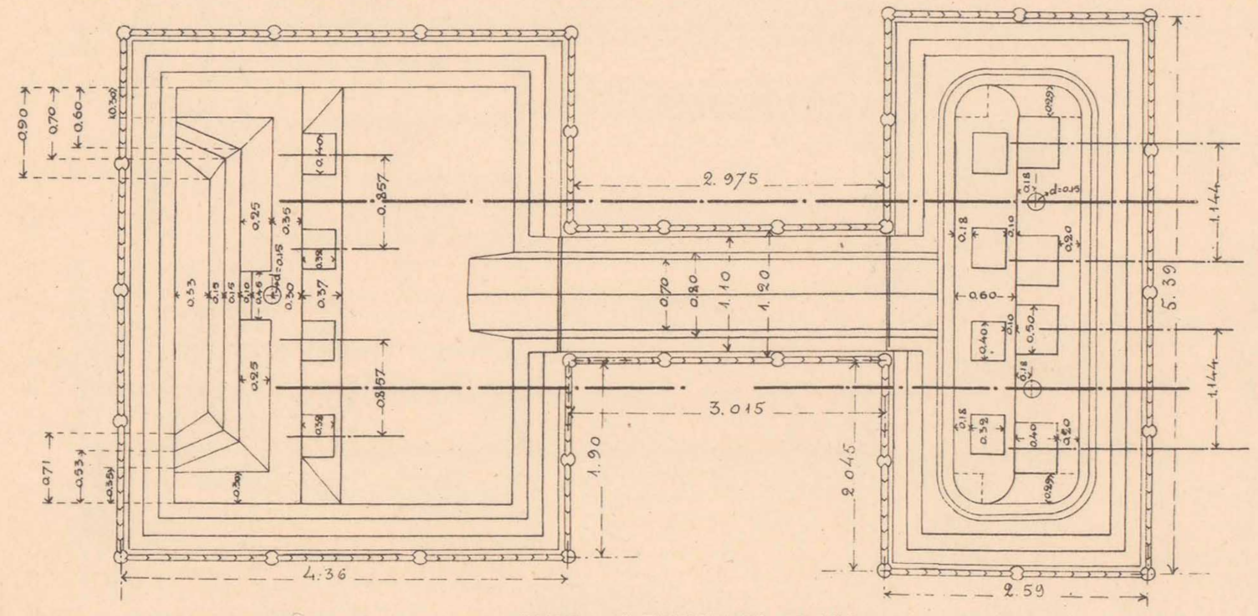
СѢДЛЕЦКІЙ УСТОЙ (съ переѣздомъ). ФАСАДЪ. ПОЛОЦКІЙ УСТОЙ.



ВИДЪ ПОДПОРНОЙ СТѢНКИ СЗАДИ.



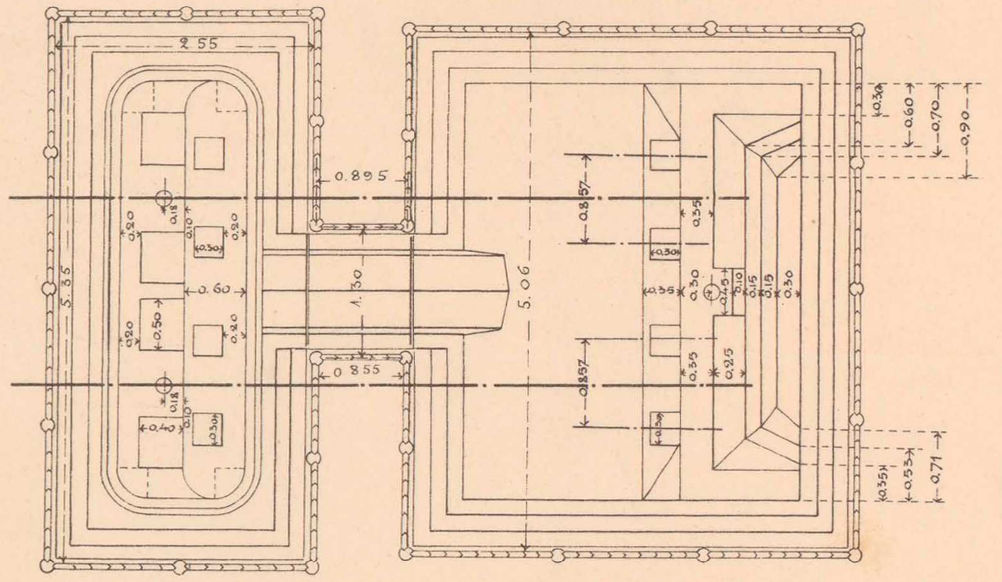
ПЛАНЪ СѢДЛЕЦКАГО УСТОЯ.

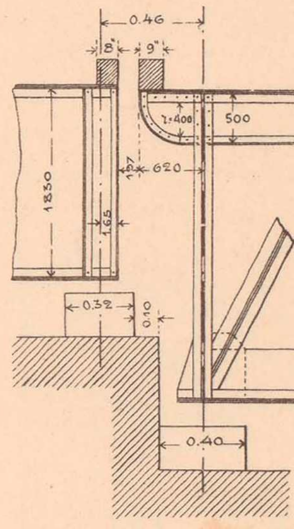


Масштабъ.

1.00 0.50 0 1 2 3 4 саж.

ПЛАНЪ ПОЛОЦКАГО УСТОЯ.



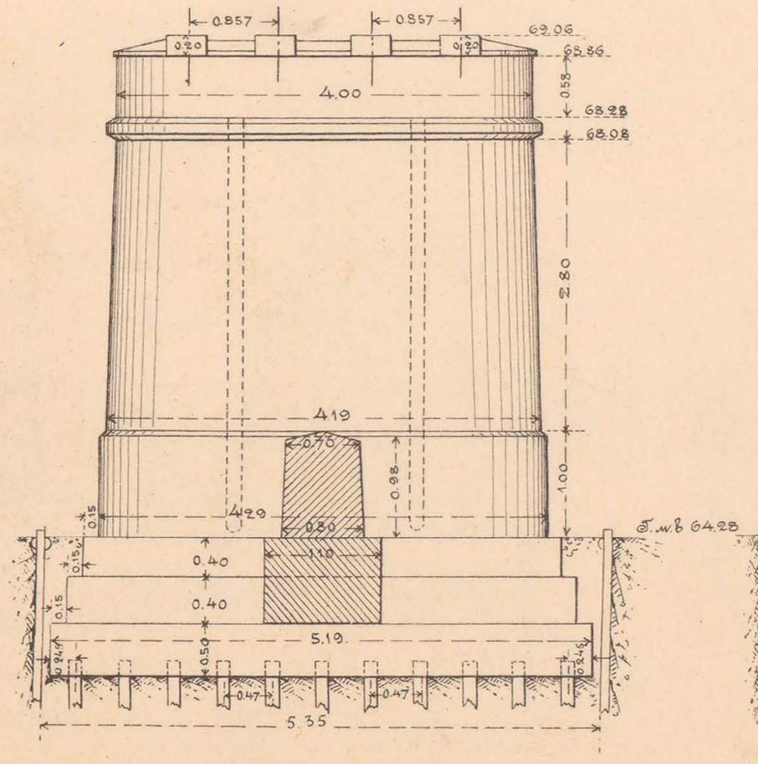


Масштабъ.

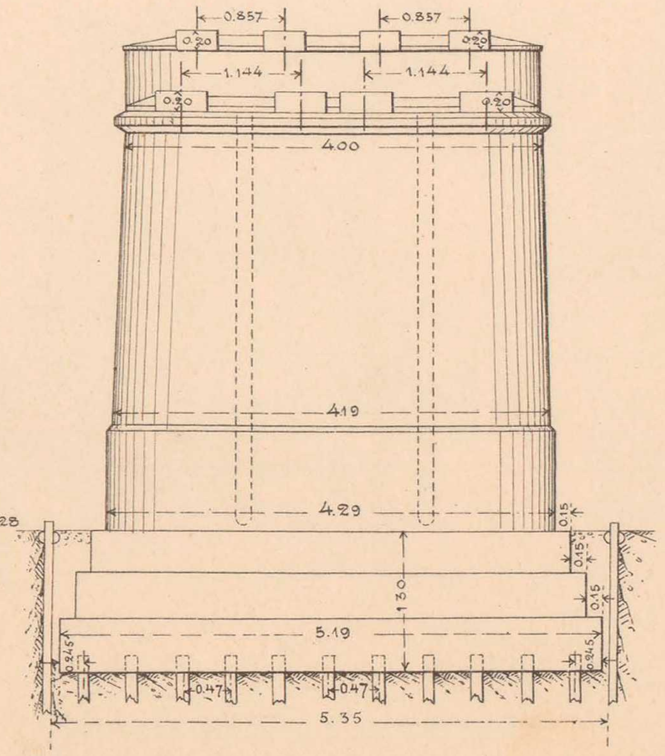
0 0.5 1 2 3 4 четв.

ВИДЪ СѢДЛЕЦКАГО БЫКА:

СЗАДИ.

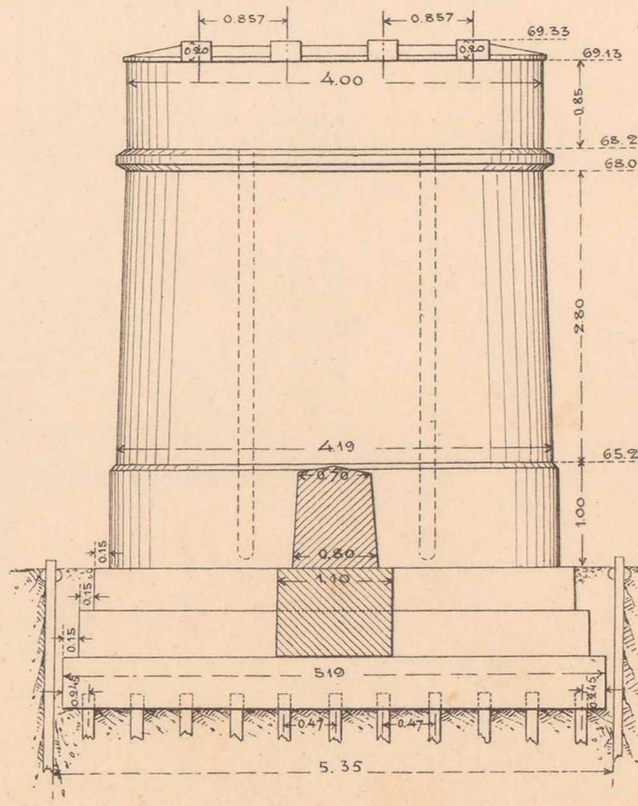


СПЕРЕДИ.

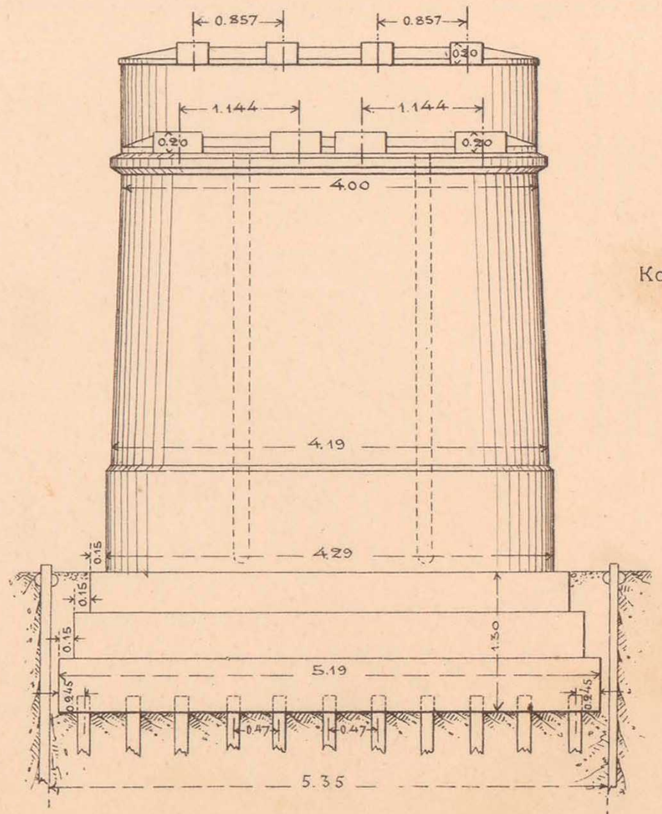


ВИДЪ ПОЛОЦКАГО БЫКА:

СЗАДИ.



СПЕРЕДИ.



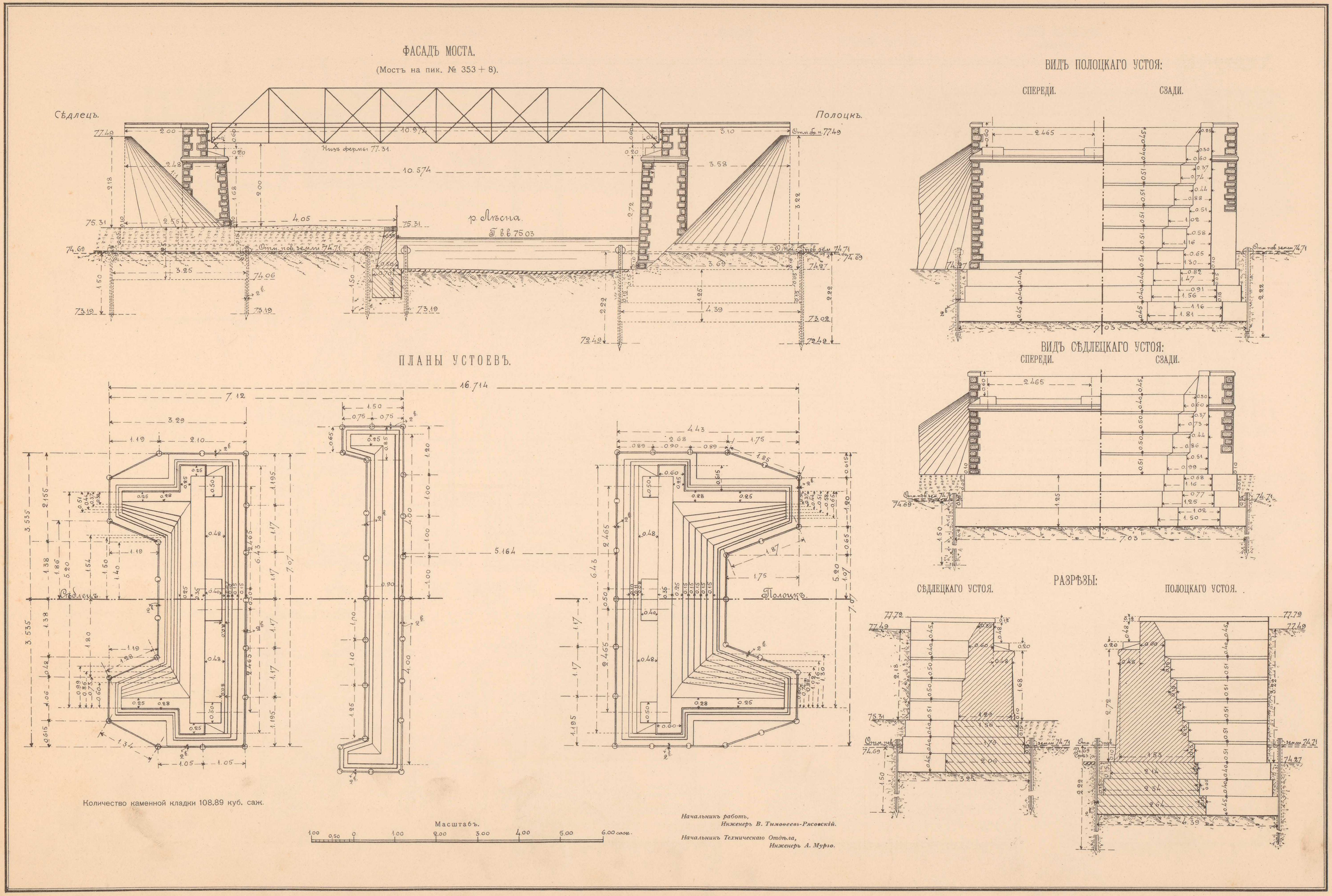
Количество каменной кладки 219 куб. саж.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ РѢКУ ЛѢСНУ ПРОЛ. 10.00 САЖ. НА 477 ВЕР. (ОНЪ ЖЕ ПУТЕПРОВОДЪ ЧЕРЕЗЪ ШОССЕ БѢЛЬСКЪ-ПРУЖАНЫ).

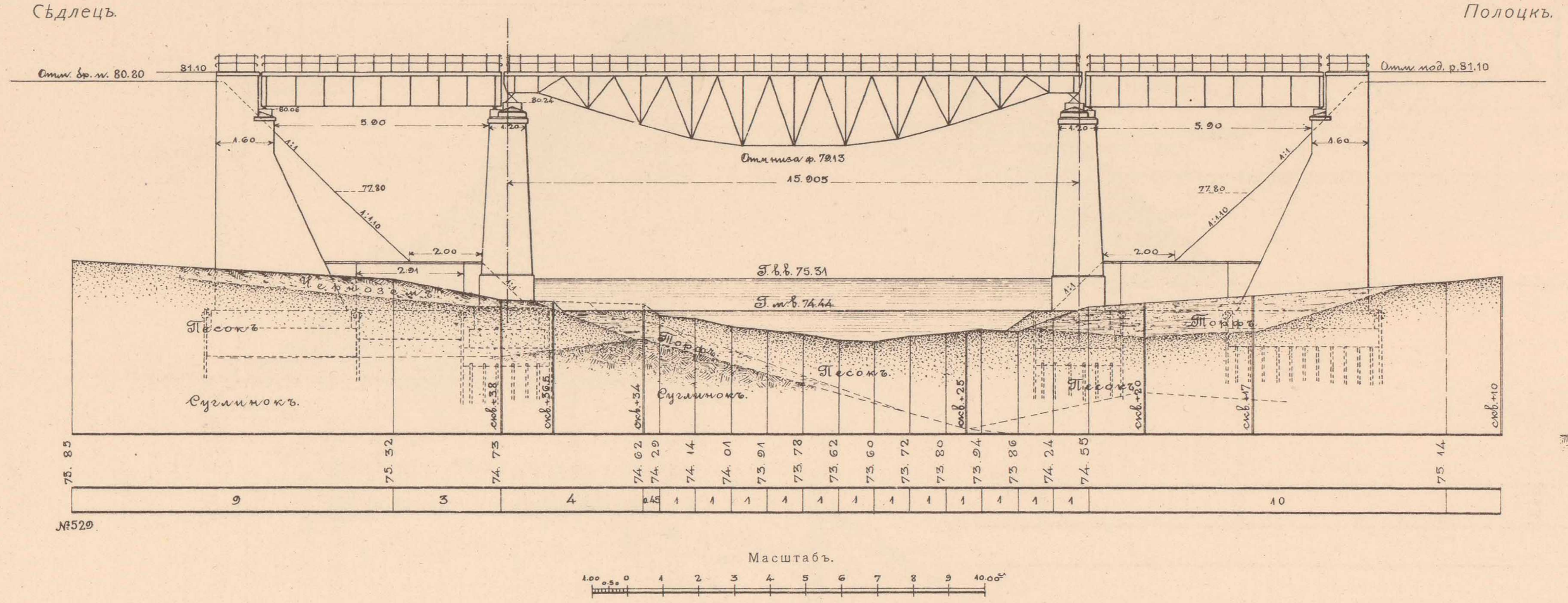


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫПЪ, СПБ.

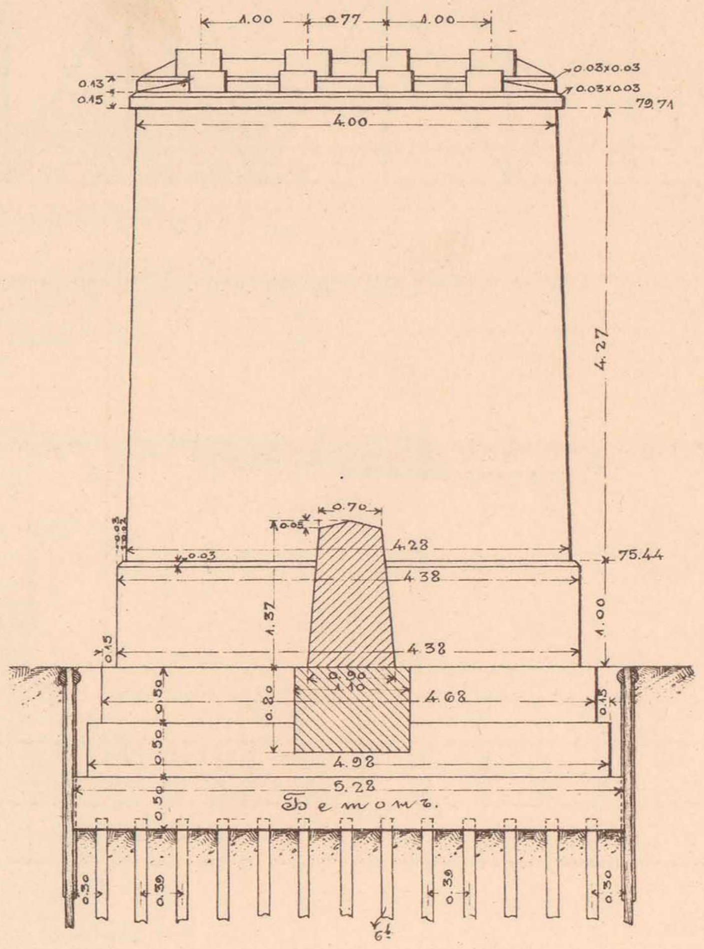
ОБЩІЙ ВИДЪ.

Пик. № 528+28.50.

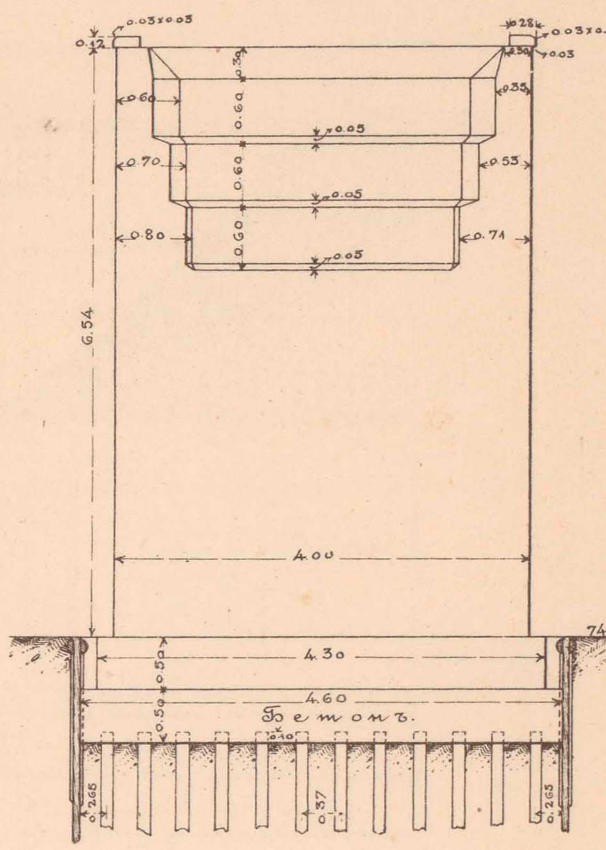
Сѣдлецъ. Полоцкъ.



ВИДЪ БЕРЕГОВОГО БЫКА СЗАДИ.



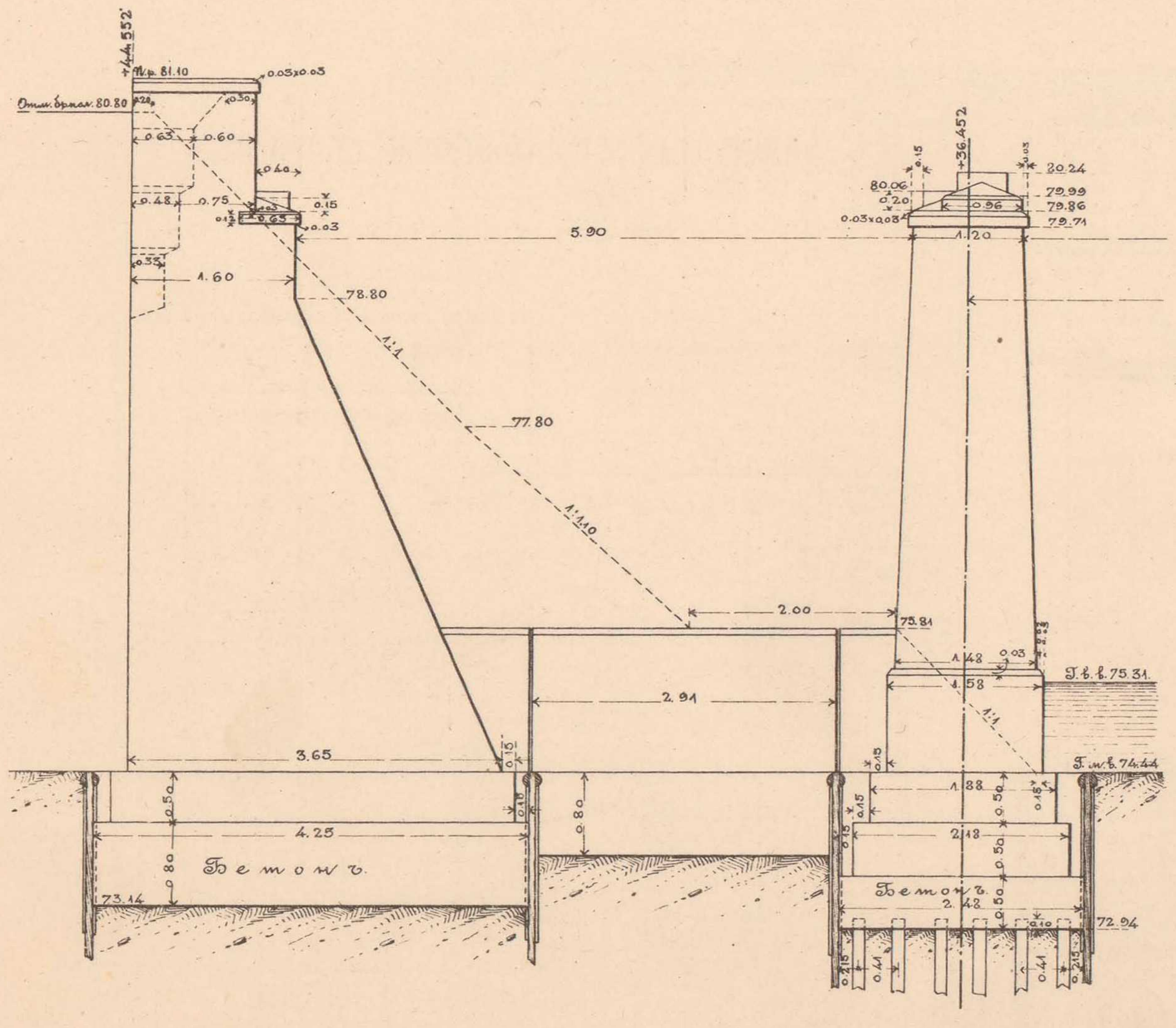
ВИДЪ ПОДПОРНОЙ СТѢНКИ ПОЛОЦКАГО УСТОЯ СЗАДИ.



Количество каменной кладки устоевъ моста 267.25 куб. саж.

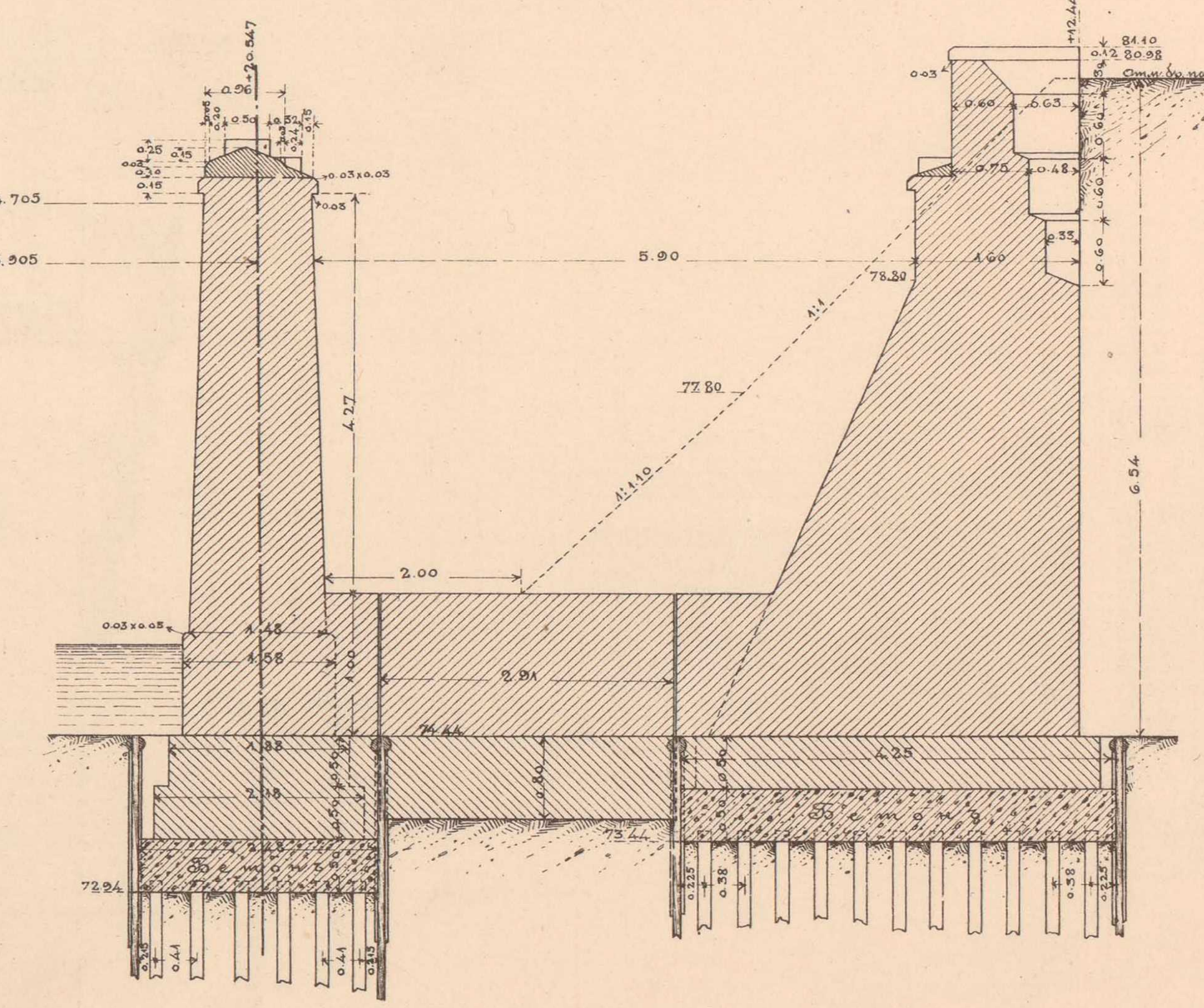
Сѣдлецъ.

ФАСАДЪ СѢДЛЕЦКАГО УСТОЯ.

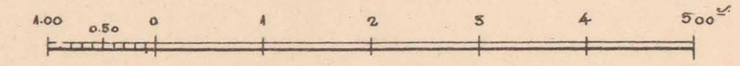


РАЗРѢЗЪ ПОЛОЦКАГО УСТОЯ.

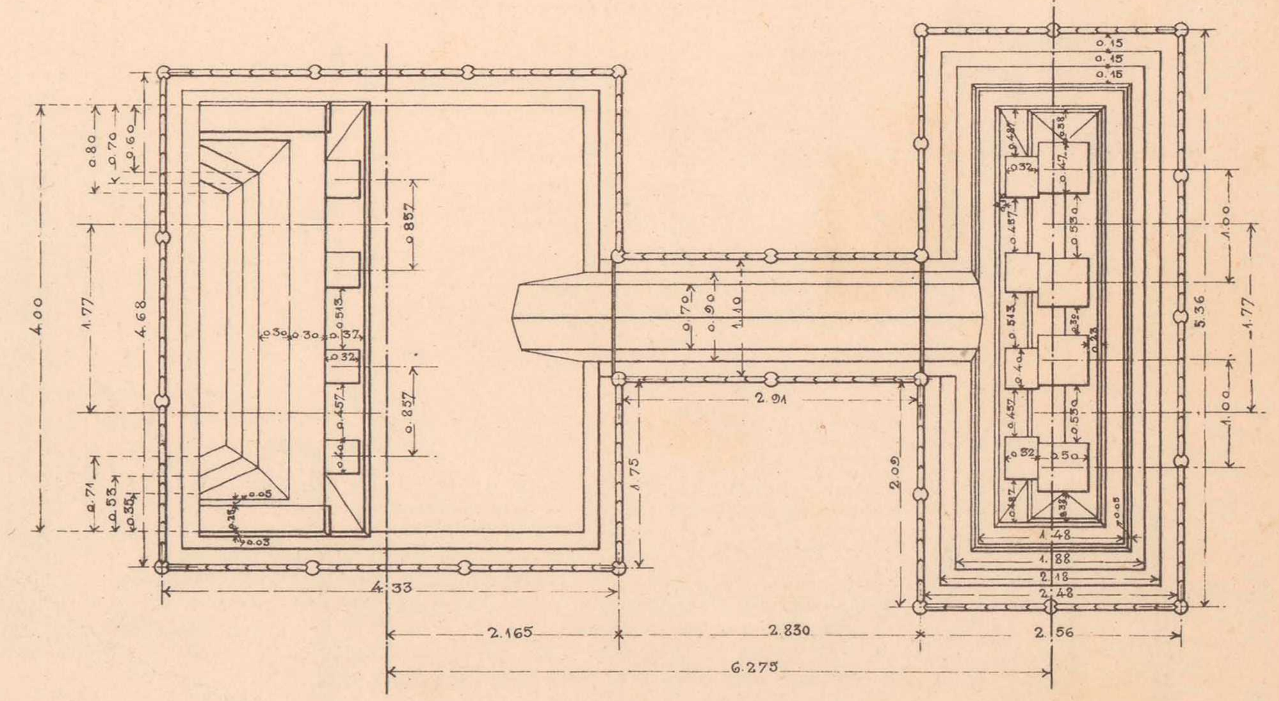
Полоцкъ.



Масштабъ.



ПЛАНЪ УСТОЯ.

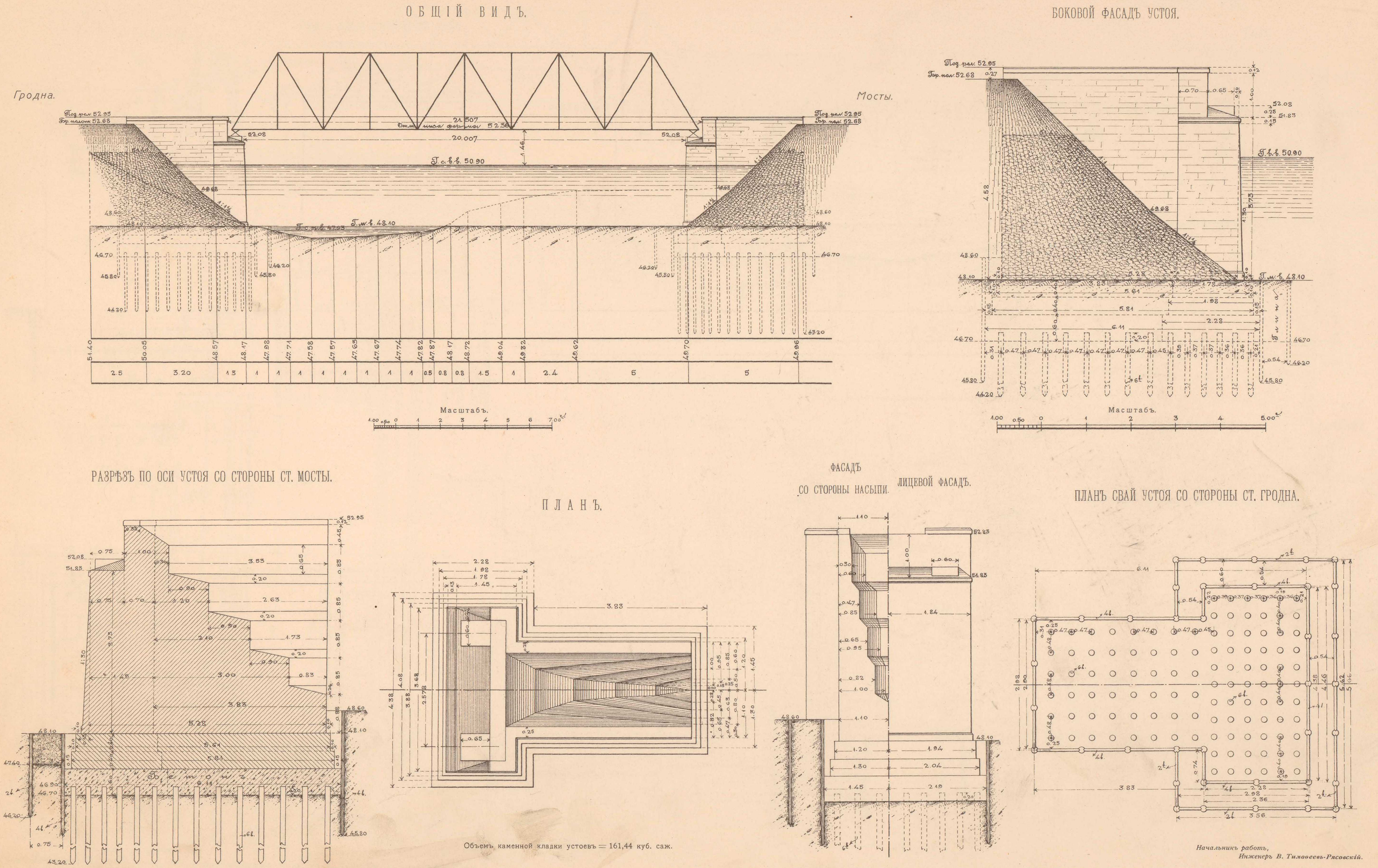


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. КОТРУ ОТВ. 20,00 САЖ. НА 26 ВЕРСТѢ ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ.

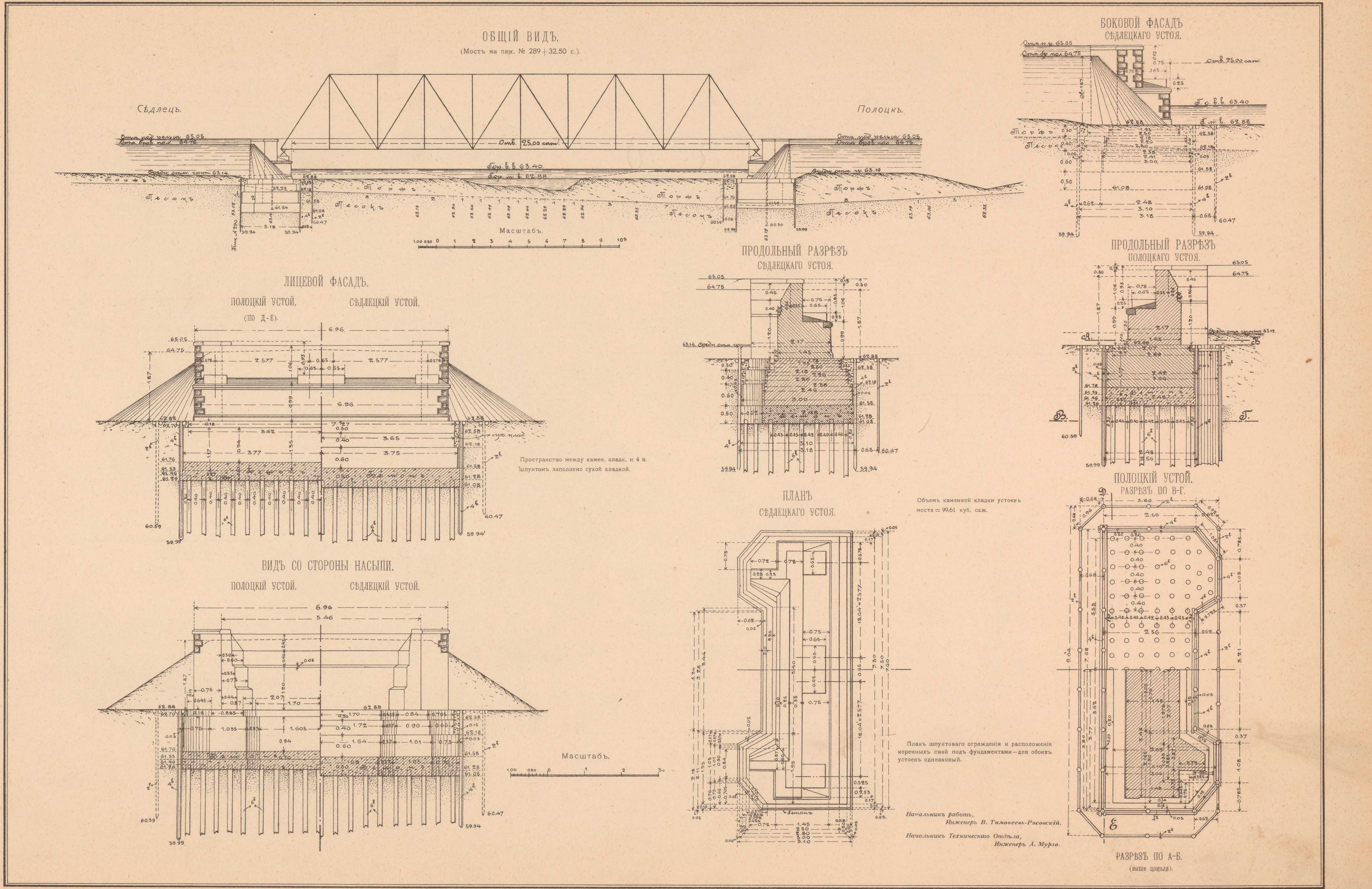


Объемъ каменной кладки устоевъ = 161,44 куб. саж.

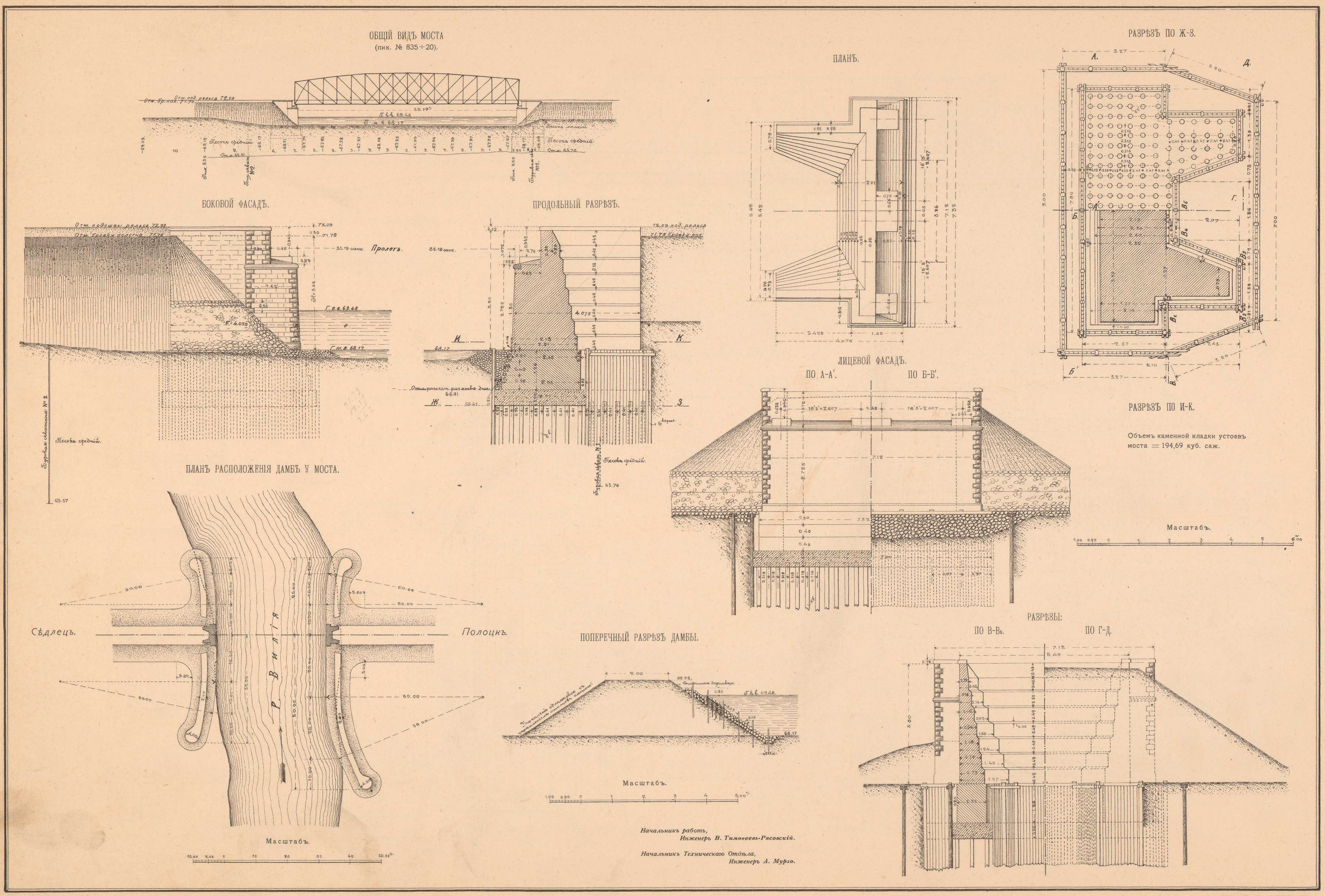
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

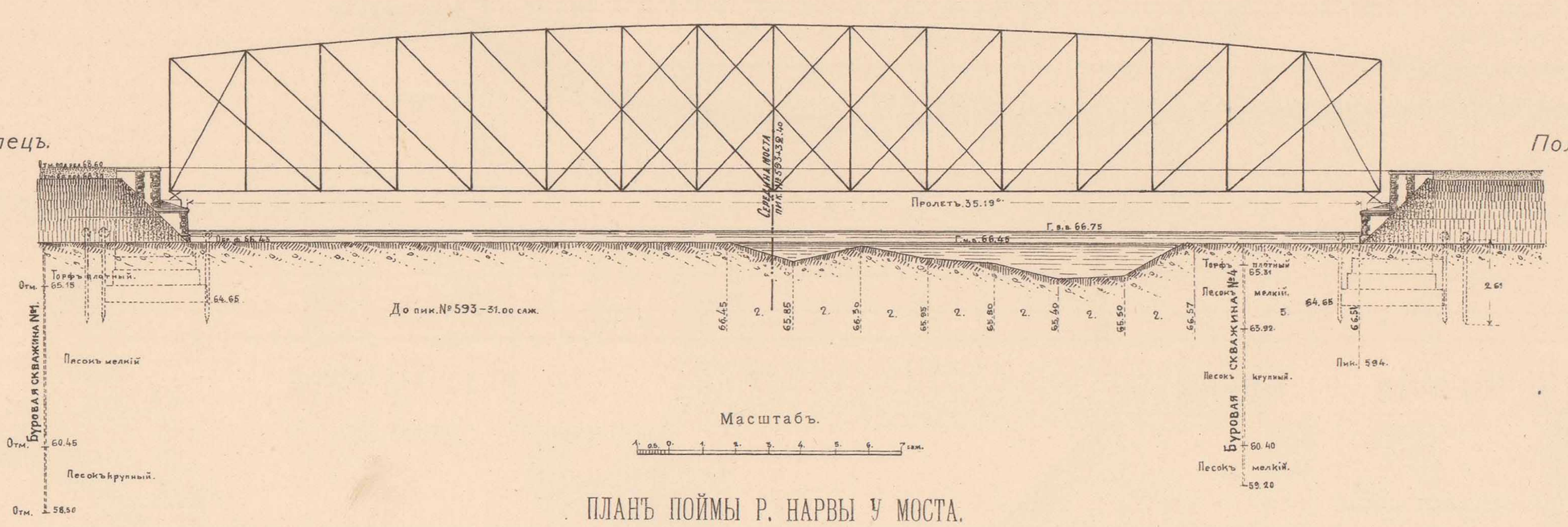

ОБЩІЙ ВИДЪ.
(Мостъ на пик. № 289 + 32.50 с.).
Сѣдлецъ.
Полоцкъ.
Масштабъ.
БОКОВОЙ ФАСАДЪ СѢДЛЕЦКАГО УСТОЯ.
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.
ПОЛОЦКІЙ УСТОЙ. (ПО Д-Е).
СѢДЛЕЦКІЙ УСТОЙ.
Пространство между камен. кладк. и 4 в. шпунтомъ заполнено сухой кладкой.
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ СѢДЛЕЦКАГО УСТОЯ.
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПОЛОЦКАГО УСТОЯ.
ВИДЪ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ.
ПОЛОЦКІЙ УСТОЙ.
СѢДЛЕЦКІЙ УСТОЙ.
Масштабъ.
ПЛАНЪ СѢДЛЕЦКАГО УСТОЯ.
Объемъ каменной кладки устоевъ моста = 99.61 куб. саж.
ПОЛОЦКІЙ УСТОЙ, РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.
Планъ шпунтоваго огражденія и расположенія коренныхъ свай подъ фундаментами — для обоихъ устоевъ одинаковый.
Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.
Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Мурзо.
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б. (выше цоколя).

МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. ВИЛІЮ ОТВ. 35,00 САЖ. НА 168 ВЕРСТѢ.

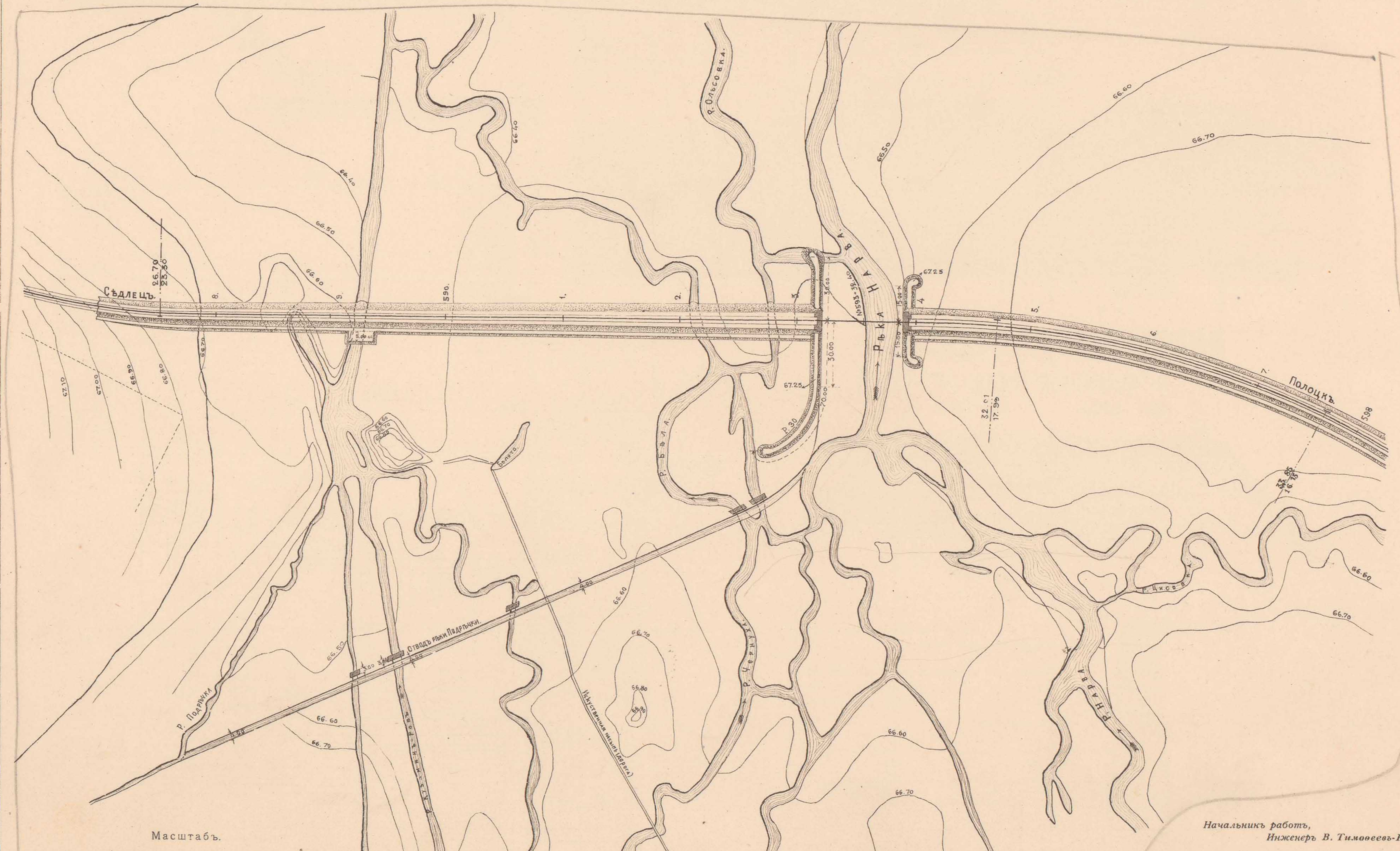


ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ОБЩІЙ ВИДЪ МОСТА
(пик. № 593 + 32.40).



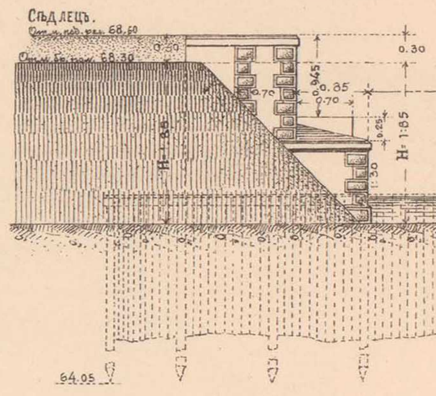
ПЛАНЪ ПОЙМЫ Р. НАРВЫ У МОСТА.



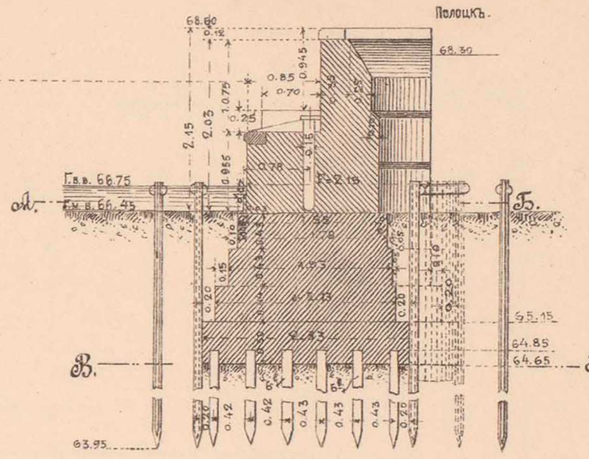
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

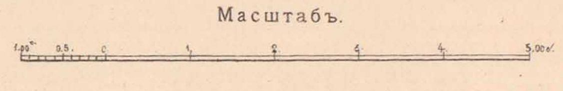
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

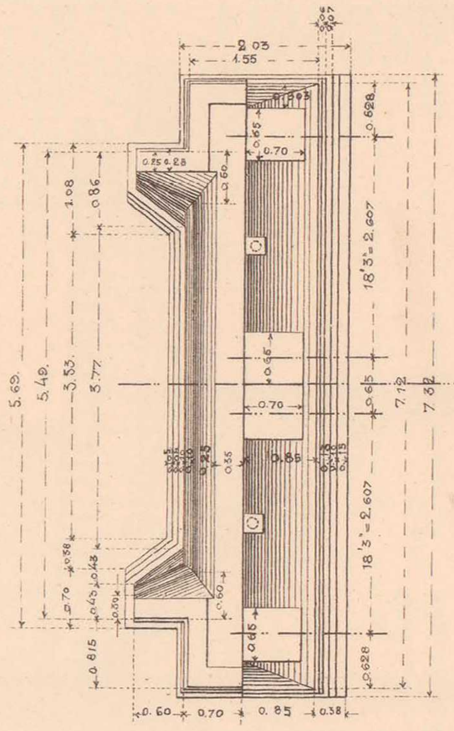


Масштабъ.

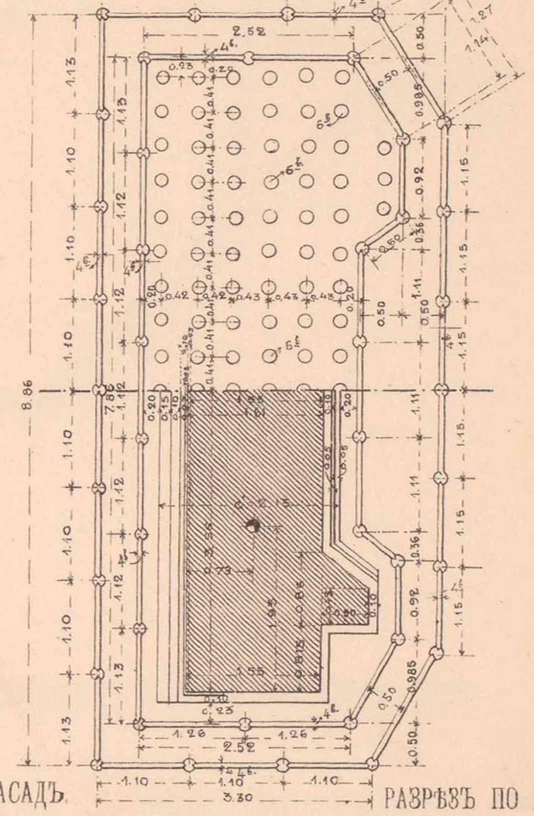


Объемъ каменной кладки устоевъ моста = 95,09 куб. саж.

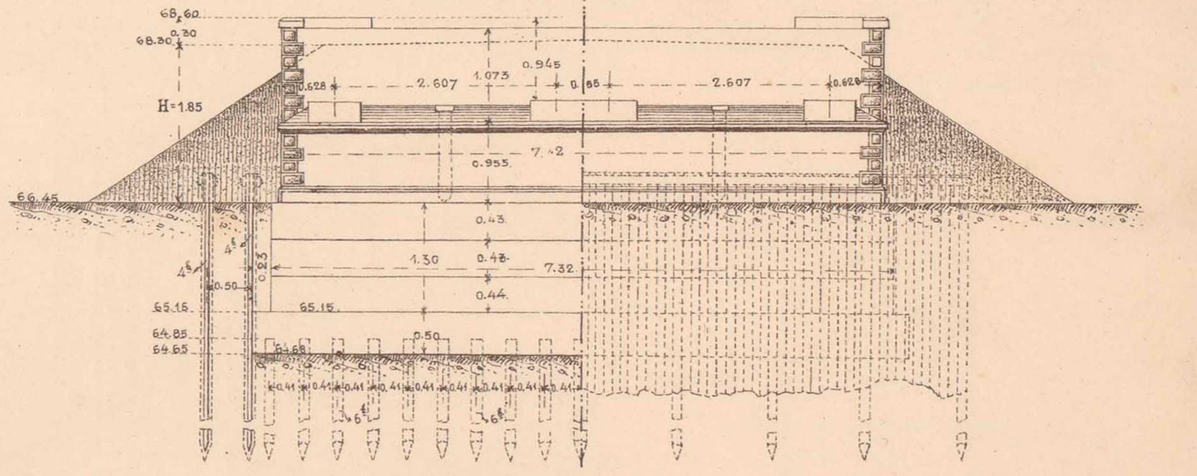
ПЛАНЪ.



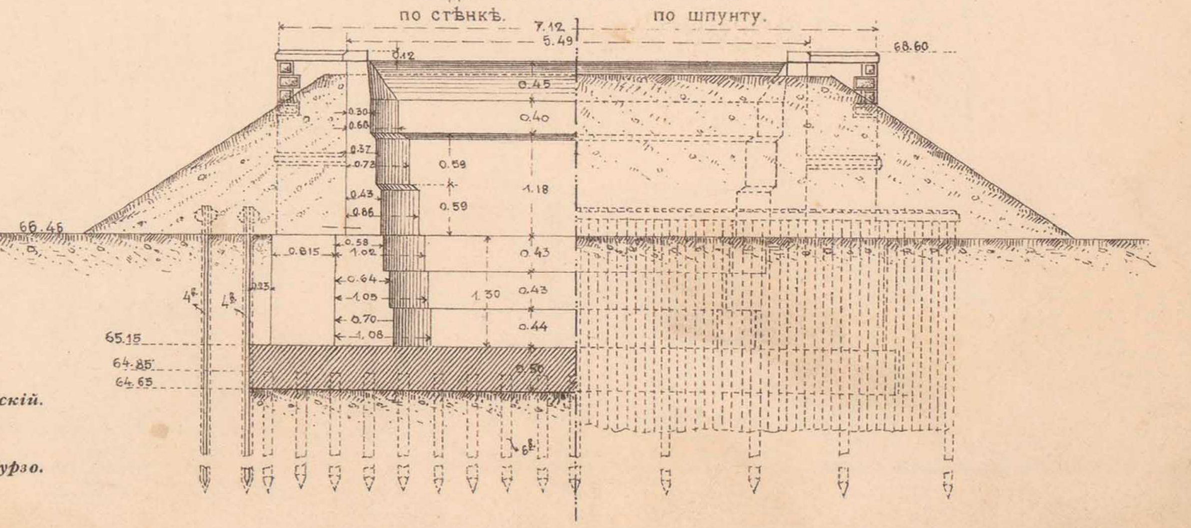
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ. РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.

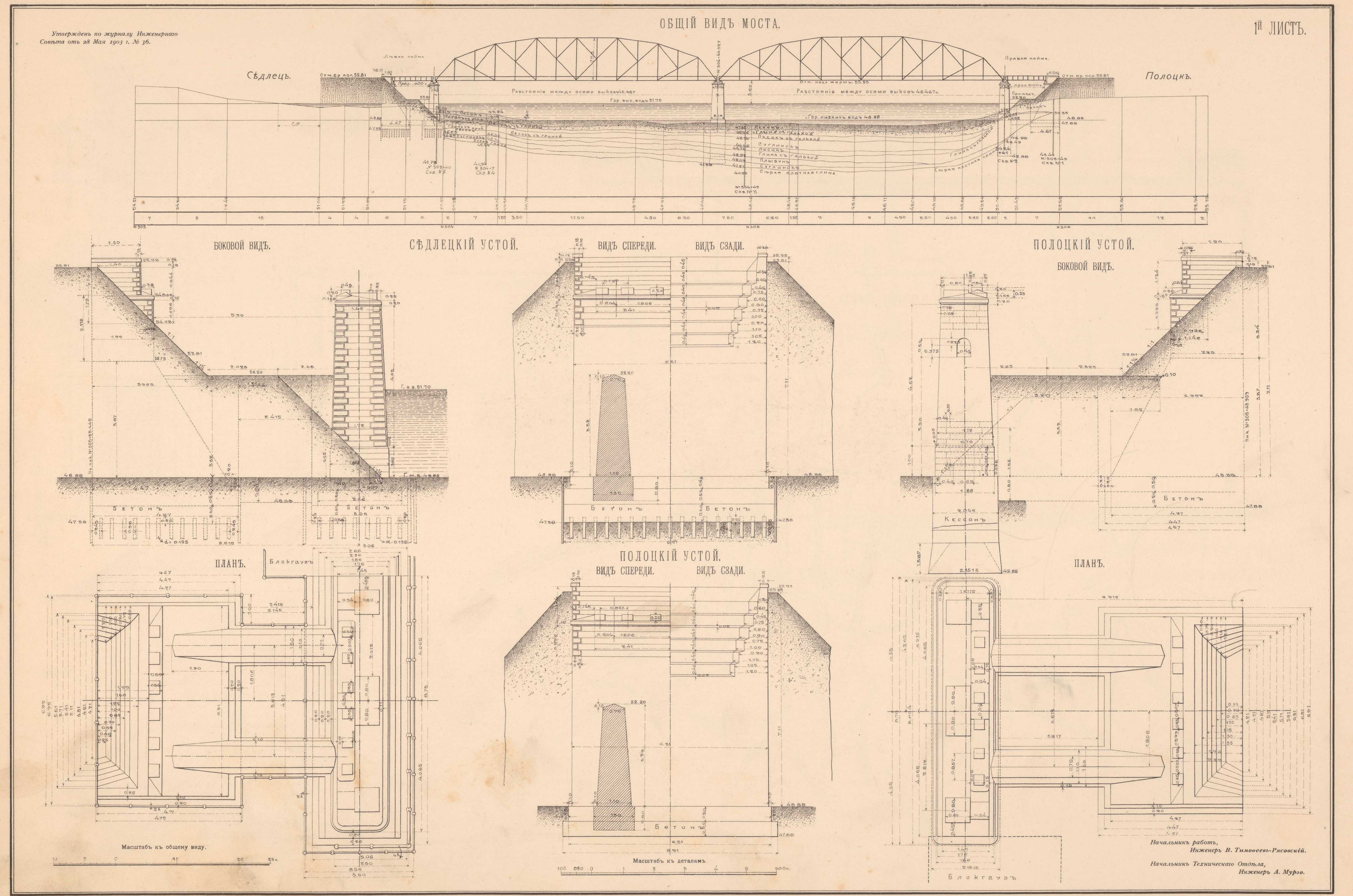


ВИДЫ СО СТОРОНЫ НАСЫПИ:
по стѣнкѣ. по шпунту.



ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. НѢМАНЪ ОТВ. 2×45 С.=90 САЖ. НА 375 ВЕРСТѢ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

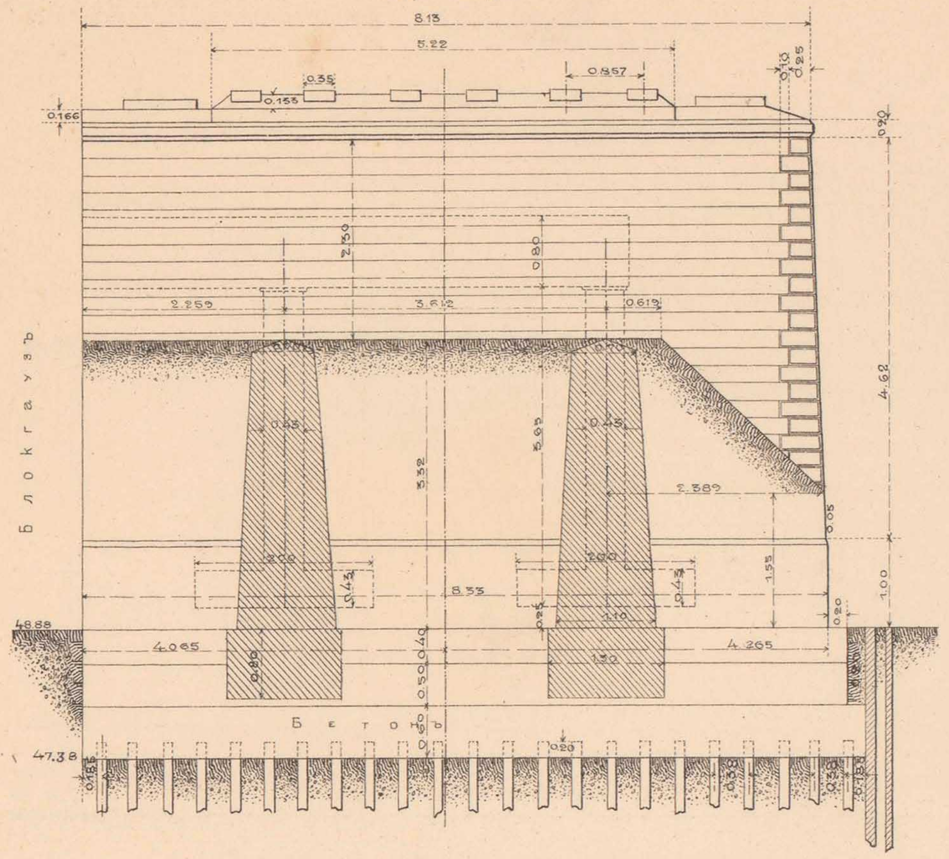
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

2й ЛИСТЪ.

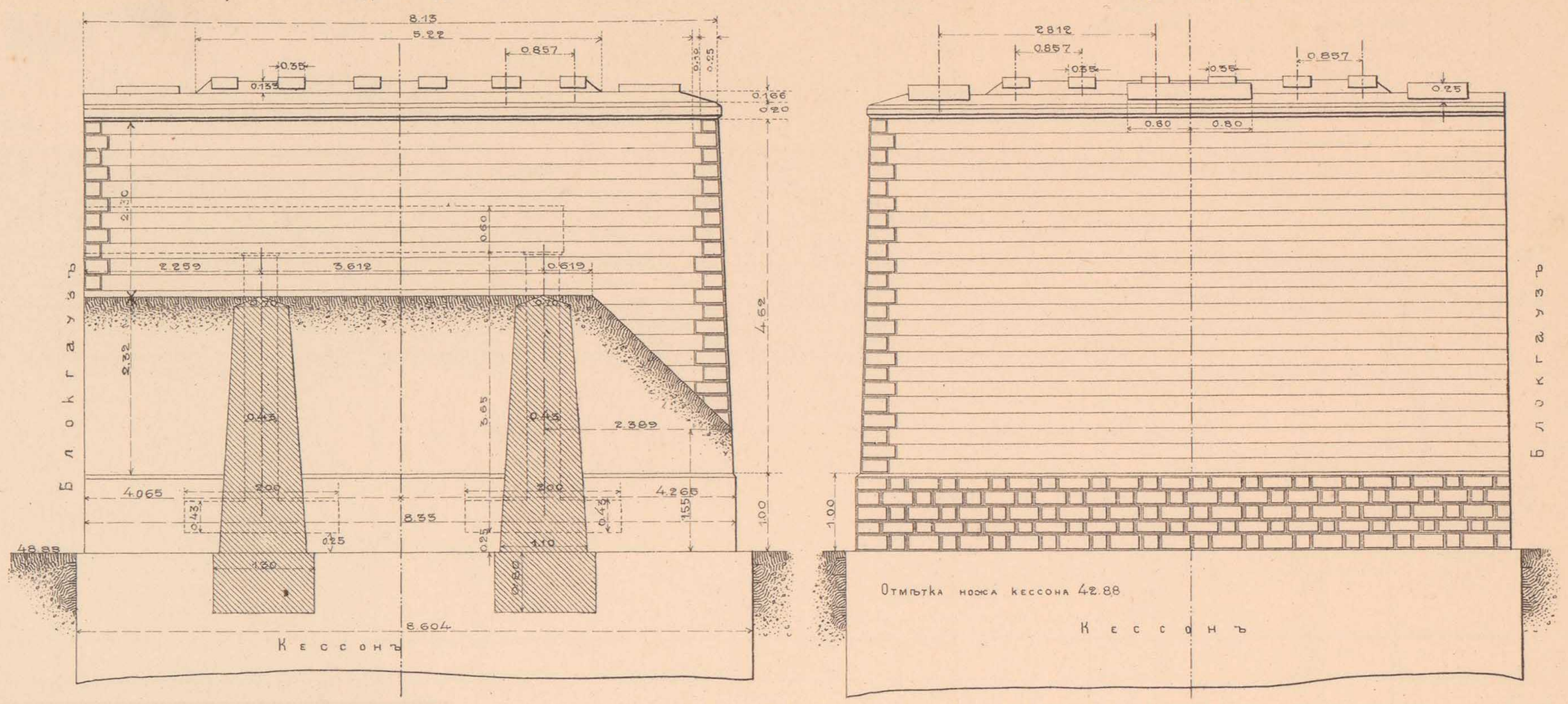
СѢДЛЕЦКІЙ БЕРЕГОВОЙ БЫКЪ.

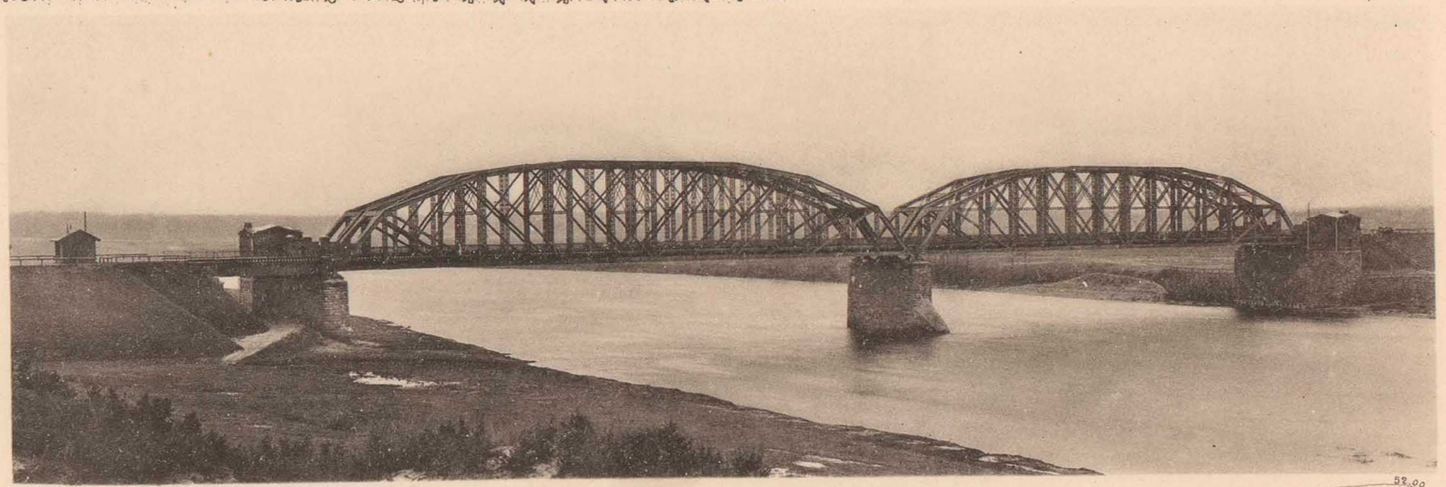
ВИДЪ СЗАДИ. ВИДЪ СПЕРЕДИ.



ПОЛОЦКІЙ БЕРЕГОВОЙ БЫКЪ.

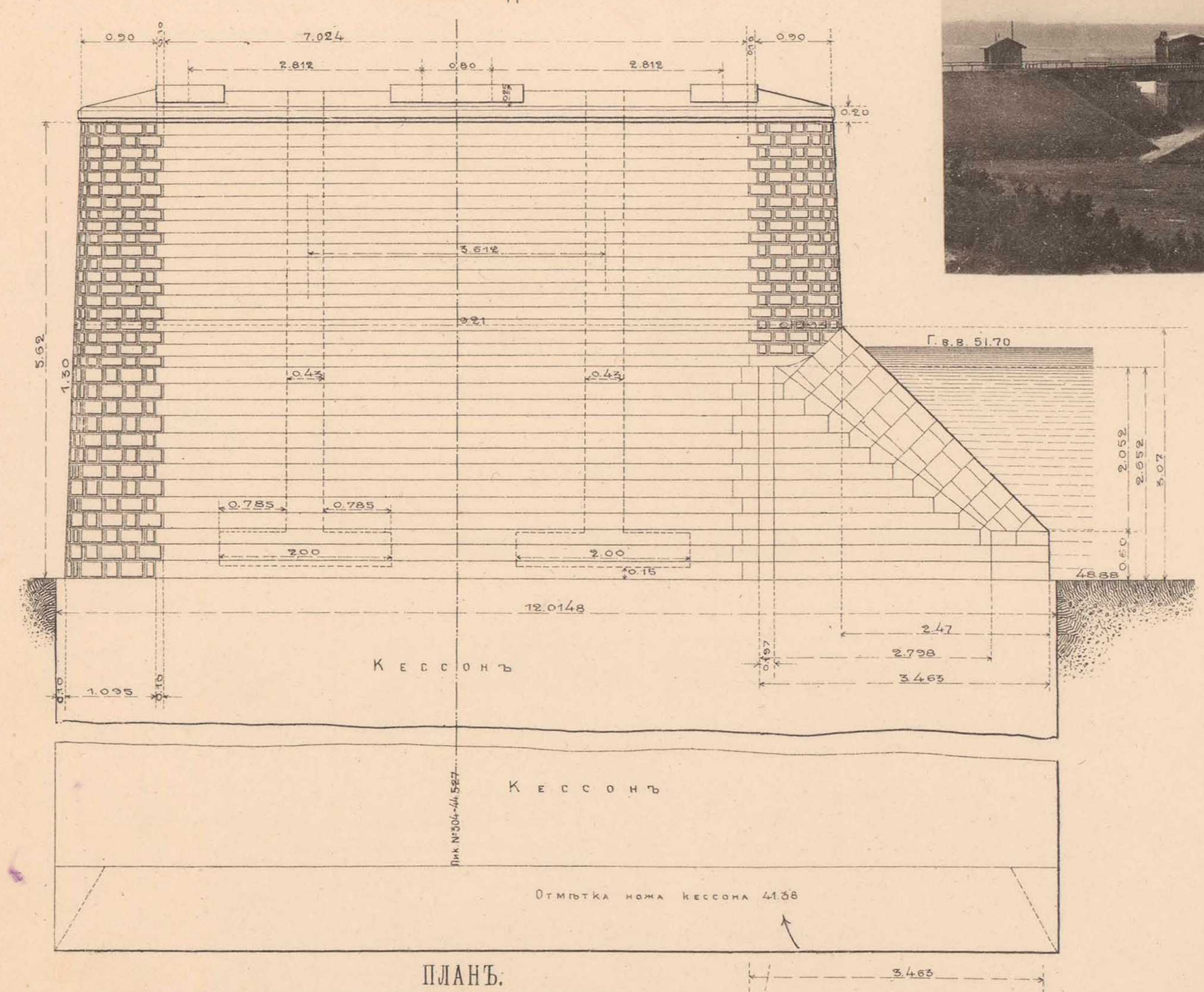
ВИДЪ СЗАДИ. ВИДЪ СПЕРЕДИ.



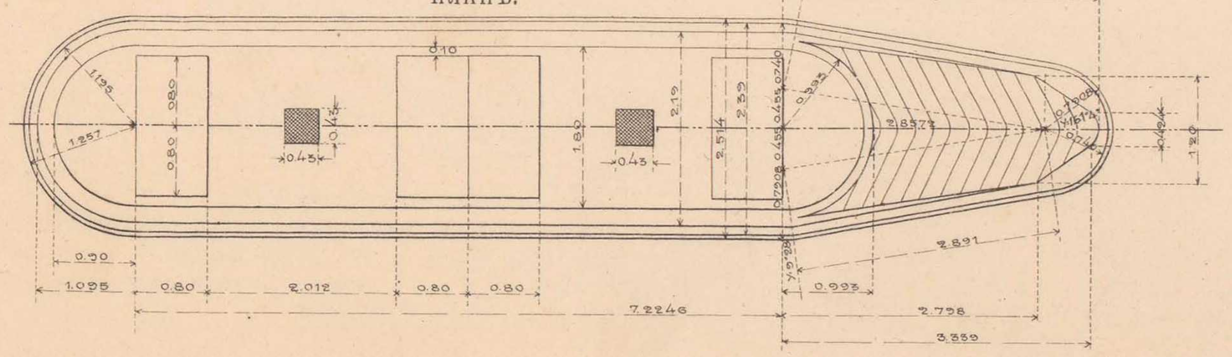


РѢЧНОЙ БЫКЪ.

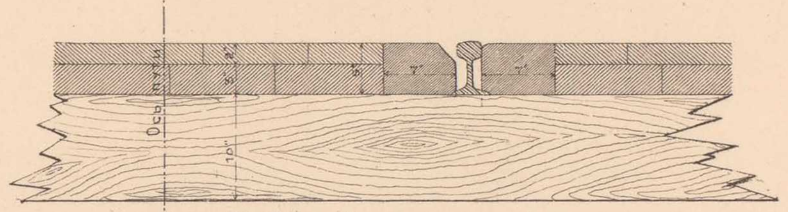
БОКОВОЙ ВИДЪ.



ПЛАНЪ.



НАСТИЛЪ МОСТА ДЛЯ ЭКИПАЖНОЙ ѢЗДЫ.



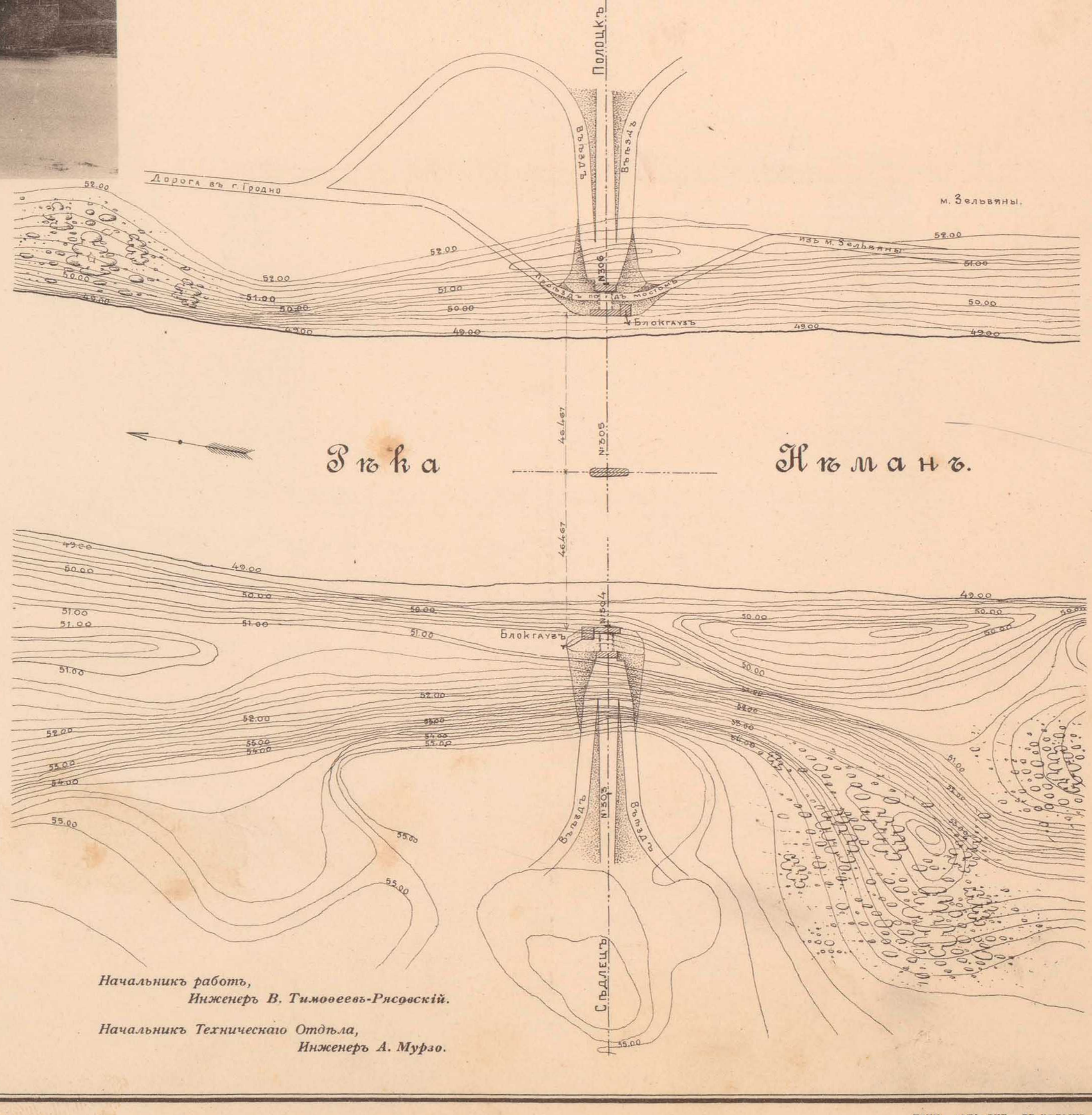
Брусья 5″×7″ (съ обѣихъ сторонъ рельса) — съемные на случай осмотра и ремонта рельсоваго пути.

Масштабъ

Площадь кессона рѣчного быка	27,40	кв. саж.
„ „ берегового быка (Полоцкаго устоя)	18,59	„ „
Общій объемъ каменной кладки	944,34	куб. саж.
Карнизовъ и кордоновъ	4,02	„ „
Подферменныхъ камней	3,13	„ „
Всего каменной кладки	951,49	кб. саж.
Облицовки въ приколъ	226.68	кв. саж.
„ „ ленту	58,49	„ „
„ чистой тески	16,93	„ „
Всего облицовки	302,10	кв. саж.

Масштабъ къ плану мѣстности.

ПЛАНЪ МѢСТНОСТИ У ПЕРЕХОДА Р. НѢМАНЪ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

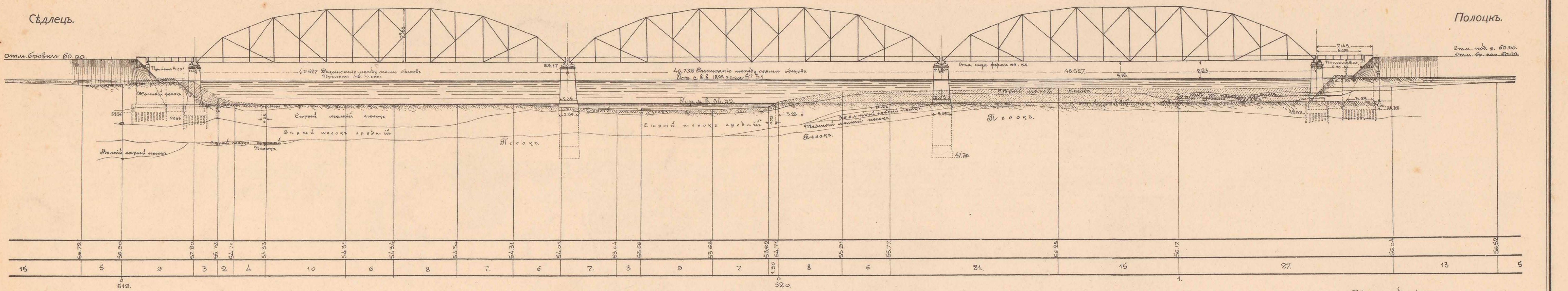
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ДЕЛЬШЪ, СПБ.

МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. ЗАПАДНЫЙ-БУГЪ ОТВ. 3×45 С.=135 САЖ. НА 539 ВЕРСТѢ.

Утвержденъ по журналу Инженернаго Совѣта отъ 28 Мая 1903 г. № 36.

1й ЛИСТЪ.

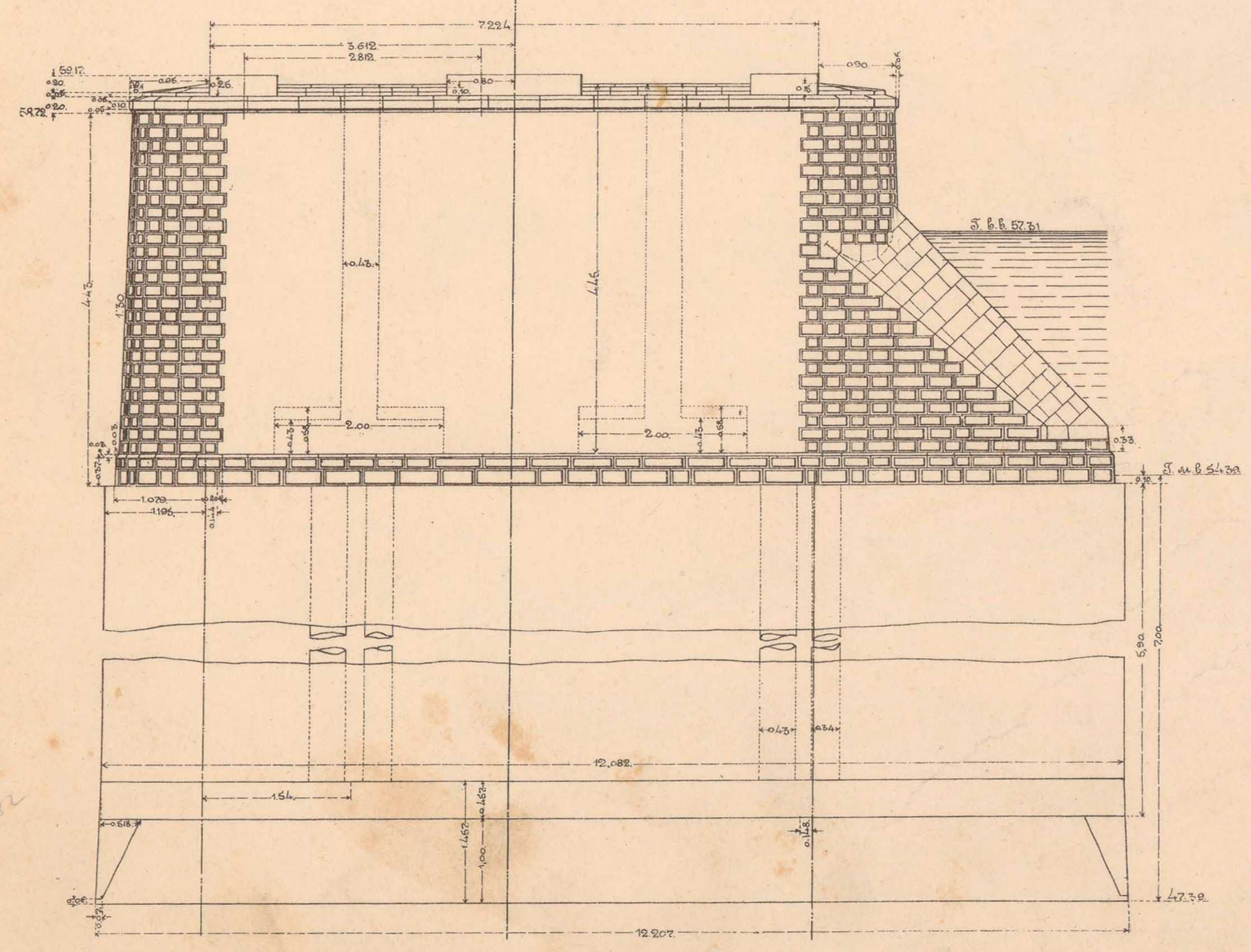
ОБЩІЙ ВИДЪ МОСТА.



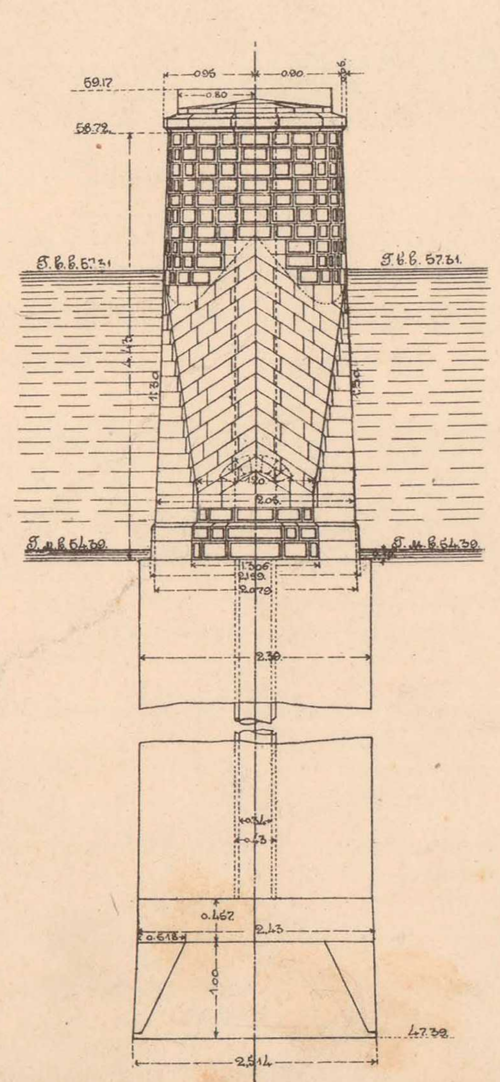
Масштабъ.

РѢЧНОЙ БЫКЪ.

БОКОВОЙ ФАСАДЪ.

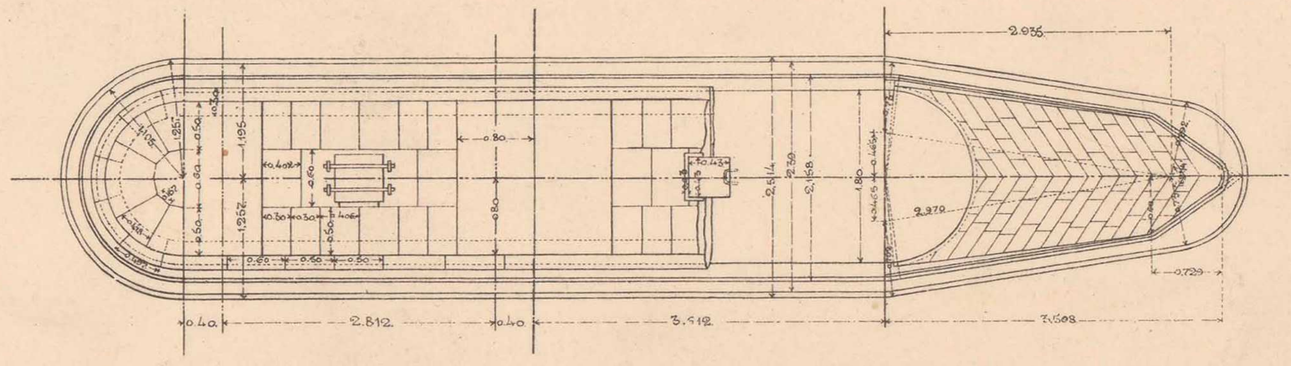


ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.

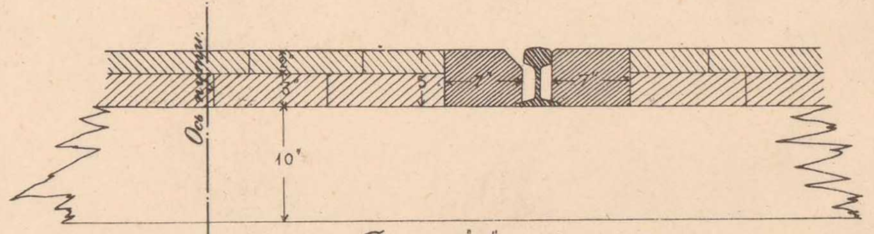


Масштабъ.

ПЛАНЪ.



НАСТИЛЪ МОСТА ДЛЯ ЭКИПАЖНОЙ ѢЗДЫ.



Брусья 5"×7" (съ обѣихъ сторонъ рельса) - съемные на случай осмотра и ремонта рельсоваго пути

Масштабъ.

Площадь кессона рѣчныхъ быковъ		27,70 кв. саж.
Общій объемъ каменной кладки . . .	933,46 кб. саж.	
Карнизовъ и кордоновъ	5,14 „ „	
Подферменныхъ камней	4,36 „ „	
Всего каменной кладки		942,96 кб. саж.
Облицовки въ приколъ	201,27 кв. саж.	
„ „ ленту	164,32 „ „	
„ чистой тески	63,21 „ „	
Всего облицовки		428,80 кв. саж.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

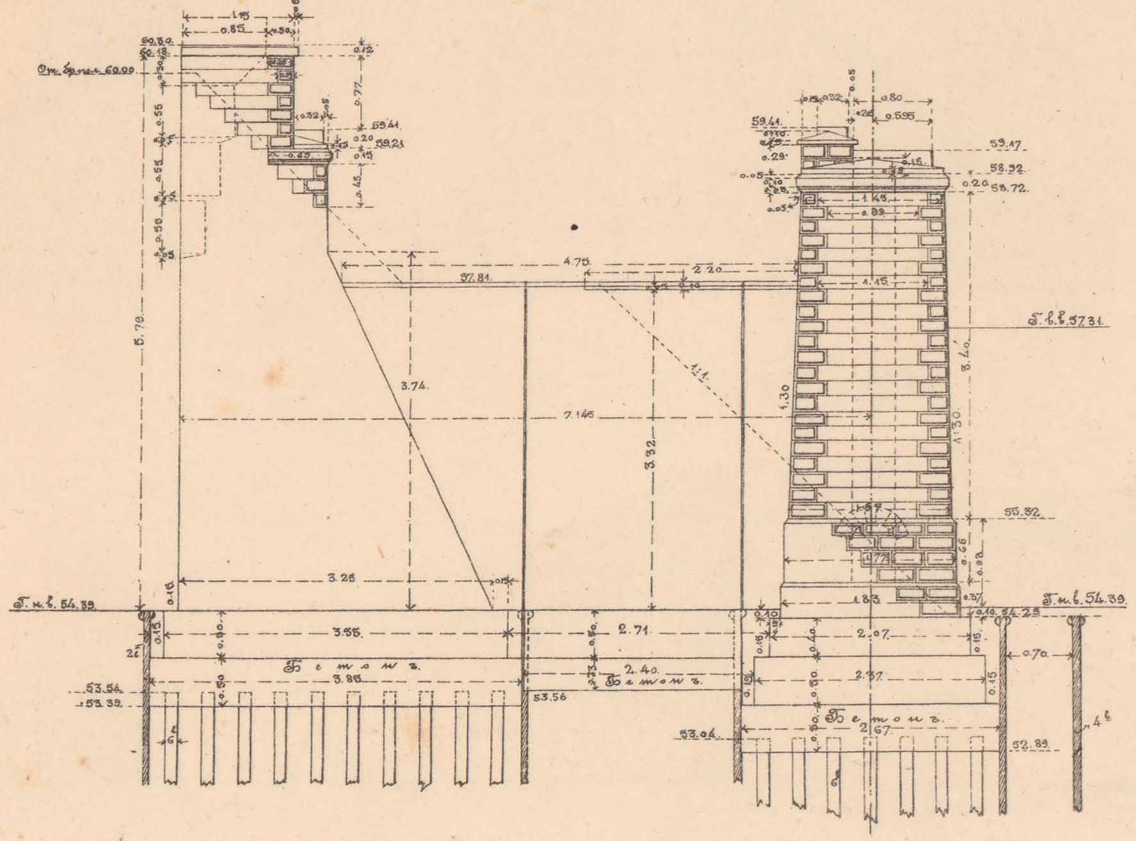
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПОЛОЦКІЙ УСТОЙ.

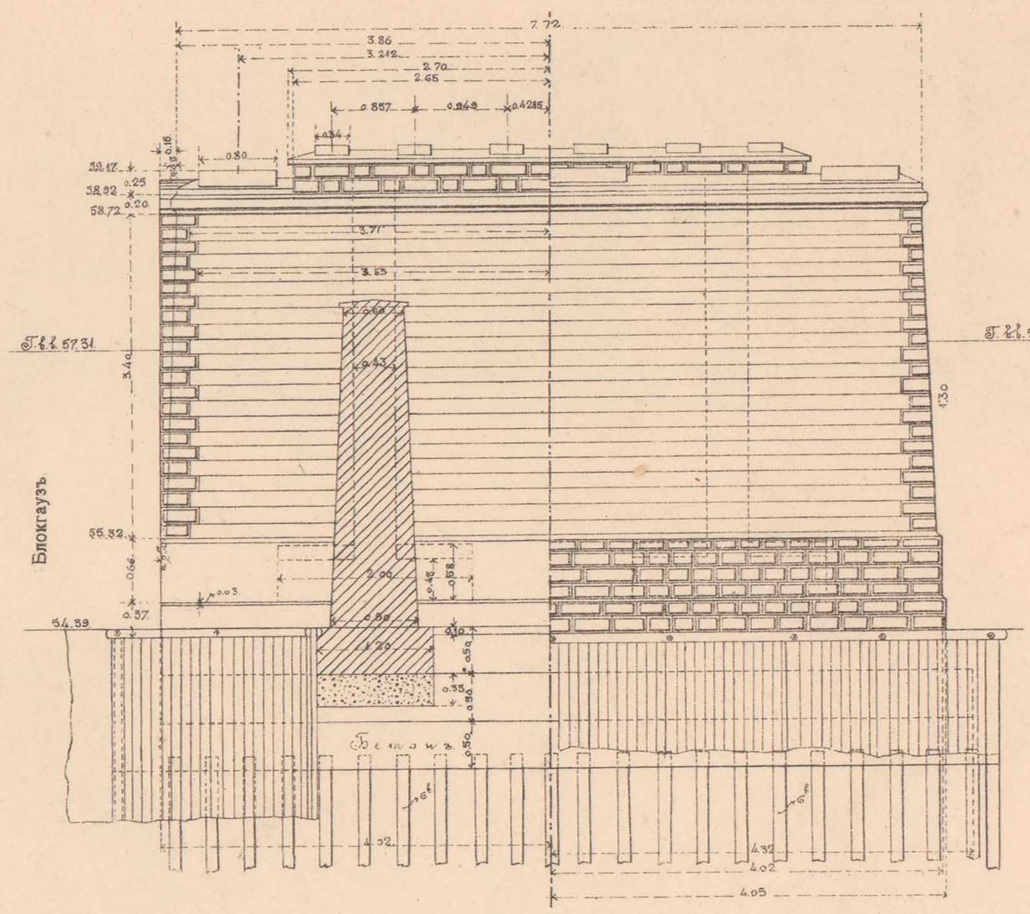
2й ЛИСТЪ.

БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



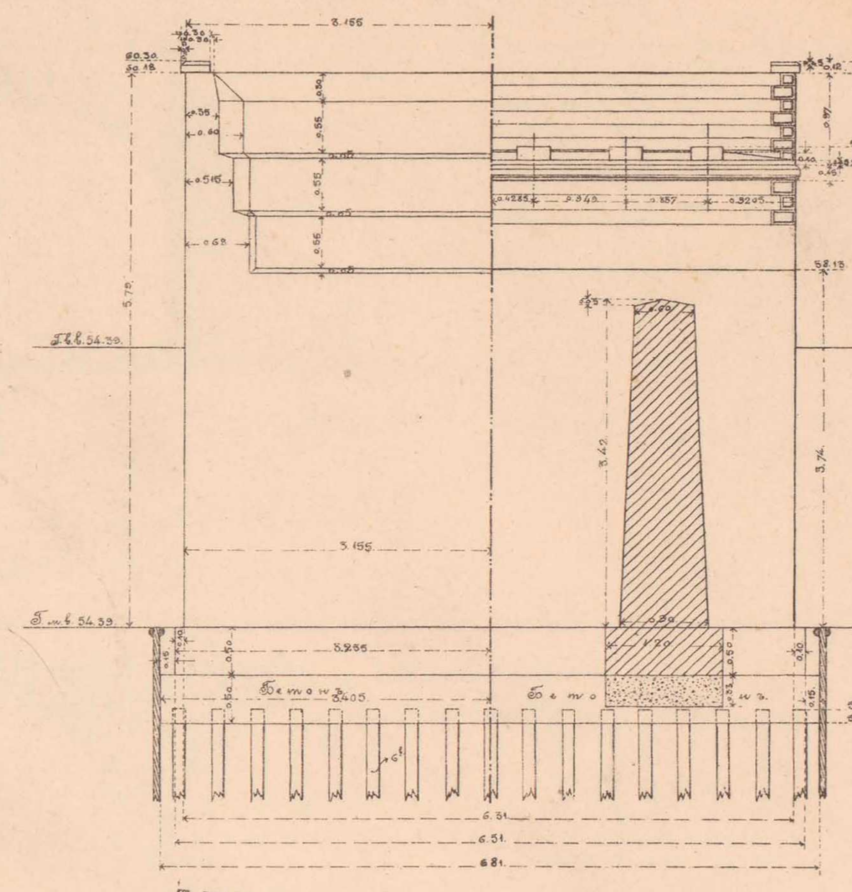
ВИДЪ БЕРЕГОВОГО БЫКА:

СЗАДИ. СПЕРЕДИ.



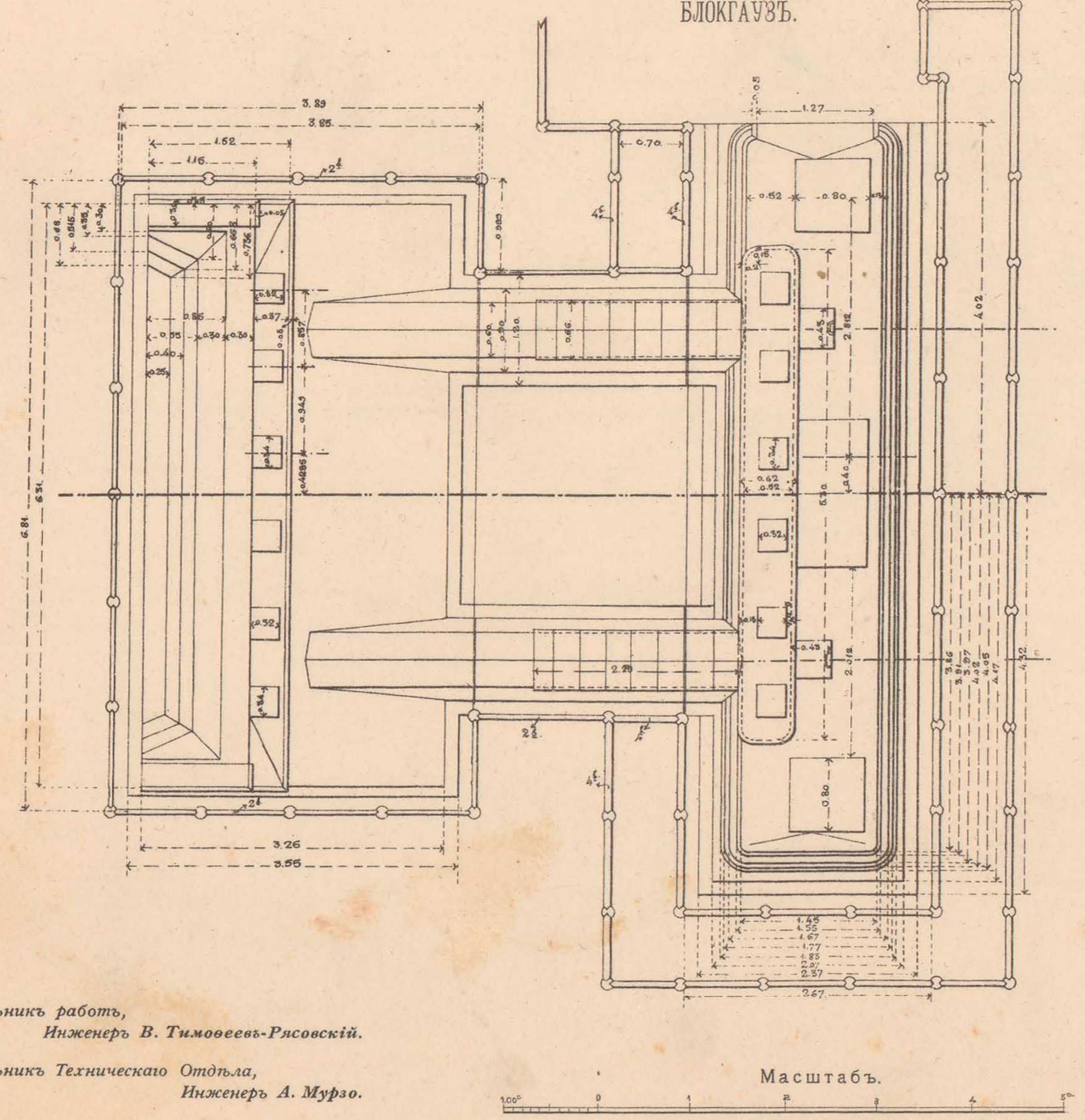
ВИДЪ БЕРЕГОВОГО УСТОЯ:

СЗАДИ. СПЕРЕДИ.

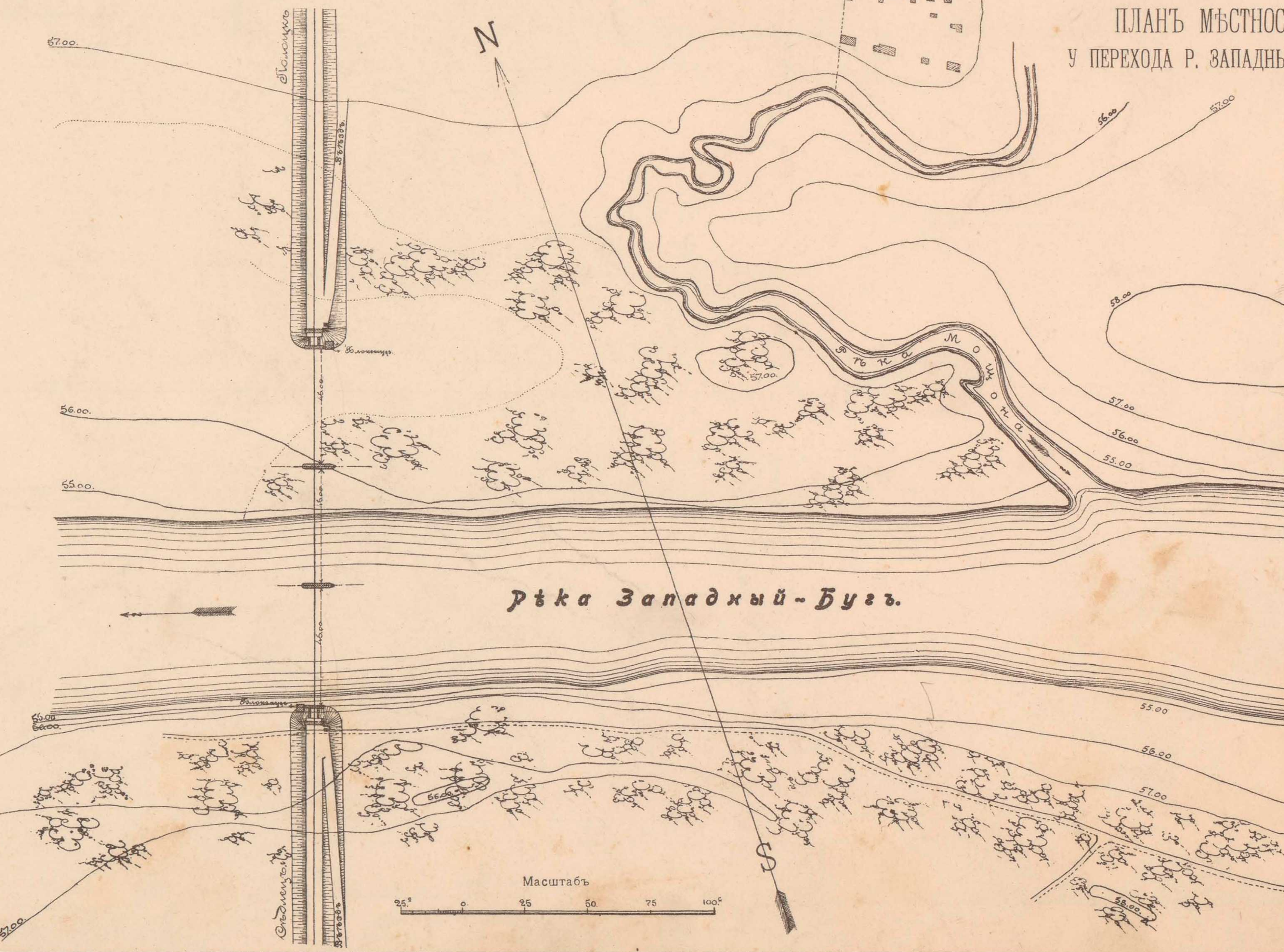


ПЛАНЪ.

БЛОКГАУЗЪ.



ПЛАНЪ МѢСТНОСТИ
У ПЕРЕХОДА Р. ЗАПАДНЫЙ-БУГЪ.

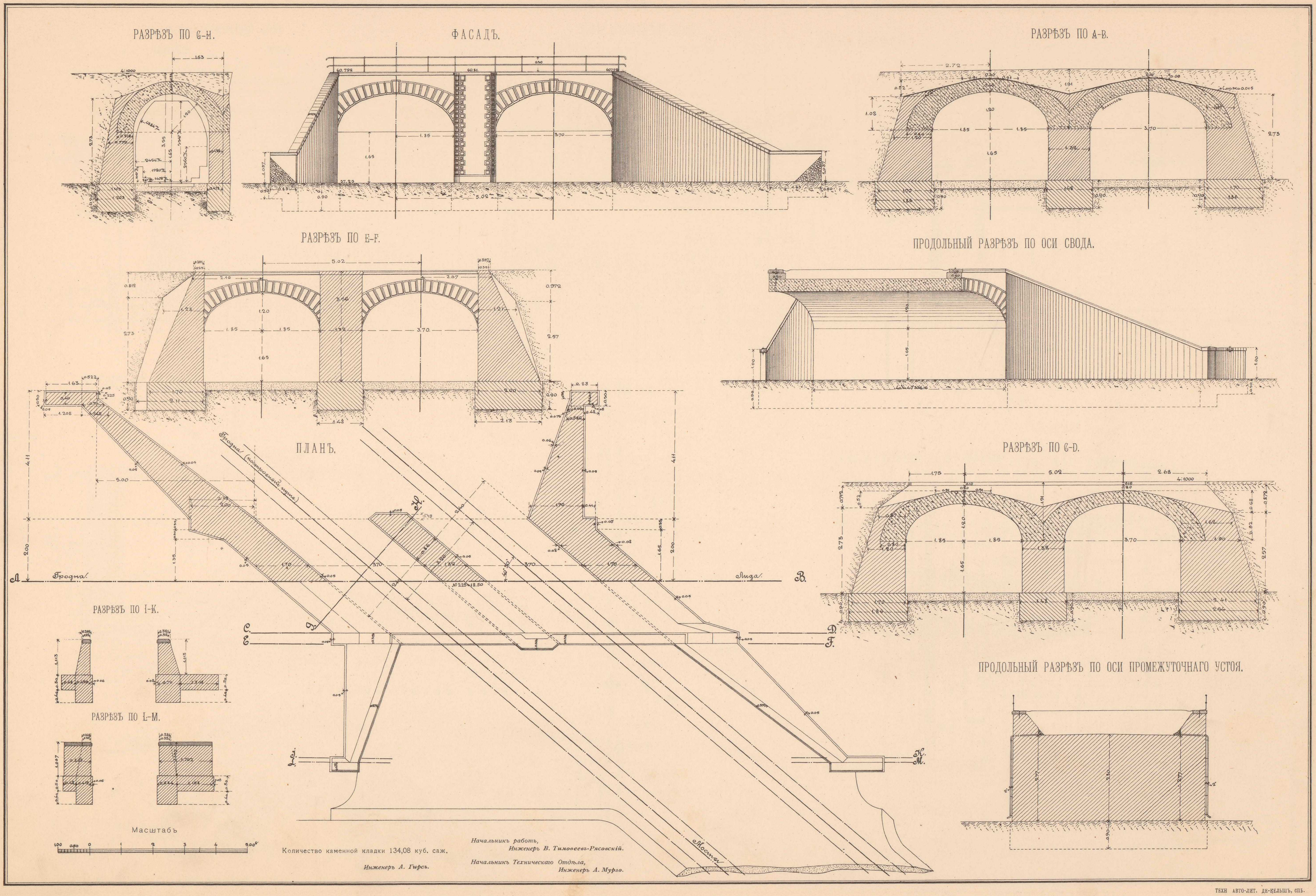


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПУТЕПРОВОДЪ НА ШОССЕ ГРОДНА-ЛИДА НАДЪ ПУТЯМИ ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ НА 23 ВЕРСТѢ.



Количество каменной кладки 134,08 куб. саж.

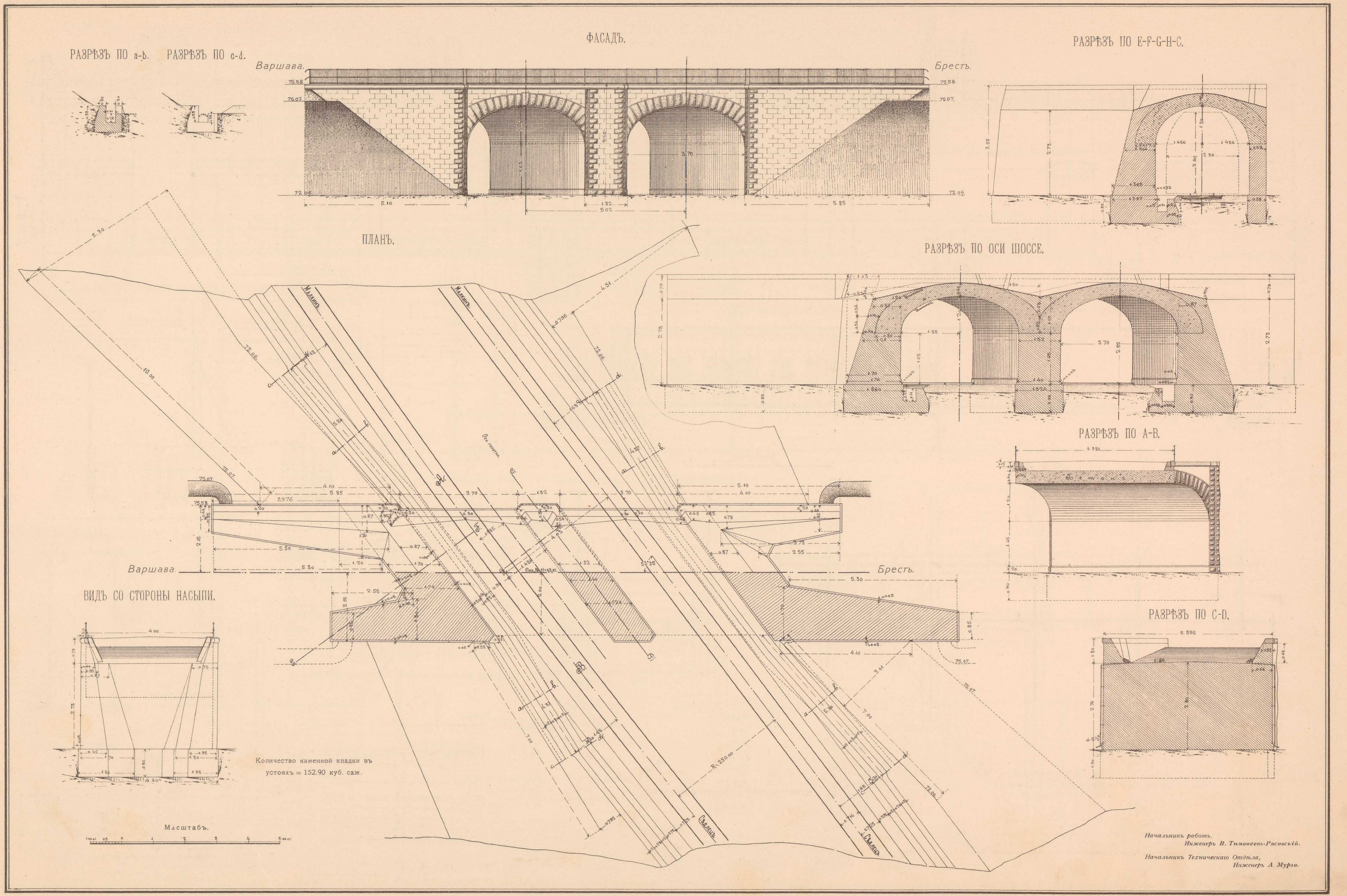
Инженеръ А. Гирсъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимовеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

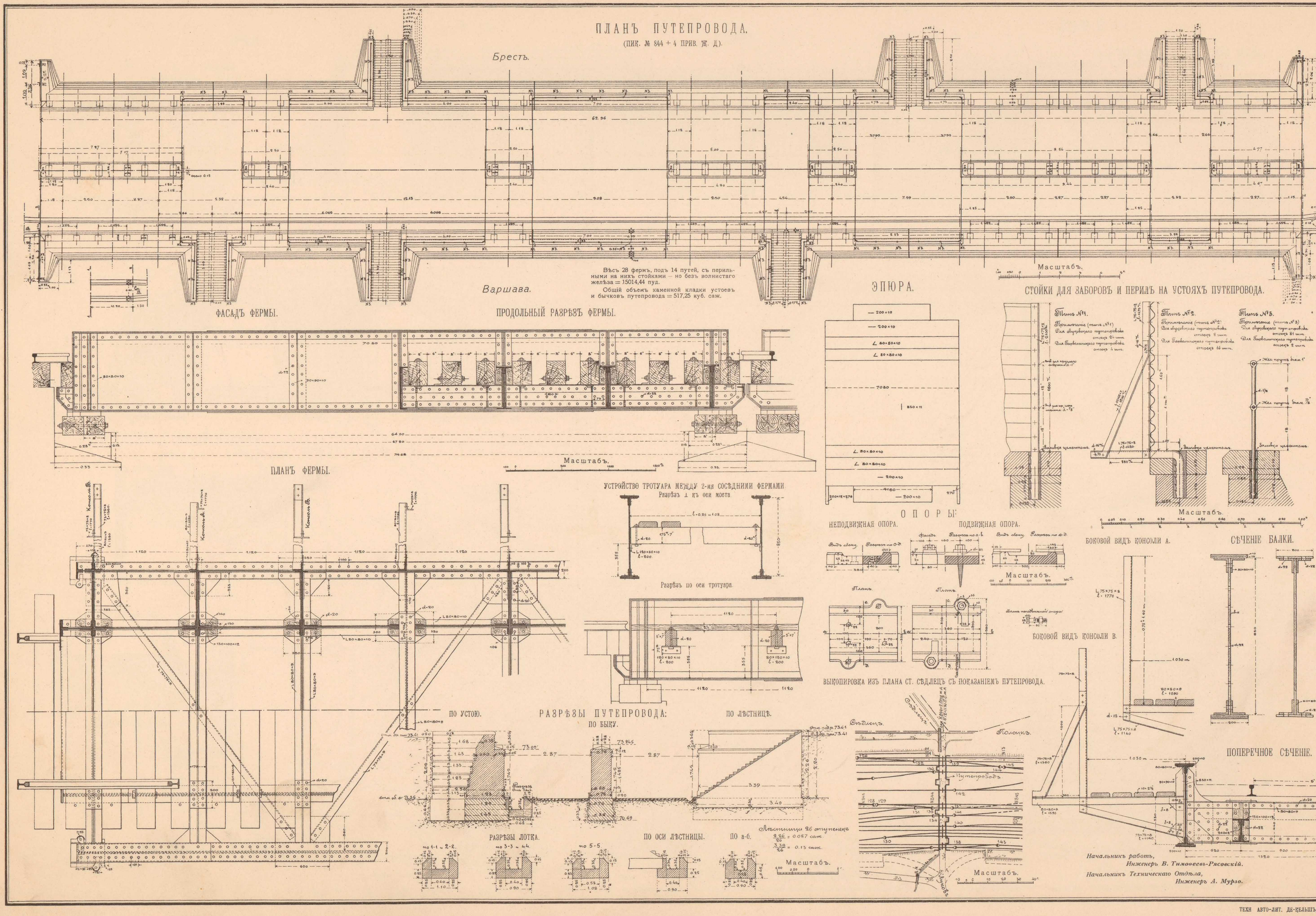
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

ПУТЕПРОВОДЪ НА ВАРШАВО-БРЕСТСКОМЪ ШОССЕ НАДЪ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ВѢТВЬЮ МАЛКИНЪ-СѢДЛЕЦЪ У СТ. СѢДЛЕЦЪ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

ПУТЕПРОВОДЪ НАДЪ ЛУКОВСКИМЪ ШОССЕ НА СТ. СѢДЛЕЦЪ ВЪ 2 ПРОЛ. ПО 2,87 САЖ. СЪ ѢЗДОЮ ПО НИЗУ.

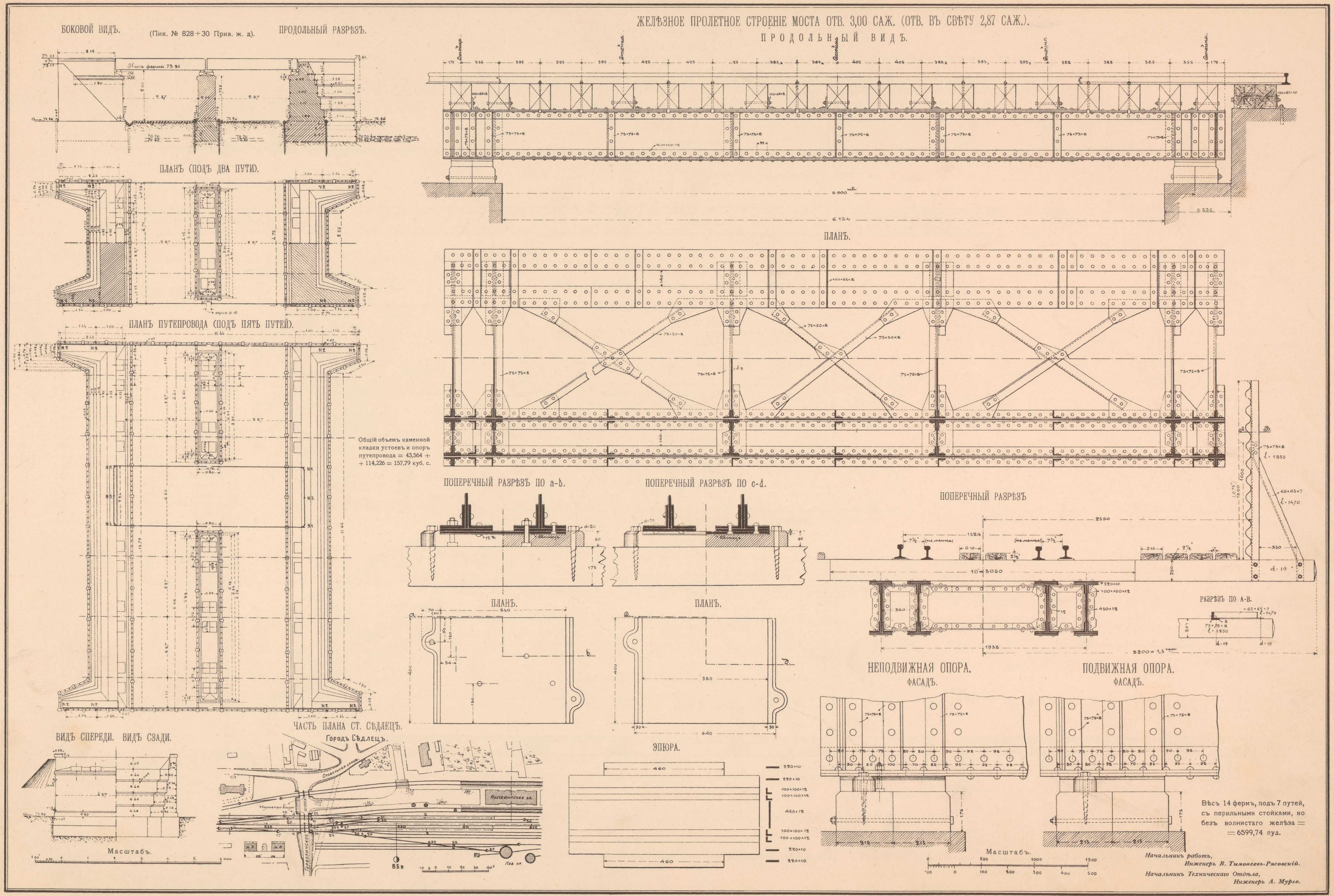


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

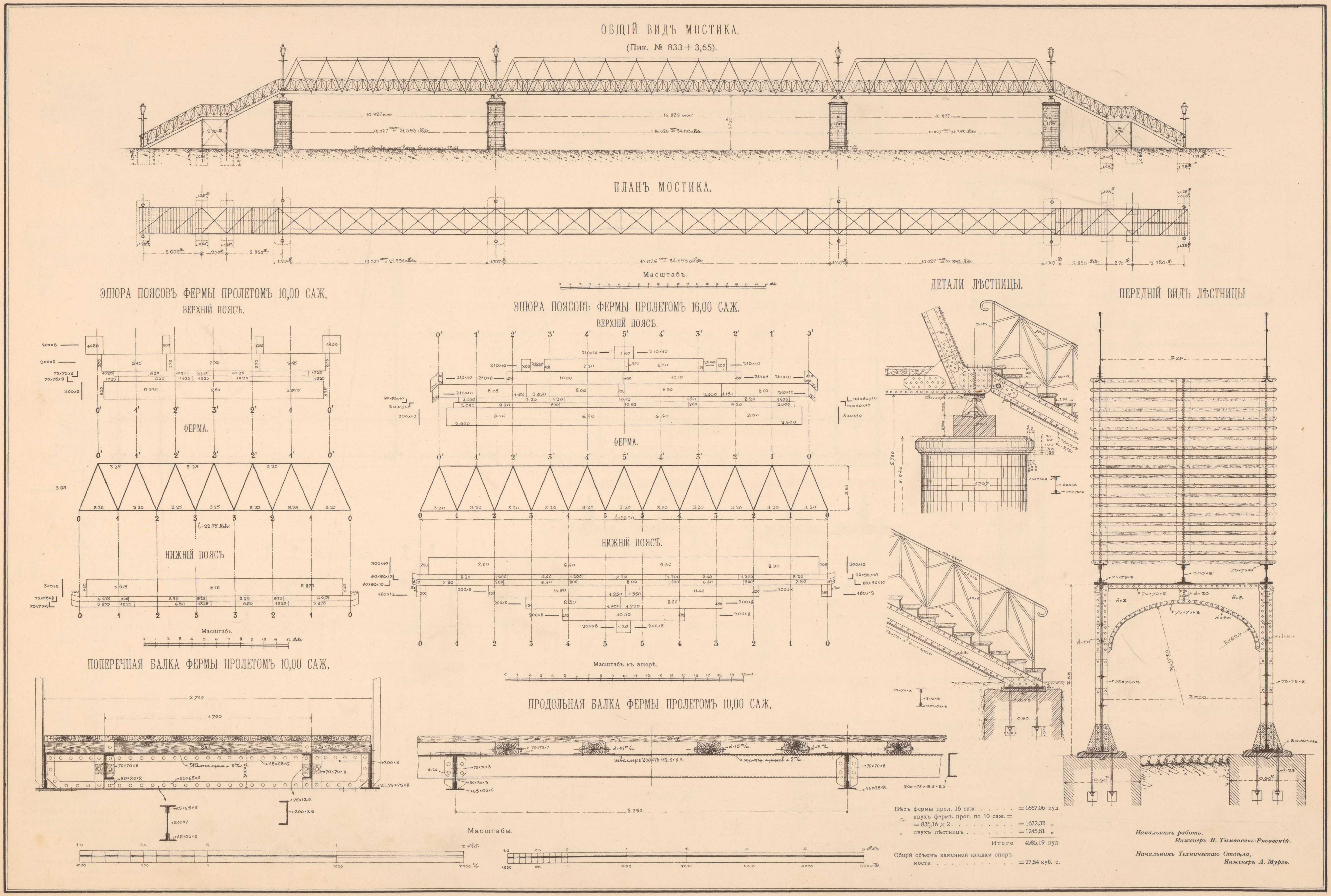
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПУТЕПРОВОДЪ НАДЪ ГАРВОЛИНСКИМЪ ШОССЕ НА СТ. СѢДЛЕЦЪ ВЪ 2 ПРОЛ. ПО 2,87 САЖ. СЪ ѢЗДОЮ ПО ВЕРХУ.



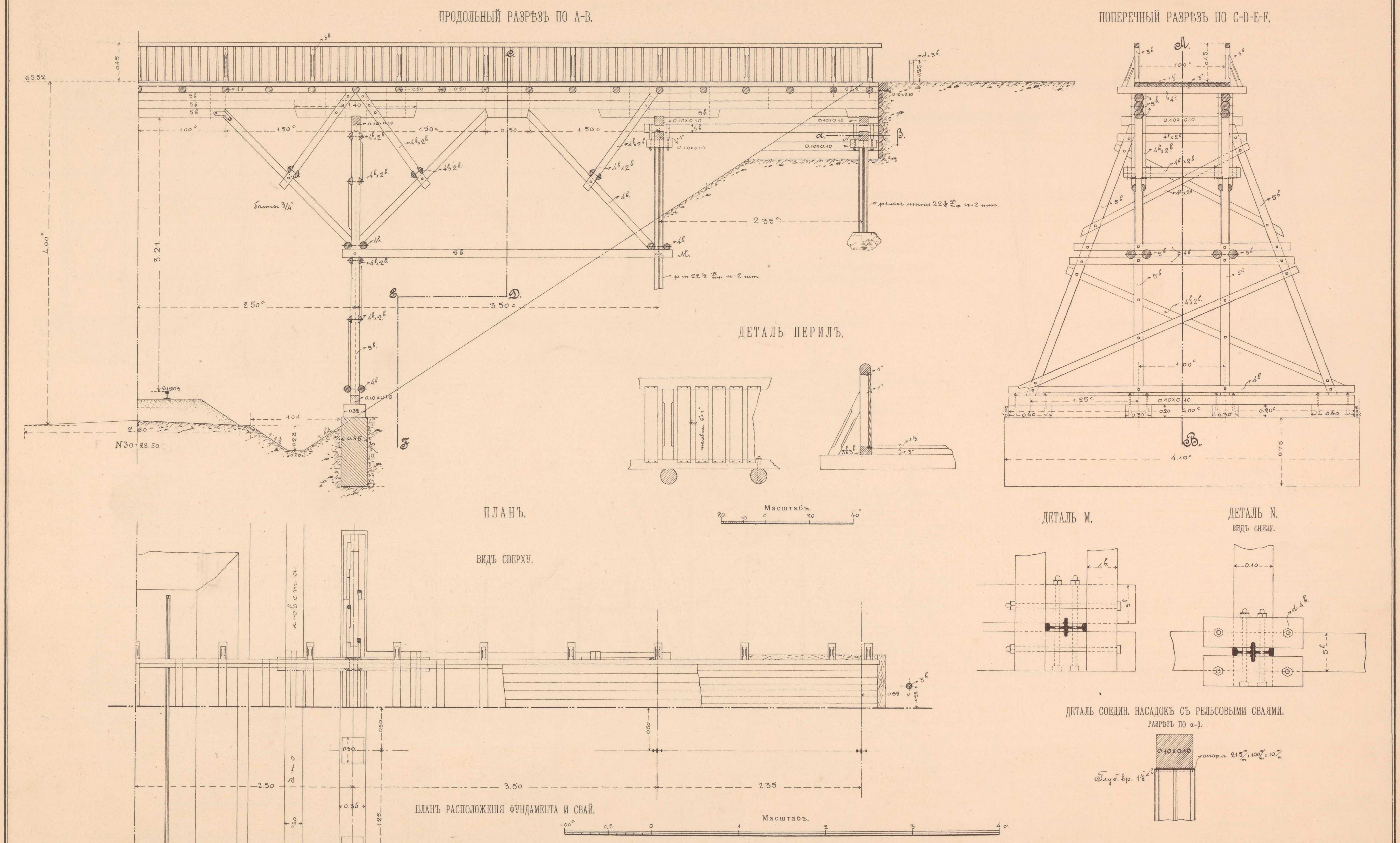
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПѢШЕХОДНЫЙ МОСТИКЪ НАДЪ ПУТЯМИ СТ. СѢДЛЕЦЪ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Пѣшеходный мостикъ надъ выемкой на 4 верстѣ вѣтви Гродна-Мосты.



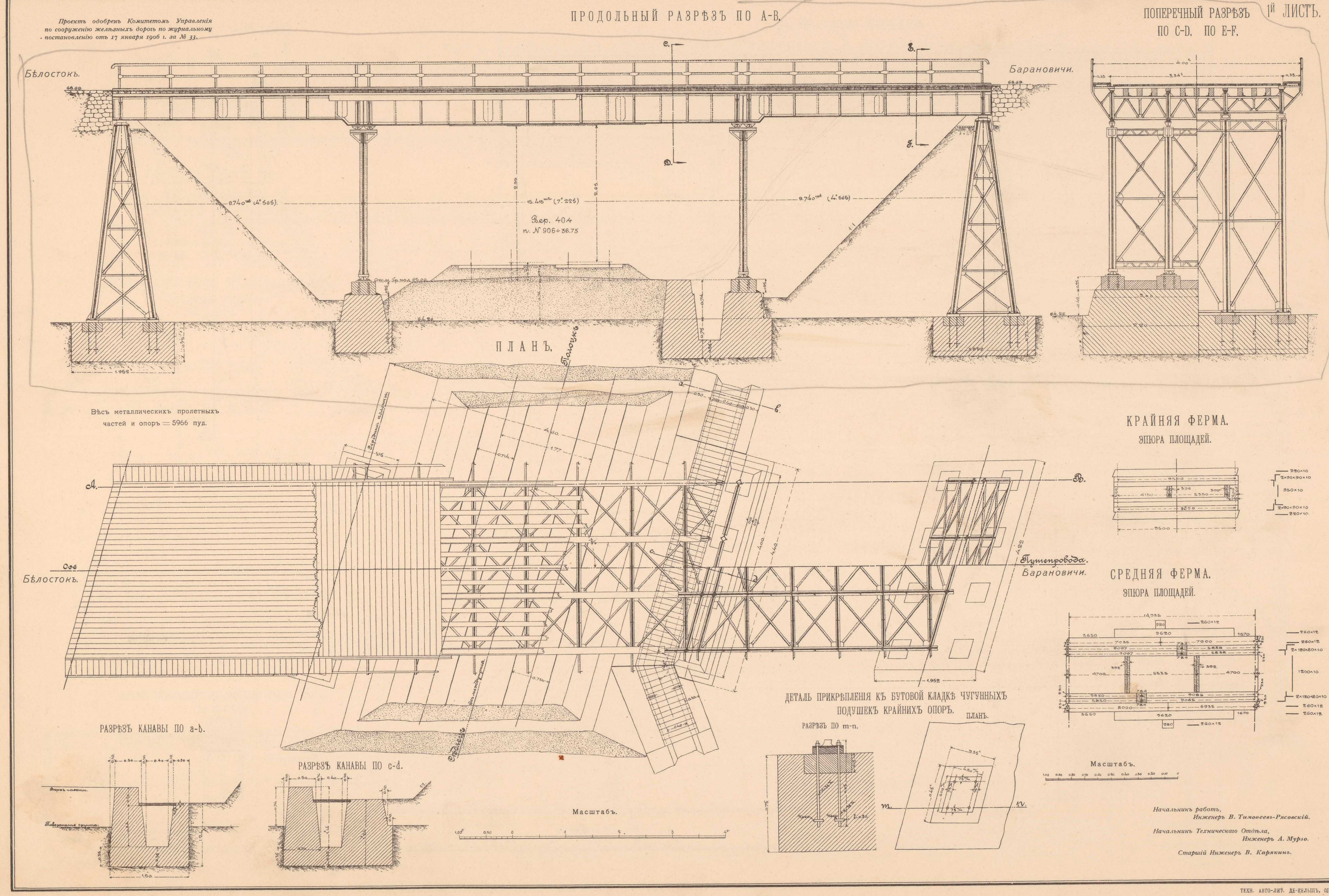
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ, СПб.

ПУТЕПРОВОДЪ ДЛЯ ШОССЕ БѢЛОСТОКЪ-БАРАНОВИЧИ У СТАНЦІИ ВОЛКОВЫСКЪ.

Проектъ одобренъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 января 1906 г. за № 33.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

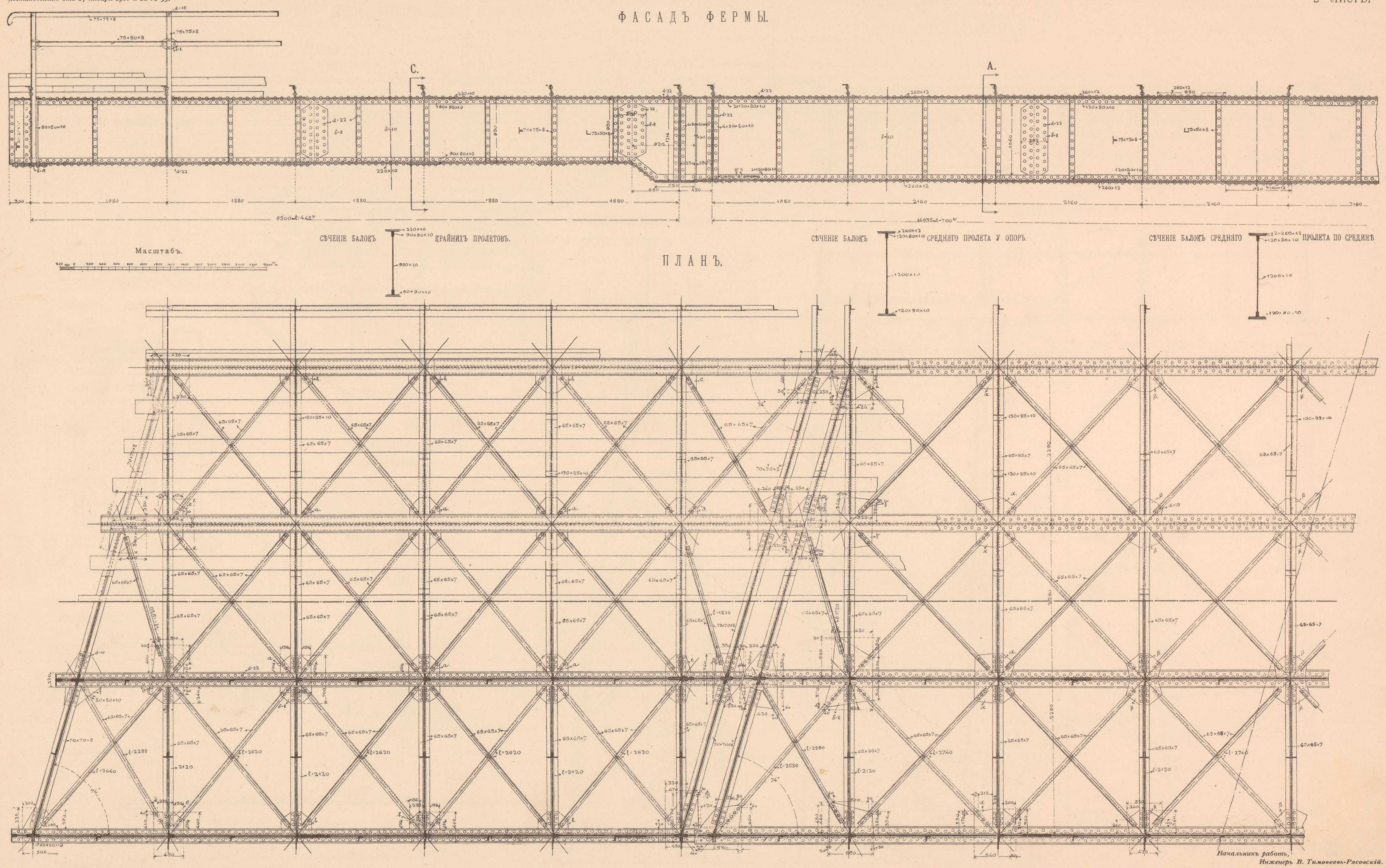
Старшій Инженеръ В. Карякинъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПУТЕПРОВОДЪ ДЛЯ ШОССЕ БѢЛОСТОКЪ-БАРАНОВИЧИ У СТАНЦІИ ВОЛКОВЫСКЪ.

Проектъ одобренъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 января 1906 г. за № 33.

2й ЛИСТЪ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

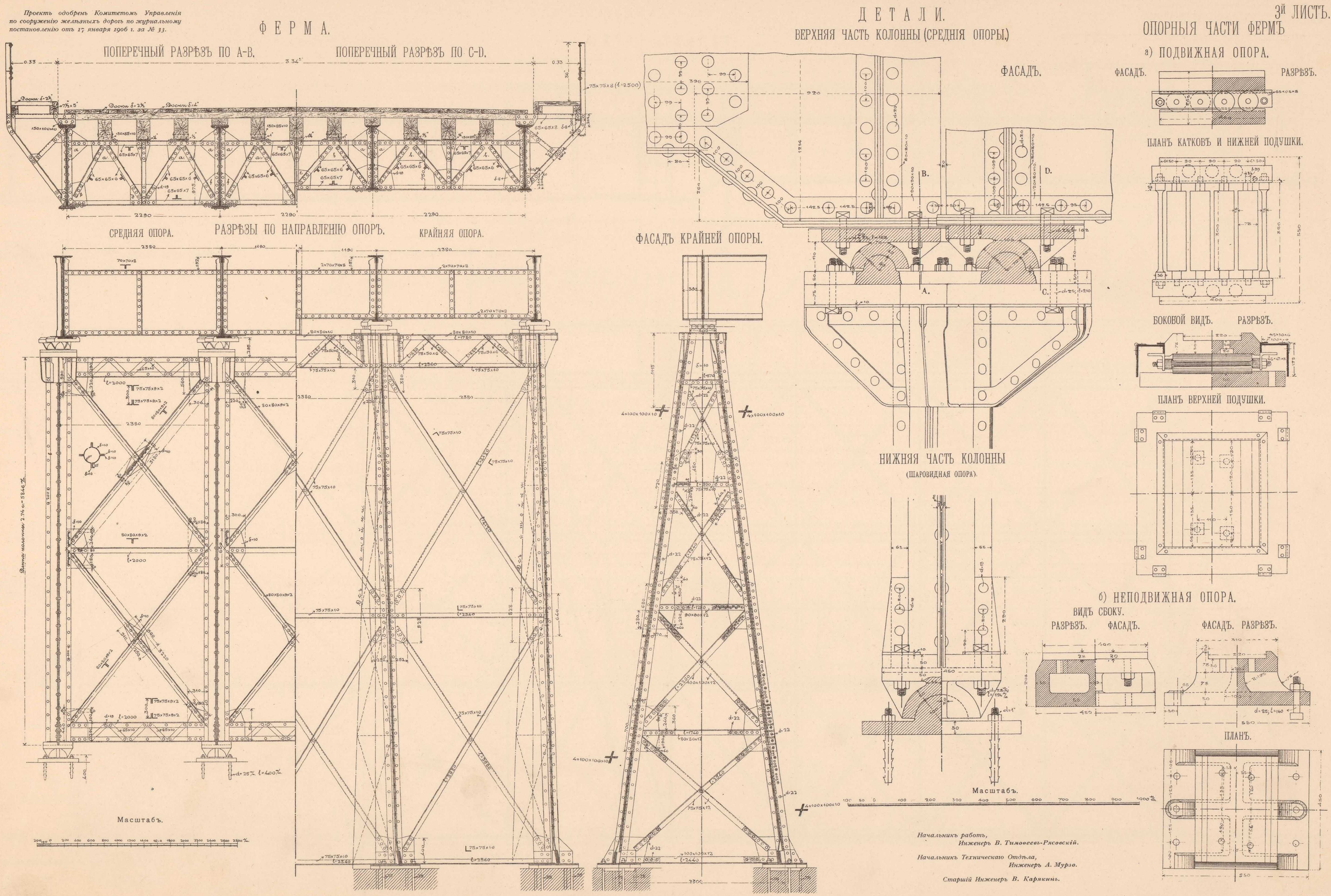
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Карякинъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПУТЕПРОВОДЪ ДЛЯ ШОССЕ БѢЛОСТОКЪ-БАРАНОВИЧИ У СТАНЦІИ ВОЛКОВЫСКЪ.

Проектъ одобренъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 января 1906 г. за № 33.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

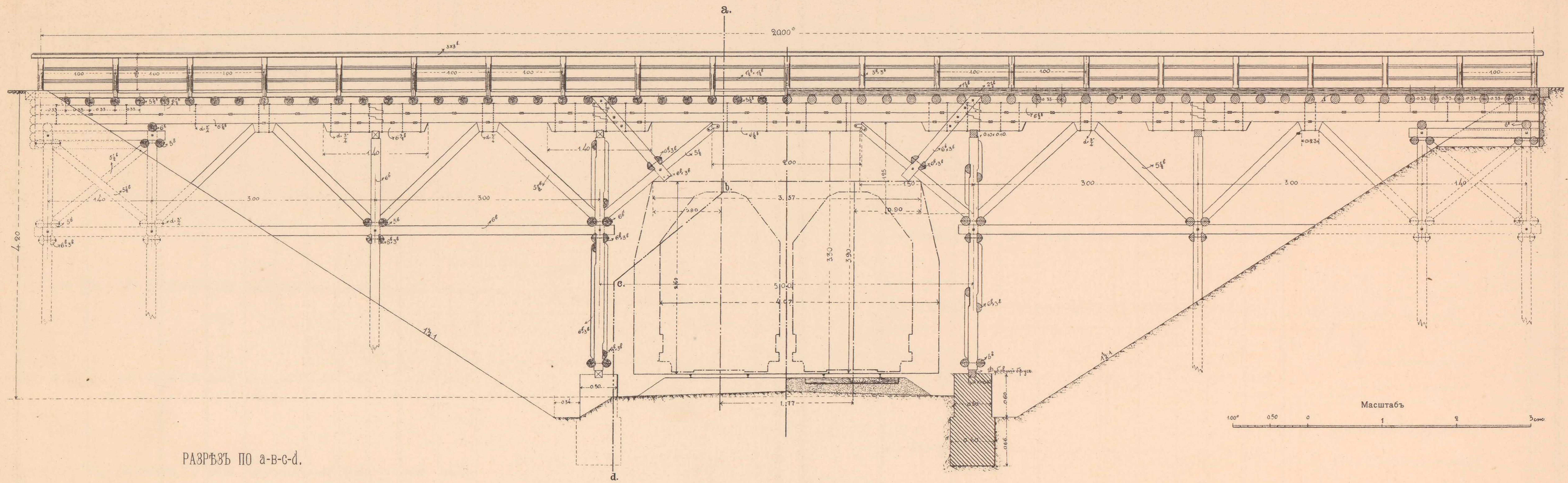
Старшій Инженеръ В. Карякинъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

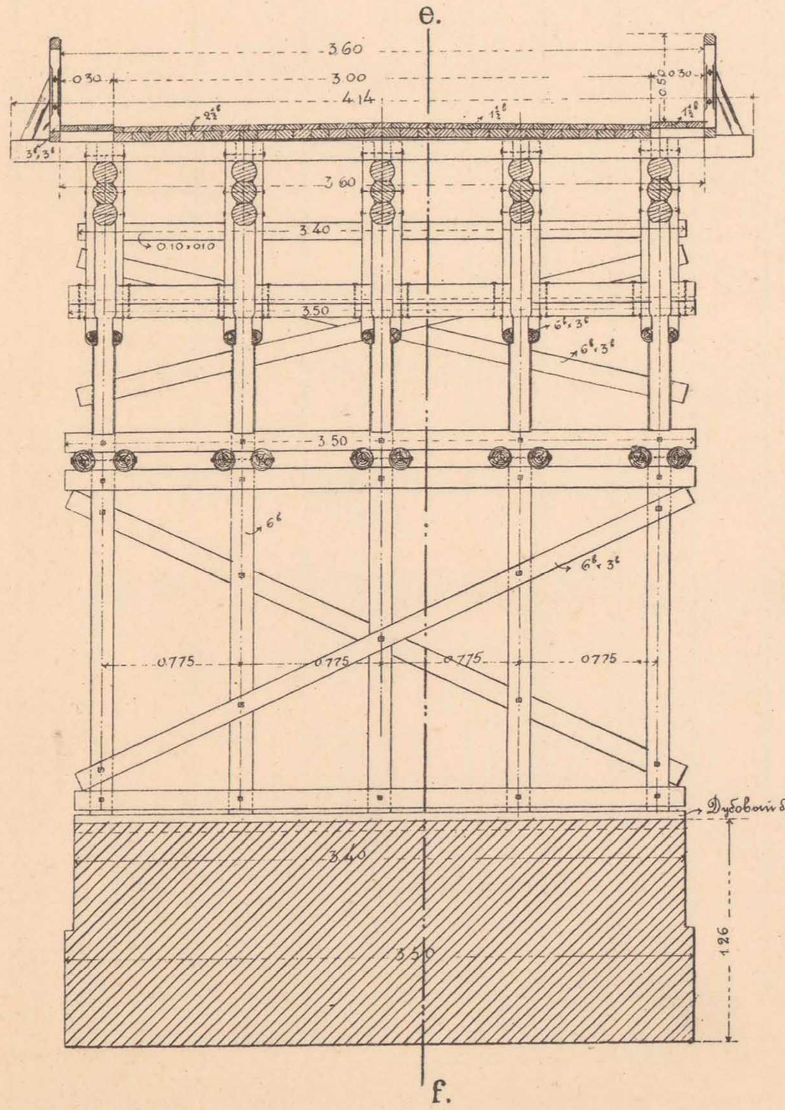
ТИПЪ ДЕРЕВЯННАГО ПУТЕПРОВОДА ДЛЯ ПРОѢЗЖЕЙ ДОРОГИ НАДЪ ВЫЕМКОЮ.

Одобренъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 27 Января 1904 г. за № 83.

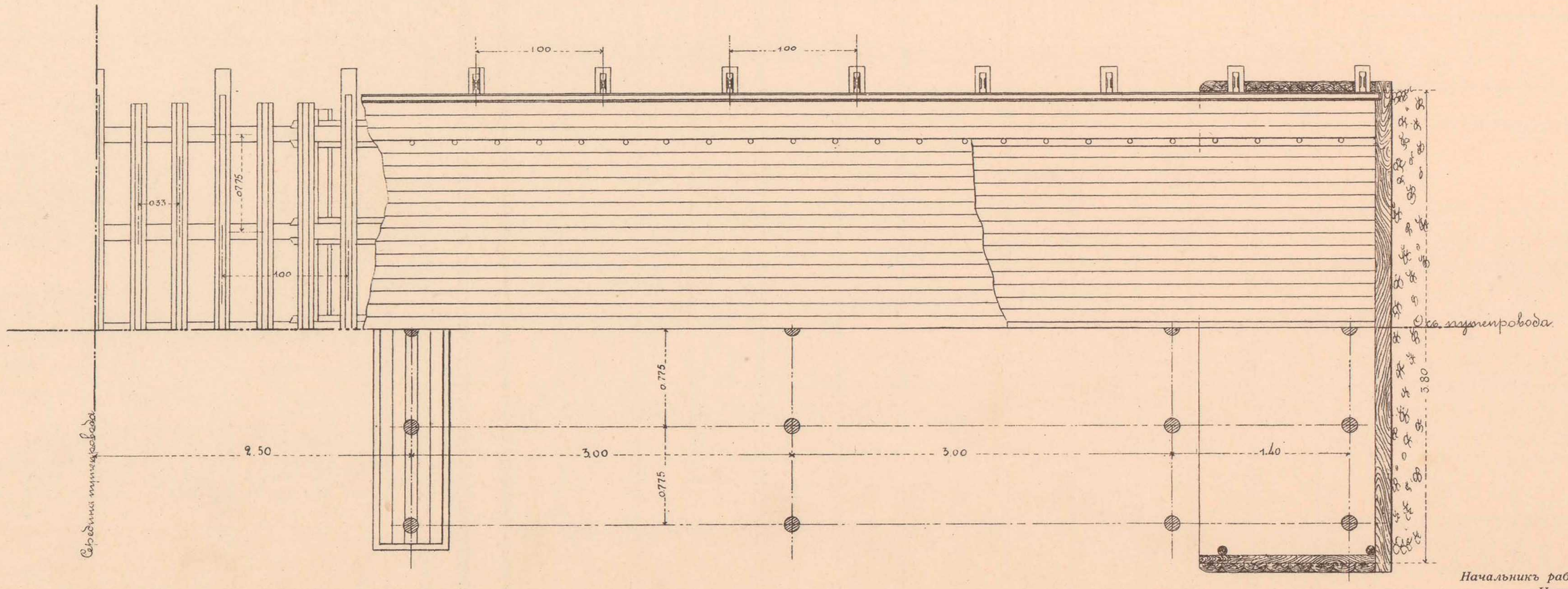
БОКОВОЙ ФАСАДЪ. ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО e-f.



РАЗРѢЗЪ ПО a-b-c-d.



ВИДЪ СВЕРХУ.



ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ СВАЙ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

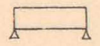
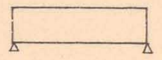
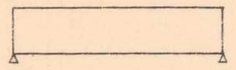
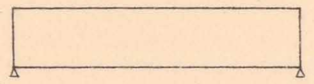
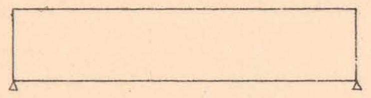
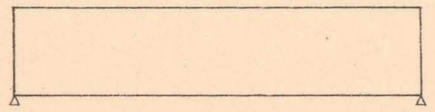
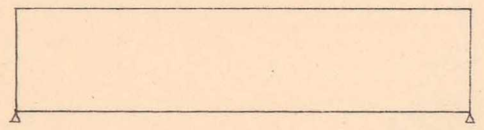
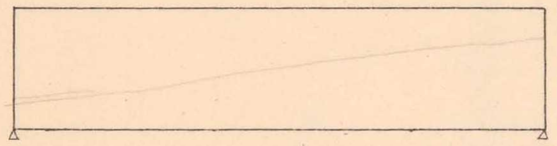
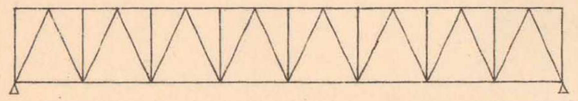
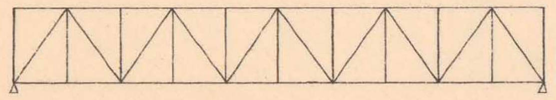
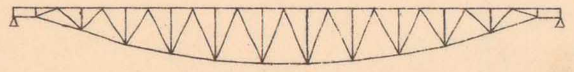
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Карякинъ.

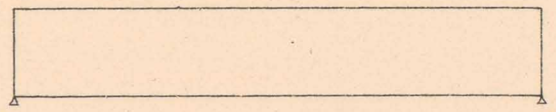
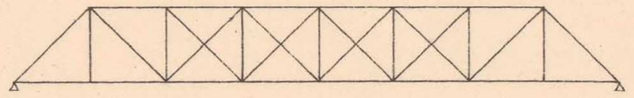
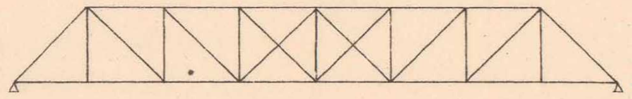
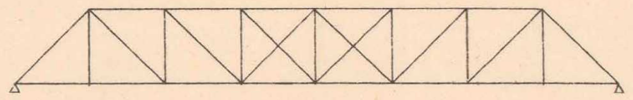
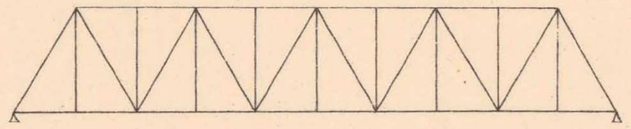
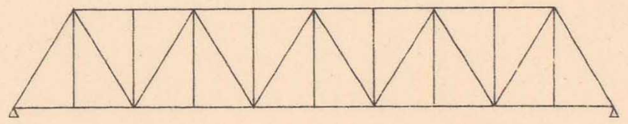
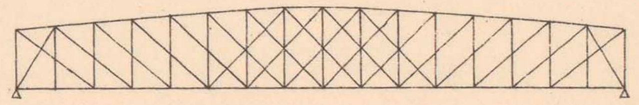
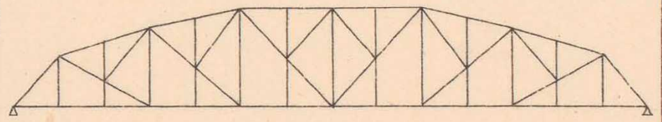
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ и ВѢСА ФЕРМЪ МОСТОВЪ ИЗЪ ЛИТОГО ЖЕЛѢЗА.

I. МОСТЫ СЪ ѢЗДОЮ ПО ВЕРХУ.

Пролетъ моста въ свѣту.	СХЕМА МОСТА.	Расчетный пролетъ.	Расчетная высота.	Отношеніе. $\frac{h}{l}$	Разстояніе между осями ферм.	Длина ферм.	Разстояніе отъ подошвы рельса до: верха подф. камня	Разстояніе отъ подошвы рельса до: низа фермы въ пролетѣ	Полный вѣсъ одного пролета.	Размѣры поперечинъ.	Размѣры подферменныхъ камней.	Время утвержденія Комитетомъ Управленія жел. дор. Годъ.	Время утвержденія Комитетомъ Управленія жел. дор. №
саж.		mt.	mt.	$\frac{h}{l}$	mt.	mt.	саж.		пуд.	дюйм.	сот. саж.		
	СЪ ѢЗДОЮ ПО ВЕРХУ.												
1		2,84	0,485	$\frac{1}{5,85}$	1,83	3,145	0,472	0,347	84	8 × 10	25 × 30 × 15	$\frac{25}{VII}$-902	65
2		5,08	0,755	$\frac{1}{6,73}$	1,83	5,385	0,60	0,473	162	8 × 10	27 × 30 × 15	„	„
3		7,215	0,885	$\frac{1}{8,35}$	1,83	7,52	0,662	0,534	257	8 × 10	28 × 30 × 15	„	„
4		9,40	1,265	$\frac{1}{7,55}$	1,83	9,705	0,77	0,707	437	8 × 10	30 × 32 × 20	„	„
5		11,58	1,50	$\frac{1}{7,72}$	1,83	11,885	0,891	0,827	638	8 × 10	32 × 34 × 20	„	„
6		13,72	1,83	$\frac{1}{7,50}$	1,83	14,05	1,044	0,989	808	8 × 10	32 × 40 × 20	„	„
7		15,90	2,03	$\frac{1}{7,83}$	2,00	16,30	1,20	1,082	1057	9 × 10	35 × 46 × 20	$\frac{3}{I}$-903	3
8		18,50	2,30	$\frac{1}{8,05}$	2,13	19,00	1,362	1,226	1452	9 × 12	40 × 45 × 20	$\frac{31}{X}$-902	*) 143
10		22,72	2,64	$\frac{1}{8,6}$	2,44	23,52	1,621	1,492	1979	9 × 12	40 × 50 × 20	$\frac{26}{X}$-902	870
12		26,82	3,455	$\frac{1}{7,76}$	2,285	27,32	2,023	1,900	2790	10 × 12	45 × 55 × 25	$\frac{10}{XII}$-902	*) 159
15		33,55	3,725	$\frac{1}{9}$	2,13	34,44	0,85	1,975	3718	8 × 10	50 × 47 × 25	$\frac{27}{XI}$-902	*) 150

II. МОСТЫ СЪ ѢЗДОЮ ПО НИЗУ.

Пролетъ моста въ свѣту.	СХЕМА МОСТА.	Расчетный пролетъ.	Расчетная высота.	Отношеніе. $\frac{h}{l}$	Разстояніе между осями ферм.	Длина ферм.	Разстояніе отъ подошвы рельса до: верха подф. камня	Разстояніе отъ подошвы рельса до: низа фермы въ пролетѣ	Полный вѣсъ одного пролета.	Размѣры поперечинъ.	Размѣры подферменныхъ камней.	Время утвержденія Комитетомъ Управленія жел. дор. Годъ.	Время утвержденія Комитетомъ Управленія жел. дор. №
саж.		mt.	mt.	$\frac{h}{l}$	mt.	mt.	саж.		пуд.	дюйм.	сот. саж.		
	СЪ ѢЗДОЮ ПО НИЗУ.												
8		18,50	2,30	$\frac{1}{8,05}$	5,25	19,00	0,627	0,50	2154	9 × 9	45 × 45 × 20	$\frac{3}{I}$-903	3
10		22,56	2,85	$\frac{1}{7,916}$	5,26	23,08	0,60	0,495	2537	8 × 10	40 × 50 × 20	$\frac{26}{X}$-902	870
12		26,80	3,35	$\frac{1}{8}$	5,31	27,30	0,848	0,567	3346	8 × 10	50 × 50 × 20	$\frac{10}{XII}$ 902	*) 159
15		33,60	4,20	$\frac{1}{8}$	5,37	34,10	0,823	0,60	4668	9 × 10	50 × 50 × 25	$\frac{26}{X}$-902	870
20		44,50	7,50	$\frac{1}{5,933}$	5,50	45,00	0,869	0,606	7218	$9\frac{1}{2}$ × 10	65 × 60 × 25	$\frac{31}{X}$-902	*) 143
25		55,10	8,50	$\frac{1}{6,482}$	5,50	55,60	0,912	0,62	9517	9 × 11	65 × 65 × 25	$\frac{31}{X}$-902	*) 143
35		77,215	10,668	$\frac{1}{7,238}$	5,56	77,62	0,945	0,651	15785	8 × 9	70 × 65 × 25	1898	**) 102
45		98,00	15,00	$\frac{1}{6,533}$	6,00	98,75	1,166	0,810	27790	9 × 10	80 × 80 × 25	$\frac{28}{II}$-903	*) 30

*) Утвержденъ г. Начальн. Управленія по сооруженію жел. дор.

**) Утвержденъ Инженернымъ Совѣтомъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

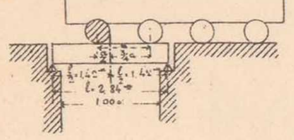
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

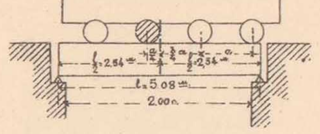
СХЕМЫ НЕВЫГОДНѢЙШИХЪ РАСПОЛОЖЕНІЙ ПОДВИЖНОЙ НАГРУЗКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНІЯ НАИБОЛЬШАГО ПРОГИБА ФЕРМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ МОСТОВЪ.

I. МОСТЫ СЪ ѢЗДОЮ ПО ВЕРХУ.

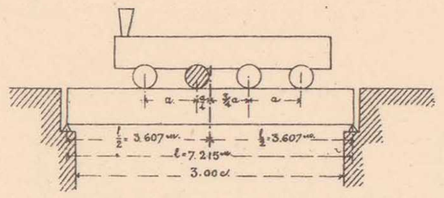
1. МОСТЪ ОТВ. 1,00 САЖ.



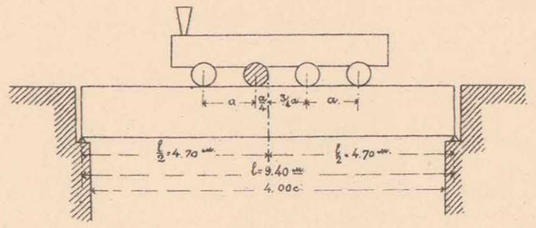
2. МОСТЪ ОТВ. 2,00 САЖ



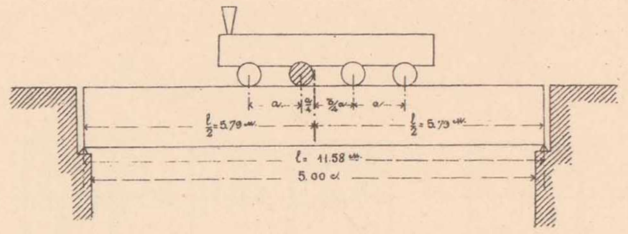
3. МОСТЪ ОТВ. 3,00 САЖ.



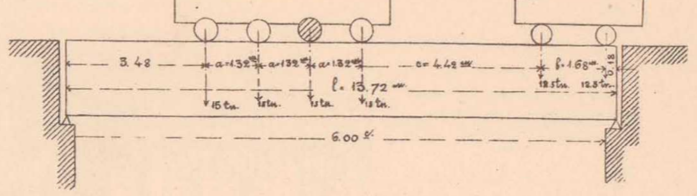
4. МОСТЪ ОТВ. 4,00 САЖ.



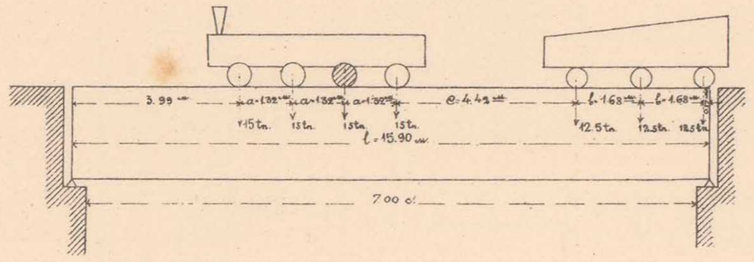
5. МОСТЪ ОТВ. 5,00 САЖ.



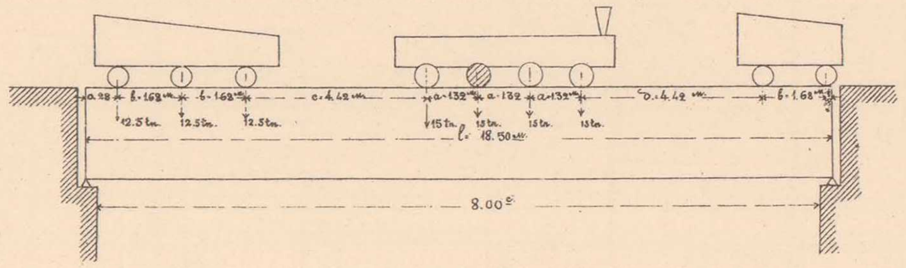
6. МОСТЪ ОТВ. 6,00 САЖ,



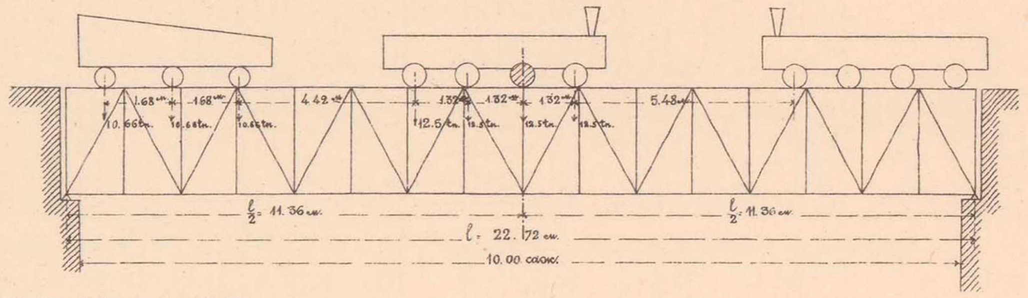
7. МОСТЪ ОТВ. 7,00 САЖ.



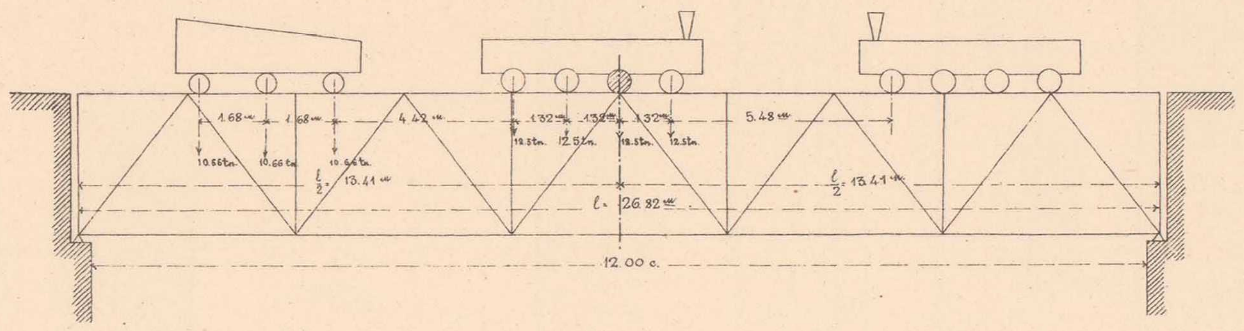
8. МОСТЪ ОТВ. 8,00 САЖ,



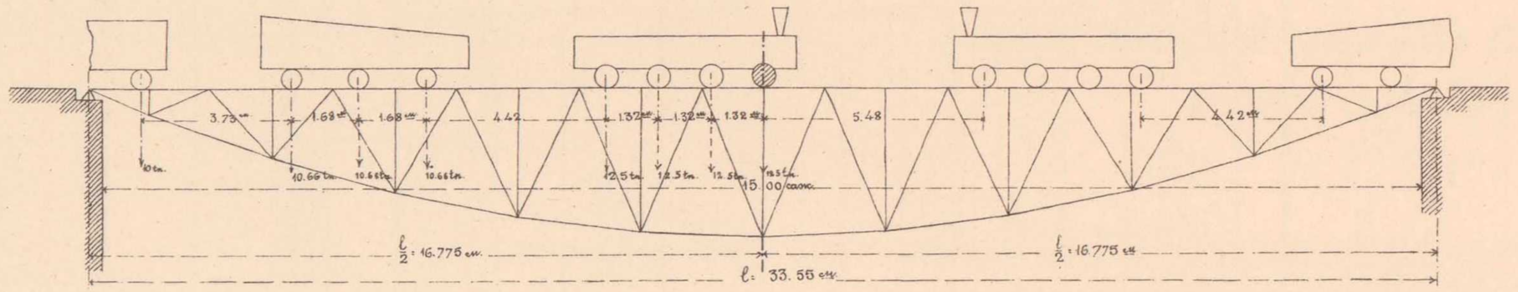
9. МОСТЪ ОТВ. 10,00 САЖ,



10. МОСТЪ ОТВ. 12,00 САЖ.

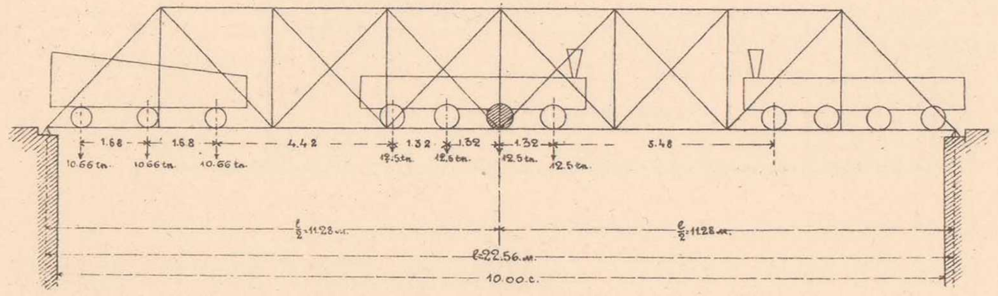


11. МОСТЪ ОТВ. 15,00 САЖ.

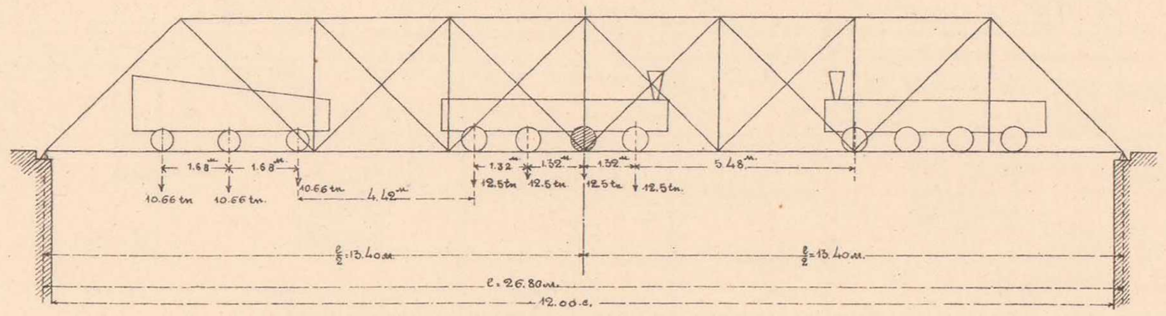


II. МОСТЫ СЪ ѢЗДОЮ ПО НИЗУ.

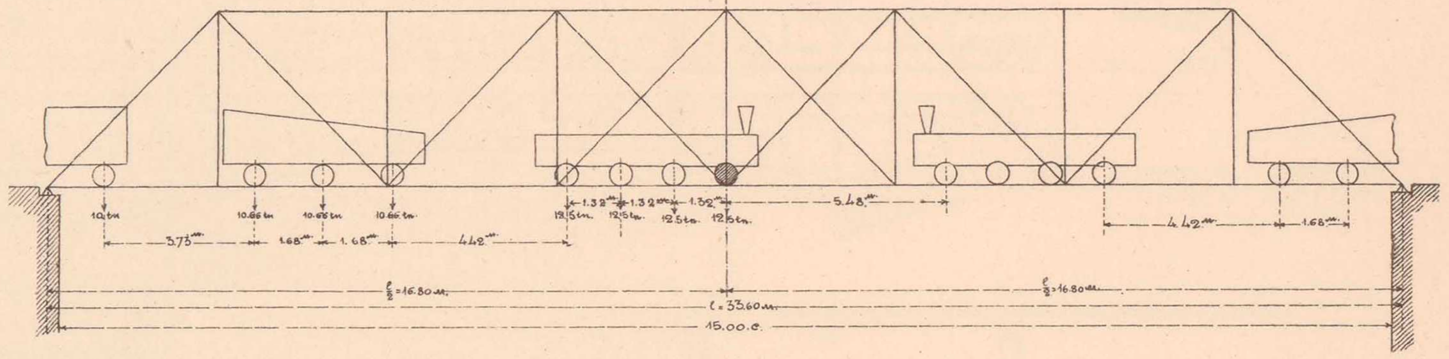
1. МОСТЪ ОТВ. 10,00 САЖ.



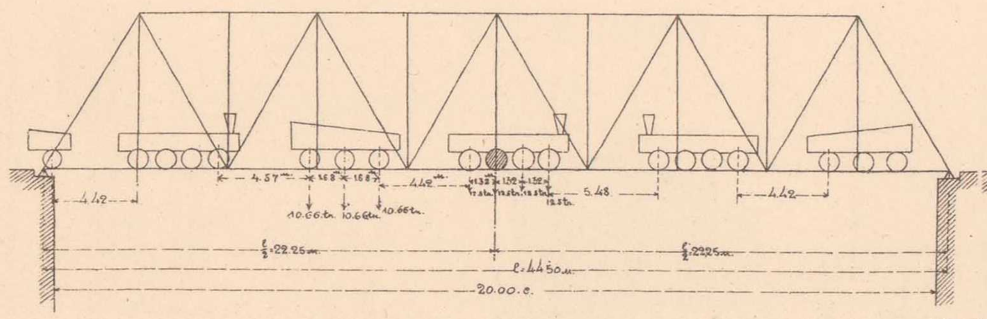
2. МОСТЪ ОТВ. 12,00 САЖ.



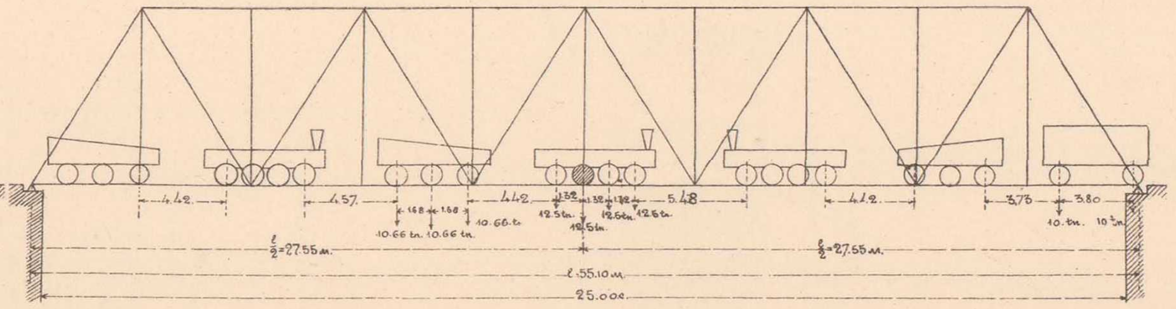
3. МОСТЪ ОТВ. 15,00 САЖ,



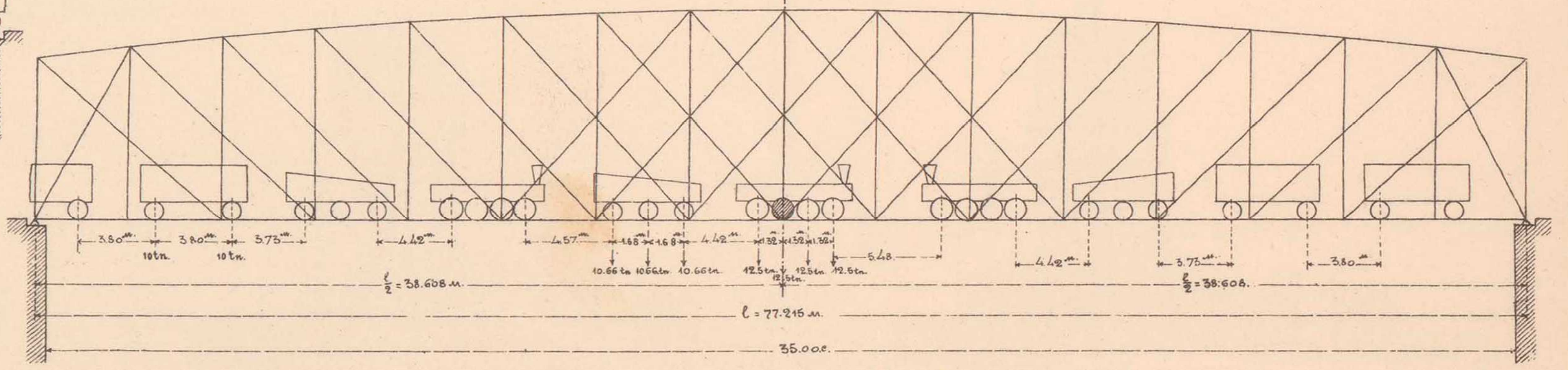
4. МОСТЪ ОТВ. 20,00 САЖ,



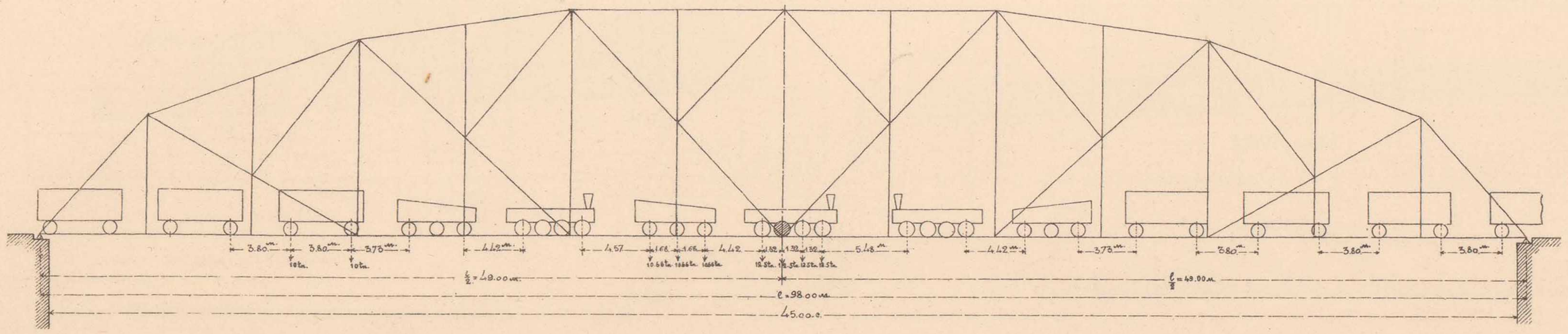
5. МОСТЪ ОТВ. 25,00 САЖ.



6. МОСТЪ ОТВ. 35,00 САЖ.



7. МОСТЪ ОТВ. 45,00 САЖ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Карякинъ.

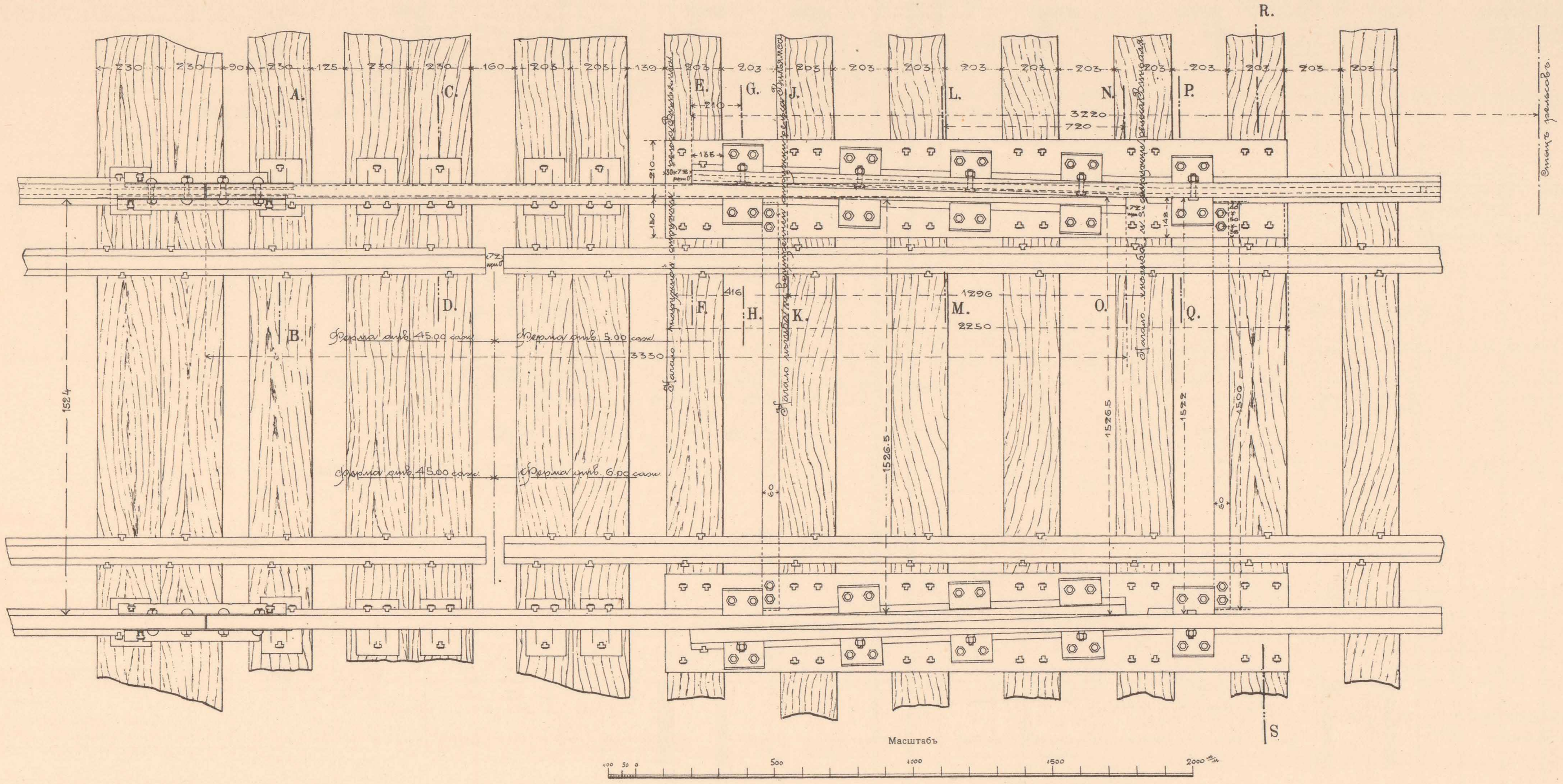
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

УРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОРЪ НА МОСТАХЪ ЧЕРЕЗЪ РѢКИ ВИЛІЮ, НѢМАНЪ, НАРВУ и ЗАПАДНЫЙ БУГЪ.

Проектъ уравнительнаго прибора для мостовъ черезъ рѣки Вилію, Нѣманъ, Нарву и Западный-Бугъ одобренъ по журналу Инженернаго Совѣта 22 іюня 1905 г. № 26.

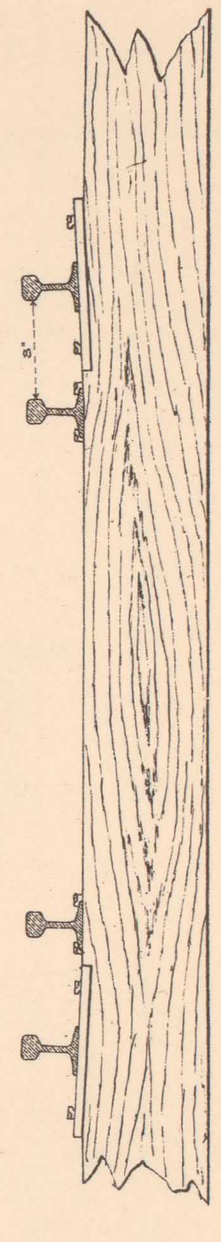
1й ЛИСТЪ.

ОБЩІЙ ВИДЪ.

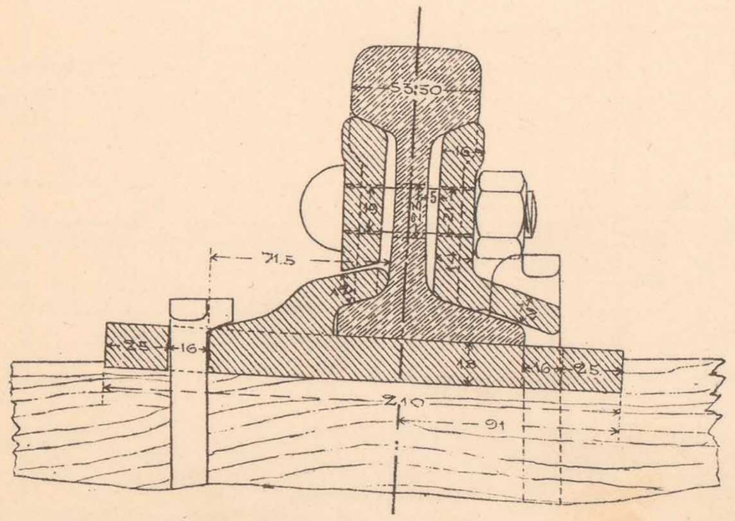


Масштабъ

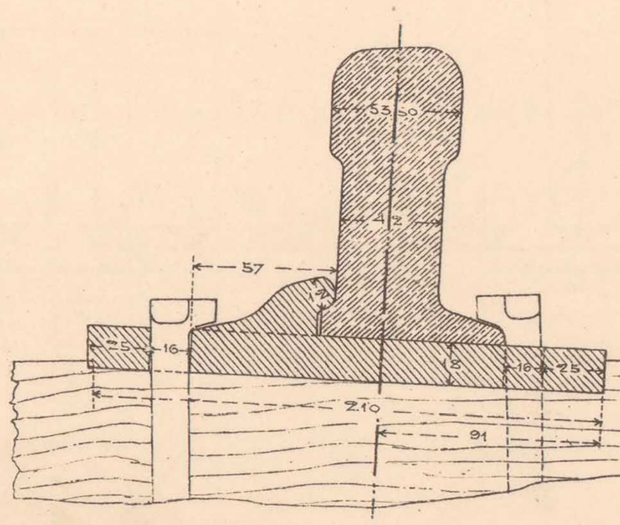
РАЗРѢЗЪ ПО R-S.



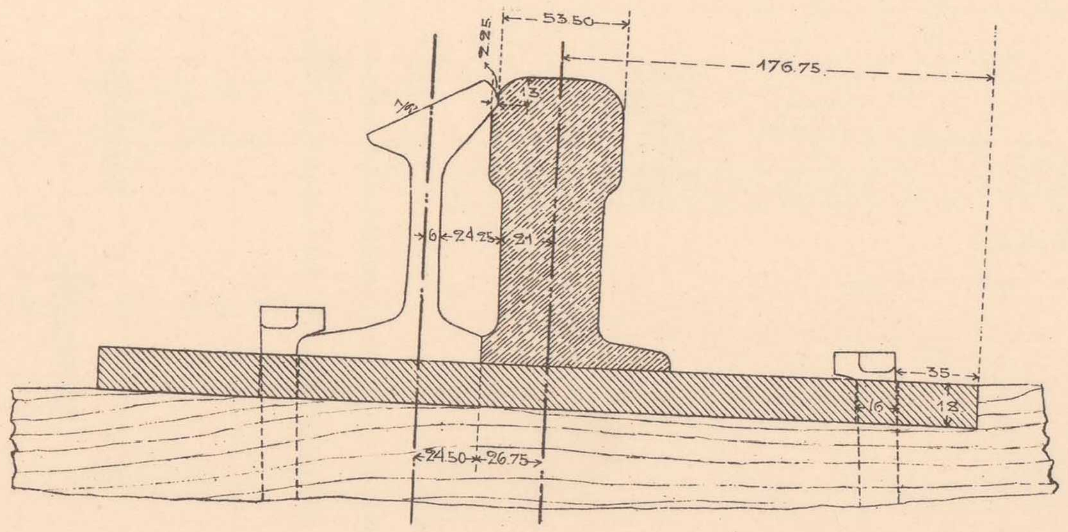
РАЗРѢЗЪ ПО A-B.



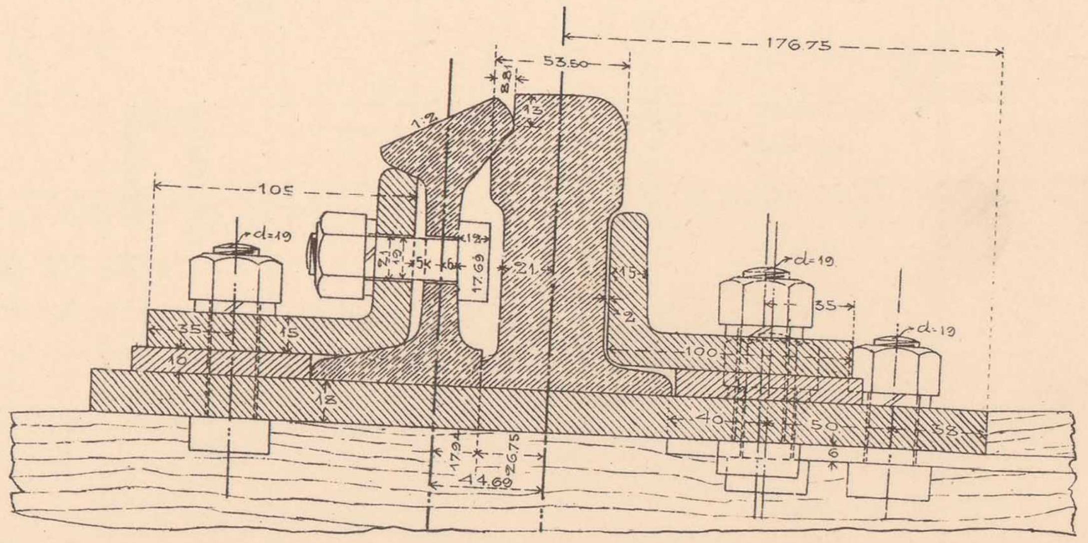
РАЗРѢЗЪ ПО C-D.



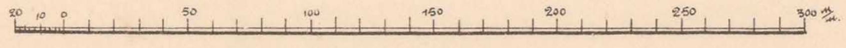
РАЗРѢЗЪ ПО E-F.



РАЗРѢЗЪ ПО G-H.



Масштабъ для разрѣзовъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Инженеръ А. Гирсъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

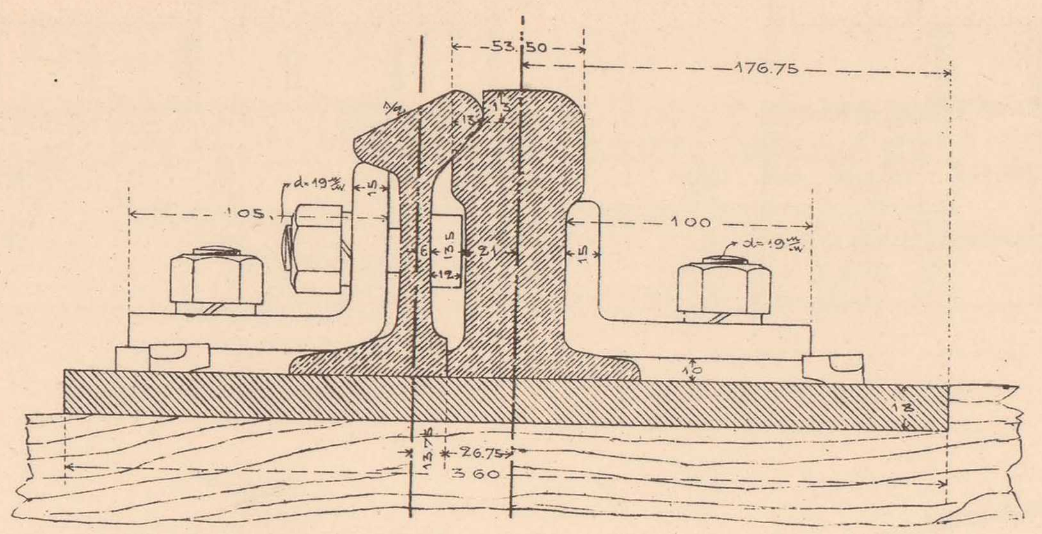
Проектъ уравнительнаго прибора для мостовъ черезъ рѣки Вилію, Нѣманъ, Нарву и Западный-Бугъ одобренъ по журналу Инженернаго Совѣта 22 іюня 1905 г. № 26.

I. РАЗРѢЗЫ КЪ УРАВНИТЕЛЬНОМУ ПРИБОРУ.

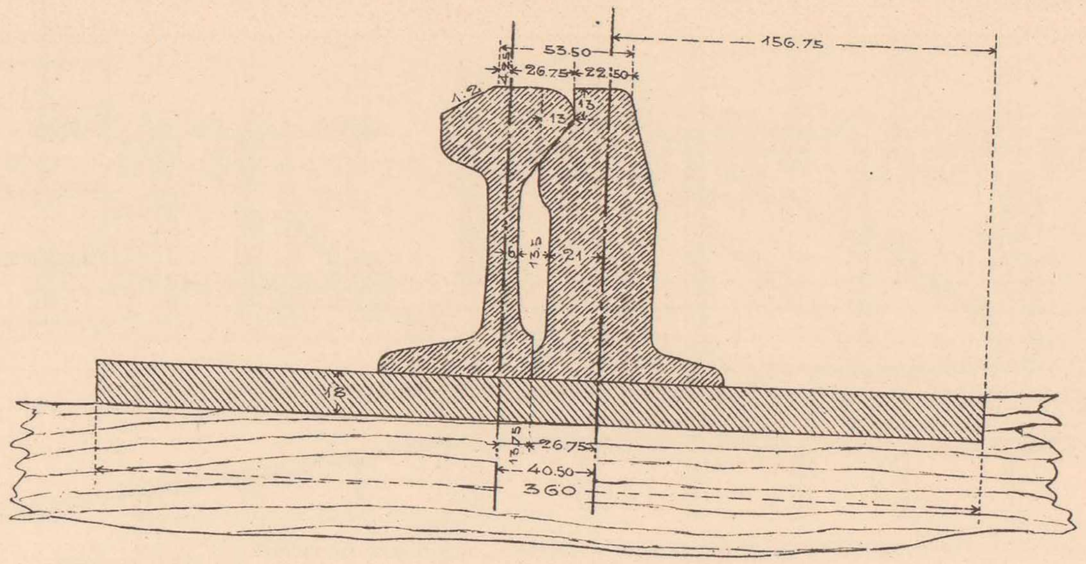
2й ЛИСТЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО I-K.

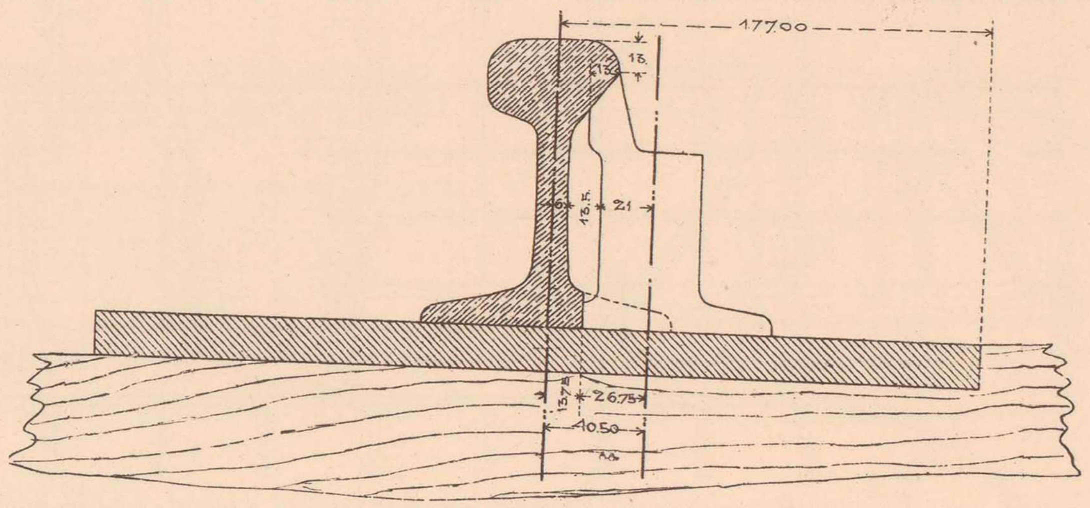
ПО НАПРАВЛЕНІЮ, ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОМУ КЪ ОСИ РЕЛЬСОВЪ.



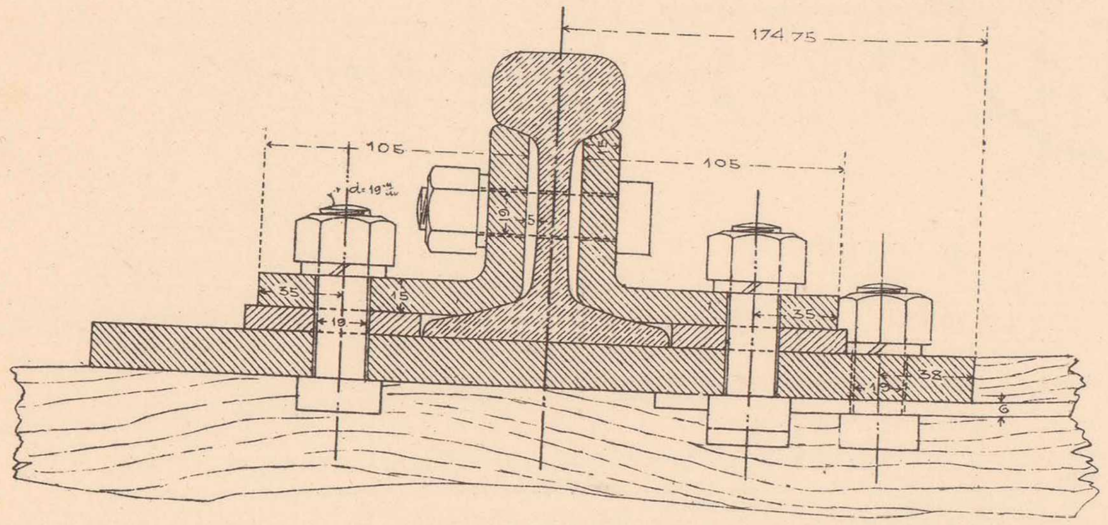
РАЗРѢЗЪ ПО L-M.



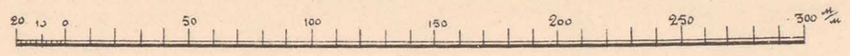
РАЗРѢЗЪ ПО N-O.



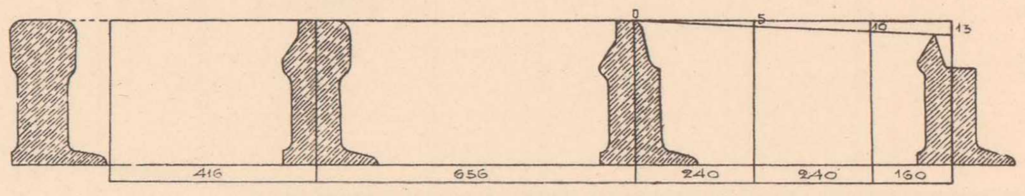
РАЗРѢЗЪ ПО P-Q.



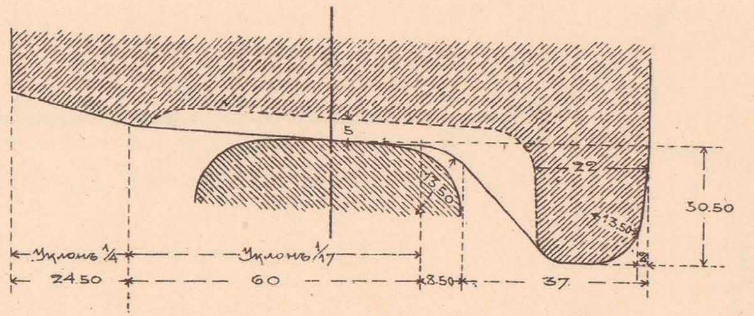
Масштабъ для разрѣзовъ.



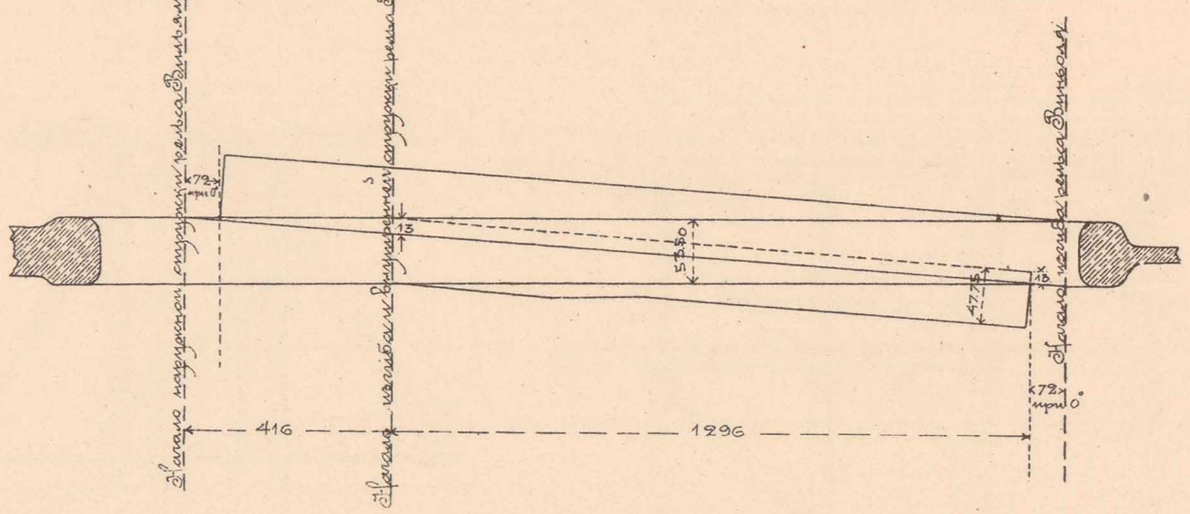
ЭПЮРА СТРУЖКИ ВЕРХА ГОЛОВКИ РЕЛЬСА ВИЛЬЯМСА.



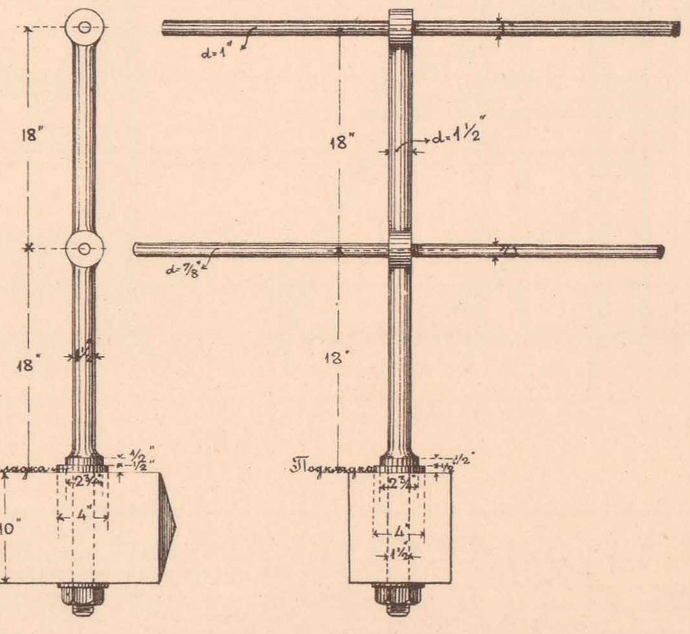
ПРОФИЛЬ БАНДАЖА, СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ ВЕЛИЧИНЫ ИЗНОСА, ПРИНЯТОЙ ВЪ ПРОЕКТѢ.



ЭПЮРА СТРУЖКИ ГОЛОВКИ РЕЛЬСА ВИЛЬЯМСА.

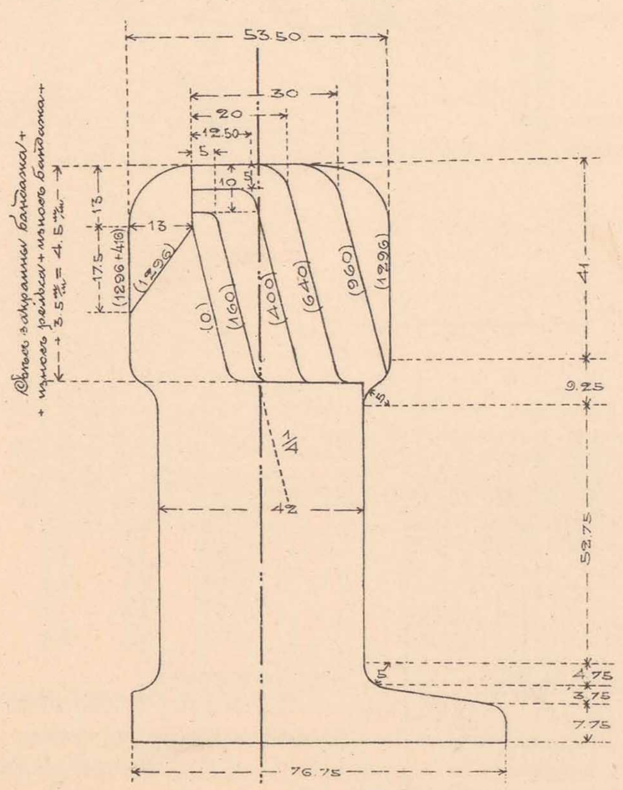


II. ТИПЪ ПЕРИЛЪ КЪ ПРОЛЕТНЫМЪ ЧАСТЯМЪ МОСТОВЪ.

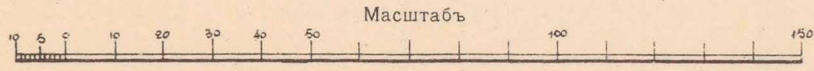


Масштабъ.

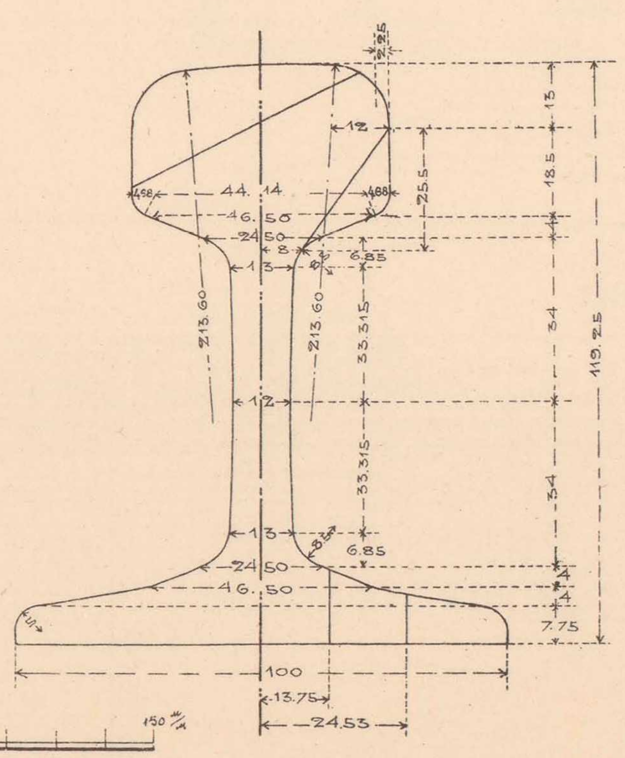
ПРОФИЛЬ СТРУЖКИ РЕЛЬСА „ВИЛЬЯМСА“.



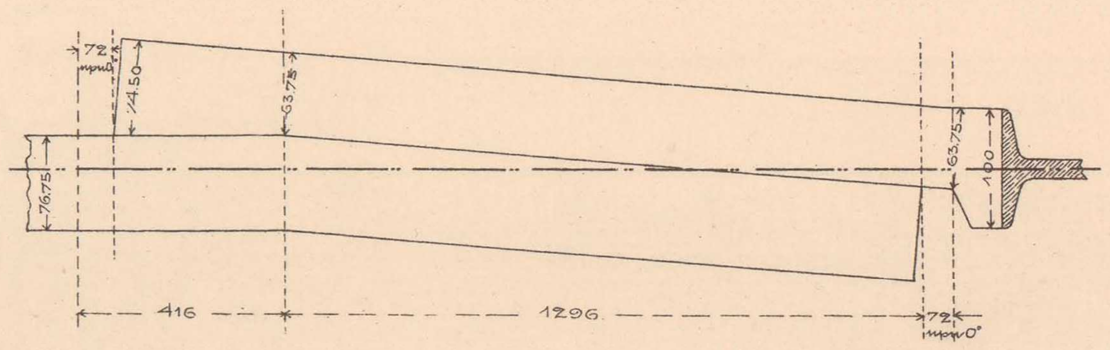
Масштабъ



ПРОФИЛЬ СТРУЖКИ РЕЛЬСА „ВИНЬОЛЯ“.



ЭПЮРА СТРУЖКИ ПОДОШВЫ РЕЛЬСА ВИНЬОЛЯ.



МАСШТАБЫ:

Горизонтальный. Вертикальный.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

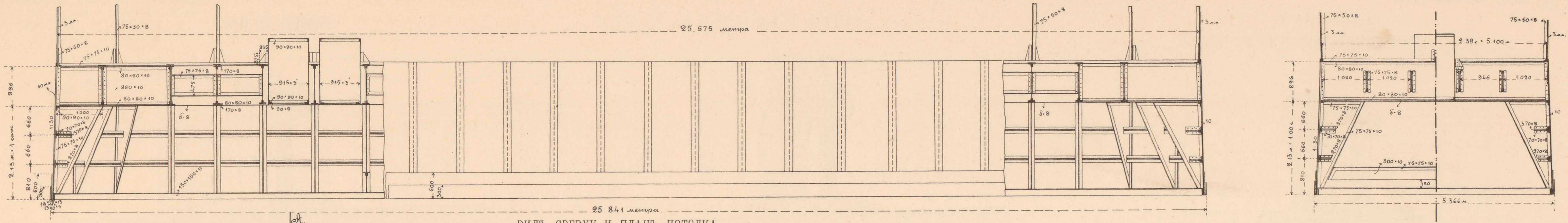
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Инженеръ А. Гирсъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

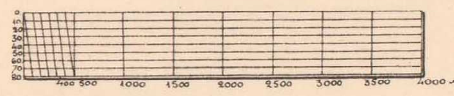
КЕССОНЪ РѢЧНОГО БЫКА МОСТА ЧЕРЕЗЪ Р. НѢМАНЪ НА 375 ВЕРСТѢ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ. — ФАСАДЪ. — ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ. — ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А–В.



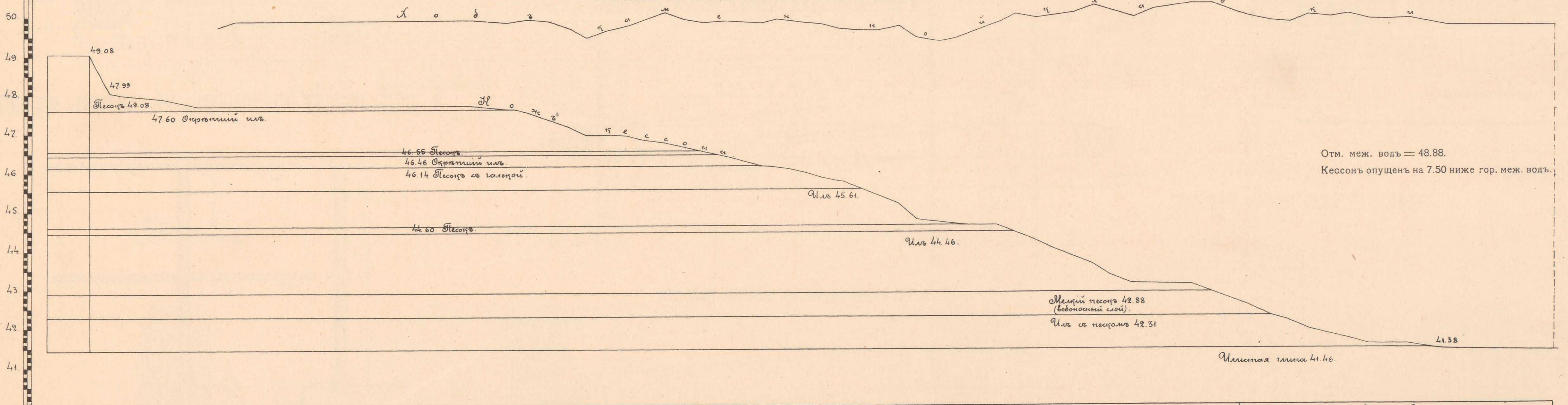
ВИДЪ СВЕРХУ И ПЛАНЪ ПОТОЛКА.

Масштабъ.



Площадь кессона рѣчного быка = 27.40. кв.с.

ГРАФИКЪ ОПУСКАНІЯ КЕССОНА РѢЧНОГО БЫКА.



Мѣсяцъ	Іюль																														
Число	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Гориз. воды.											49.85	50.07	50.08	50.10	50.10	50.11	50.13	50.16	50.18	50.14	50.03	49.90	49.87	49.85	49.80	49.76	49.65	49.61	49.57	49.53	49.50
От. вер. кам. кладки										49.96	50.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.10	50.08	50.05	50.04	50.08	50.06	49.87	49.64	49.80	49.90
Отм. ножа	—	—	—	49.08	47.99	47.94	47.87	47.77	47.70	47.70	47.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.70	47.68	47.65	47.60	47.50	47.35	47.16	46.95	46.95	46.93
Опуск. за сутки.	—	—	—	—	5.	5.	7.	10.	7.	0.	0.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.	2.	3.	5.	10.	15.	19.	23.	0.	3.
Каменщики	40	20.	35.	37.	38.	—	38.	—	—	38.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.	37.	—	38.	41.	42.	42.
Кам. въ кессонѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кессонщики.	—	—	—	—	31.	21.	50.	36.	27.	50.	60.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.	56.	100.	114.	138.	144.	148.	150.	149.	149.
Число смѣнъ.	—	—	—	—	2.	2.	2.	4.	2.	4.	2.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.
Кессонщ. въ смѣнѣ.	—	—	—	—	15/16.	10/11.	25.	8.	13/14.	25.	30.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.	14.	25.	28/29.	34/35.	36.	37.	37/38.	37/38.	37/38.
Давленіе въ ф.					3.	3½.	4.	5.	5.	5.	5.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.	5.	5.	5.	6	7.	8.	10.	10.	9½.
					Въ кессонѣ работы днемъ.	Тоже.	Тоже.		Работали въ кессонѣ днемъ.	Забутовка консолей.	11 ч. утра перестали работать вслѣдствіе поврежденія подмостей отъ высокой воды.											Съ 6 ч. вечера возобновили забутовку консолей.		Наращиваніе шахт. трубы.							

Мѣсяцъ	Августъ																														
Число	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
Гориз. воды.	49.46	49.42	49.40	49.39	49.36	49.36	49.36	49.33	49.32	49.32	49.32	49.30	49.30	49.31	49.30	49.36	49.40	49.48	49.43	49.43	49.43	49.42	49.43	49.42	49.39	49.37	49.36	49.32	49.31	49.30	49.30
От. вер. кам. кладки	50.10	50.23	50.08	49.99	50.05	49.92	50.00	50.10	50.03	49.94	49.85	49.78	49.82	49.87	49.57	49.51	49.61	49.69	49.95	50.20	50.11	50.14	50.24	50.41	50.23	50.08	50.28	50.37	50.43	50.43	50.25
Отм. ножа	46.82	46.73	46.60	46.50	46.40	46.23	46.12	46.11	46.01	45.85	45.76	45.55	45.35	45.13	44.77	44.69	44.69	44.60	44.60	44.46	44.24	44.01	43.77	43.62	43.30	43.12	43.12	43.12	43.09	42.88	42.72
Опуск. за сутки.	11.	12.	9.	11.	10.	17.	9.	1.	10.	16.	9.	21.	20	22.	36.	8.	0.	9.	0.	14.	22.	23.	24.	15.	32.	18.	0.	0.	5.	21.	16.
Каменщики	41.	41.	2.	42.	42.	—	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42	42.	42.	42	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.	42.
Кам. въ кессонѣ.	—	—	—	—	—	—	4.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кессонщики.	161.	—	125.	147	136.	142.	131.	141.	148.	141.	151.	148.	142.	135.	120.	138.	125.	144.	115.	124.	135.	115.	130.	112.	125.	40.	125.	125.	125.	132.	176.
Число смѣнъ.	4.	—	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	4.	1.	6.	6.	6.	6.	6.
Кессонщ. въ смѣнѣ.	40/41.	—	31/32.	36/37.	34.	35/36.	32/33.	35/36.	37.	35/36.	37/38.	37.	35/36.	34/35.	30.	34/35.	31/32.	36.	28/29.	31.	33/34.	28/29.	32/33.	28	31/32.	40.	20/21.	20/21.	20/21.	22.	29/30.
Давленіе въ ф.	10.	9.	9½.	11.	11½.	13.	11½.	12.	12½.	14.	14½.	14.	15.	15¼.	16.	16.	16.	15.	17.	18.	19.	20.	21.	21.	21.	20.	21.	23.	24.	24.	23.
						Наращиваніе тр.									Наращиваніе трубъ. Остановка работъ въ кессонѣ.										Наращиваніе шахт. трубы.						

Мѣсяцъ	Сентябрь															
Число	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9	10.	11	12.	13.	14.	15.	16.
Гориз. воды.	49.32	49.32	49.31	49.29	49.26	49.24	49.23	49.20	49.18	49.17	49.15	49.15	49.15	49.14	49.13	49.12
От. вер. кам. кладки	50.08	50.01	49.96	50.15	50.10	50.14	50.03	50.03	50.03	49.93	49.85	49.85	49.85	49.85	49.85	49.85
Отм. ножа	42.47	42.31	42.14	41.95	41.79	41.67	41.56	41.56	41.56	41.46	41.38	41.38	41.38	41.38	41.38	41.38
Опуск. за сутки.	25.	16.	17.	19.	16.	12.	11.	0.	0	10.	8.	0	0.	0	0.	0
Каменщики	42.	42.	42.	42	42	42.	42.	42.	42.	42	42.	42.	42.	42	42	42.
Кам. въ кессонѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кессонщики.	175.	192.	190.	185.	90.	120.	140.	150.	148	165.	133.	135.	154.	146.	138	120.
Число смѣнъ.	6.	6.	6.	6.	6.	6	6	6.	6.	6.	6.	6.	6.	6	6.	6.
Кессонщ. въ смѣнѣ.	29/30.	32.	31/32.	30/31.	15.	20.	23/24.	25.	24/25.	25/26.	22/23.	22/23.	25/26.	24/25.	23	20.
Давленіе въ ф.	23.	24.	25.	25.	23.	25.	25.	27.	24.	25.	24.	26.	25.	25.	24.	24.
							Выпустили воздухъ изъ кессона.				Забутовка кессона.					

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

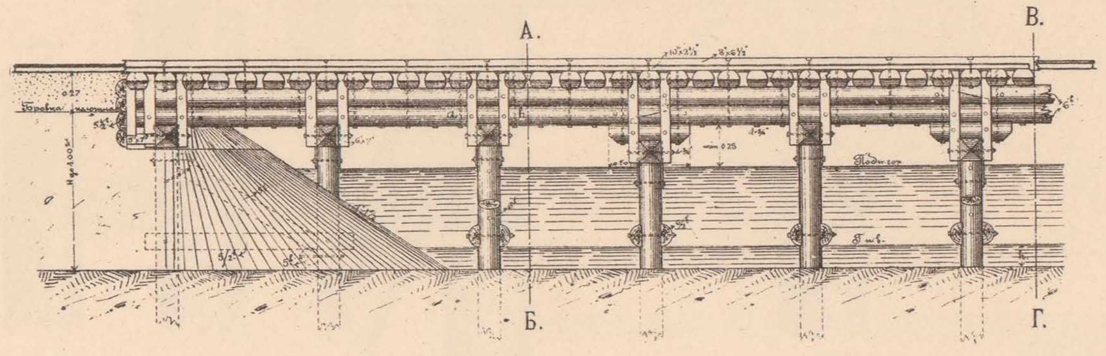
Типы Астраханской жел. дороги.

1Й ЛИСТЪ.

ТИПЪ № 1.

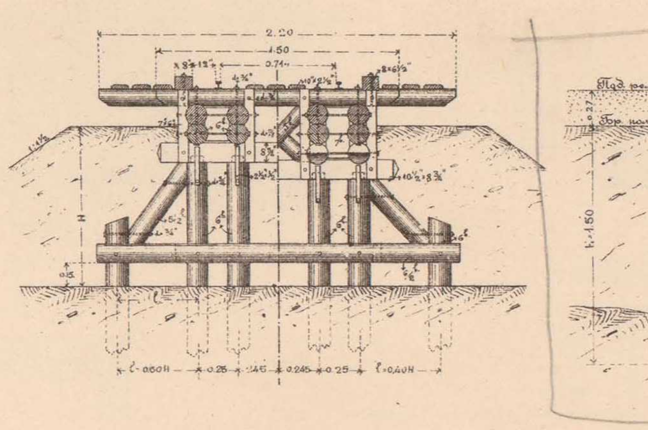
ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ ДО 1.00 САЖ.

ПРОДОЛЬНЫЙ ВИДЪ.

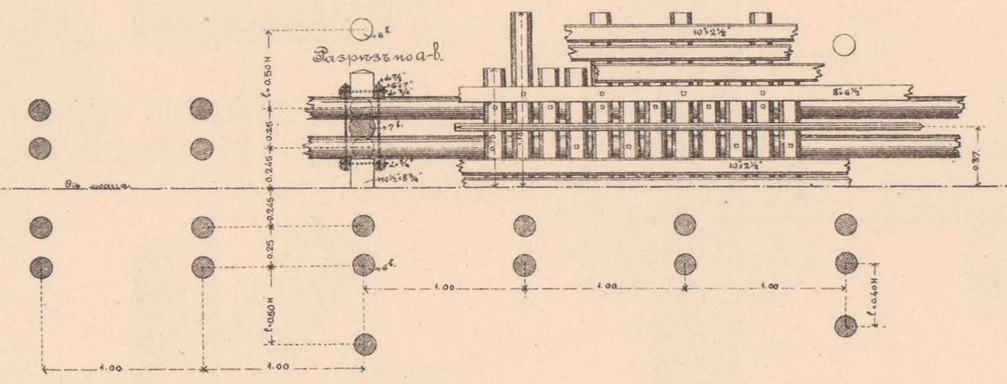


РАЗРѢЗЪ

ПО А-Б. ПО В-Г.



ПЛАНЪ.

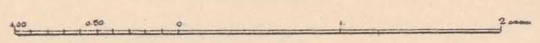


Примѣчанія:

1) Наименьшее возвышеніе бровки полотна надъ подпорнымъ горизонтомъ 0,30 саж.

2) Подкосы располагаются черезъ каждые три пролета.

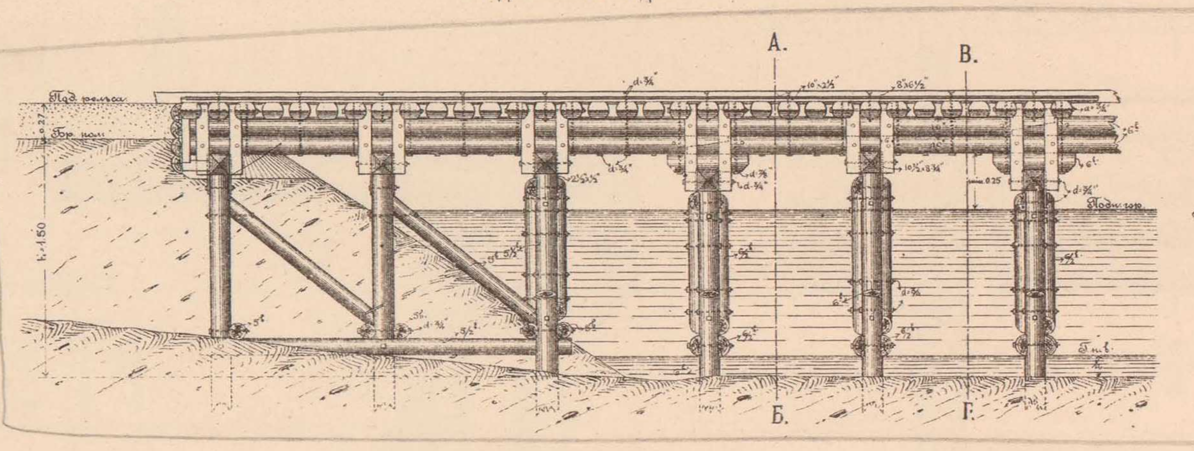
Масштабъ.



ТИПЪ № 2А.

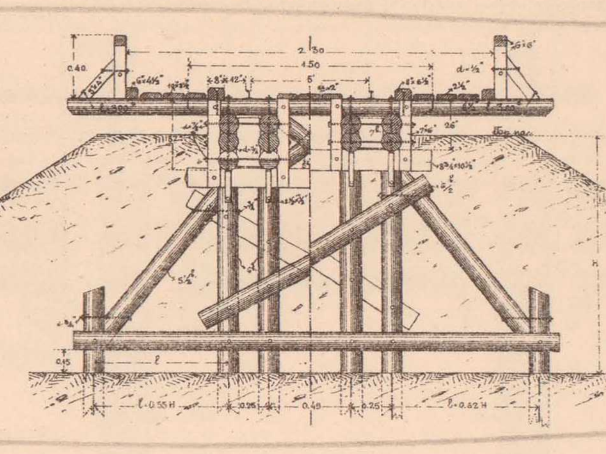
ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ ДО 1.50 САЖ.

ПРОДОЛЬНЫЙ ВИДЪ.

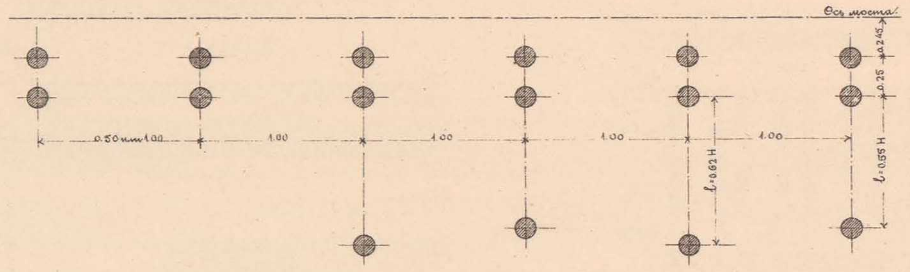


РАЗРѢЗЪ

ПО А-Б. ПО В-Г.



ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ СВАЙ.



Примѣчаніе:

Наименьшее возвышеніе бровки полотна надъ подпорнымъ горизонтомъ 0,30 саж.

Примѣчанія (общія):

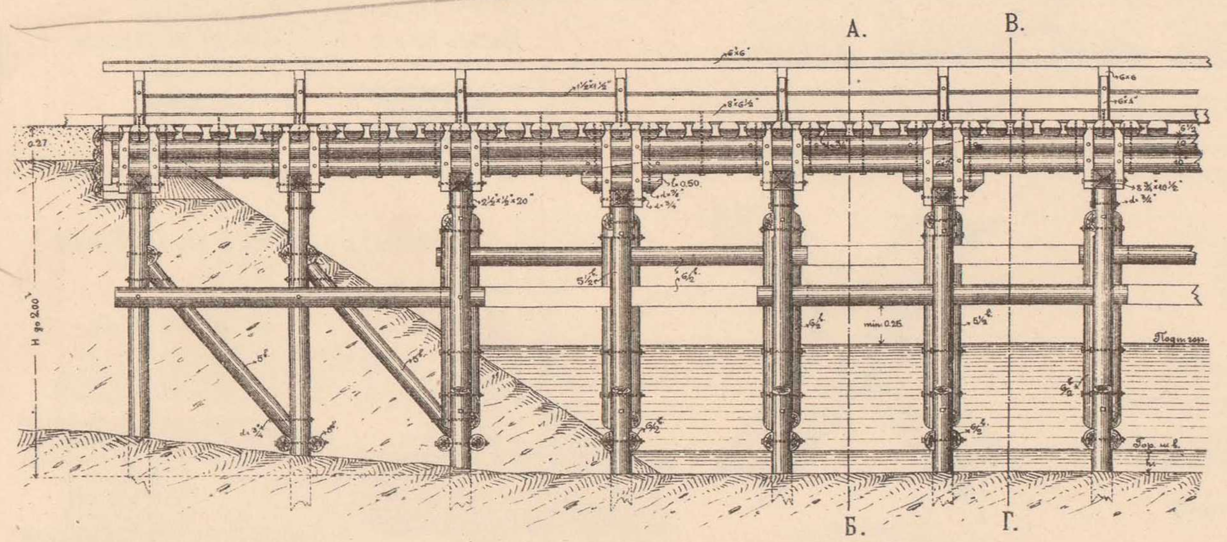
1) Охранныя приспособленія устраиваются на мостахъ длиною болѣе 10 саж.

2) Перила устраиваются на мостахъ при насыпяхъ высотою болѣе 2 саж.

ТИПЪ № 2Б.

ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ ДО 2.00 САЖ.

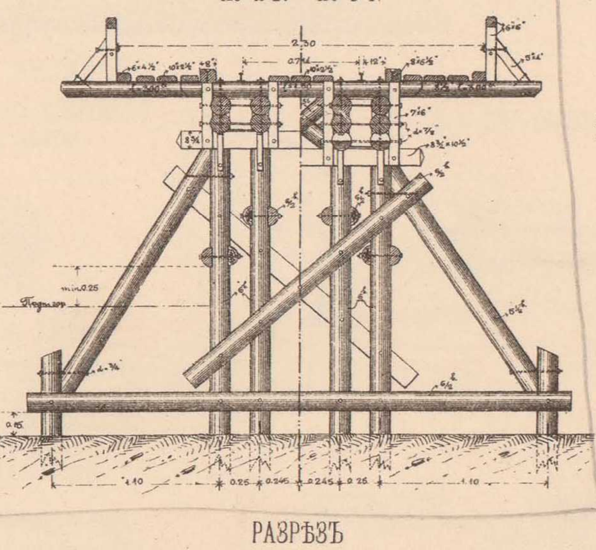
ПРОДОЛЬНЫЙ ВИДЪ.



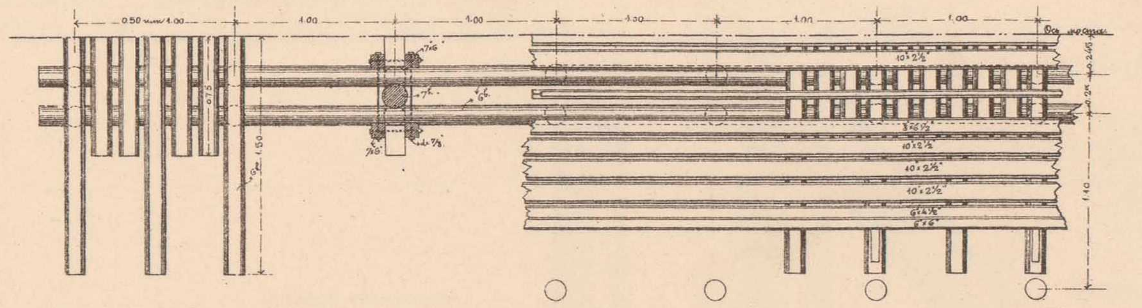
РАЗРѢЗЪ

(при низкомъ горизонтѣ)

ПО А-Б. ПО В-Г.



ПЛАНЪ.



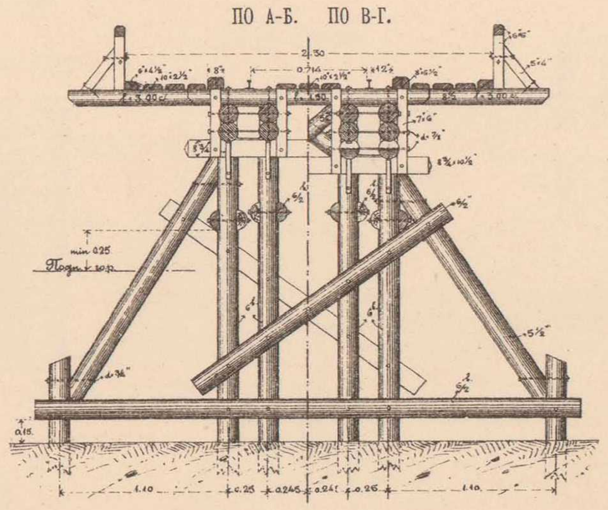
Примѣчаніе:

Наименьшее возвышеніе бровки полотна надъ подпорнымъ горизонтомъ 0,90 саж.

РАЗРѢЗЪ

(при высокомъ горизонтѣ).

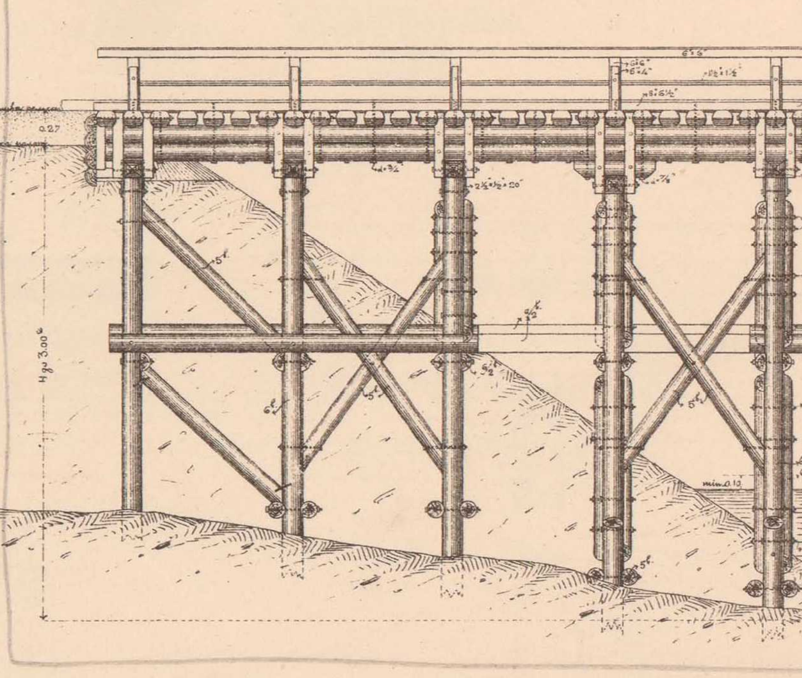
ПО А-Б. ПО В-Г.



ТИПЪ № 2В.

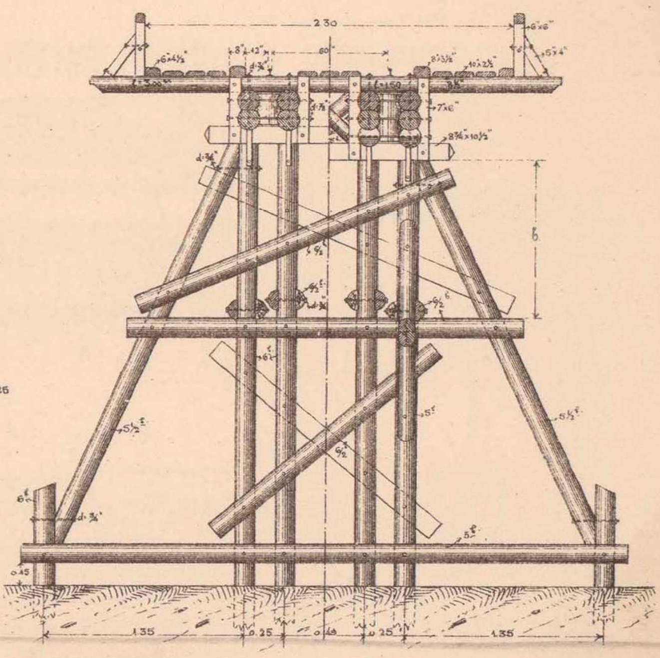
ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ ДО 3.00 САЖ.

ПРОДОЛЬНЫЙ ВИДЪ.

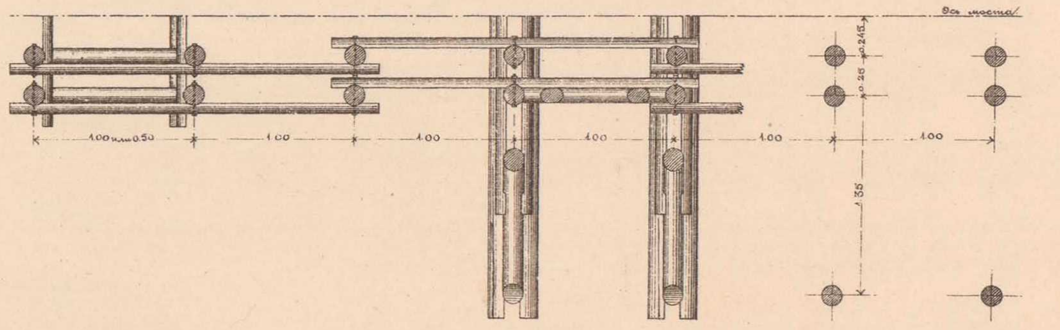


РАЗРѢЗЪ

ПО А-Б. ПО В-Г.



ПЛАНЪ.



Примѣчанія:

1) Разстояніе в. отъ верхней поперечной схватки до насадки около $^1/_3$ H.

2) Наименьшее возвышеніе бровки полотна надъ подпорнымъ горизонтомъ — 1,50 саж.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

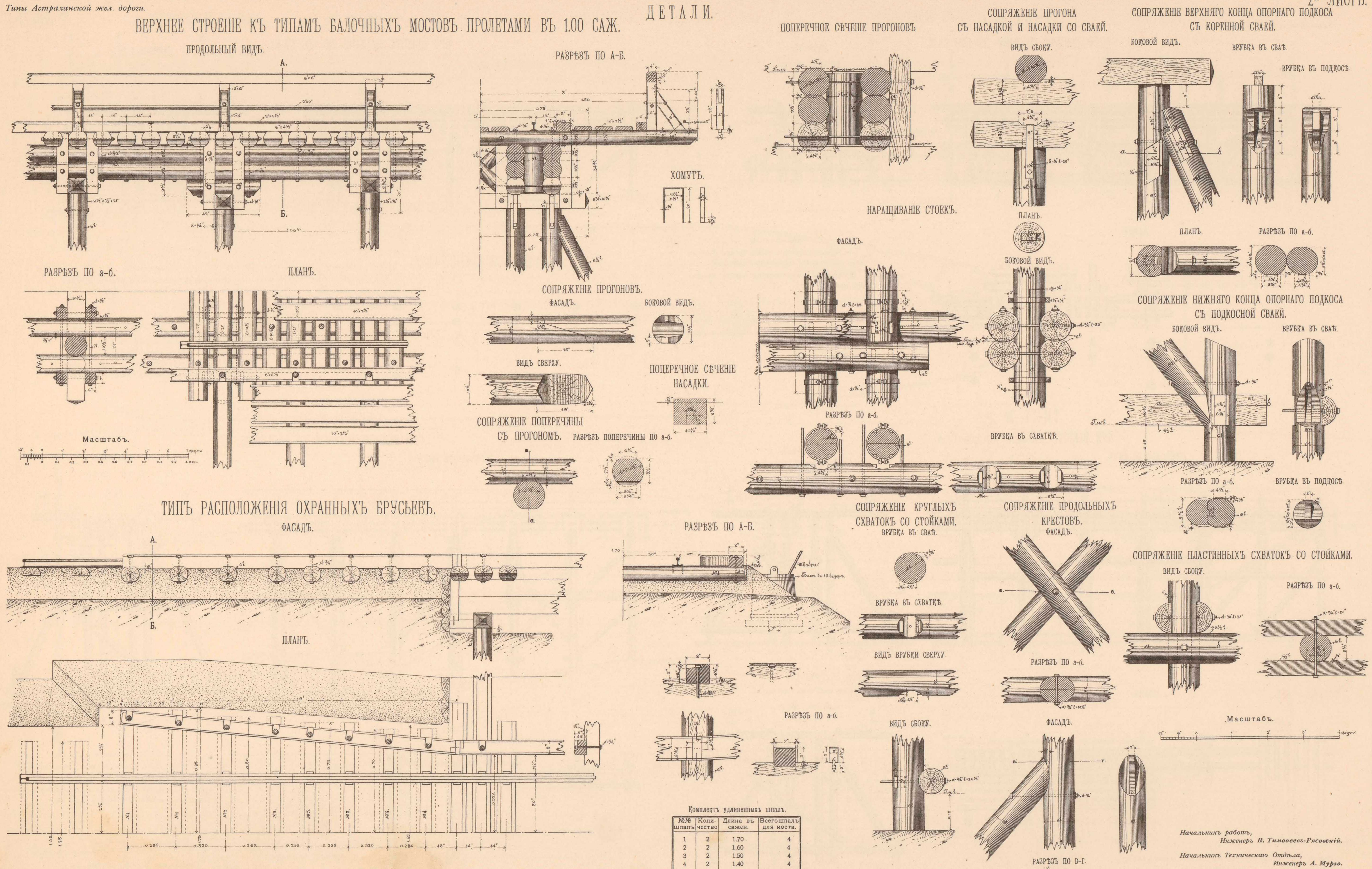
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ ДЕРЕВЯННЫХЪ МОСТОВЪ БАЛОЧНОЙ СИСТЕМЫ ИЗЪ КРУГЛАГО ЛѢСА СЪ ПРОЛЕТАМИ ВЪ 1.00 САЖ. (ДЕТАЛИ.)

Типы Астраханской жел. дороги.

2й ЛИСТЪ.



Комплектъ удлиненныхъ шпалъ.

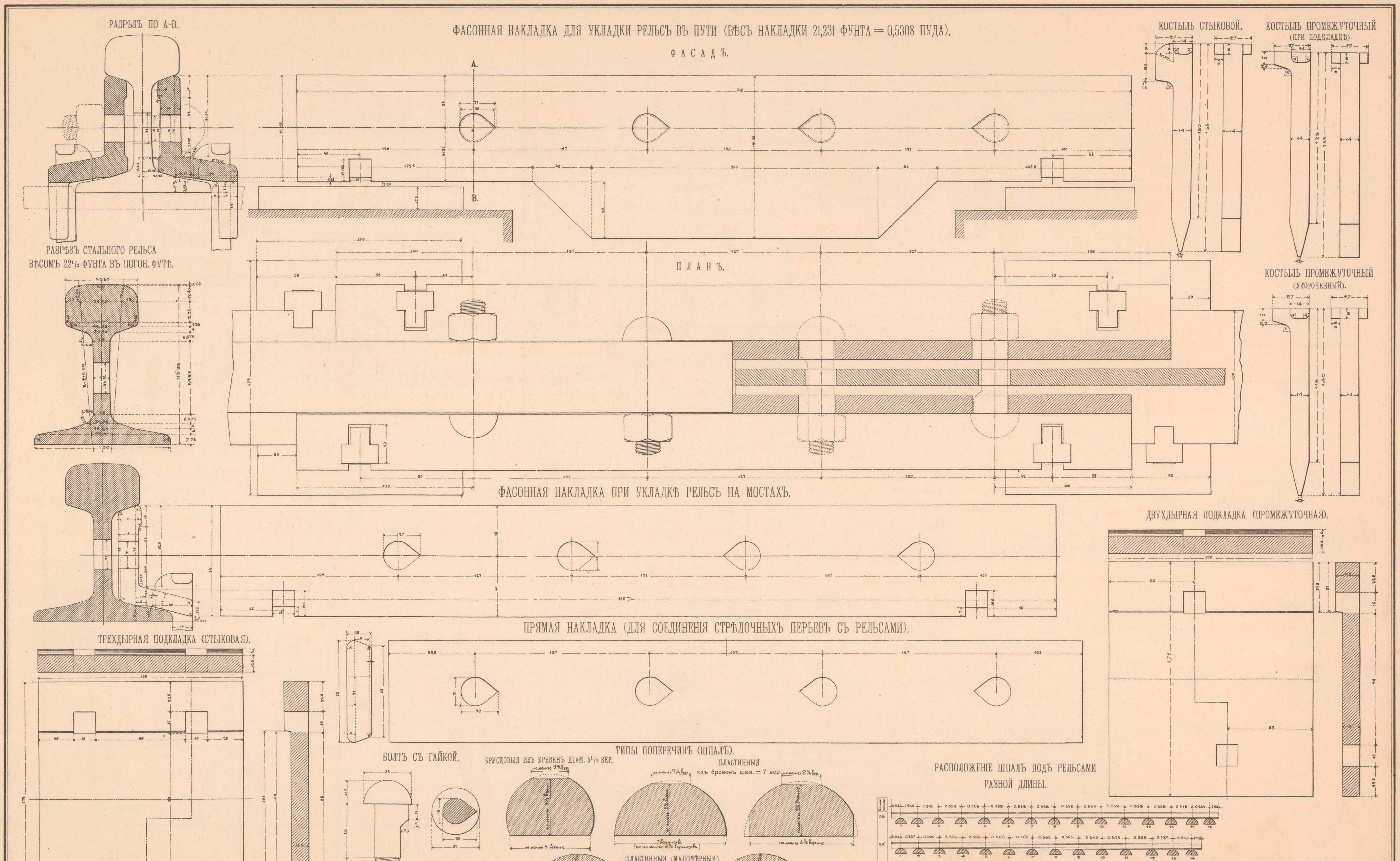
№№ шпалъ	Количество	Длина въ сажен.	Всего шпалъ для моста.
1	2	1.70	4
2	2	1.60	4
3	2	1.50	4
4	2	1.40	4
			Итого 16

Примѣчанія: 1) Расположеніе шпалъ въ предѣлахъ 16 ф. должно быть измѣняемо въ зависимости расположенія рельсоваго стыка.
2) Охранные брусья должны быть уложены на деревянныхъ мостахъ длиною болѣе 10 саж.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

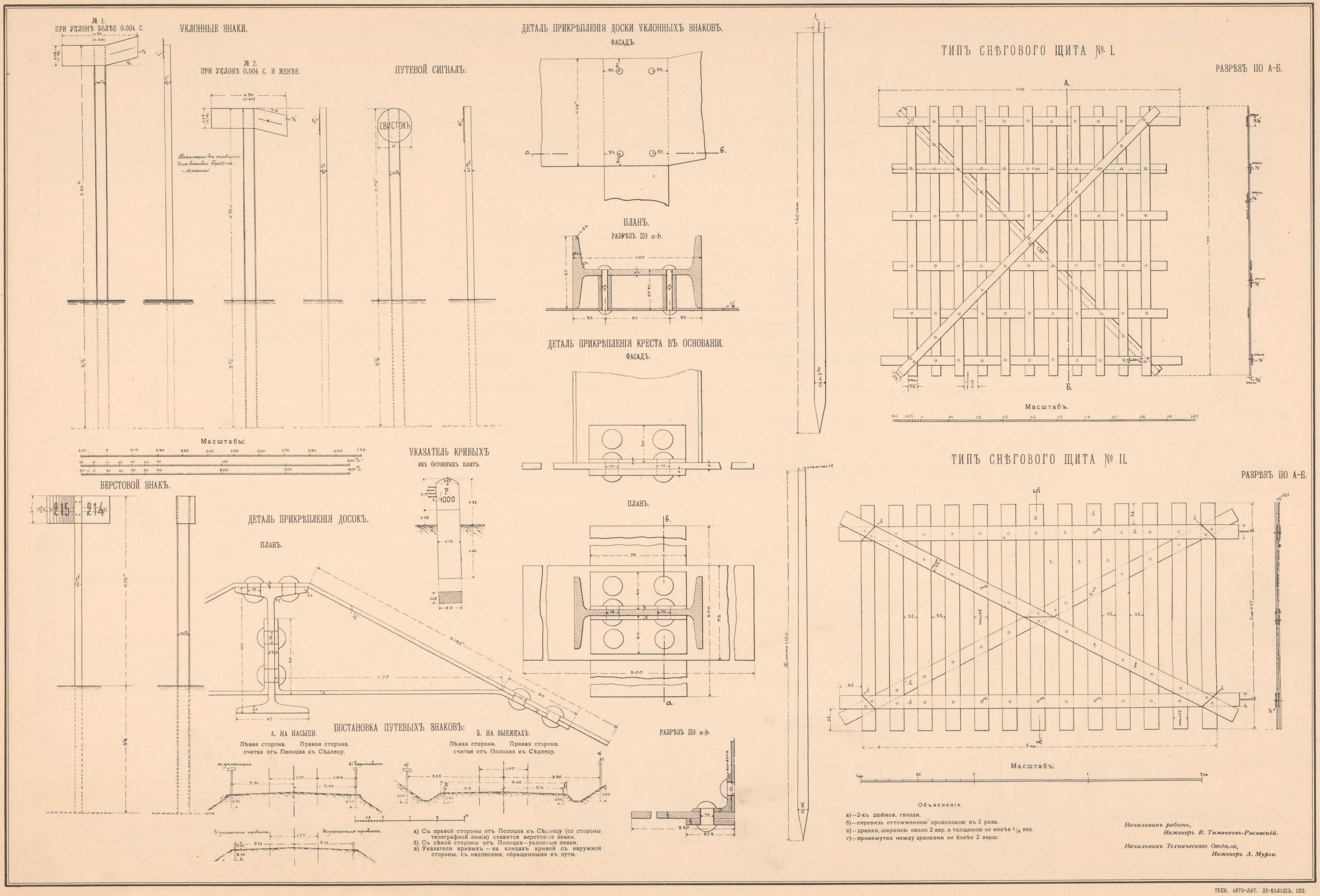


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПУТЕВЫЕ ЗНАКИ.—СНѢГОВЫЕ ЩИТЫ.

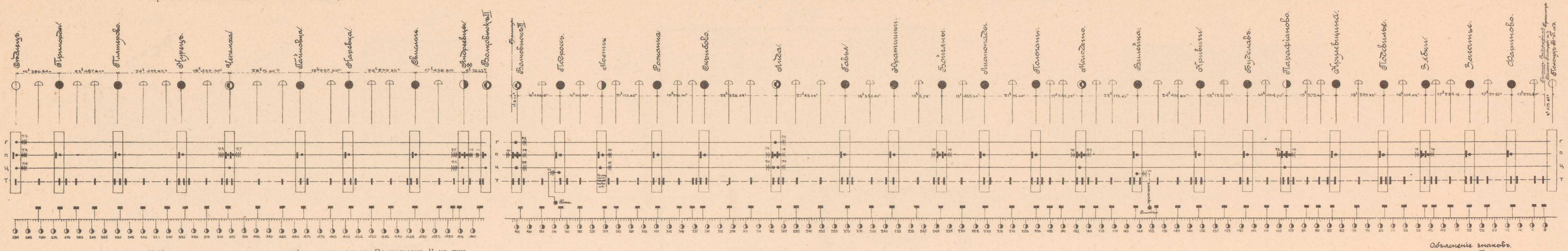


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

СХЕМА ТЕЛЕГРАФНОЙ ЛИНІИ ВЪ ЧЕТЫРЕ 5 $^m/_m$ ПРОВОДА ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ Ж. Д.

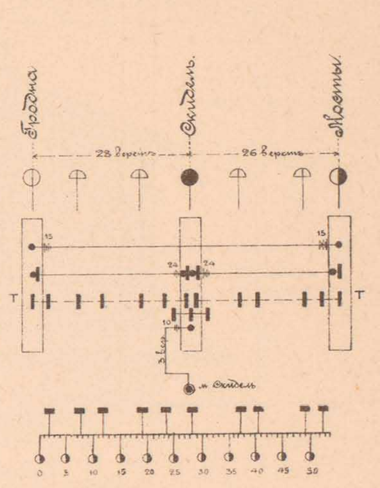
а) УЧАСТОКЪ ВОЛКОВЫСКЪ II — СѢДЛЕЦЪ,
протяженіемъ главной линіи 183 в. 271,46 с.

б) УЧАСТОКЪ ПОЛОЦКЪ — ВОЛКОВЫСКЪ II,
протяженіемъ главной линіи 406 в. 89,82 с. и вѣтви съ правительственнымъ телеграфомъ 2 в. 28,72 с. (отъ ст. Подроссь).

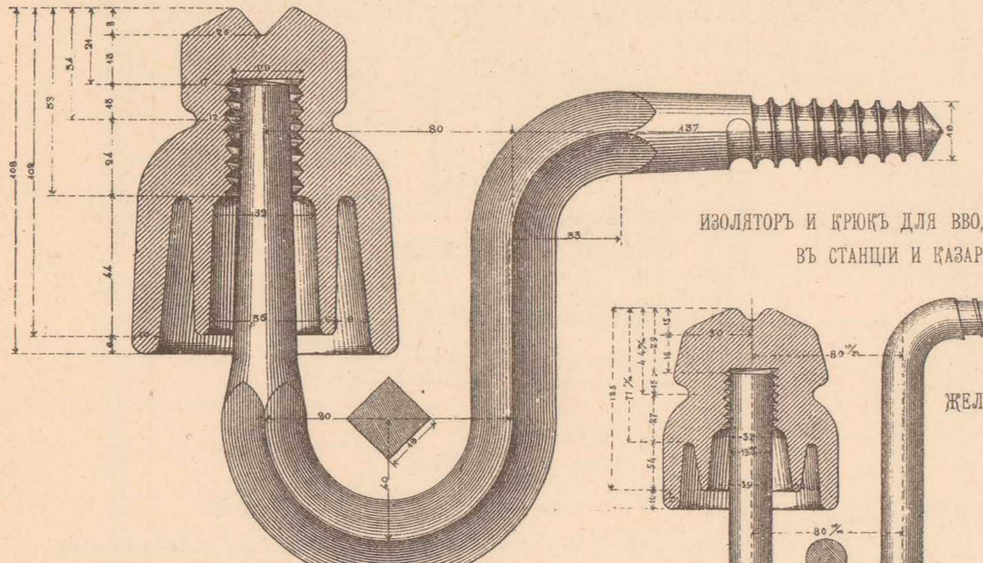


*) Разстояніе 8 в. 30,62 с. считается отъ конца станціон. площадки ст. Волковыскъ II на пик. № 931 + 20 (граница Привисл. и Николаевск. ж. д.) до оси пассажирск. зданія ст. Андреевцы).

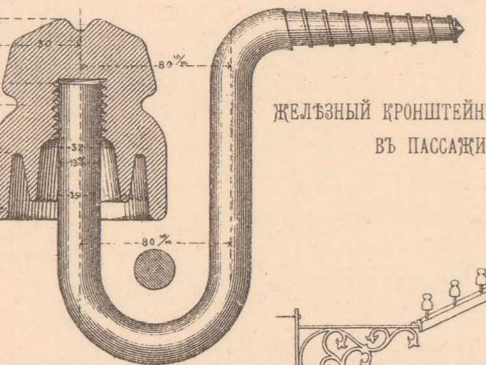
СХЕМА ТЕЛЕГРАФНОЙ ЛИНІИ ВЪ ТРИ 5 $^m/_m$ ПРОВОДА ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ Ж. Д.



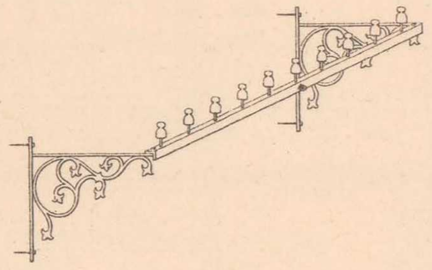
ТЕЛЕГРАФНЫЙ КРЮКЪ СЪ ИЗОЛЯТОРОМЪ МАЛАГО ОБРАЗЦА ДЛЯ ЛИНІИ.



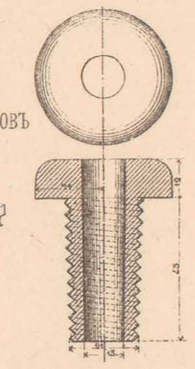
ИЗОЛЯТОРЪ И КРЮКЪ ДЛЯ ВВОДА ПРОВОДОВЪ ВЪ СТАНЦІИ И КАЗАРМЫ.



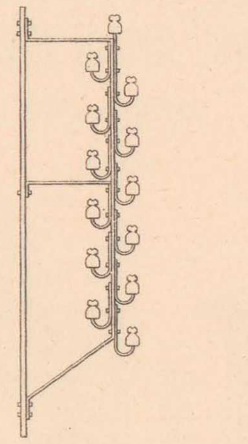
ЖЕЛѢЗНЫЙ КРОНШТЕЙНЪ ДЛЯ ВВОДА ПРОВОДОВЪ ВЪ ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ.



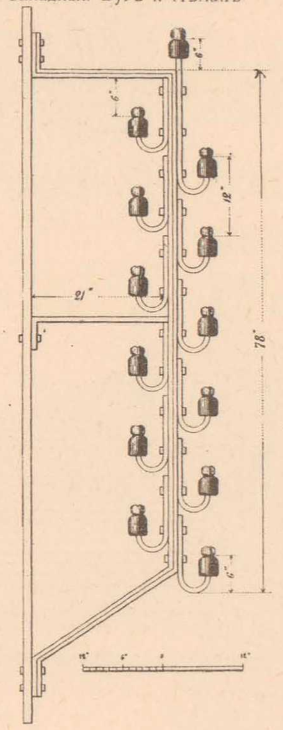
ВНУТРЕННЯЯ ФАРФОРОВАЯ ВТУЛКА ДЛЯ ВВОДА ПРОВОДОВЪ.



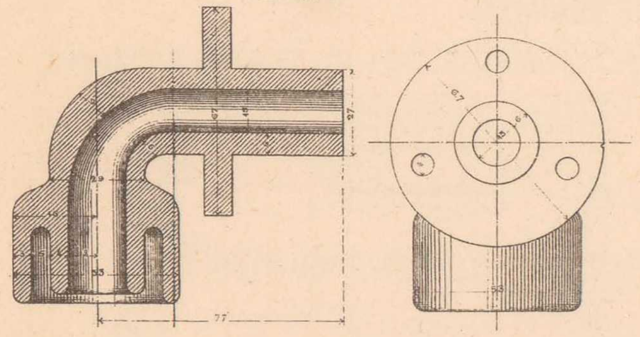
ЖЕЛѢЗНЫЙ КРОНШТЕЙНЪ ДЛЯ ПОДВѢСКИ ПРОВОДОВЪ НА МОСТУ.



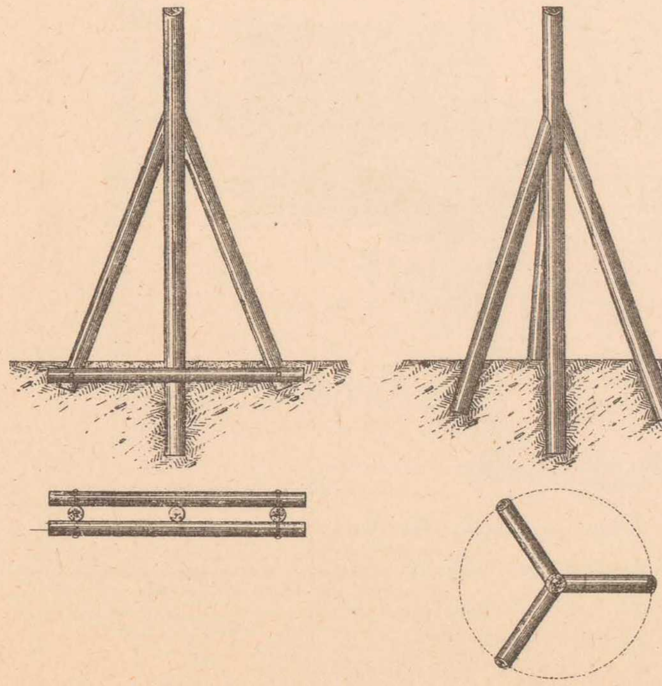
ЖЕЛѢЗНЫЙ КРОНШТЕЙНЪ ДЛЯ ПОДВѢСКИ ПРОВОДОВЪ НА МОСТАХЪ ЧЕРЕЗЪ РѢКИ ЗАПАДНЫЙ БУГЪ И НѢМАНЪ.

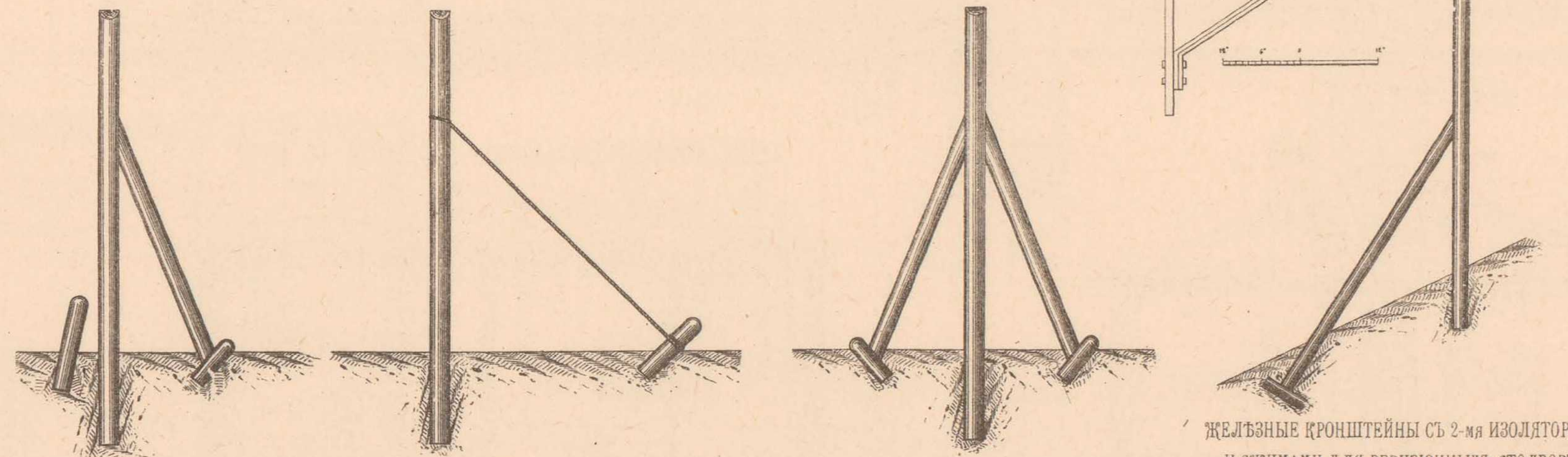


НАРУЖНАЯ ФАРФОРОВАЯ ВОРОНКА ДЛЯ ВВОДА ПРОВОДОВЪ.



УКРѢПЛЕНІЕ СТОЛБОВЪ.

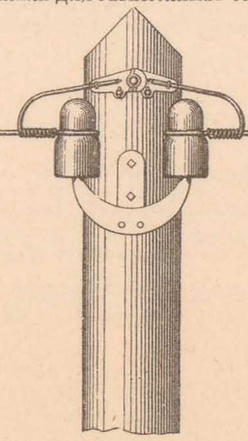




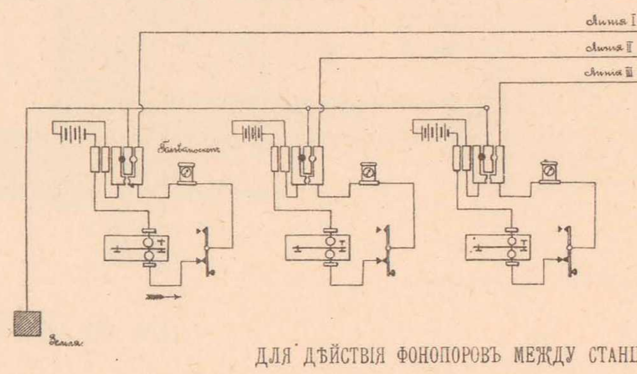
ПЕРЕХОДЪ ПРОВОДОВЪ ЧЕРЕЗЪ ПУТЬ ЖЕЛ. ДОР.

ВИДЪ ПЕРЕХОДНАГО СТОЛБА СВЕРХУ.

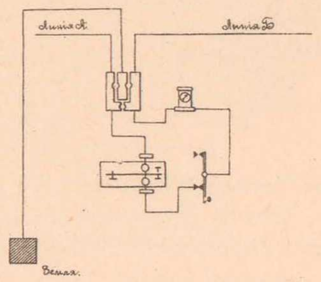
ЖЕЛѢЗНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ СЪ 2-мя ИЗОЛЯТОРАМИ И СЖИМАМИ ДЛЯ РЕВИЗІОННЫХЪ СТОЛБОВЪ.



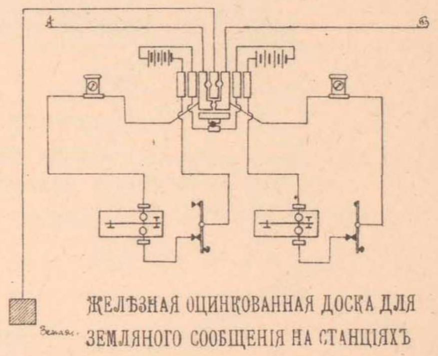
ОКОНЕЧНАЯ СТАНЦІЯ ПОСТОЯННАГО ТОКА СЪ 3-мя АППАРАТАМИ



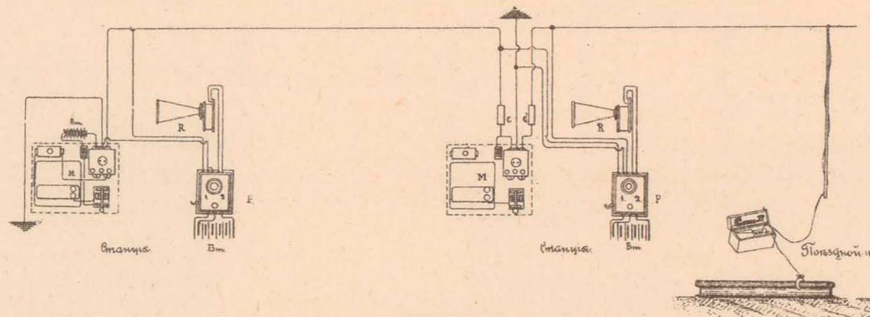
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СТАНЦІЯ ПОСТОЯННАГО ТОКА СЪ 1-мъ АППАРАТОМЪ.



ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СТАНЦІЯ ПОСТОЯННАГО ТОКА СЪ 2-мя АППАРАТАМИ.



ДЛЯ ДѢЙСТВІЯ ФОНОПОРОВЪ МЕЖДУ СТАНЦІЯМИ.



ЖЕЛѢЗНАЯ ОЦИНКОВАННАЯ ДОСКА ДЛЯ ЗЕМЛЯНОГО СООБЩЕНІЯ НА СТАНЦІЯХЪ.

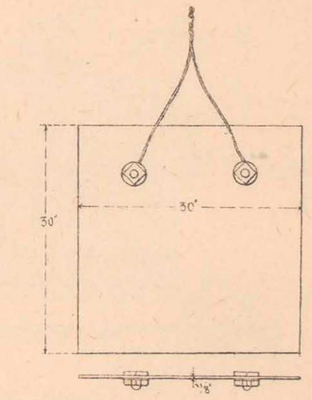


СХЕМА ВНУТРЕННИХЪ СОЕДИНЕНІЙ ФОНОПОРА

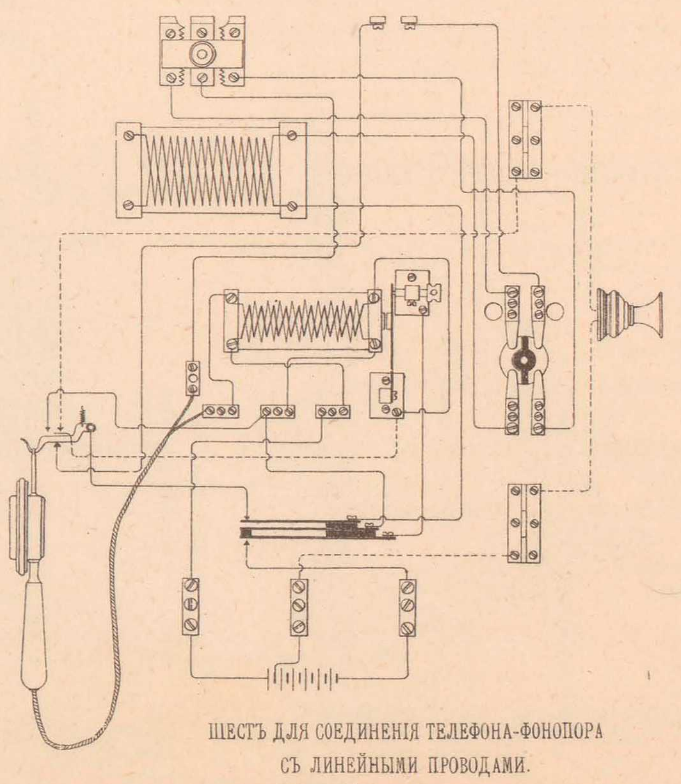
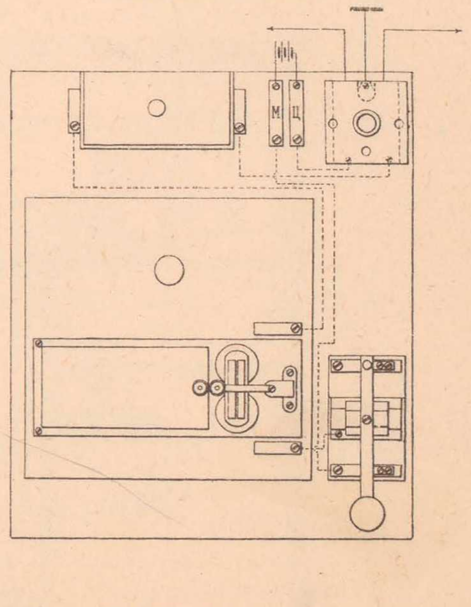
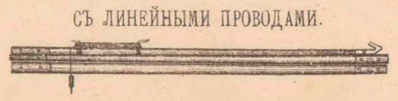


СХЕМА АППАРАТА МОРЗЕ.



ШЕСТЪ ДЛЯ СОЕДИНЕНІЯ ТЕЛЕФОНА-ФОНОПОРА СЪ ЛИНЕЙНЫМИ ПРОВОДАМИ.

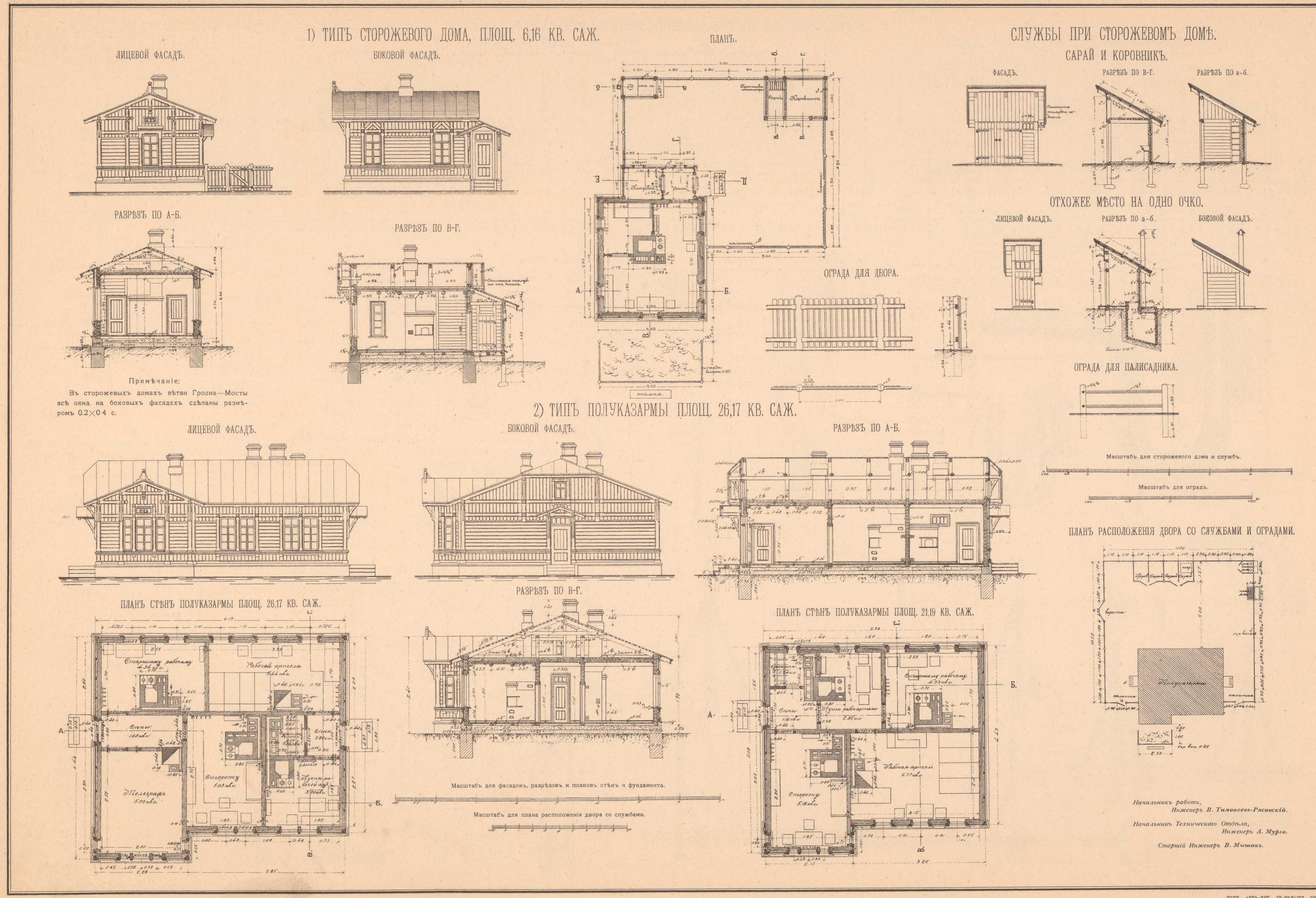


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

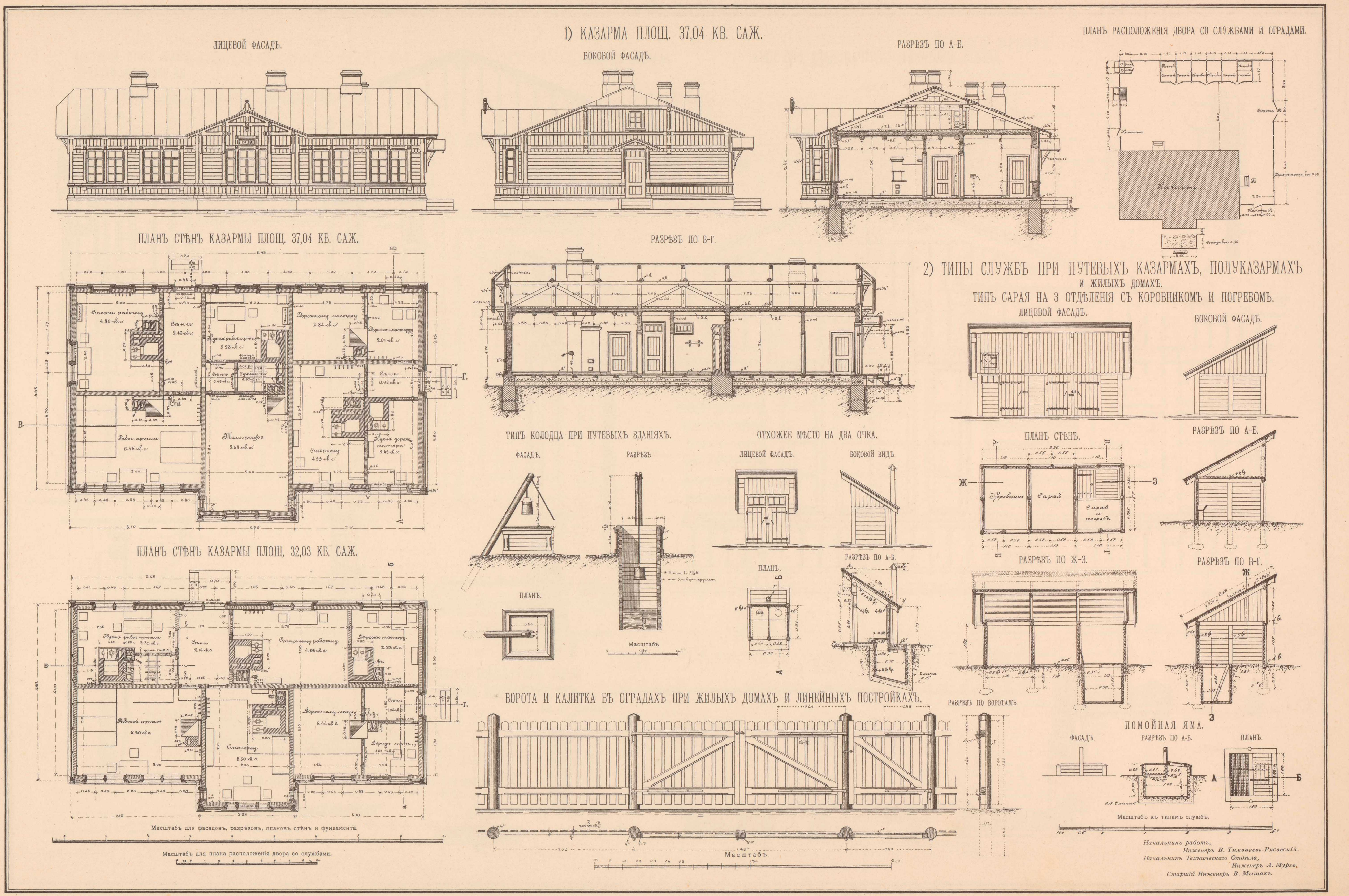
Завѣдывающій постройкой Телеграфа,
Н. Кравцовъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ ПУТЕВОГО СТОРОЖЕВОГО ДОМА СО СЛУЖБАМИ и ПУТЕВЫХЪ ПОЛУКАЗАРМЪ.

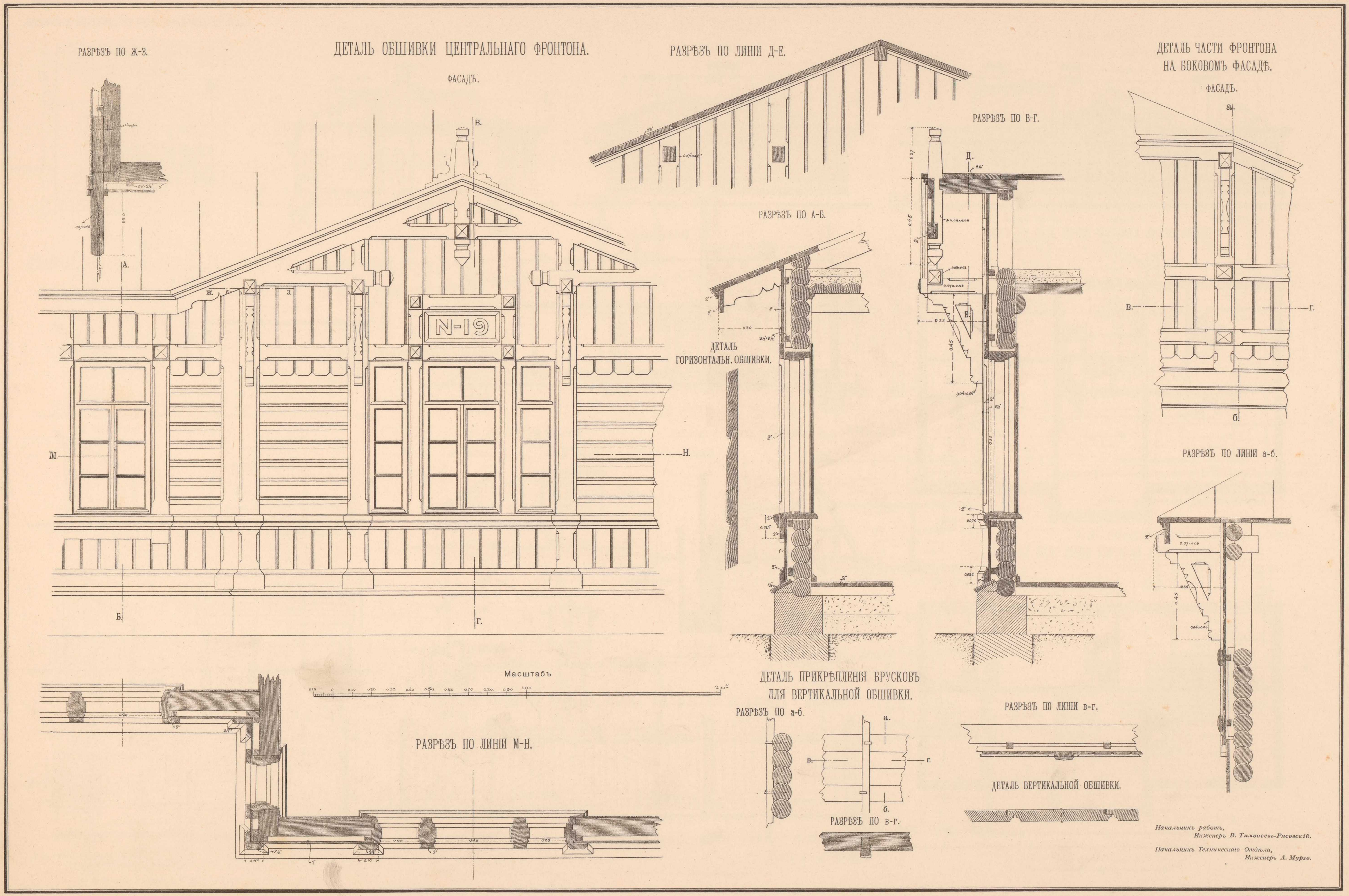


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

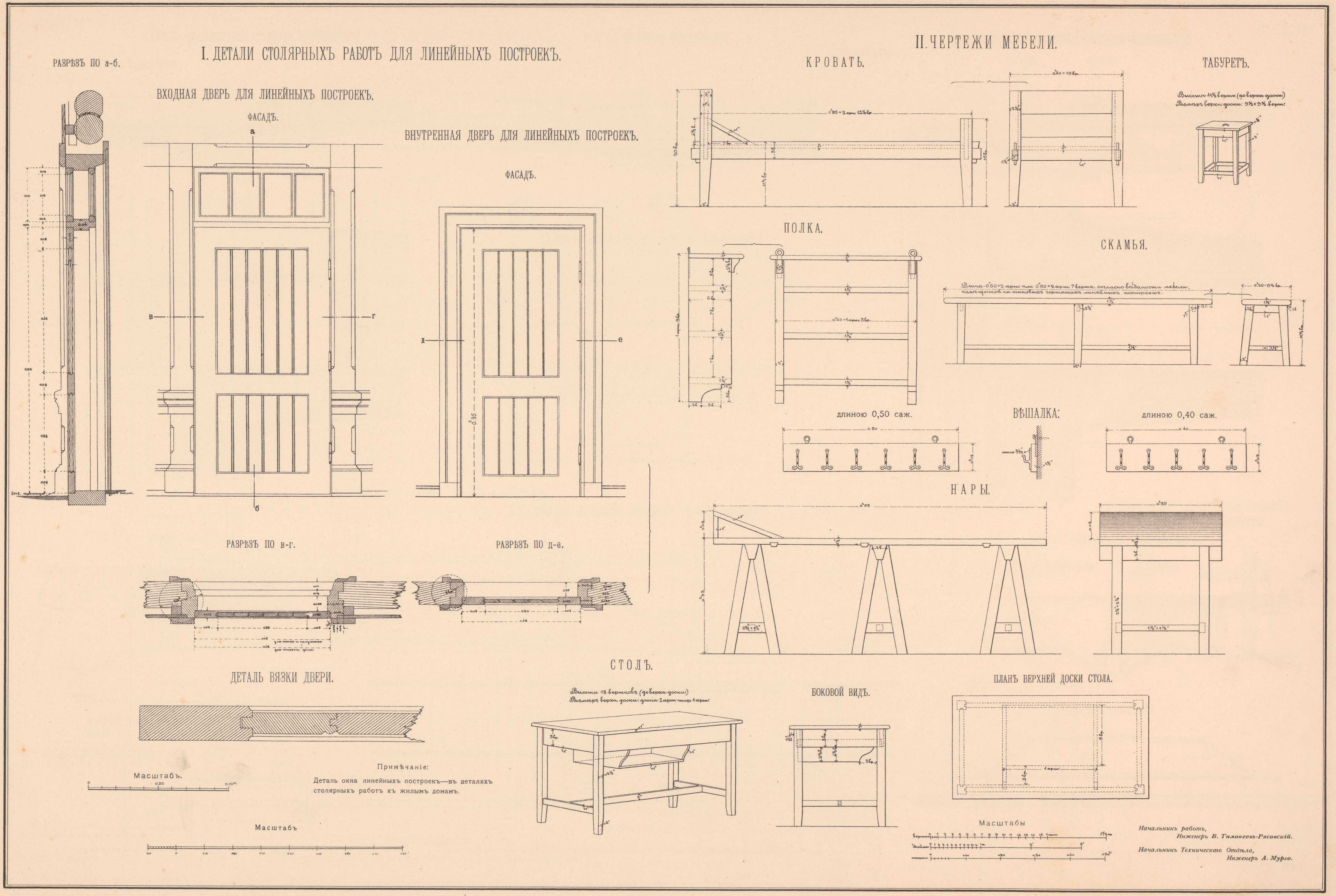


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

ДЕТАЛИ ПЛОТНИЧНЫХЪ РАБОТЪ ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ.

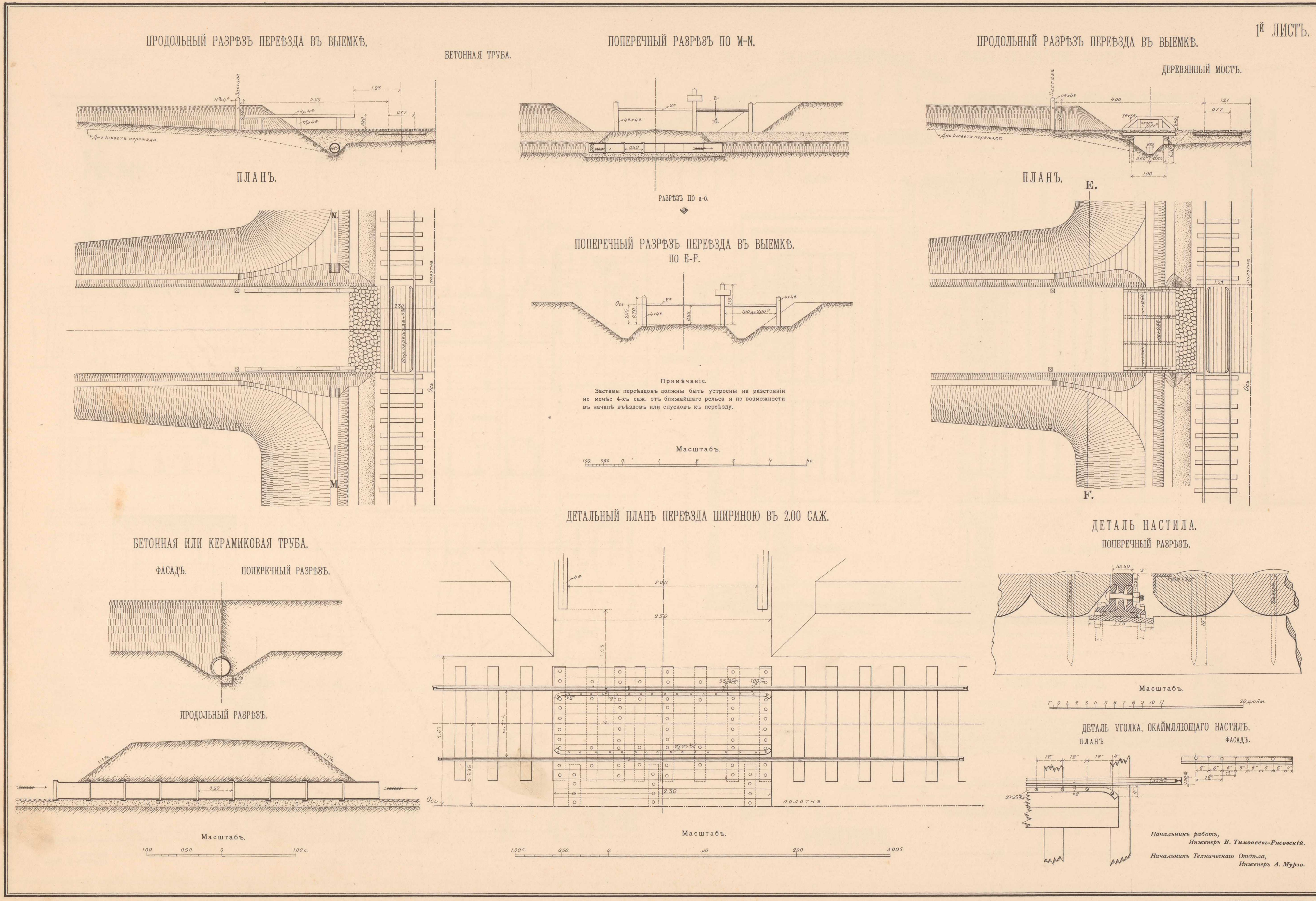


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ ПЕРЕѢЗДОВЪ ШИРИНОЮ ВЪ 2, 3 и 4 САЖ.

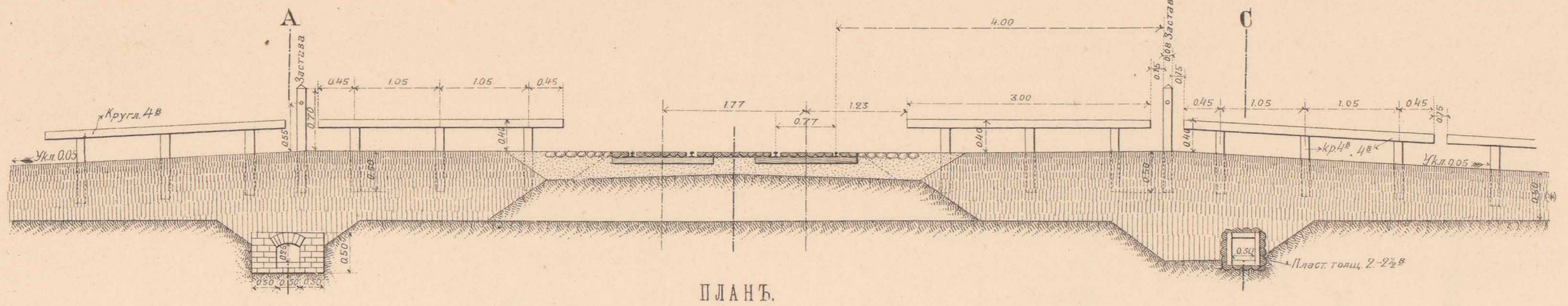


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

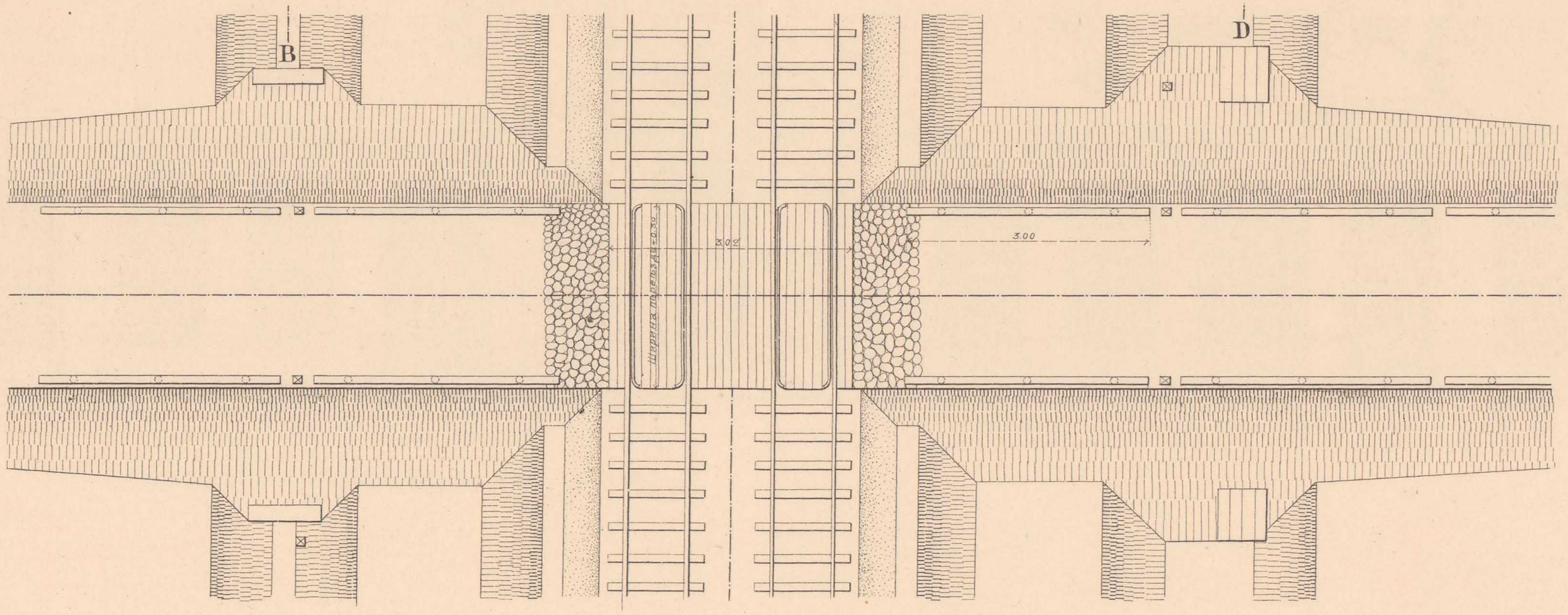
2й ЛИСТЪ.

ПРОДОЛЬНЫЕ РАЗРѢЗЫ ПЕРЕѢЗДА ВЪ НАСЫПИ.

КАМЕННАЯ ТРУБА. ДЕРЕВЯННАЯ ТРУБА.

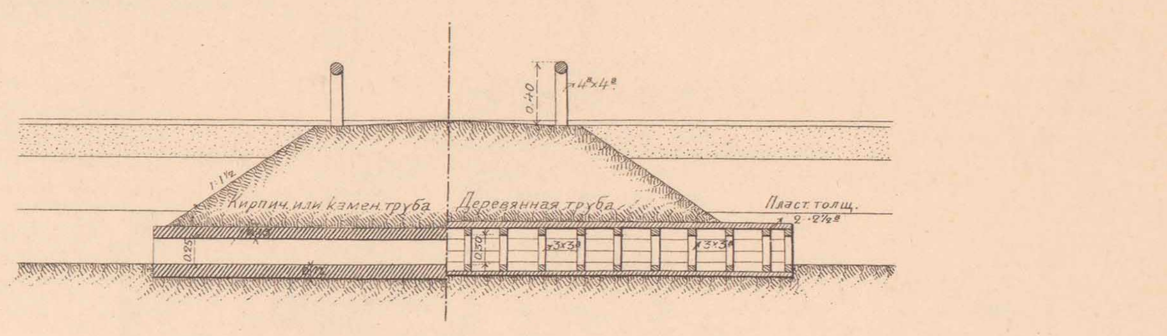


ПЛАНЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ ПЕРЕѢЗДА ВЪ НАСЫПИ.

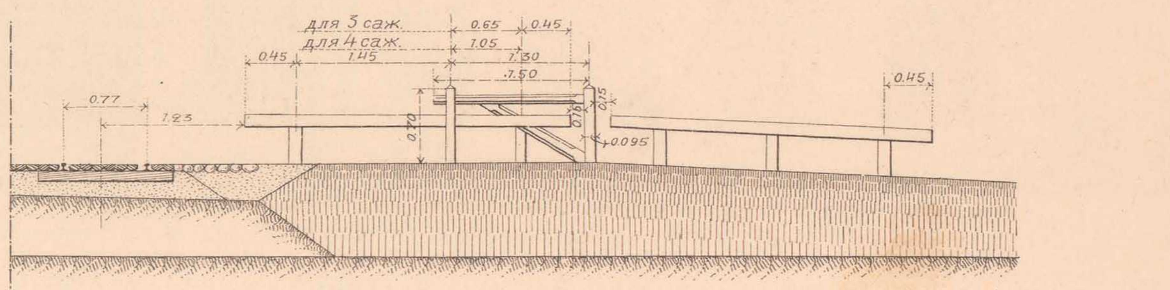
ПО А-В. ПО С-D.



(*) Примѣчаніе:

Переѣзды должны быть ограждены съ обѣихъ сторонъ перилами въ предѣлахъ отъ заставы до бровки полотна. Такое же огражденіе должно быть также сдѣлано до заставы по обѣимъ сторонамъ въѣздовъ на переѣздъ на всемъ протяженіи, гдѣ высота полотна въѣздовъ превышаетъ 0,50 саж.

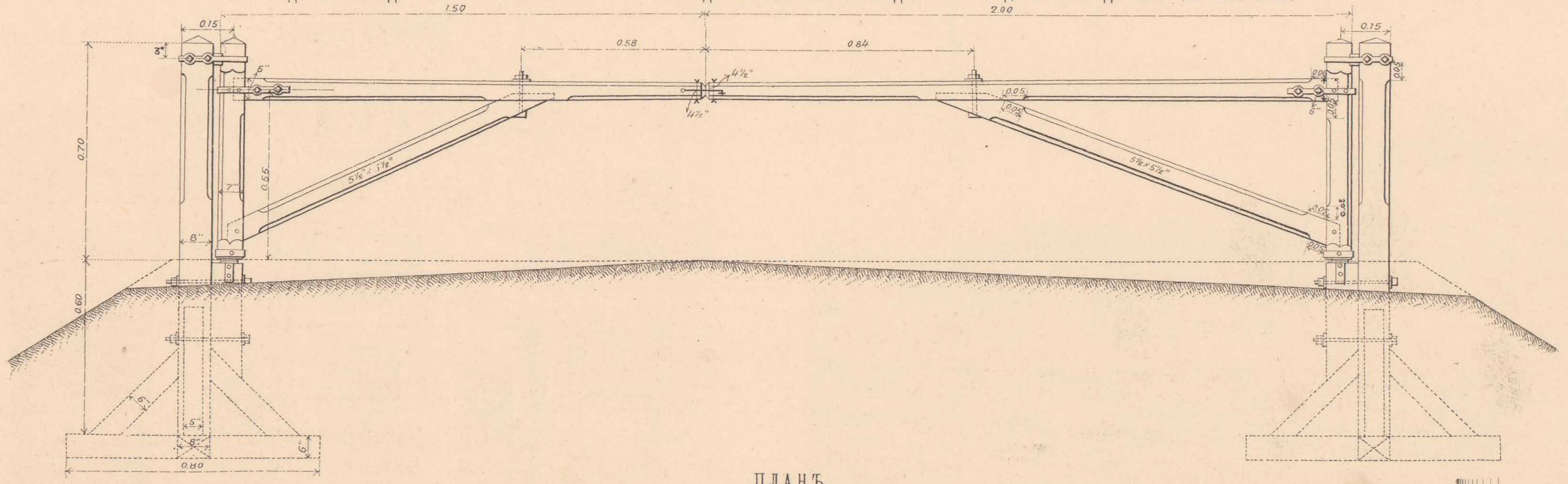
КОНСТРУКЦІЯ НАДОЛБОВЪ, ПРИСПОСОБЛЕННАЯ ДЛЯ ПОДВѢСКИ БАРЬЕРА ВЪ ОТКРЫТОМЪ ПОЛОЖЕНІИ.



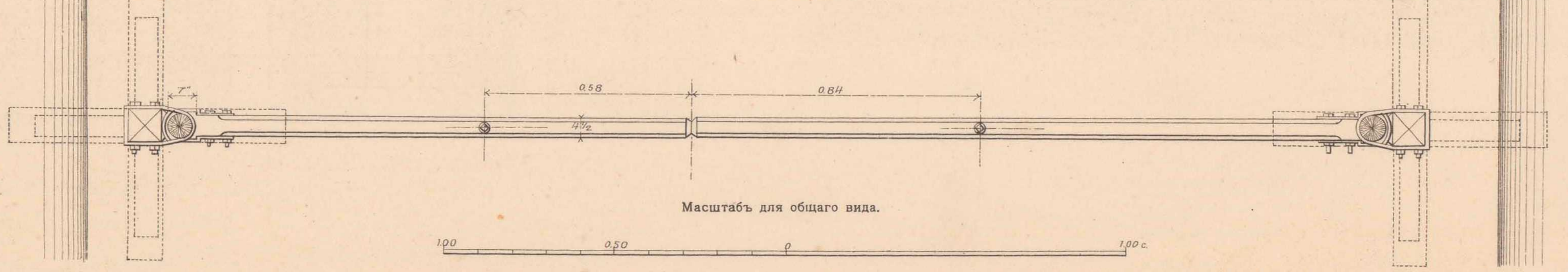
Масштабъ.

БАРЬЕРЪ ДЛЯ ПЕРЕѢЗДОВЪ ВЪ 3,00 И 4,00 САЖ.

ДЛЯ ПЕРЕѢЗДА ШИР. ВЪ 3,00 САЖ. ФАСАДЪ ВЪ ЗАКРЫТОМЪ ВИДѢ. ДЛЯ ПЕРЕѢЗДА ШИР. ВЪ 4,00 САЖ.

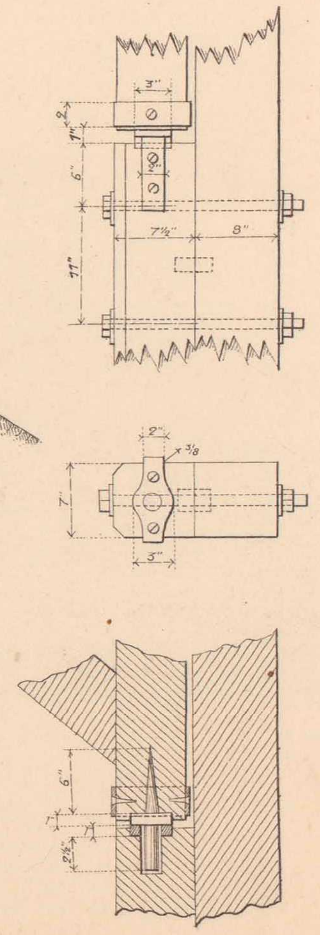


ПЛАНЪ.

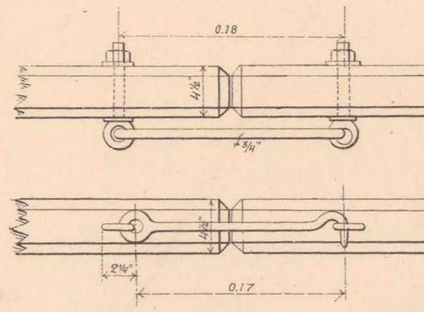


Масштабъ для общаго вида.

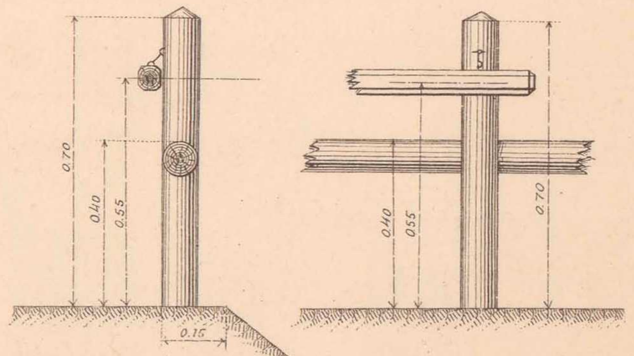
ДЕТАЛЬ ПОДПЯТНИКА.



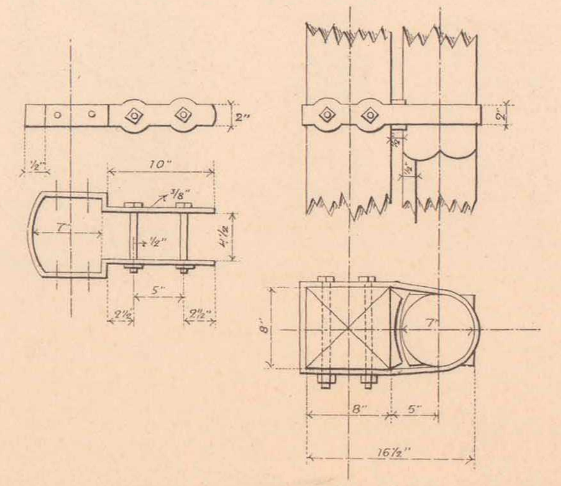
ДЕТАЛЬ КРЮКА ДЛЯ ЗАТВОРА.



ПОДВѢСКА БАРЬЕРА ВЪ ОТКРЫТОМЪ ПОЛОЖЕНІИ КЪ СРЕДНЕМУ СТОЛБУ НАДОЛБОВЪ.



ДЕТАЛЬ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ЧАСТЕЙ.



Масштабъ для деталей.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

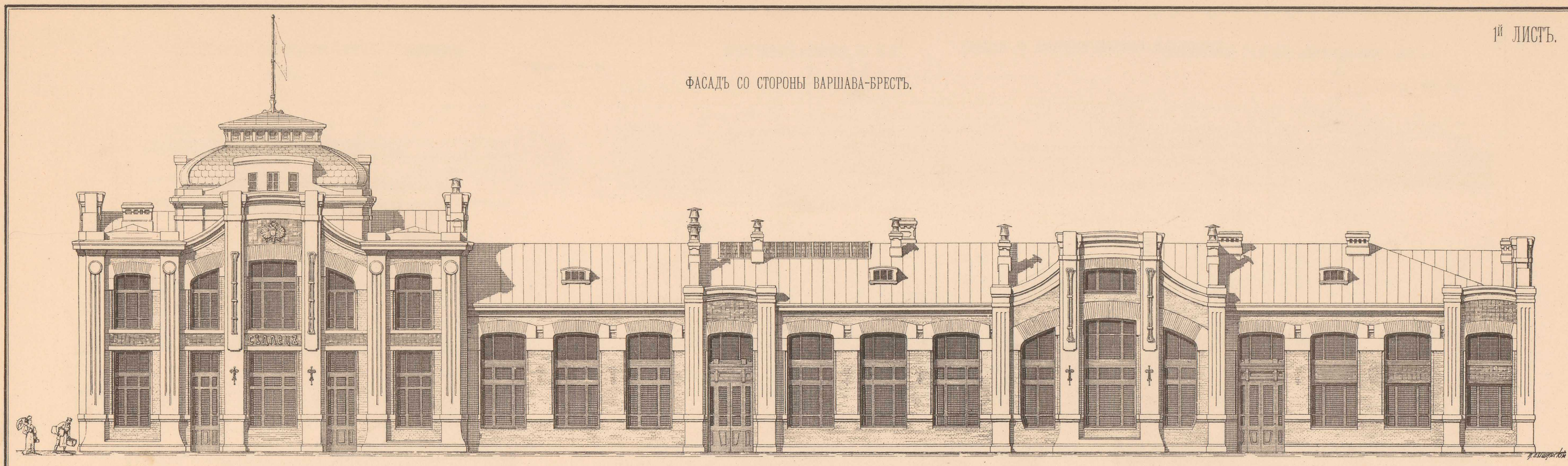
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

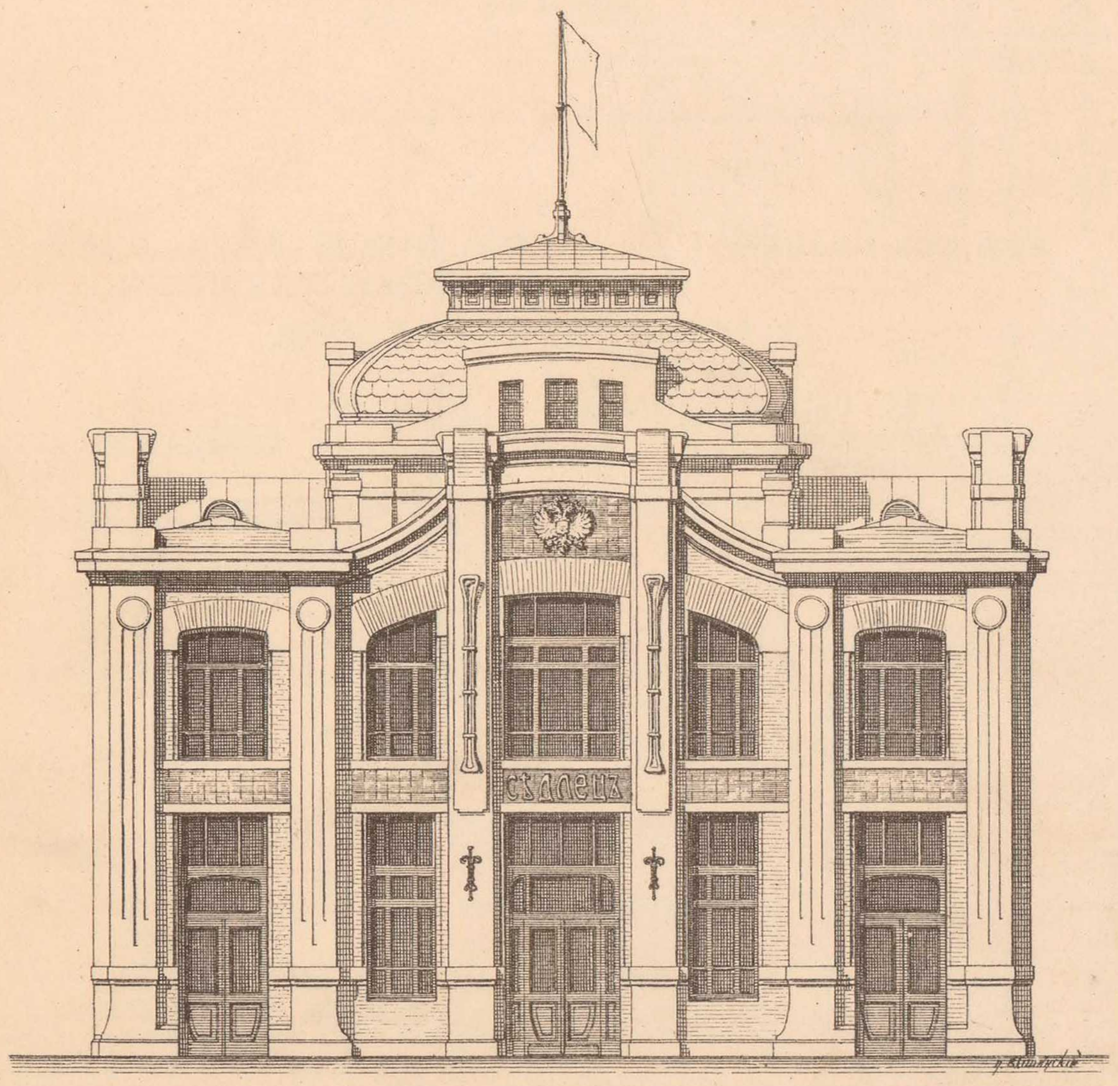
ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ ПЛОЩ. 300,05 КВ. САЖ.

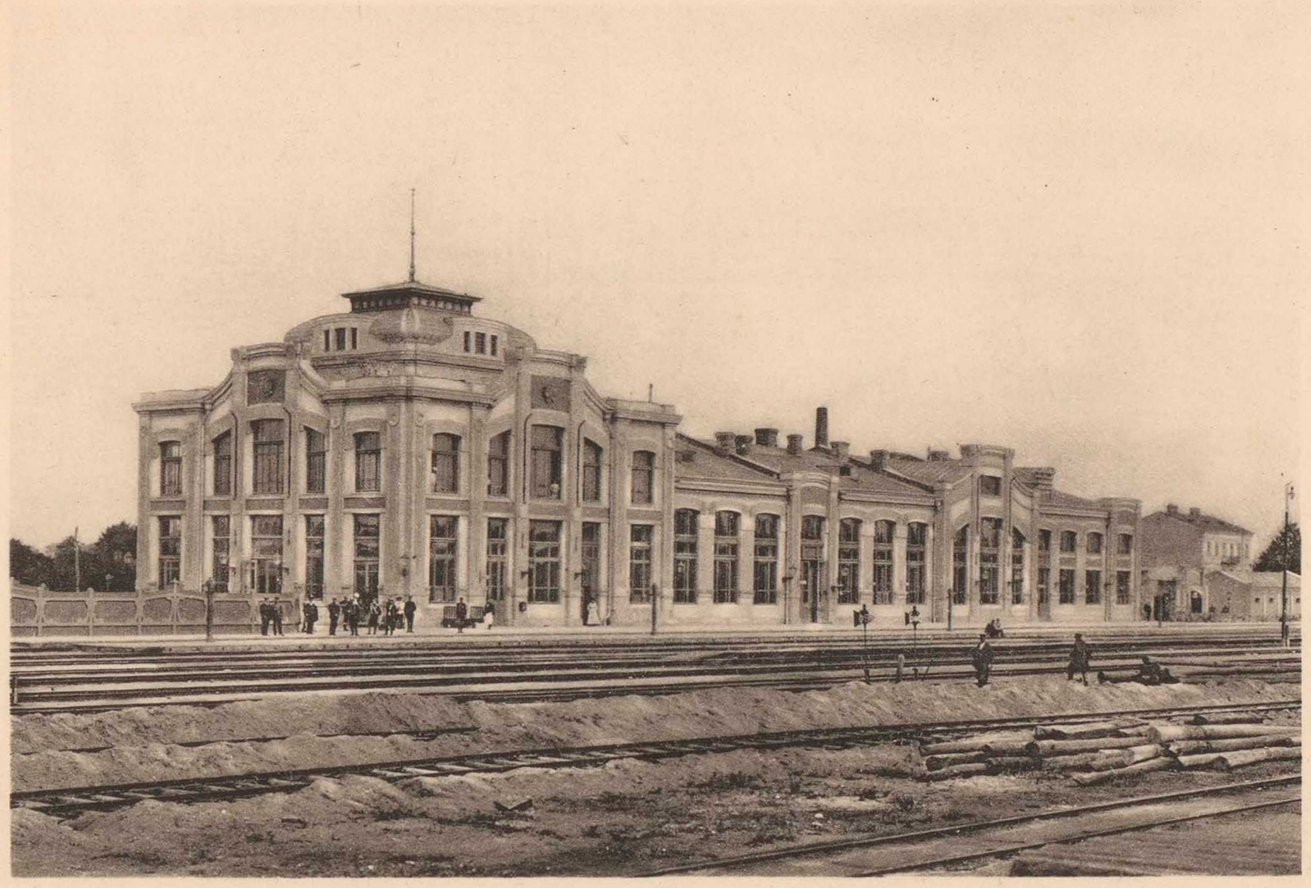
1й ЛИСТЪ.

ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ВАРШАВА-БРЕСТЪ.

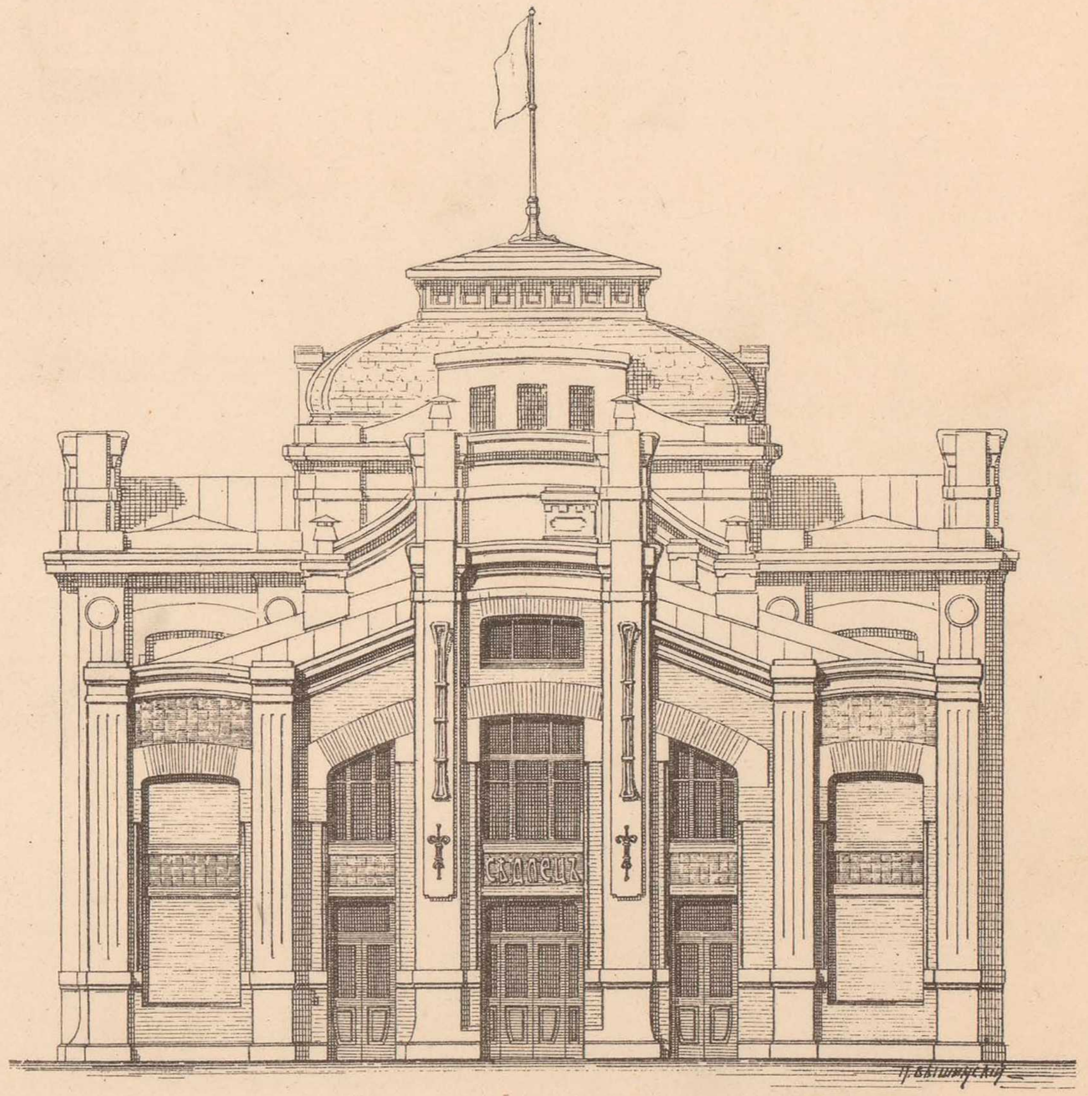


ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ВАРШАВА-МАЛКИНЪ.





ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ БРЕСТЪ-ПОЛОЦКЪ.



Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

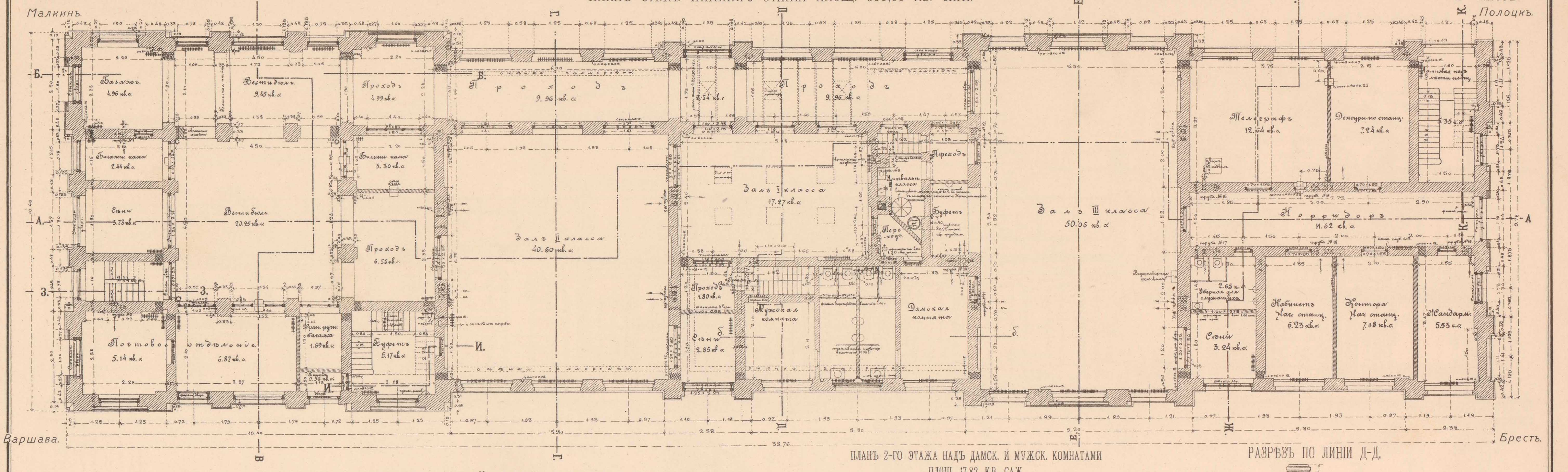
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

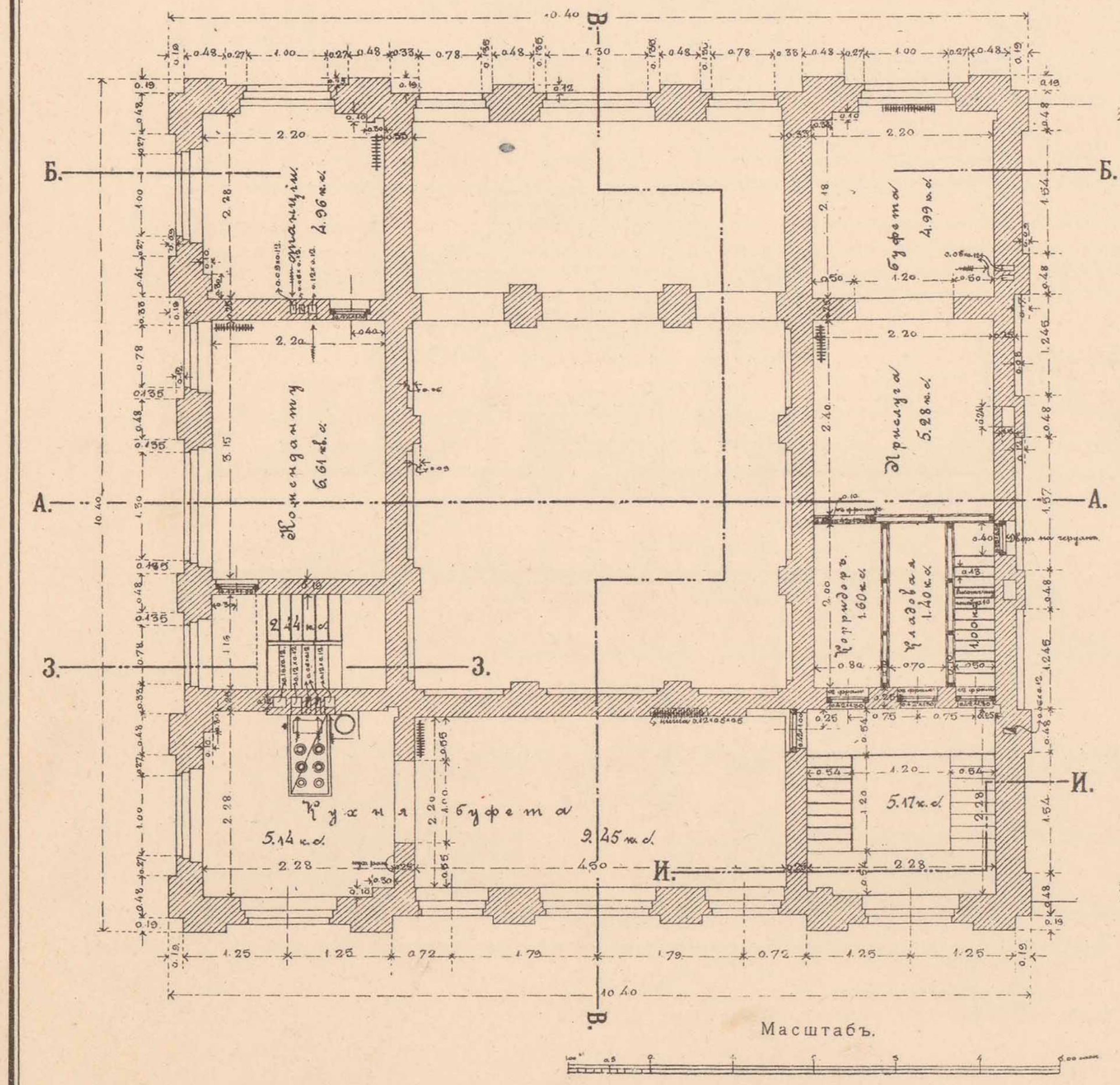
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

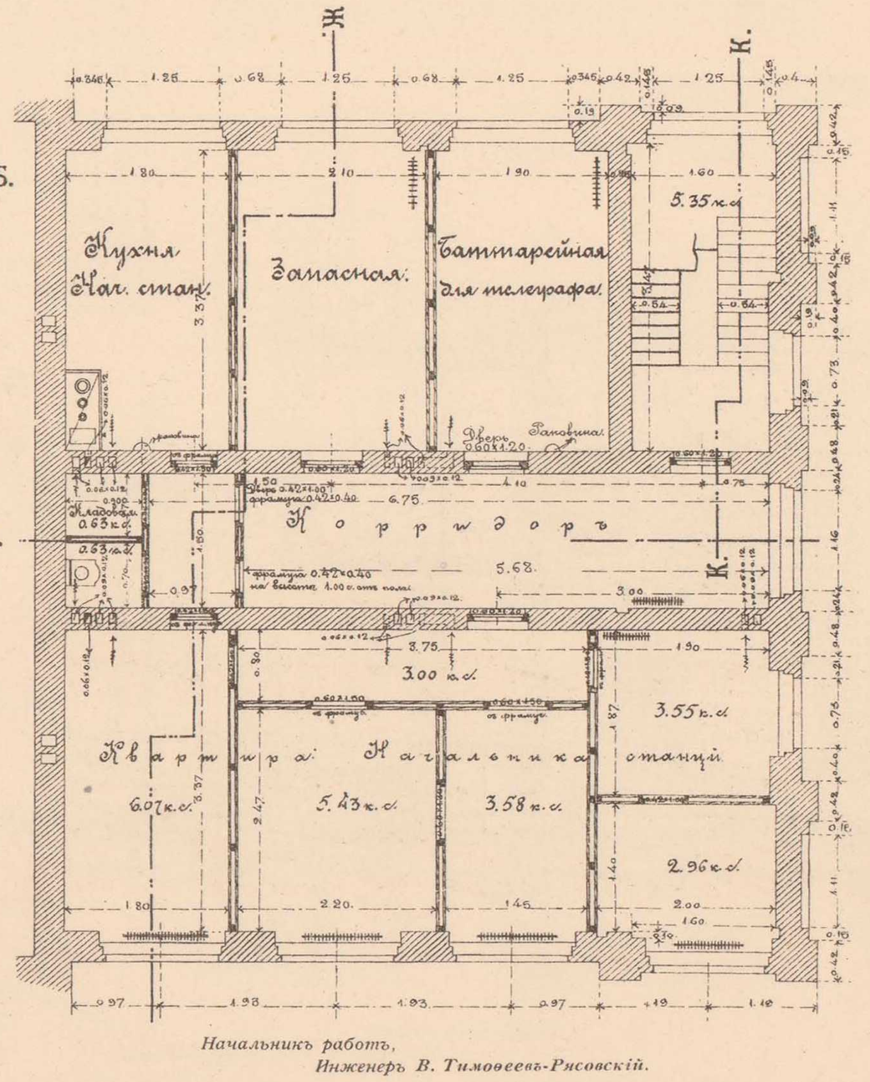
ПЛАНЪ СТѢНЪ НИЖНЯГО ЭТАЖА ПЛОЩ. 300,05 КВ. САЖ.

2й ЛИСТЪ.



ПЛАНЫ СТѢНЪ ВЕРХНИХЪ ЭТАЖЕЙ ПЛОЩ. 126,52 КВ. САЖ.



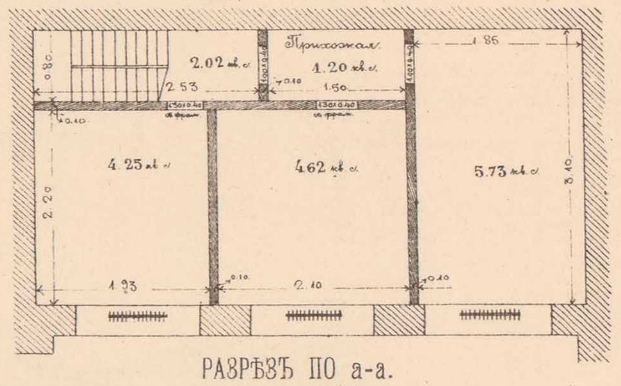


Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рисовскій.

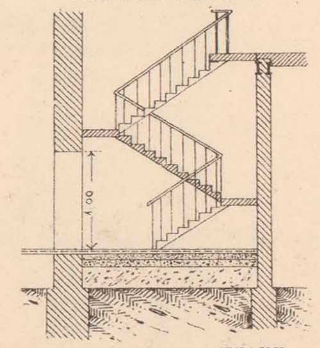
Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ПЛАНЪ 2-ГО ЭТАЖА НАДЪ ДАМСК. И МУЖСК. КОМНАТАМИ ПЛОЩ. 17,82 КВ. САЖ.

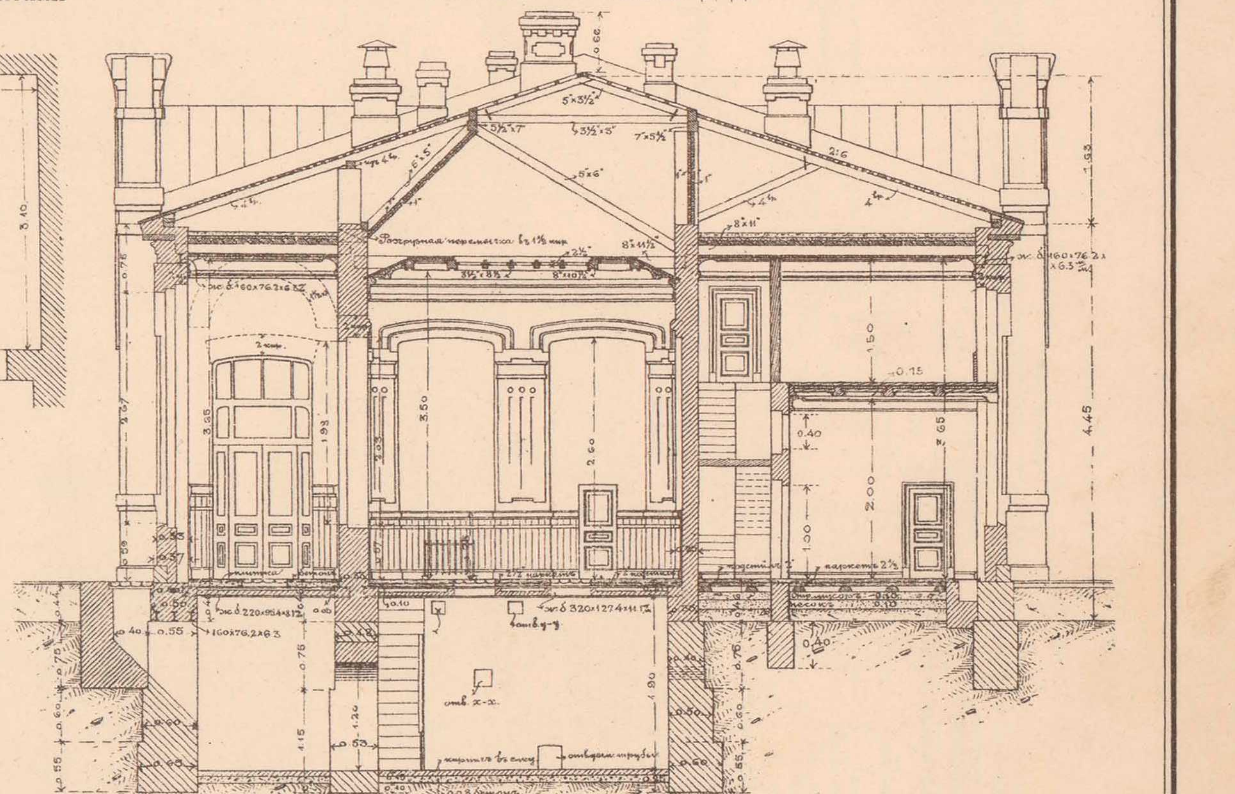


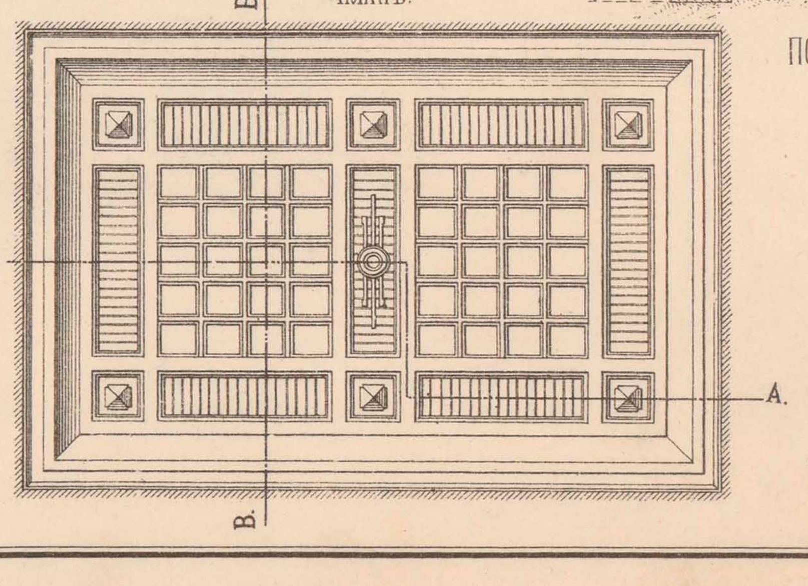
РАЗРѢЗЪ ПО а-а.



ПЛАНЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Д-Д.





ПОТОЛОКЪ ВЪ ЗАЛѢ 1-ГО КЛАССА.

РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А-А.

РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-В.

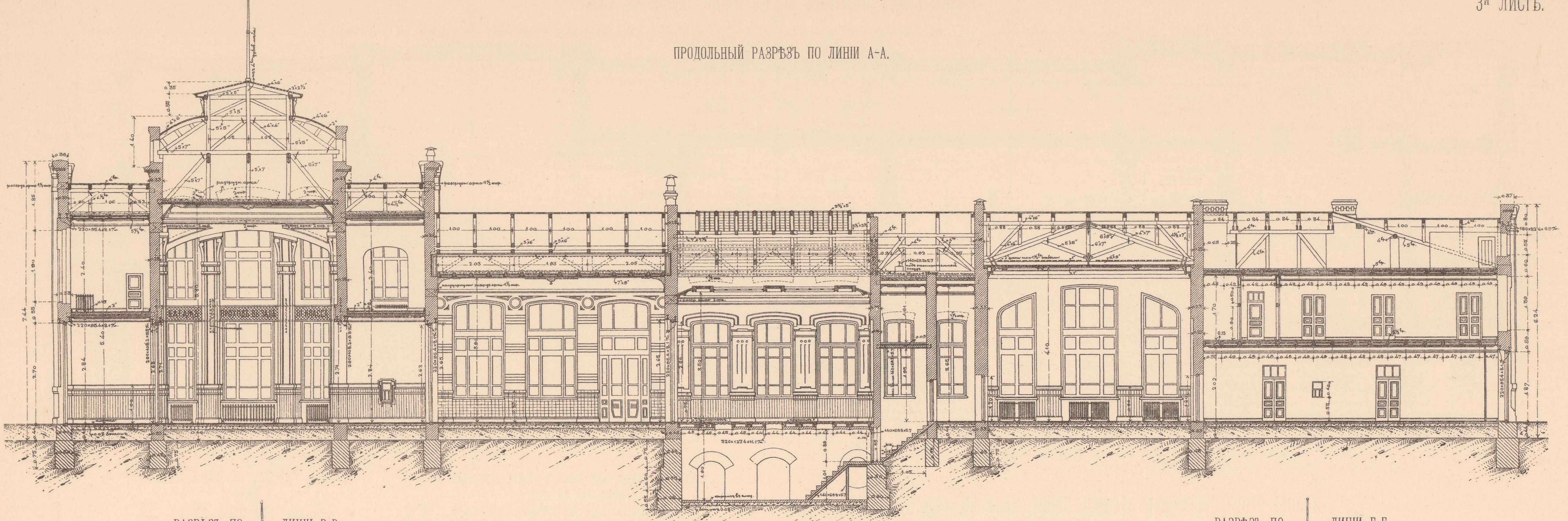
Масштабъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

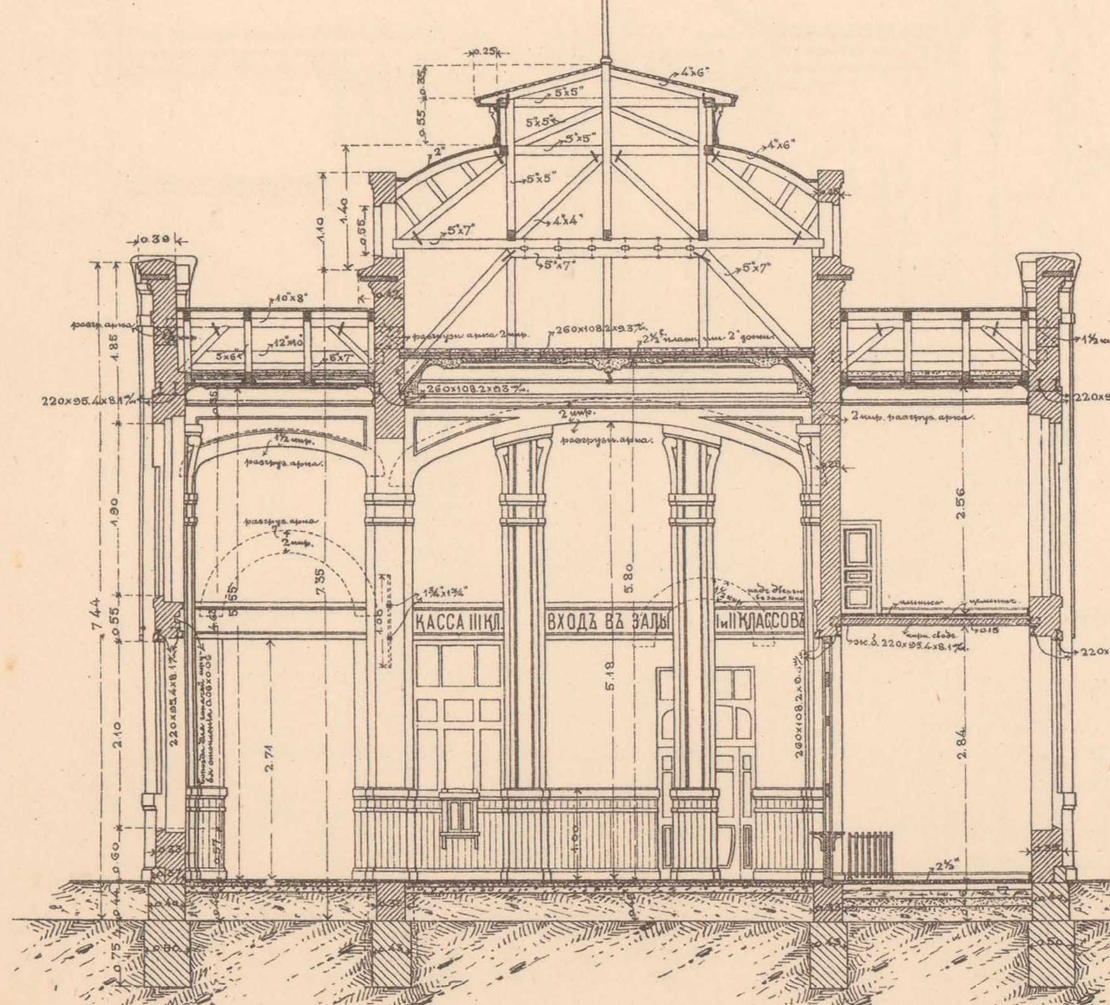
ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ НА УЗЛОВОЙ СТ. СѢДЛЕЦЪ, ПЛОЩ. 300,05 КВ. САЖ.

3й ЛИСТЪ.

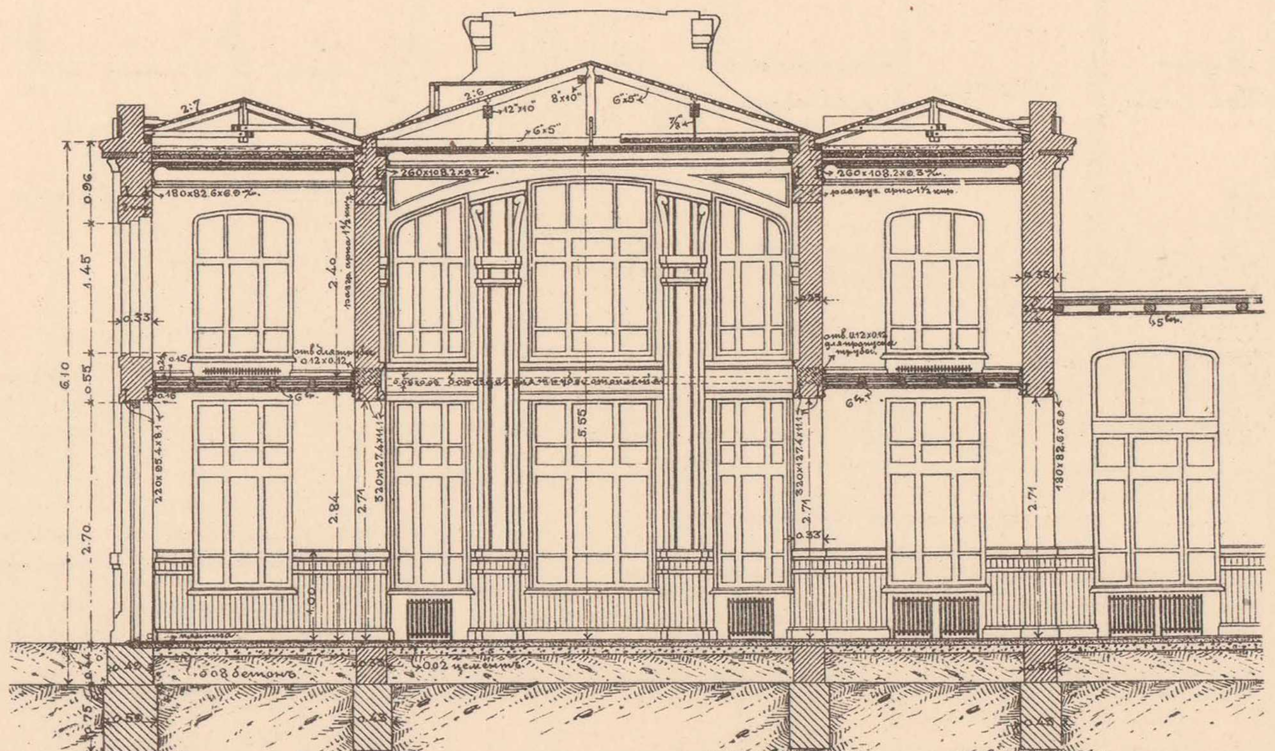
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А–А.



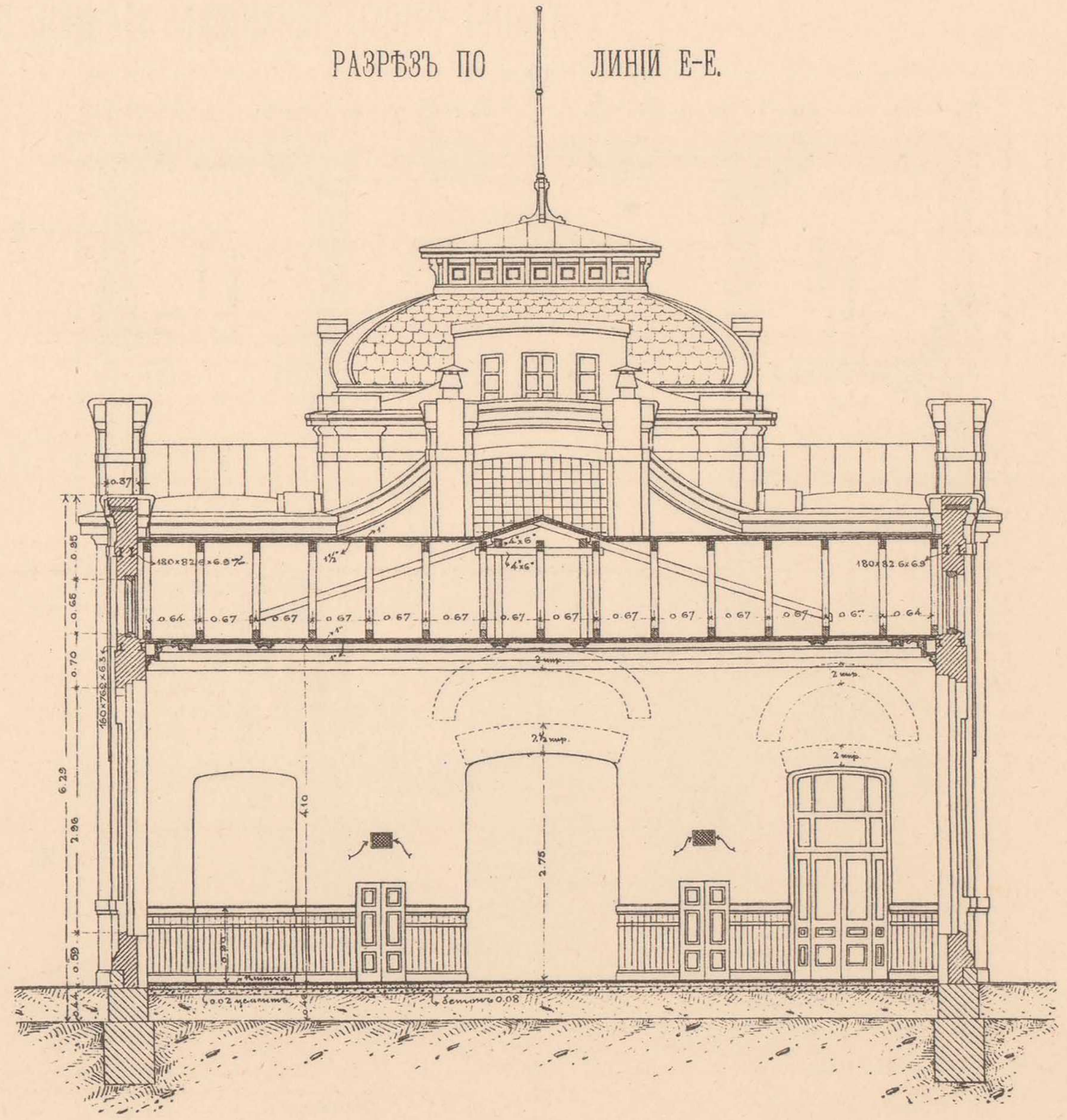
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В–В.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Б–Б.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Е–Е.



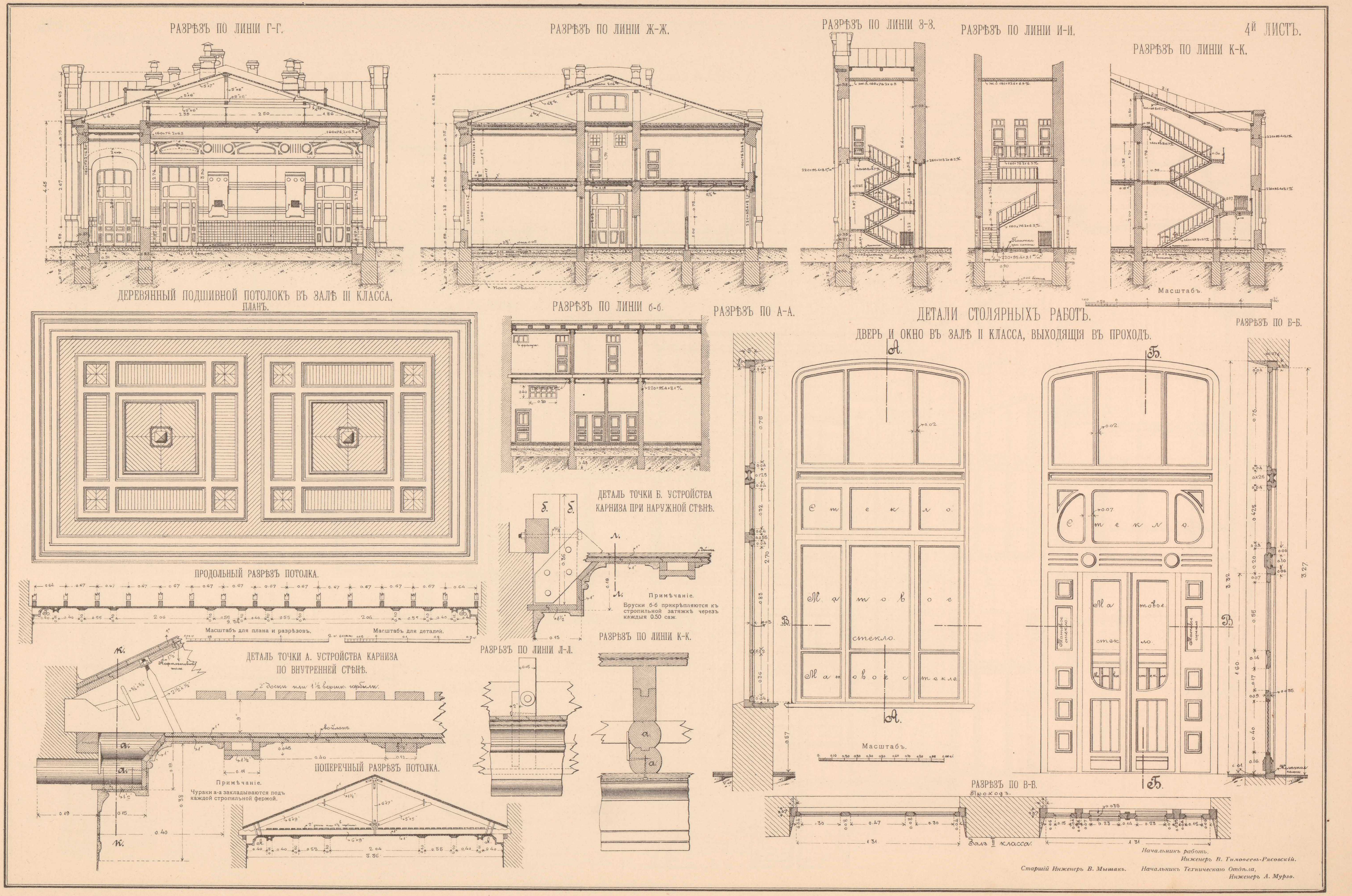
Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

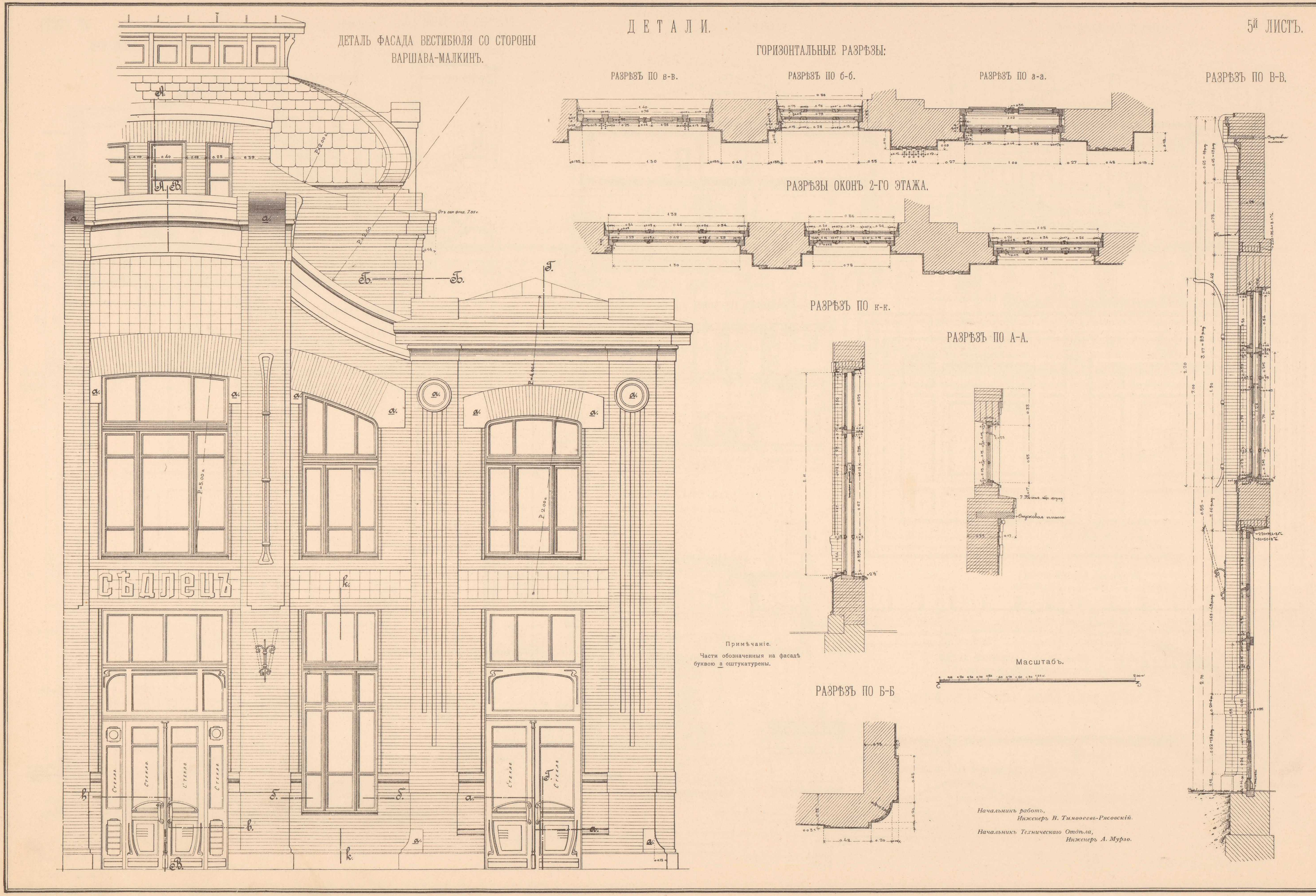
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ ПЛОЩ. 300,05 КВ. САЖ.

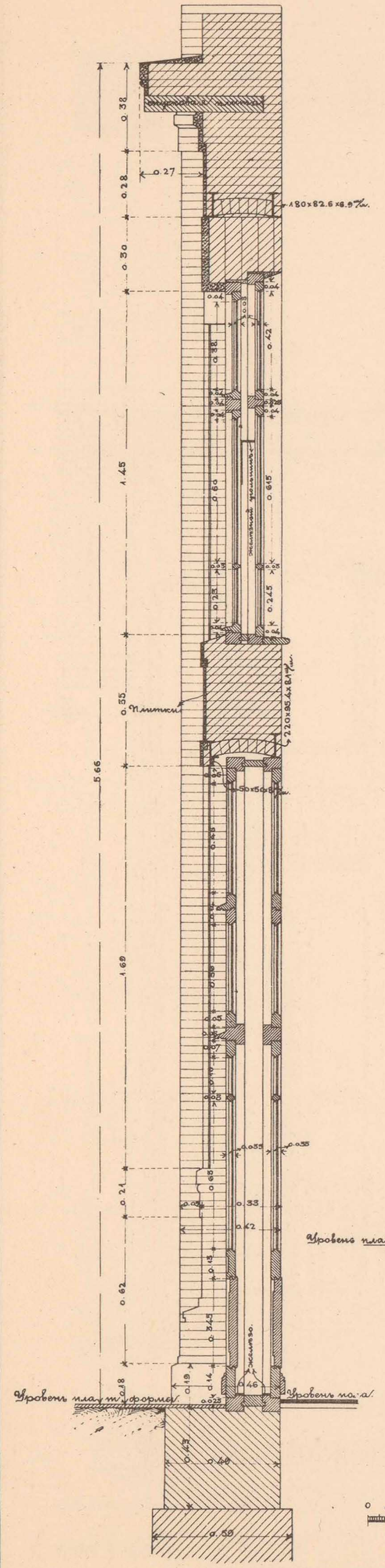


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

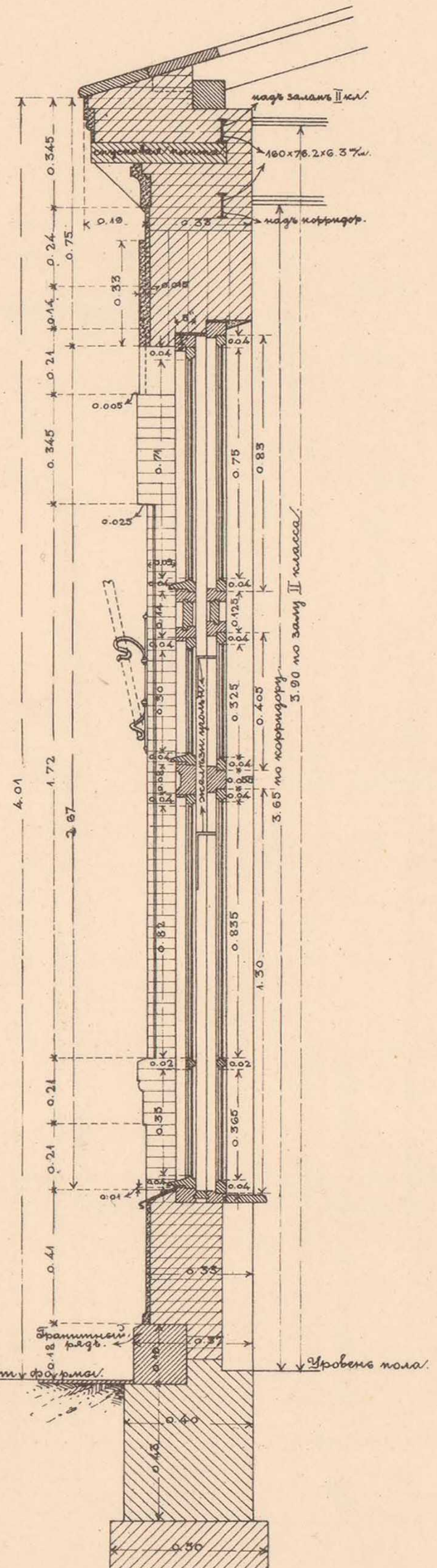
6й ЛИСТЪ.

ДЕТАЛИ.

РАЗРѢЗЪ ПО Г-Г.

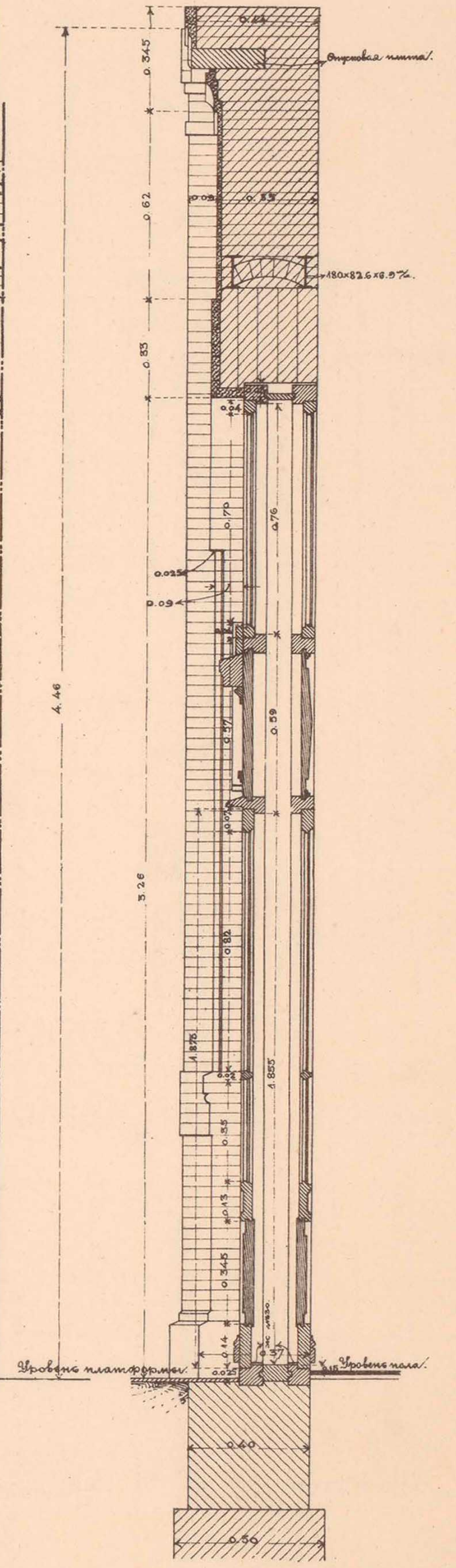


РАЗРѢЗЪ ПО Д-Д.



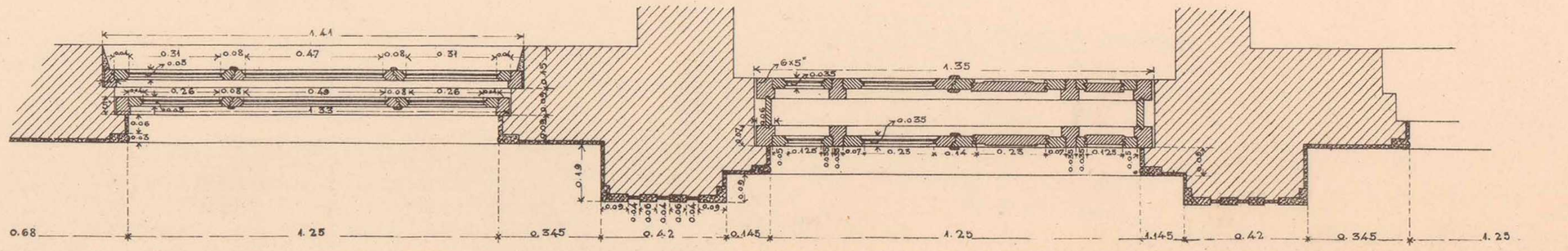
ДЕТАЛЬ ВХОДА ВЪ ЗАЛЫ I и II КЛАССОВЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО Е-Е.

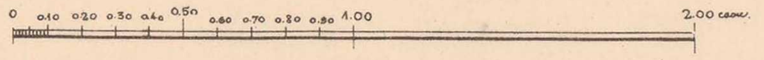


Примѣчаніе.
Части обозначенныя на фасадѣ буквою *а* оштукатурены.

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ К-К.



Масштабъ.

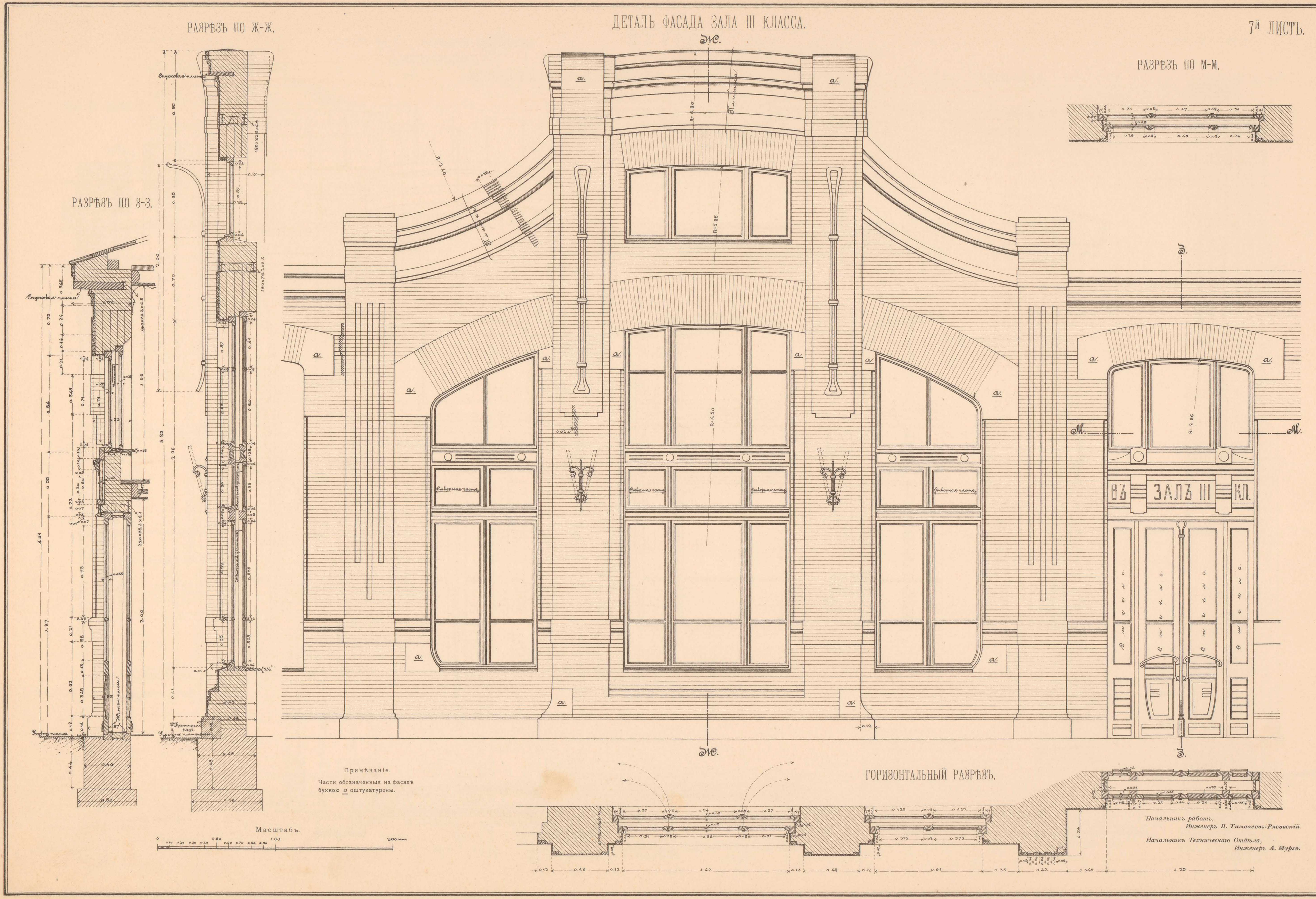


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

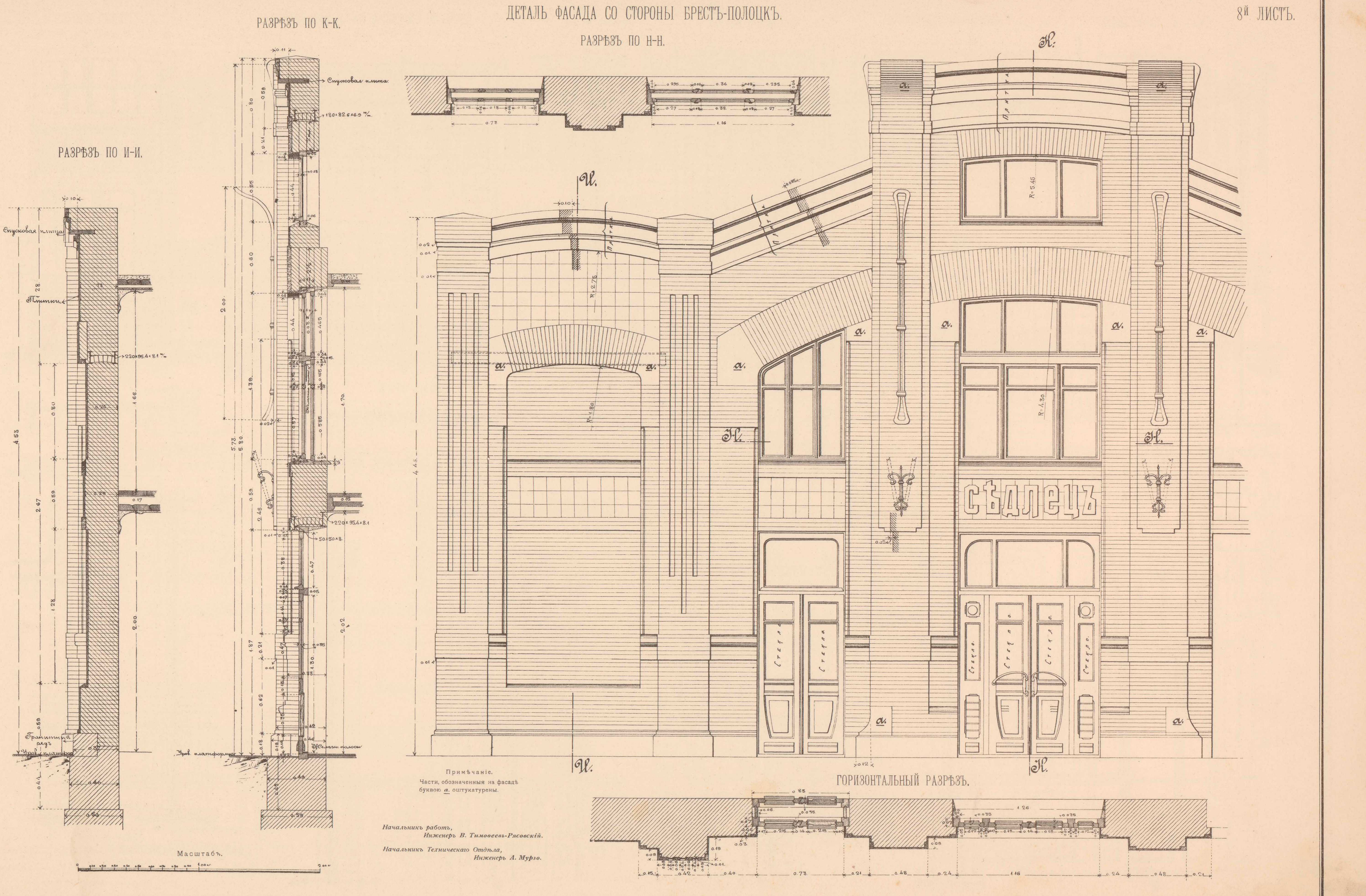
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ ПЛОЩ. 300,05 КВ. САЖ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



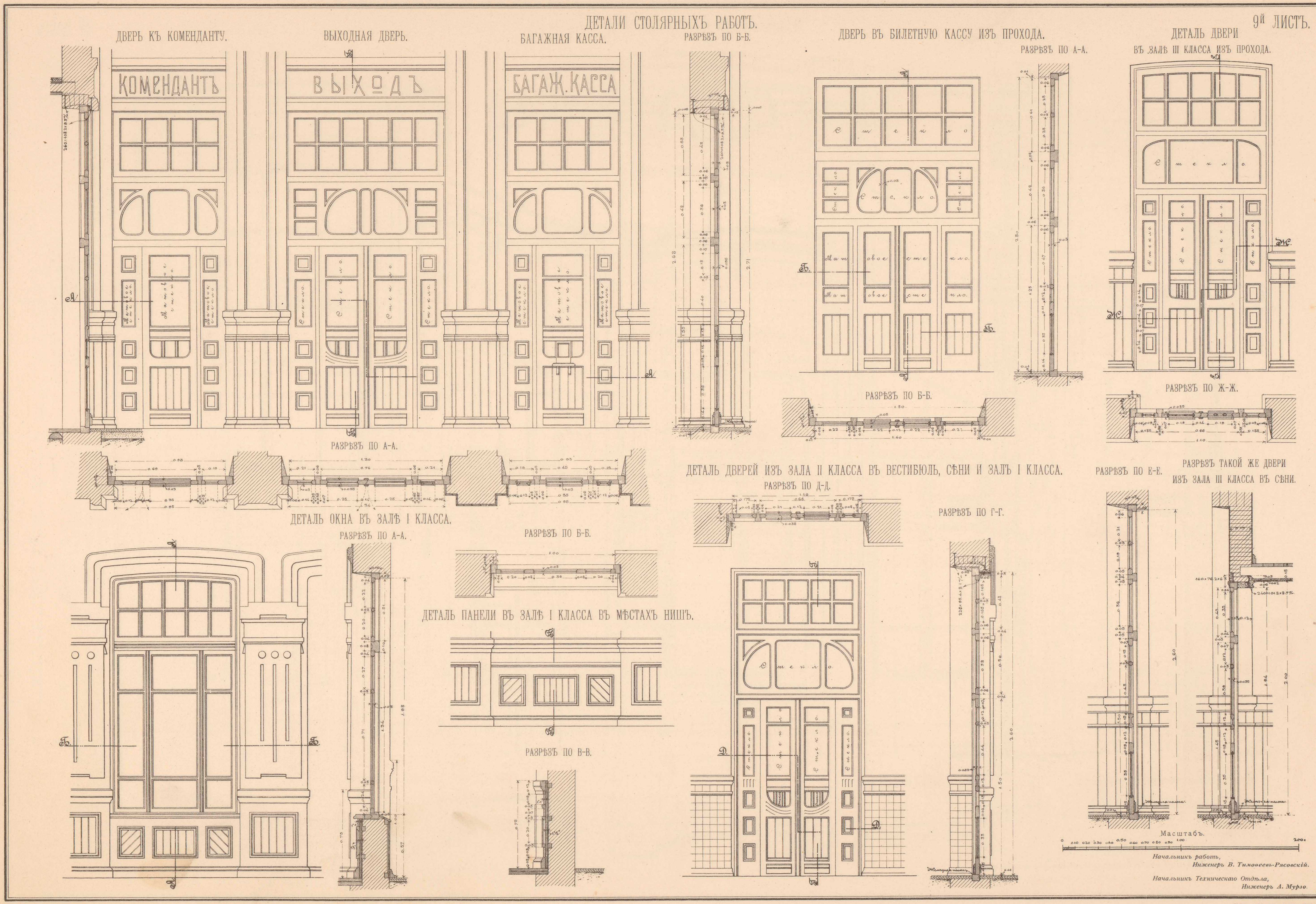
Примѣчаніе.
Части, обозначенныя на фасадѣ буквою a. оштукатурены.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ ПЛОЩ. 300.05 КВ. САЖ.

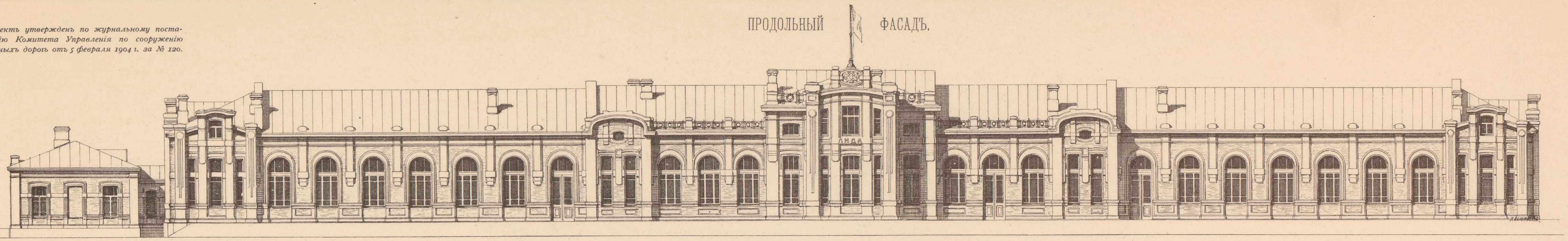


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

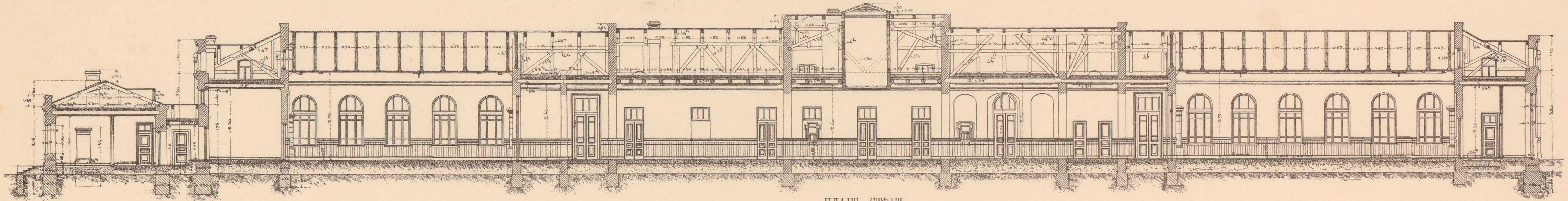
ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ III РАЗРЯДА ДЛЯ УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ ЛИДА, ПЛОЩ. 232,57 КВ. САЖ.

Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 5 февраля 1904 г. за № 120.

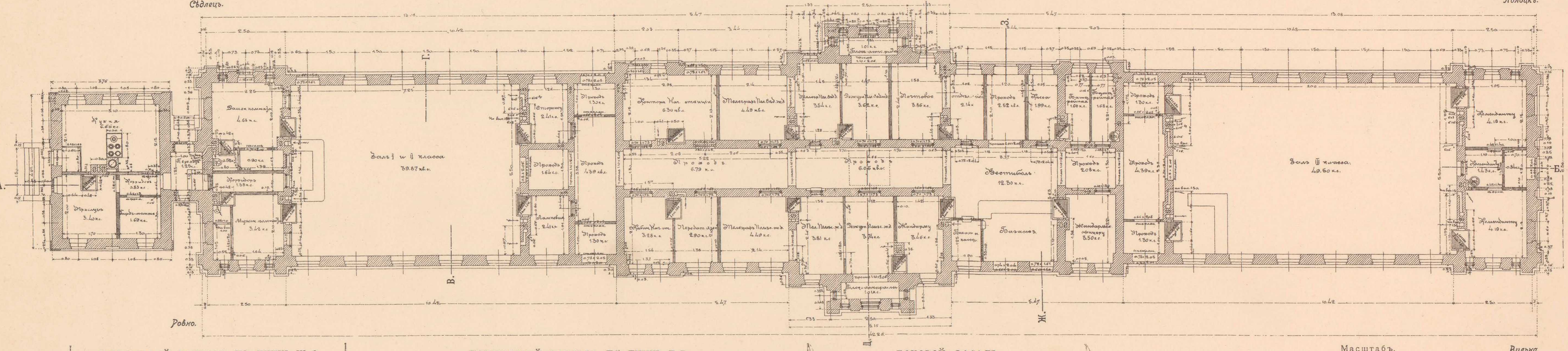
ПРОДОЛЬНЫЙ ФАСАДЪ.



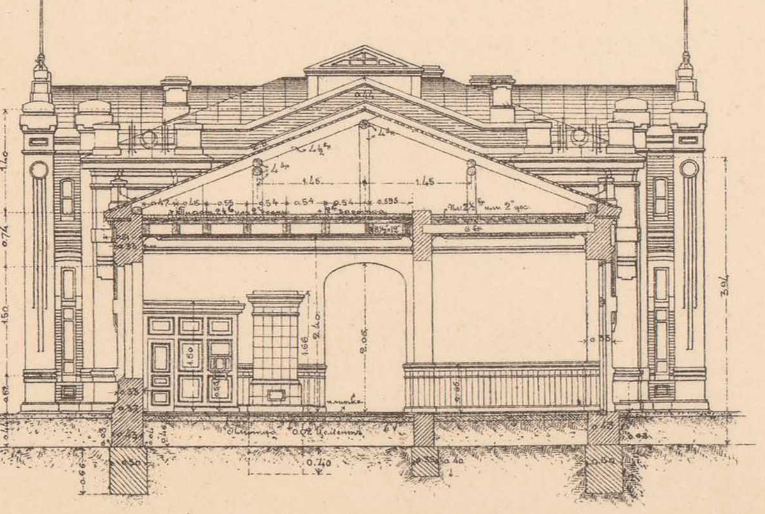
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А–Б.



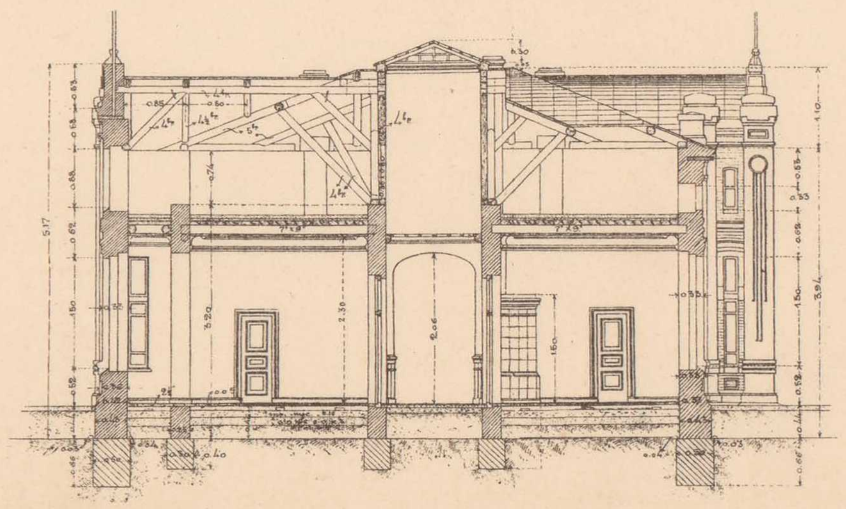
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



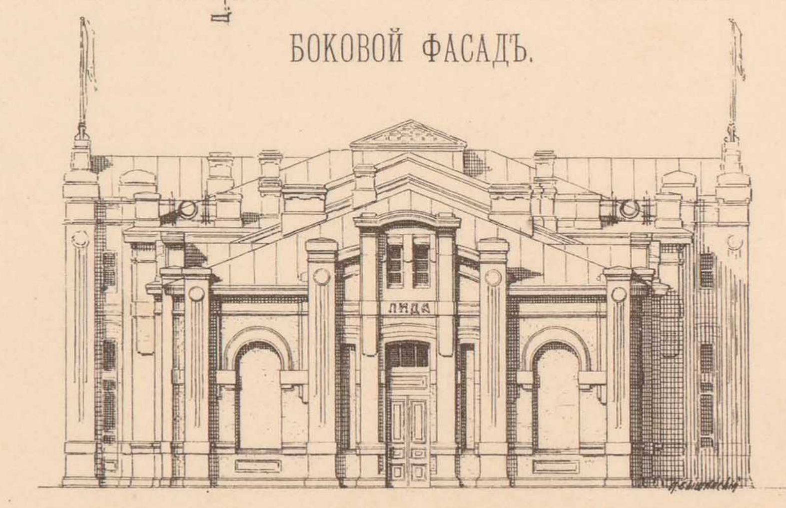
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Ж–З.



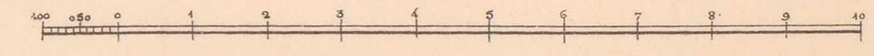
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Д–Е.



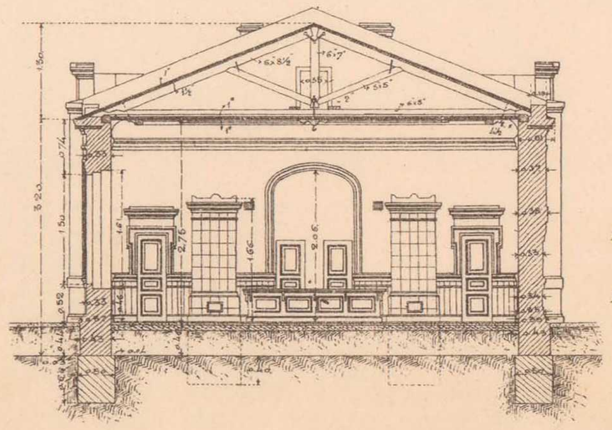
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



Масштабъ.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В–Г.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

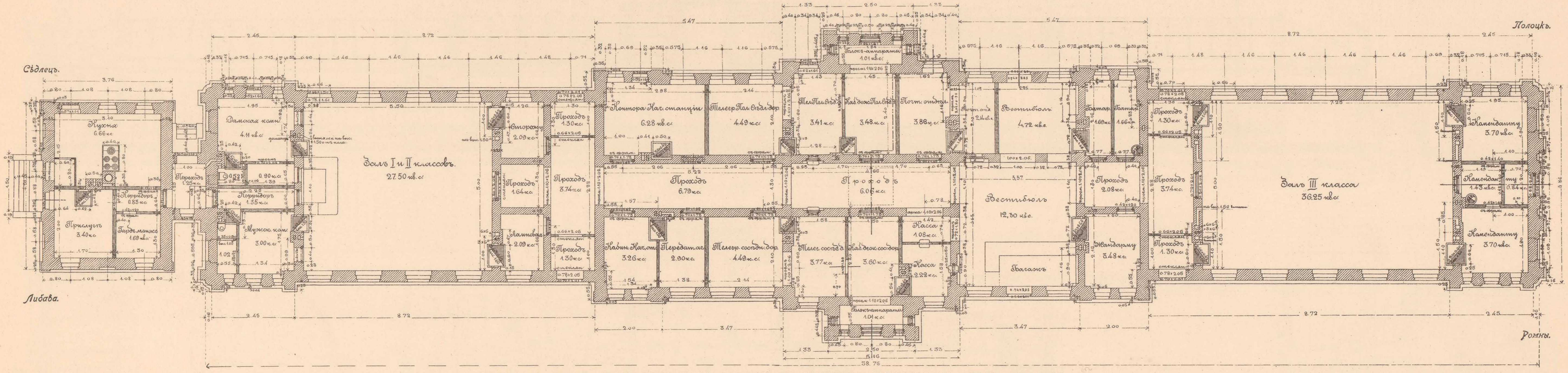
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

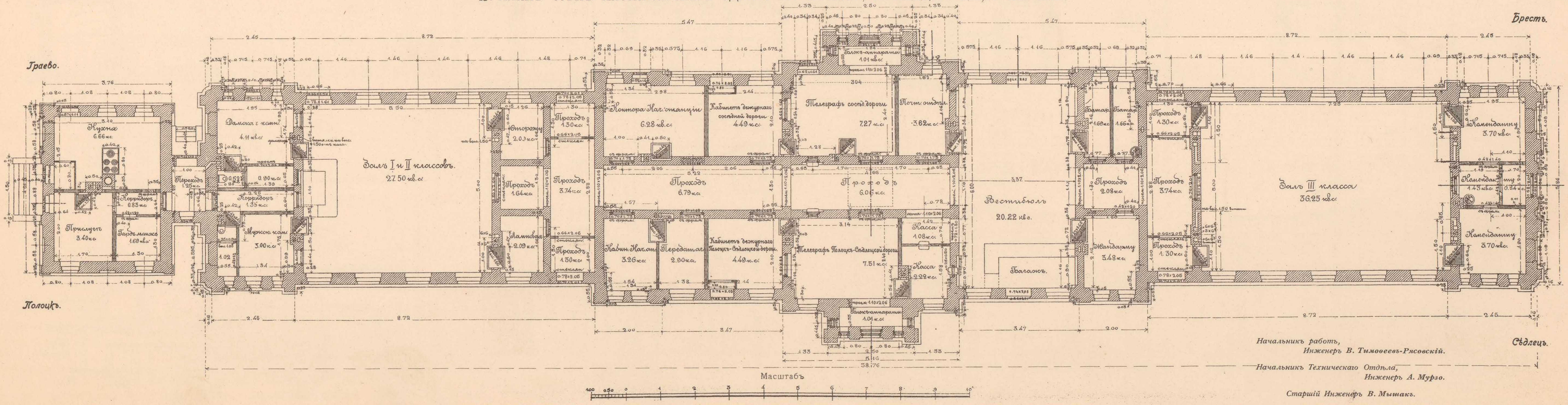
ПЛАНЫ ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЙ III РАЗРЯДА ДЛЯ УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЙ МОЛОДЕЧНО и ЧЕРЕМХА.

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ СТАНЦІИ МОЛОДЕЧНО.

I. ПЛАНЪ СТѢНЪ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ СТ. МОЛОДЕЧНО, ПЛОЩАДЬЮ 202,43 КВ. САЖ.



II. ПЛАНЪ СТѢНЪ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ СТ. ЧЕРЕМХА, ПЛОЩАДЬЮ 203,77 КВ. САЖ.



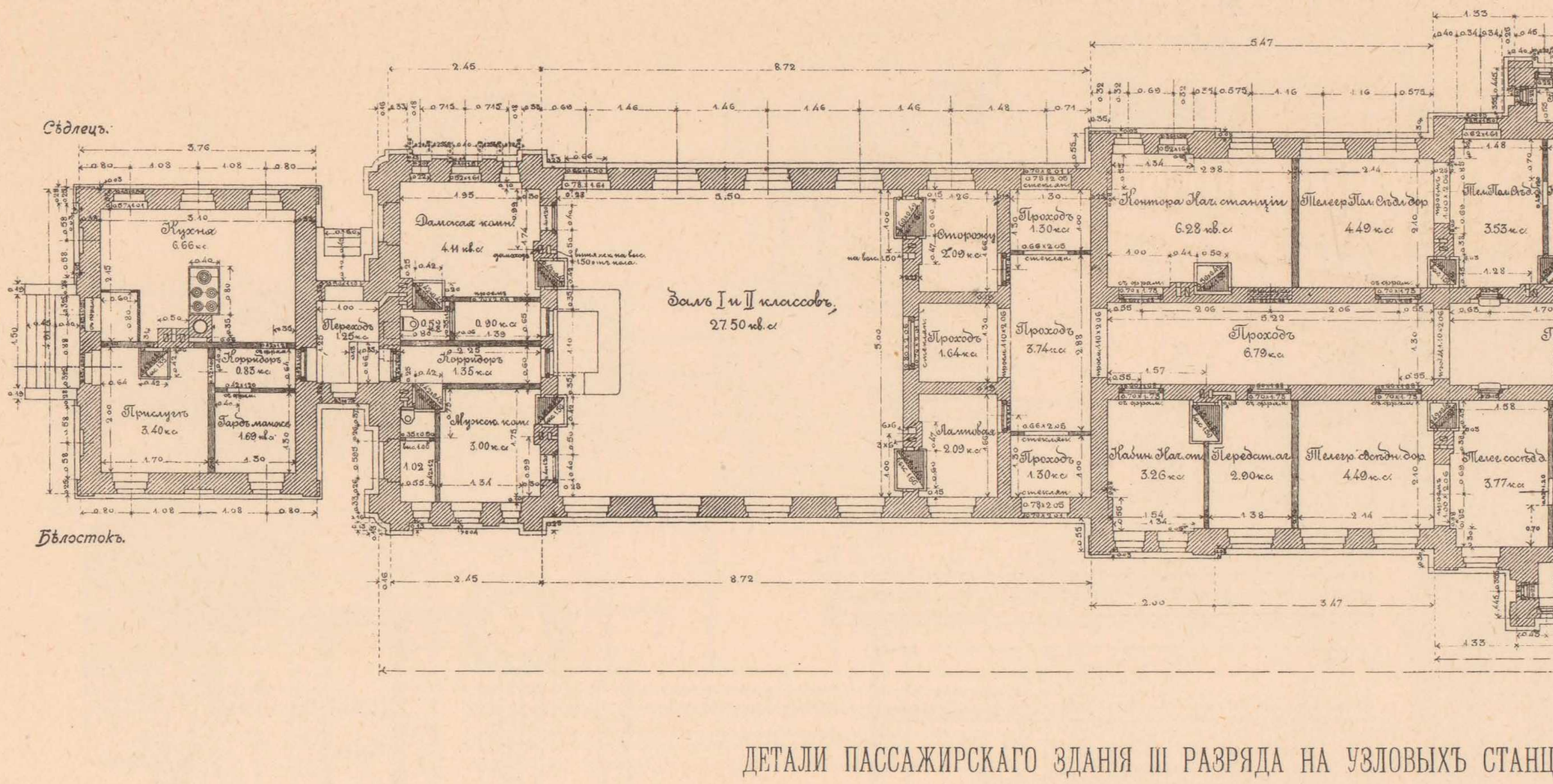
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Муфзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

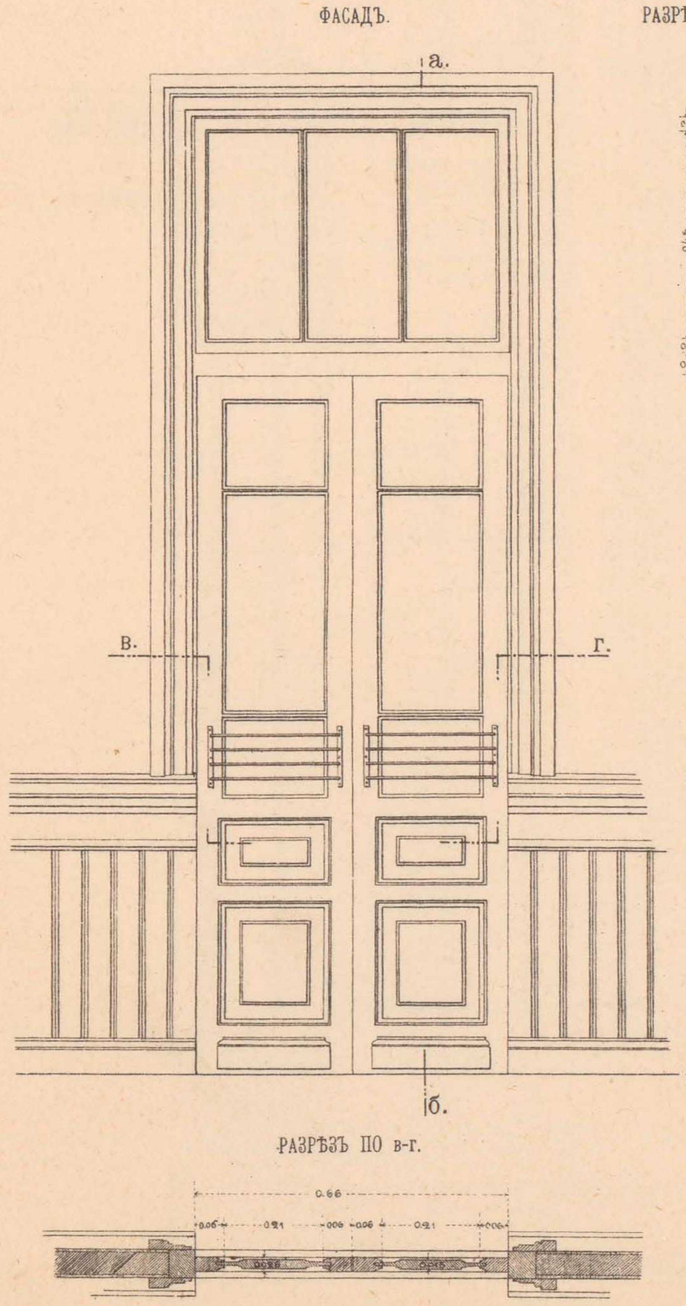
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЪ СТѢНЪ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ СТАНЦІИ ВОЛКОВЫСКЪ, ПЛОЩ. 203,49 КВ. САЖ.

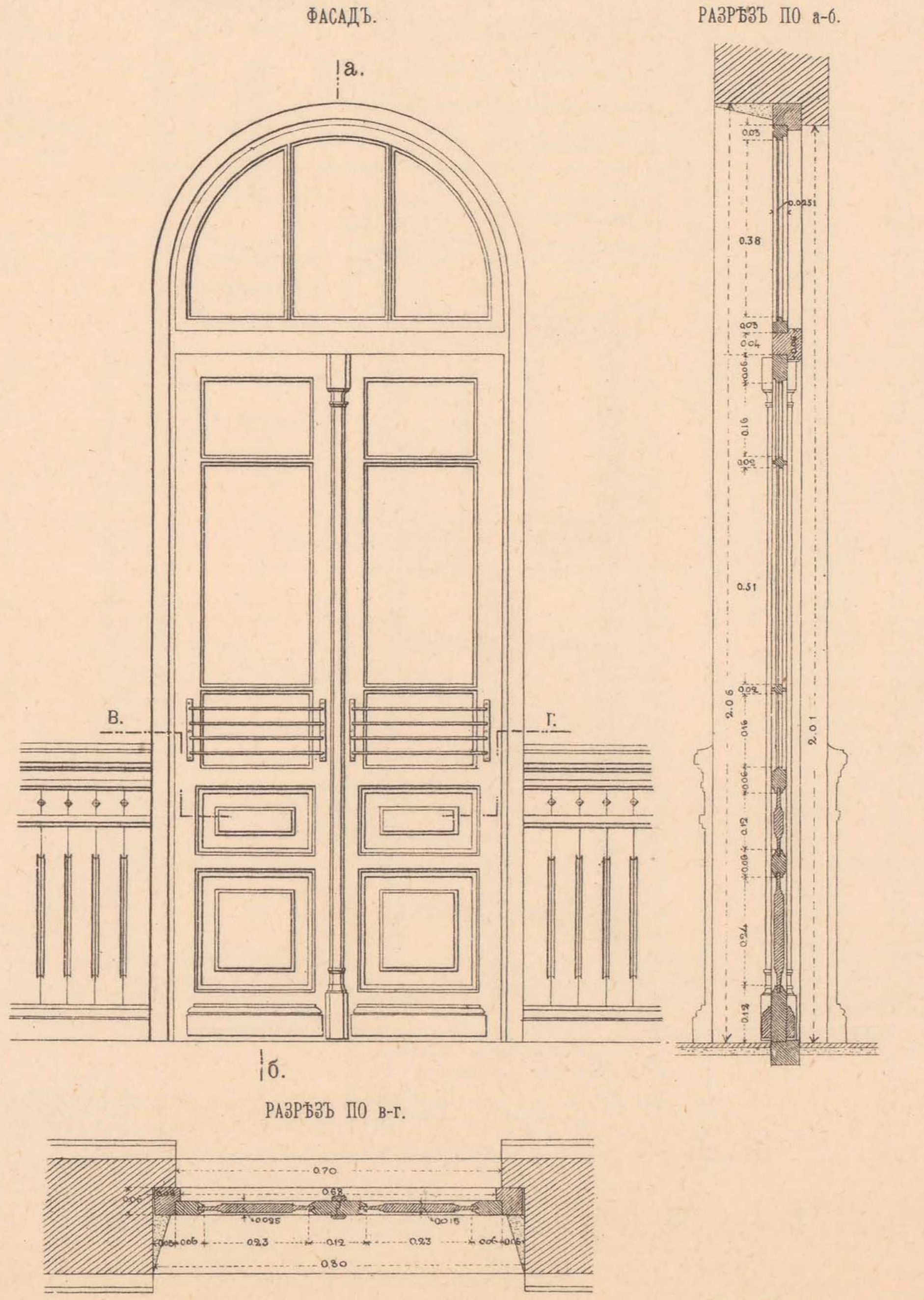


ДЕТАЛИ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ III РАЗРЯДА НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ И ЧЕРЕМХА.

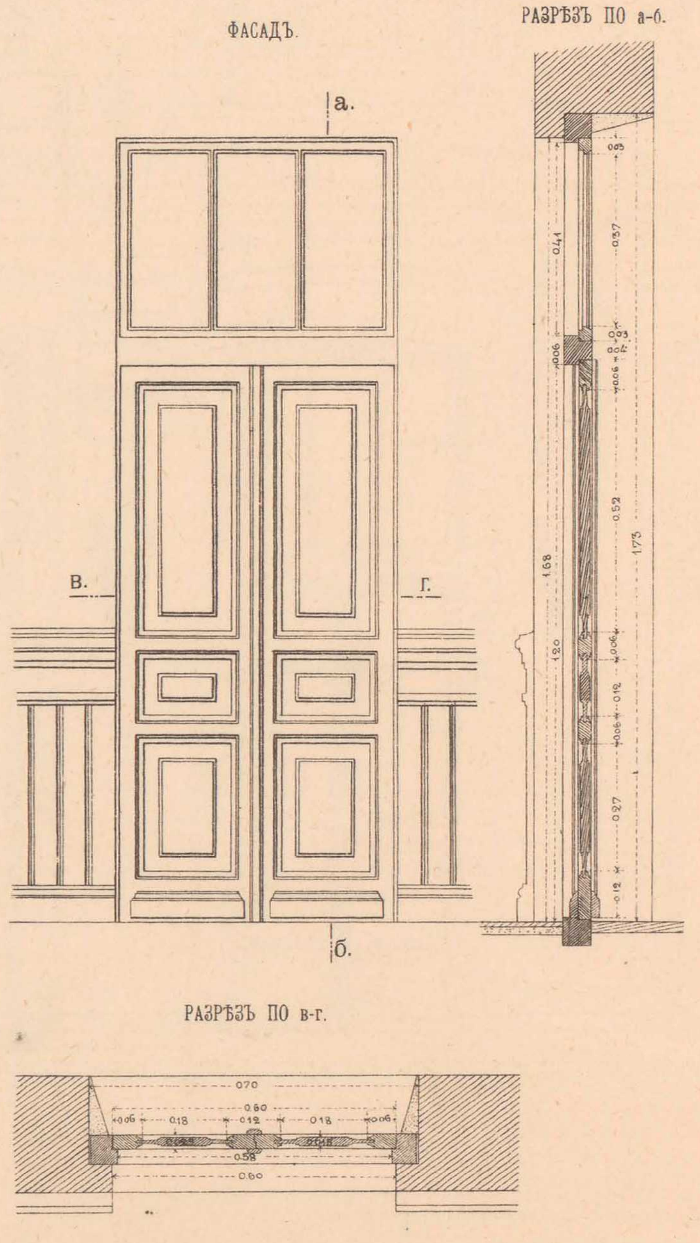
ДЕТАЛЬ ВНУТРЕННЕЙ ДВЕРИ ВЪ ПРОХОДАХЪ.



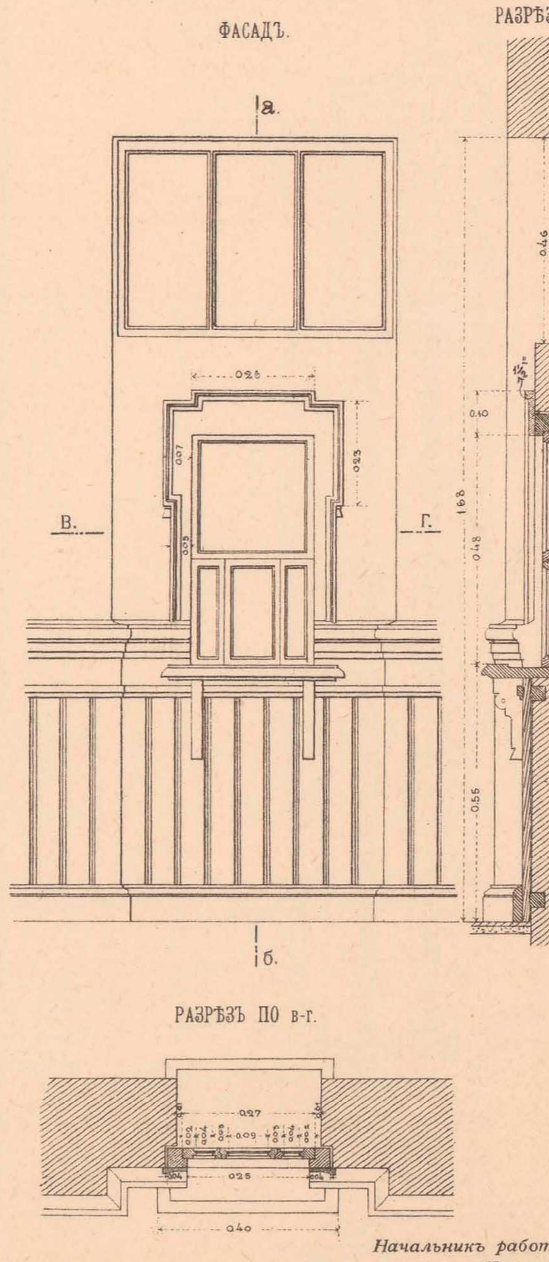
ДЕТАЛЬ ДВЕРИ ИЗЪ ПРОХОДОВЪ ВЪ ПАССАЖИРСКІЕ ЗАЛЫ.



ДЕТАЛЬ ДВЕРИ ИЗЪ ПРОХОДА ВЪ СЛУЖЕБНЫЯ ПОМѢЩЕНІЯ.



ДЕТАЛЬ КАССОВАГО ОКНА.



Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

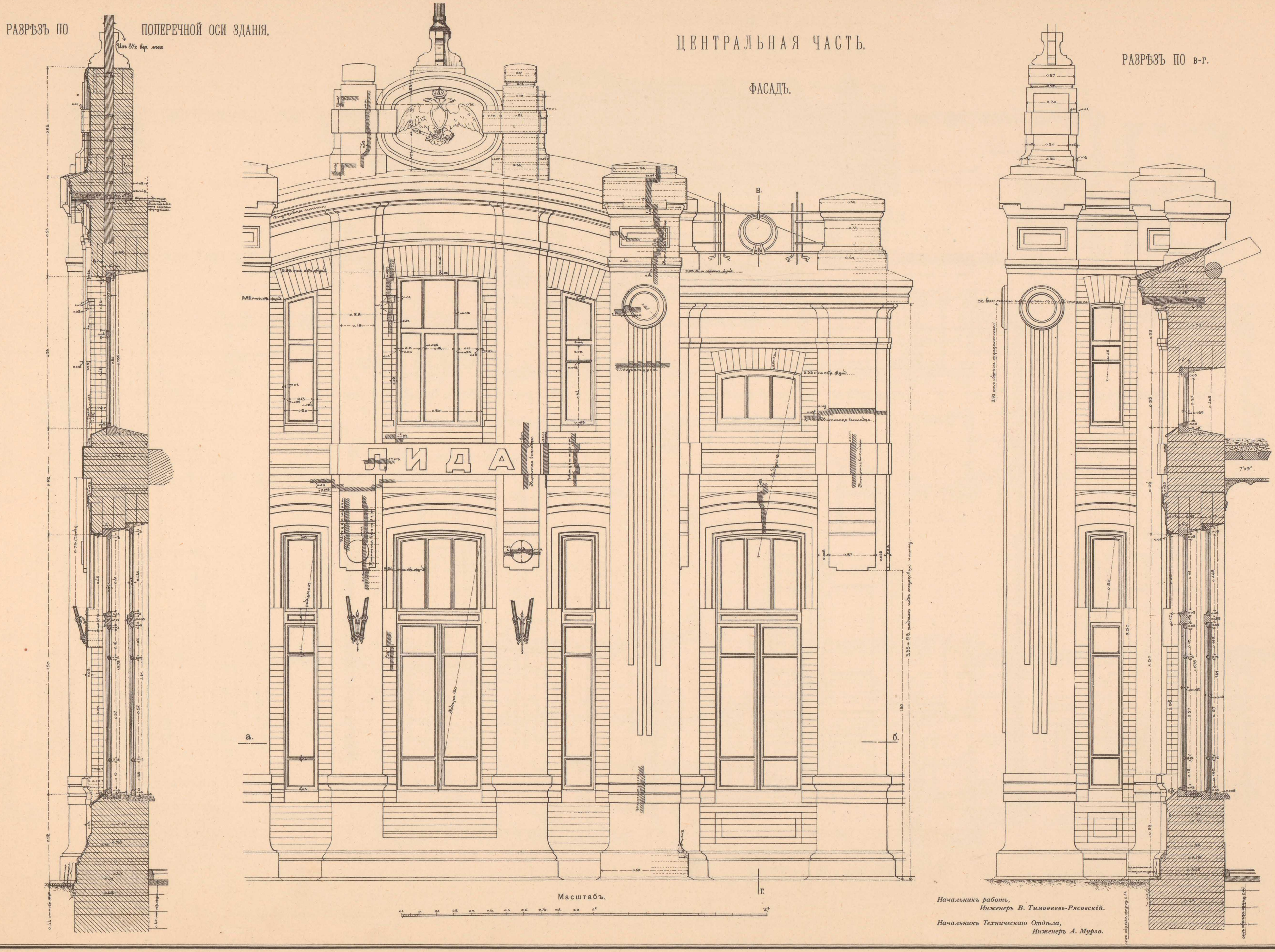
Старшій Инженеръ В. Мыжакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ДЕТАЛИ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ III РАЗРЯДА НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ: МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ и ЧЕРЕМХА.

1й ЛИСТЪ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.



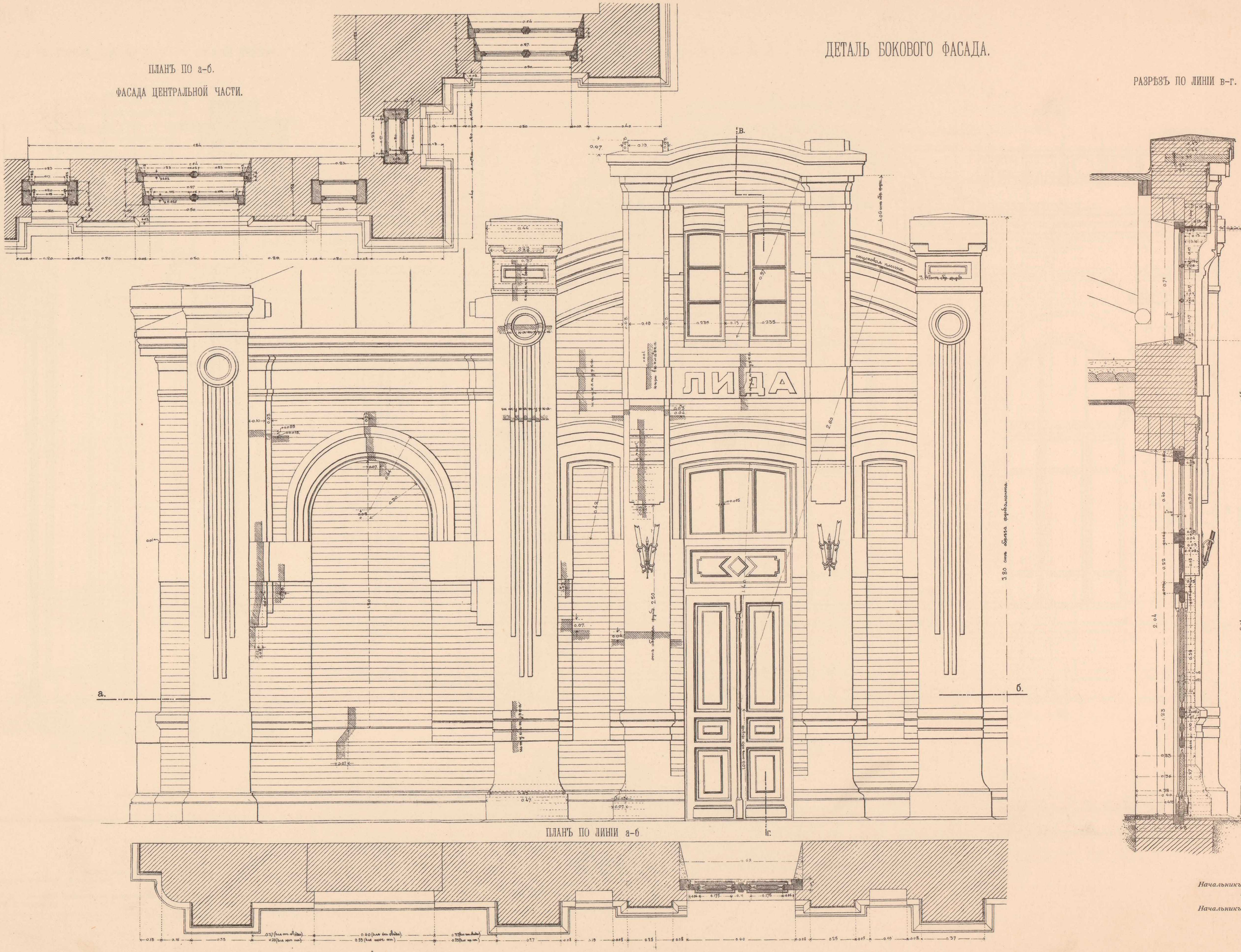
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

. ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ДЕТАЛИ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ III РАЗРЯДА НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ. МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ и ЧЕРЕМХА.

2й ЛИСТЪ.



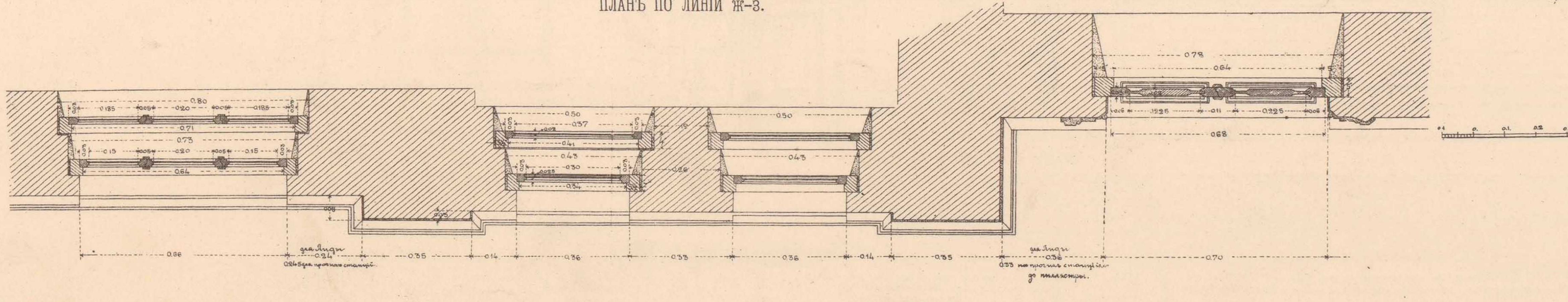
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимовеевъ-Рясовскій.

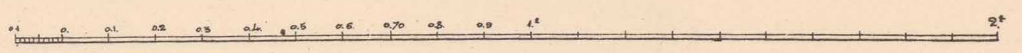
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ДЕТАЛИ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ III РАЗРЯДА НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ: МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ и ЧЕРЕМХА.

3й ЛИСТЪ.



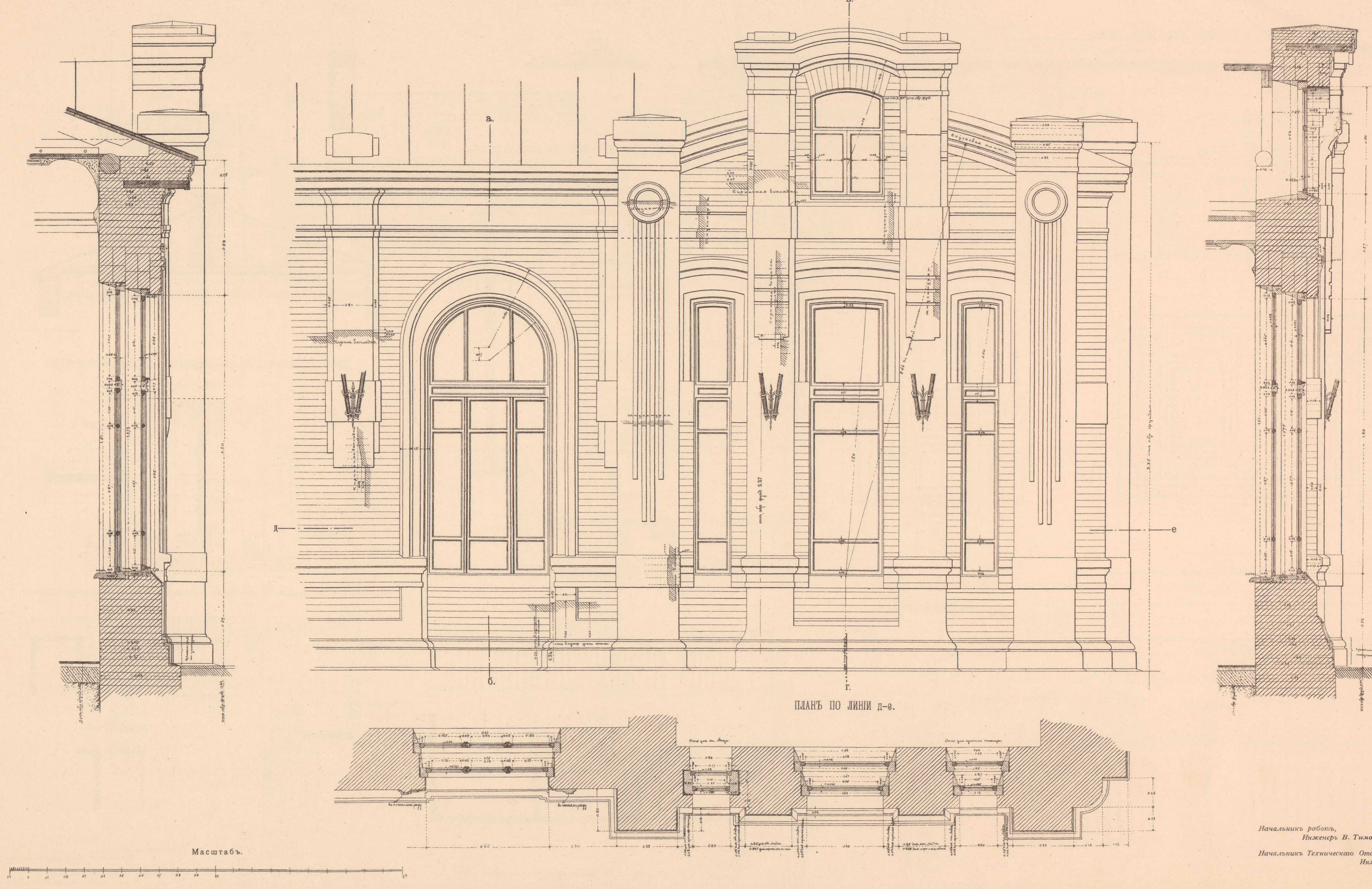


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

4й ЛИСТЪ



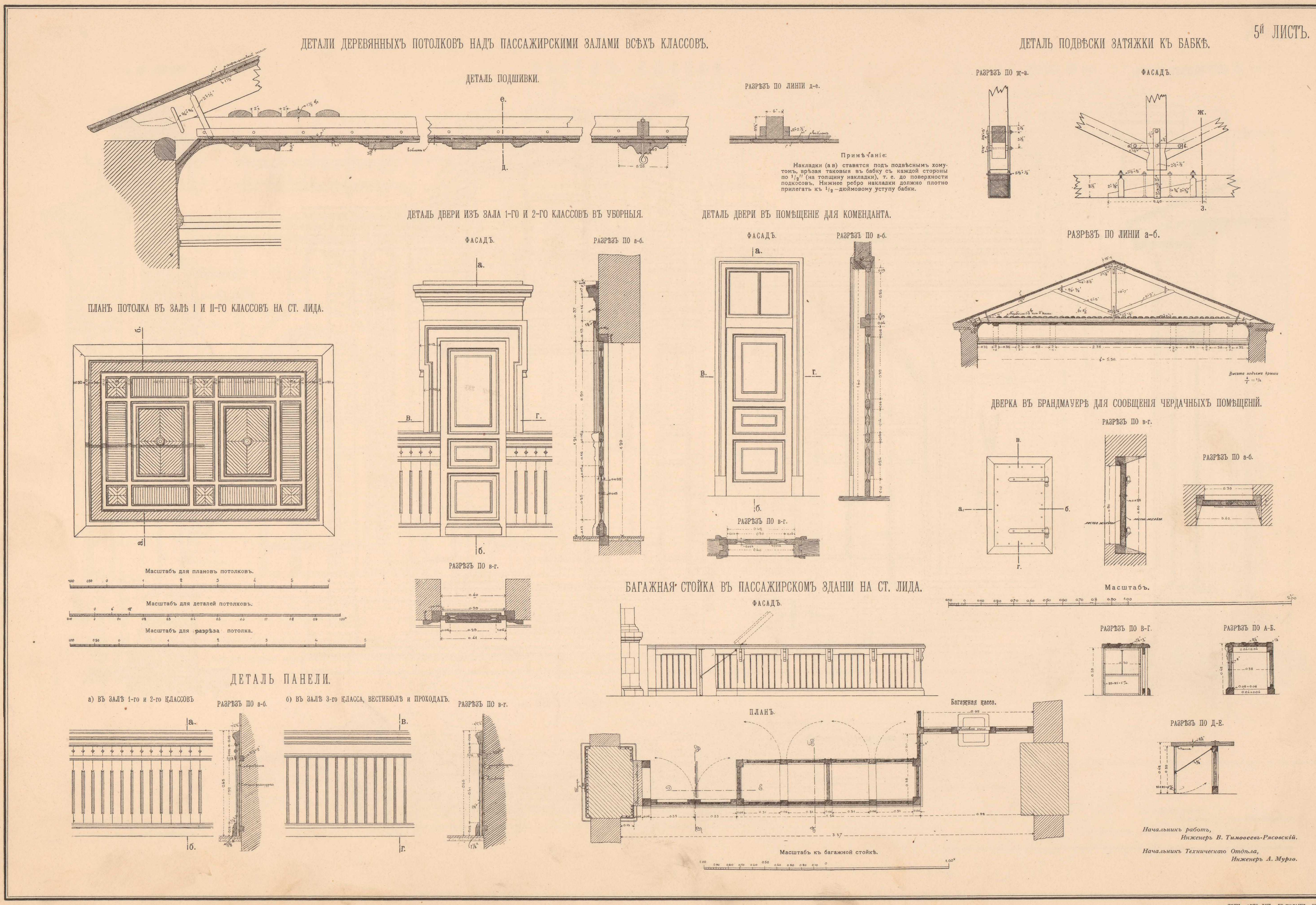
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

Государственная библиотека СССР им. В. И. Ленина

ДЕТАЛИ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ III РАЗРЯДА НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ: МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ и ЧЕРЕМХА.

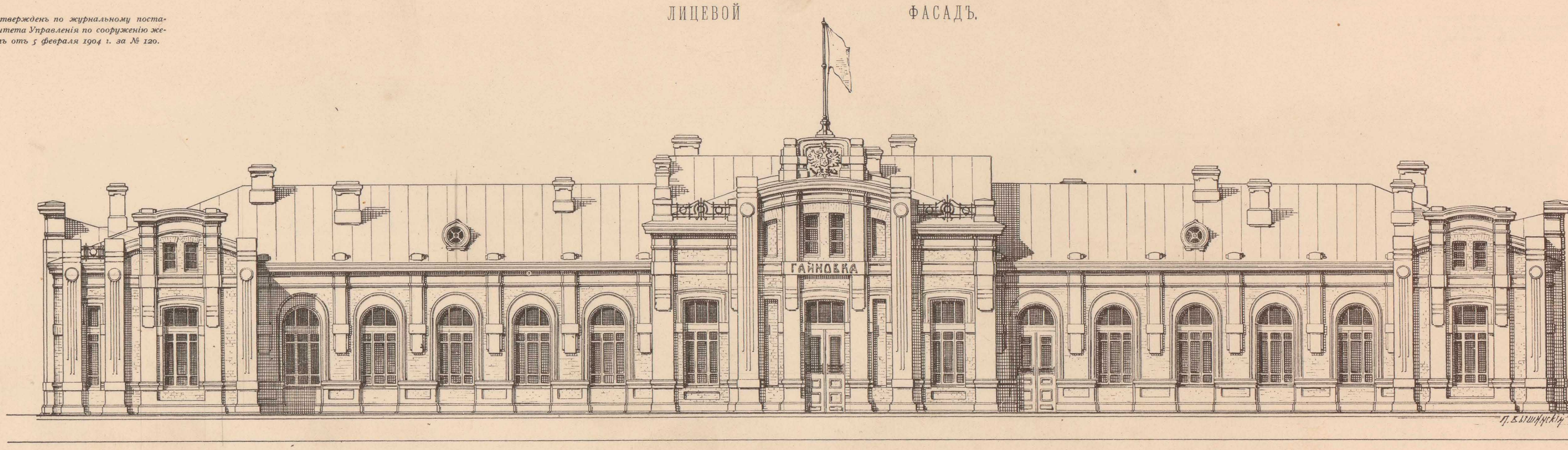


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

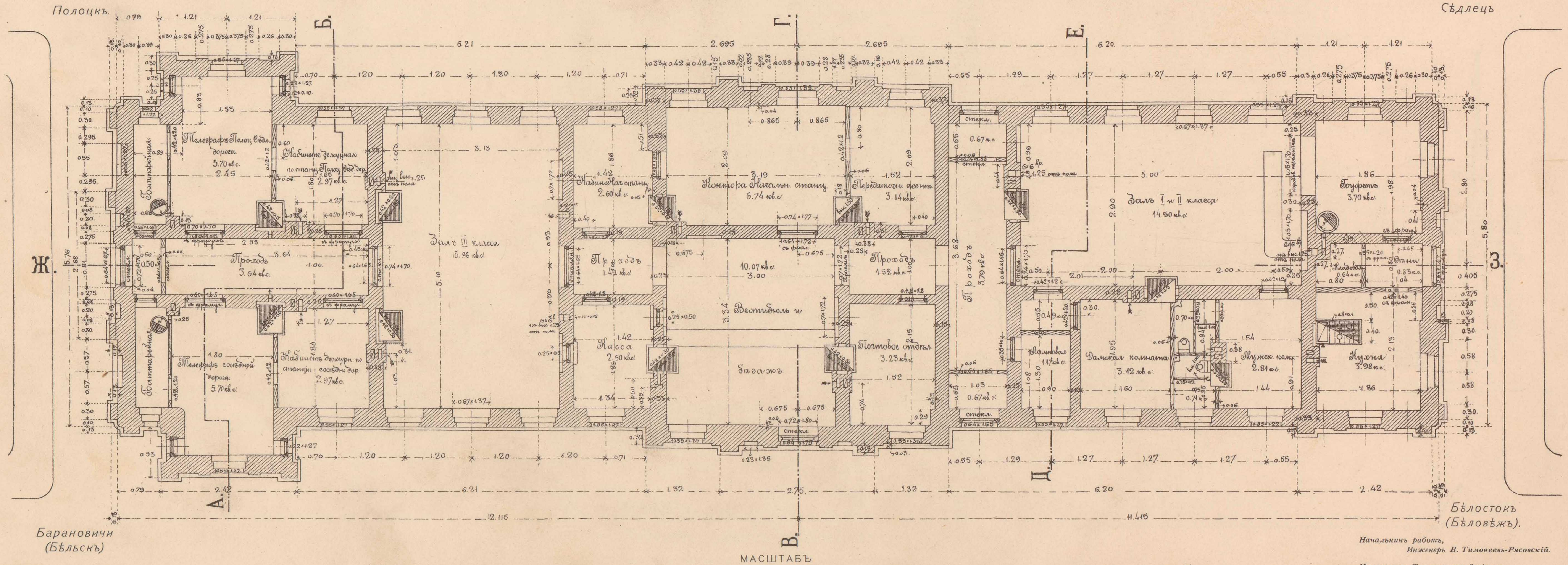
1й ЛИСТЪ.

Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 5 февраля 1904 г. за № 120.

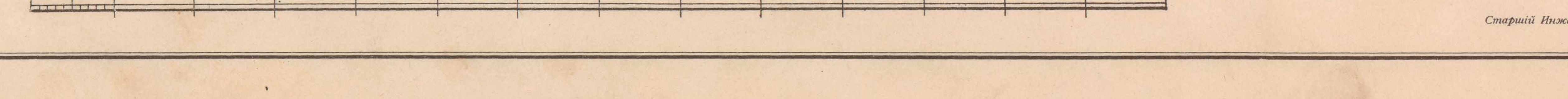
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



ПЛАНЪ СТѢНЪ



МАСШТАБЪ



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

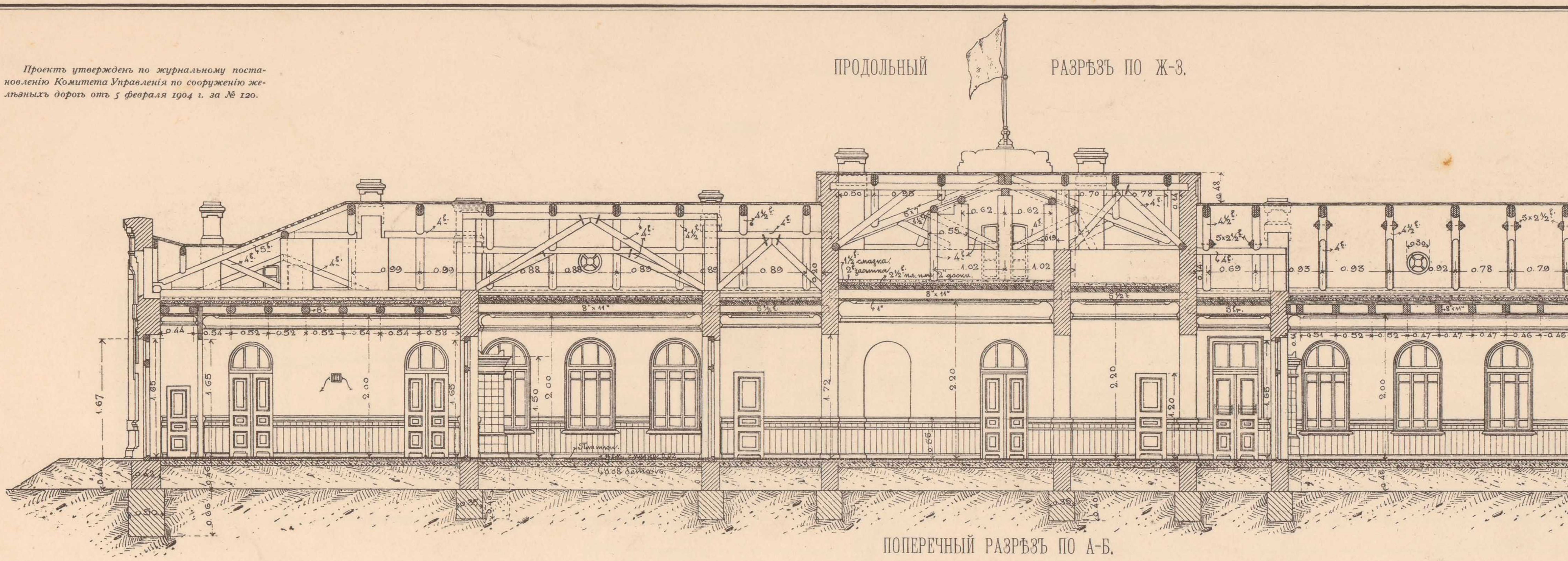
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ IV РАЗРЯДА ДЛЯ УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЙ АНДРЕЕВЦЫ и ГАЙНОВКА, ПЛОЩ. 106,54 КВ. САЖ.

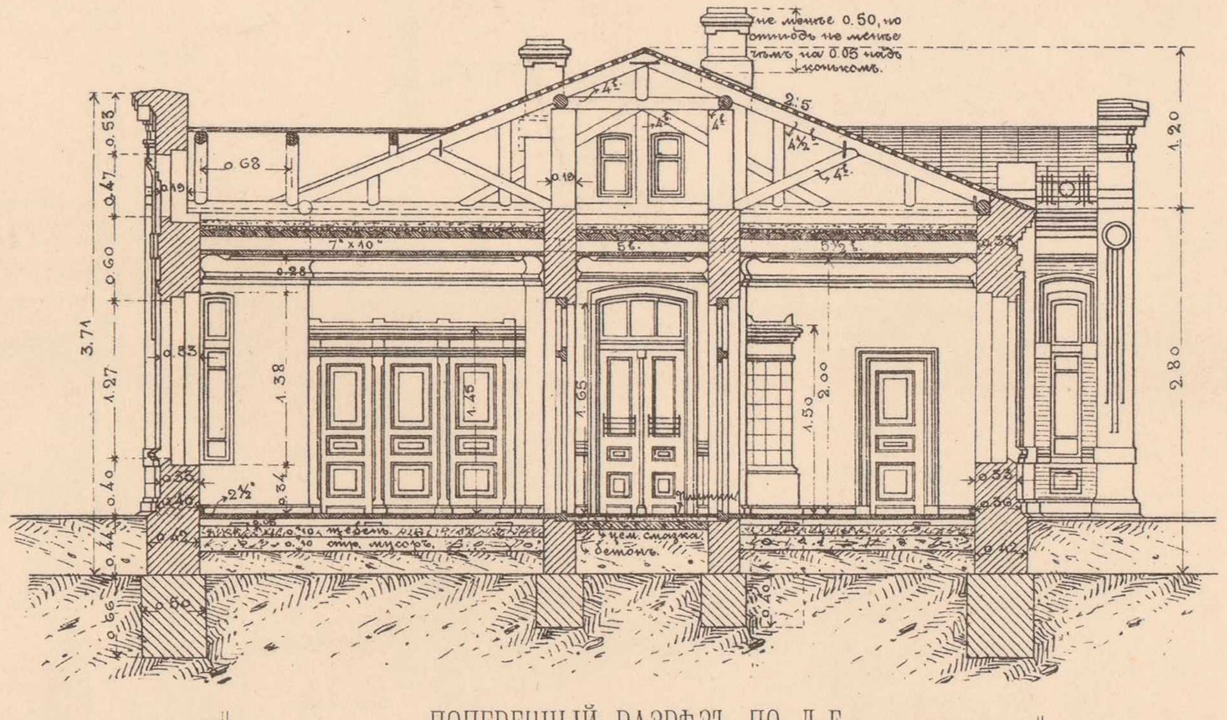
Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 5 февраля 1904 г. за № 120.

2й ЛИСТЪ.

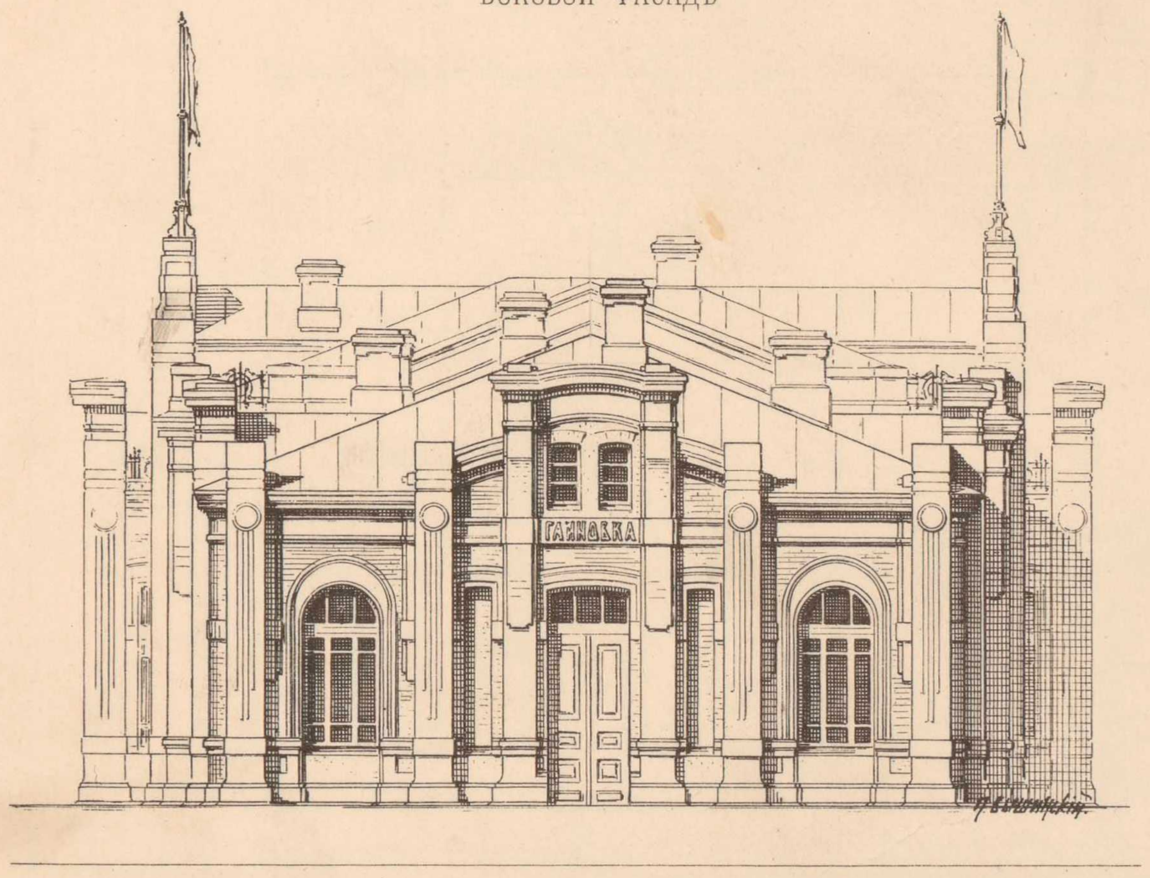
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО Ж-З.



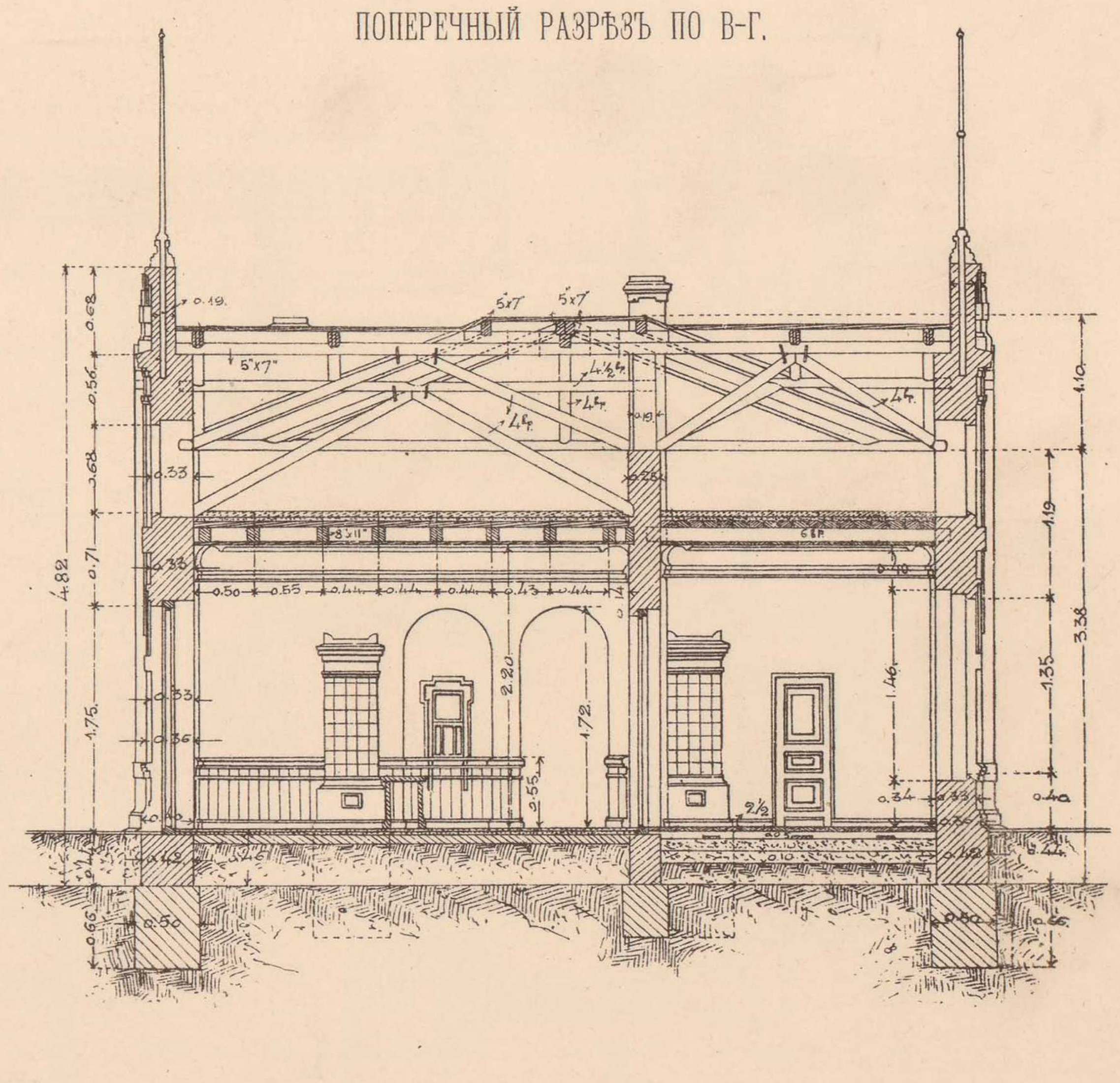
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



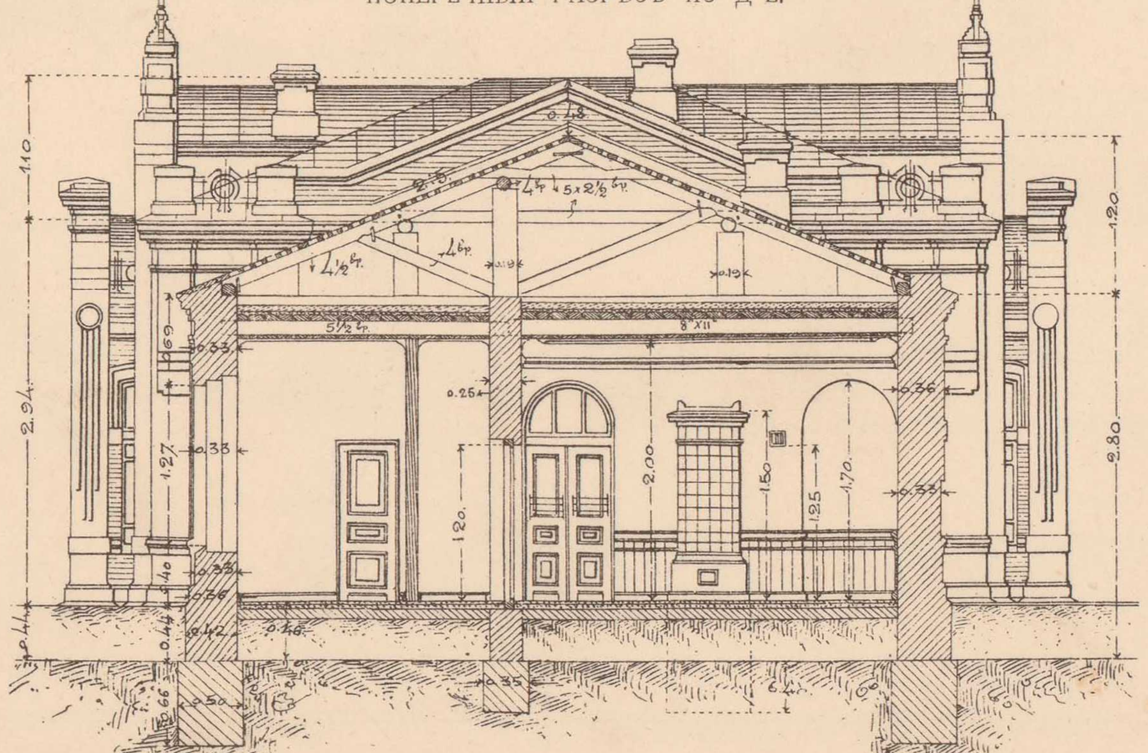
БОКОВОЙ ФАСАДЪ



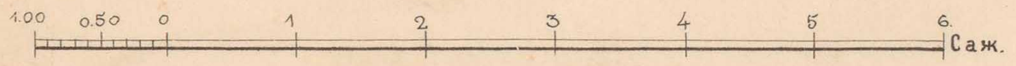
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е.



МАСШТАБЪ



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

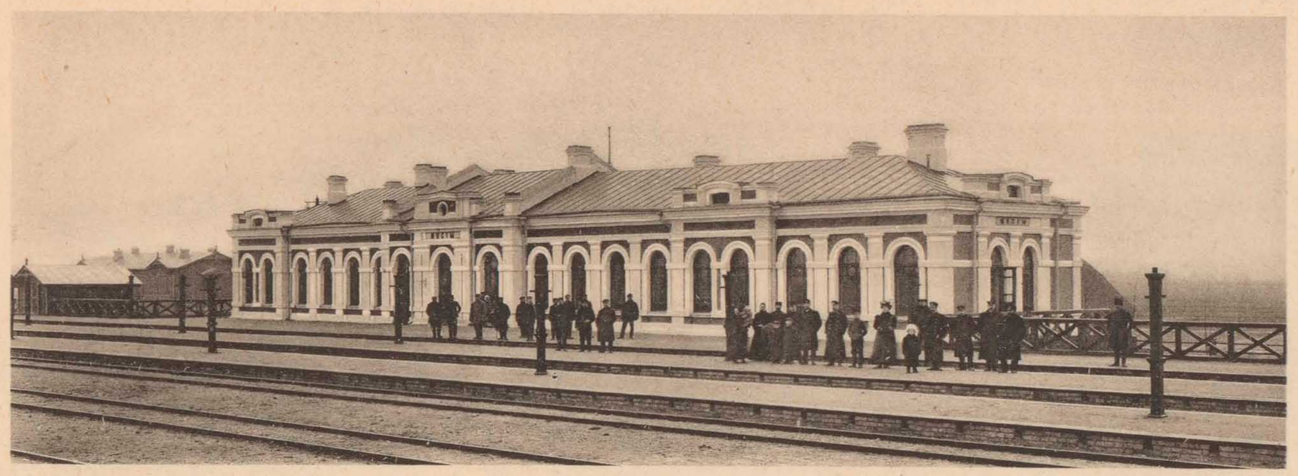
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

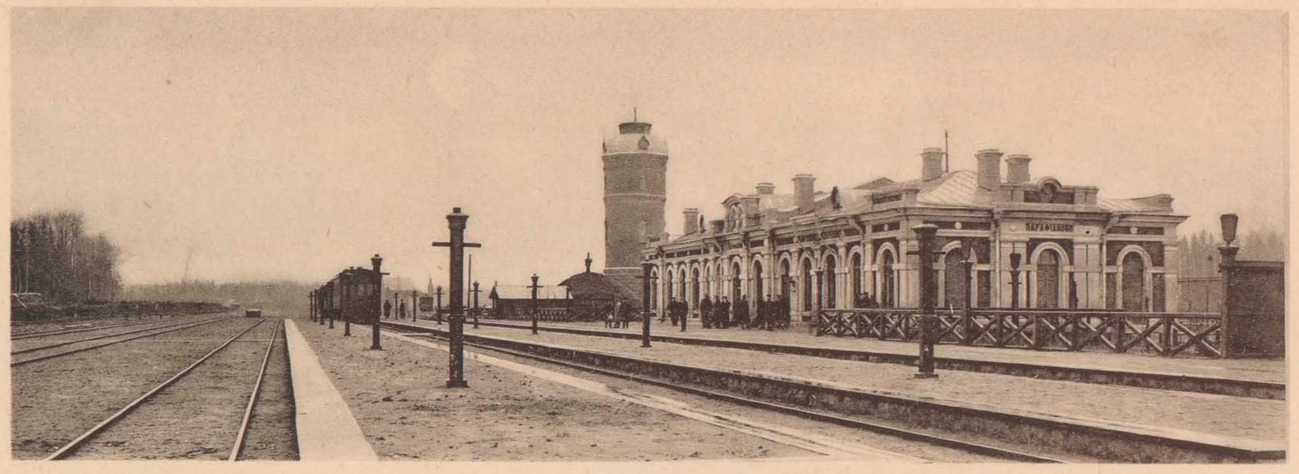
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЫ ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЙ IV РАЗРЯДА НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ МОСТЫ и НА СТАНЦІЯХЪ ПАРАФІАНОВО и ВИЛЕЙКА.

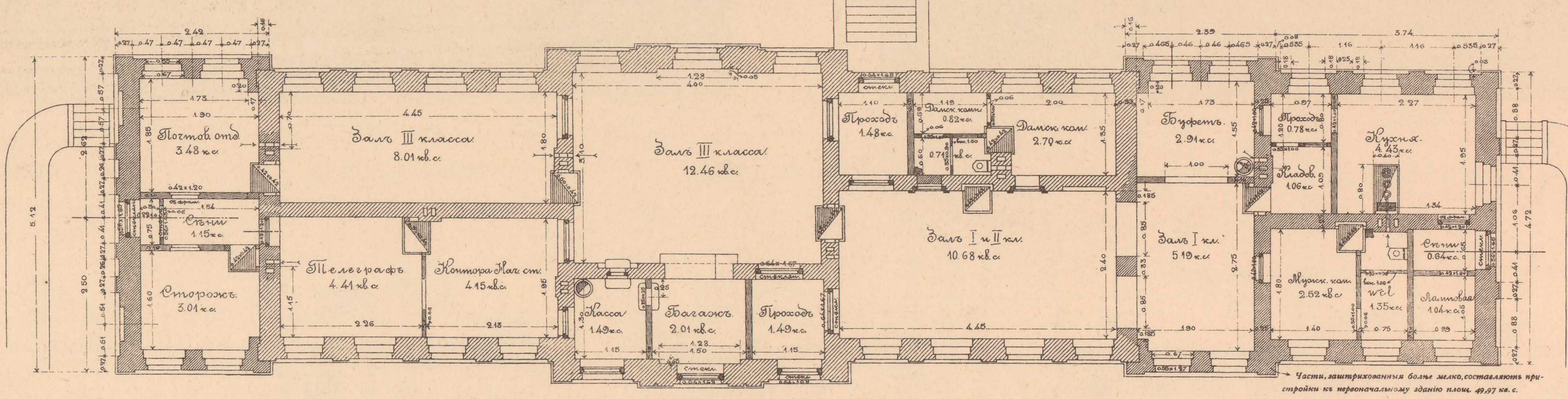
ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ НА СТ. МОСТЫ.



ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ НА СТ. ПАРАФІАНОВО.

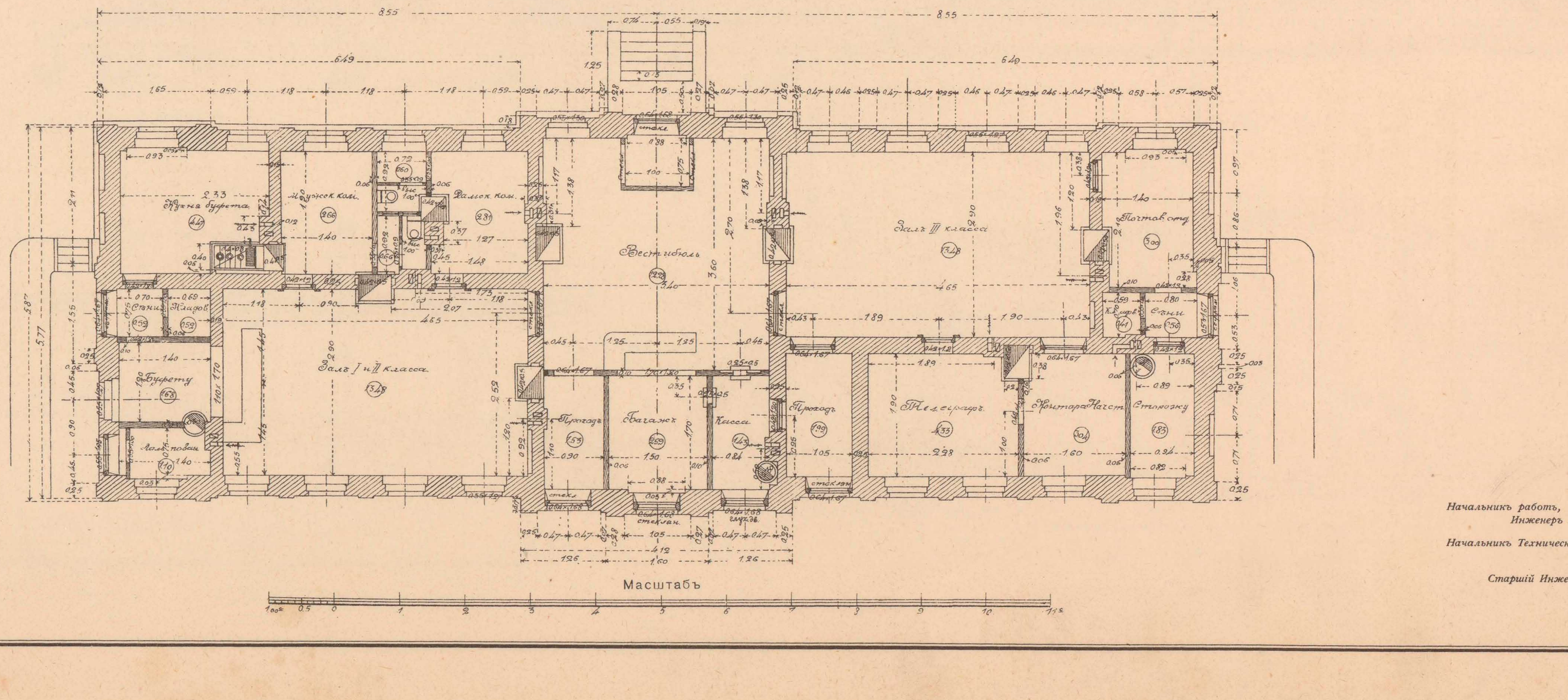


I. ПЛАНЪ СТѢНЪ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ, ПЛОЩ. 78,19 КВ. САЖ. НА СТАНЦІИ МОСТЫ.



Части, заштрихованныя болѣе мелко, составляютъ пристройки къ первоначальному зданію площ. 49,97 кв. с.

II. ПЛАНЪ СТѢНЪ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ, ПЛОЩ. 75,03 КВ. САЖ. НА СТАНЦІЯХЪ ПАРАФІАНОВО и ВИЛЕЙКА.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

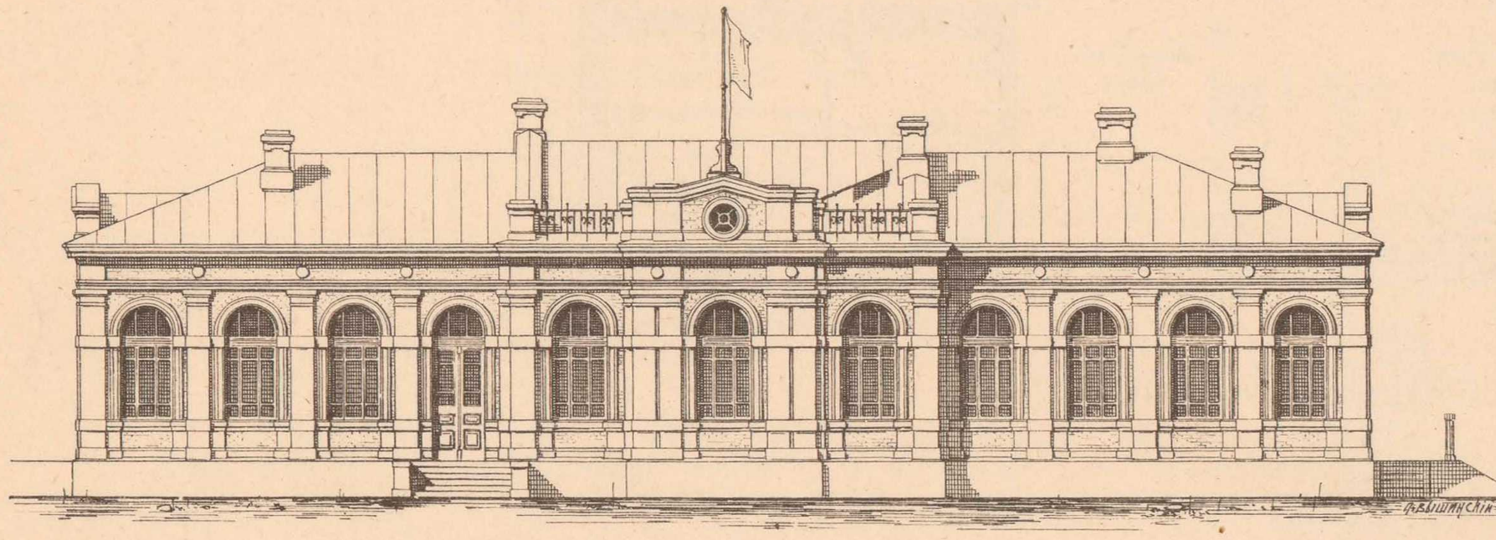
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ IV РАЗРЯДА ПЛОЩАДЬЮ 49.97 КВ. САЖ.

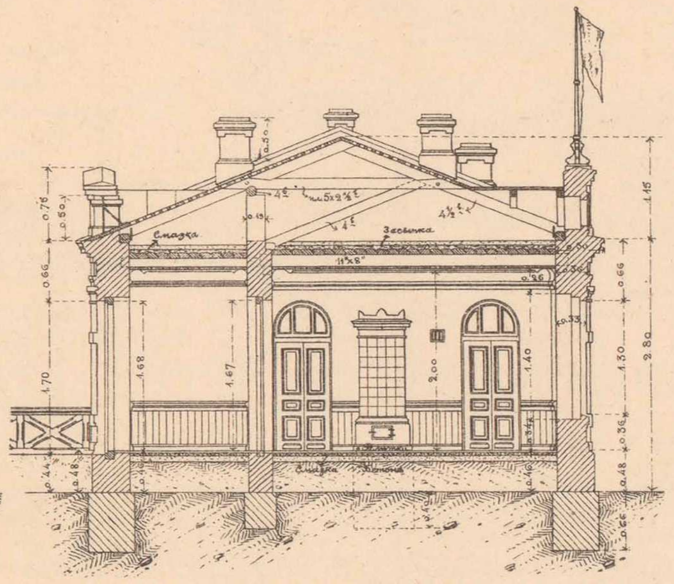
Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 19 Апрѣля 1903 г. за № 308.

ВИДЫ СТАНЦІИ ФАРИНОВО IV РАЗРЯДА.

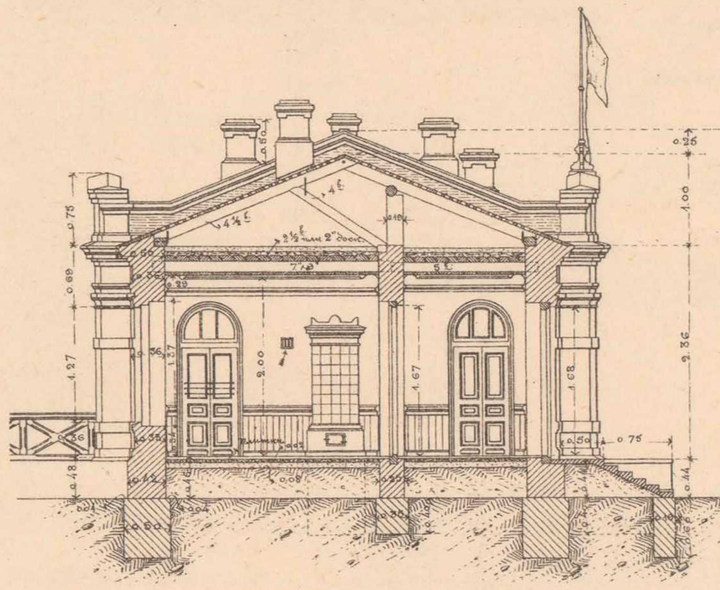
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ДВОРА.



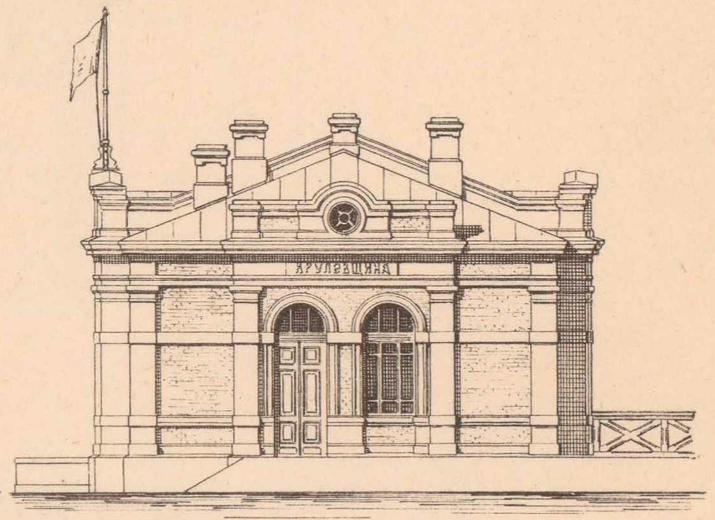
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ в-г.



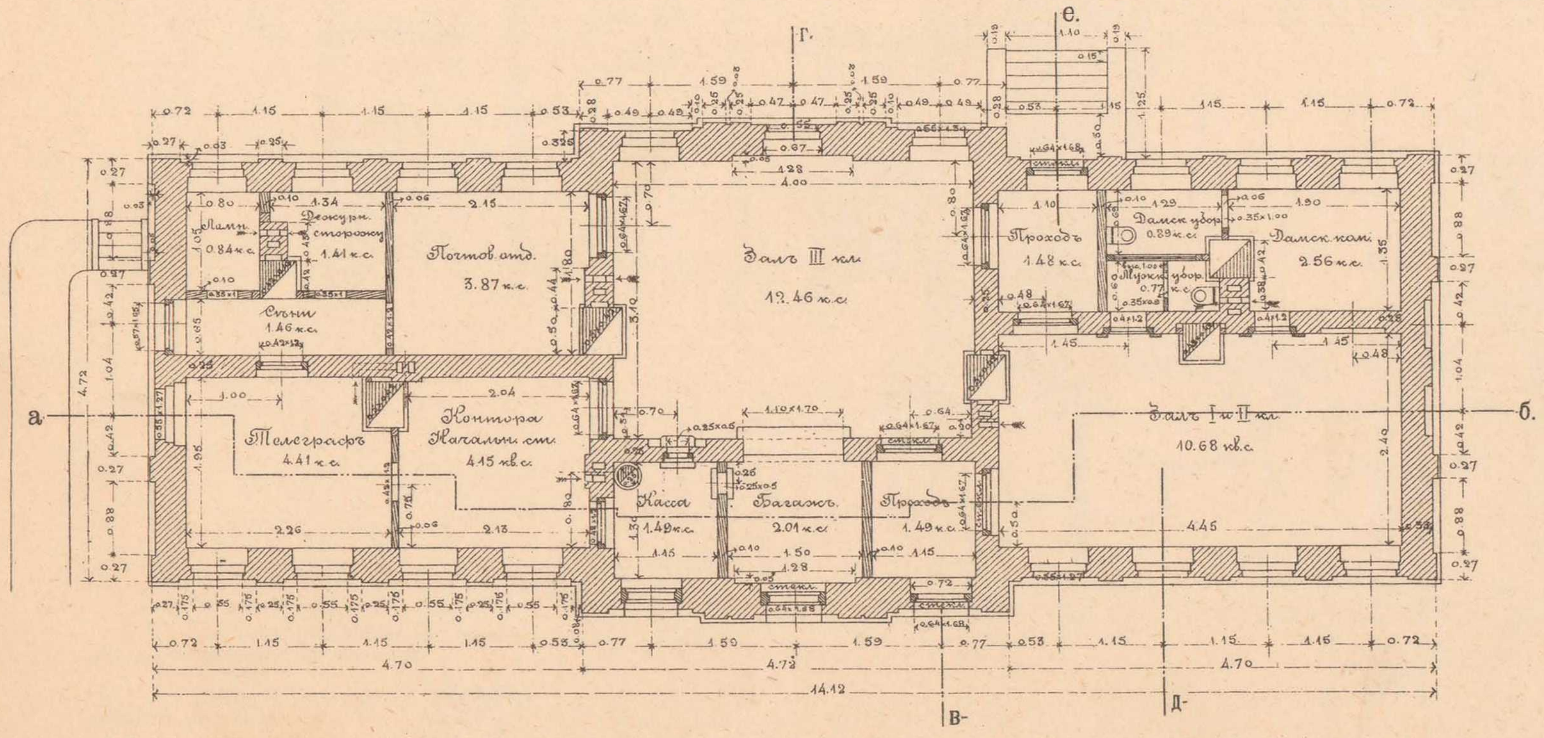
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ д-е.



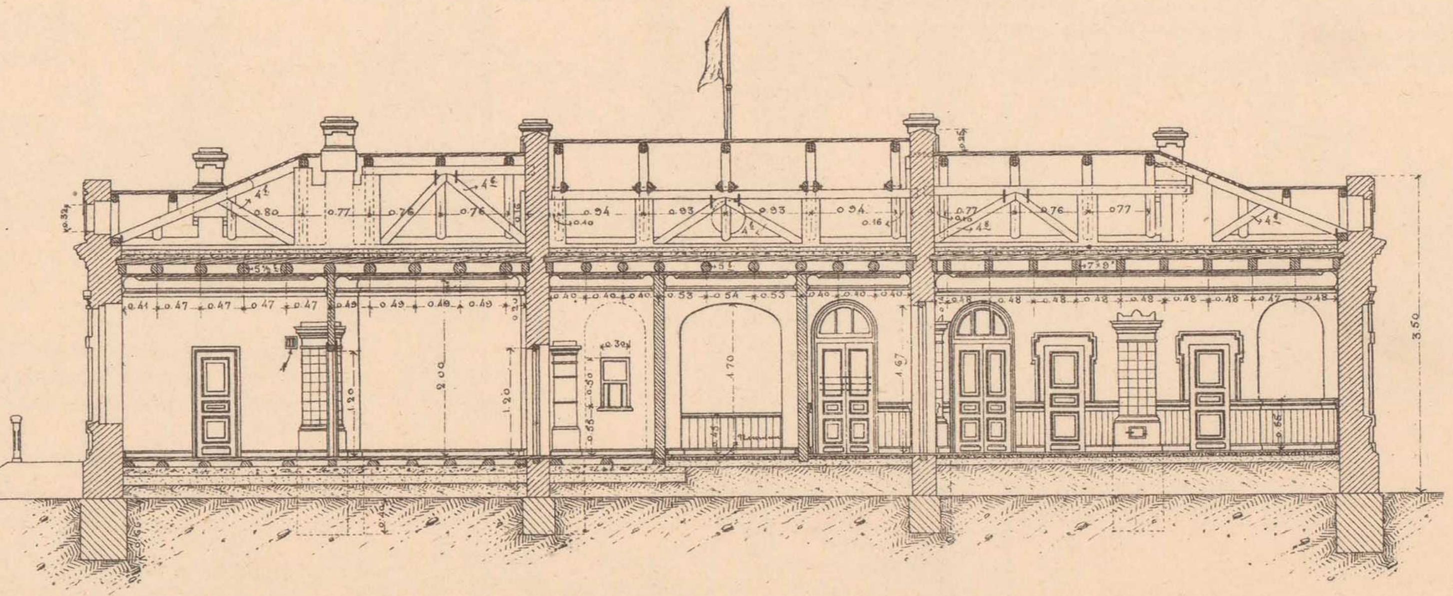
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



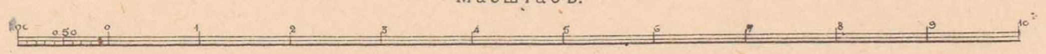
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ а-б.



Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

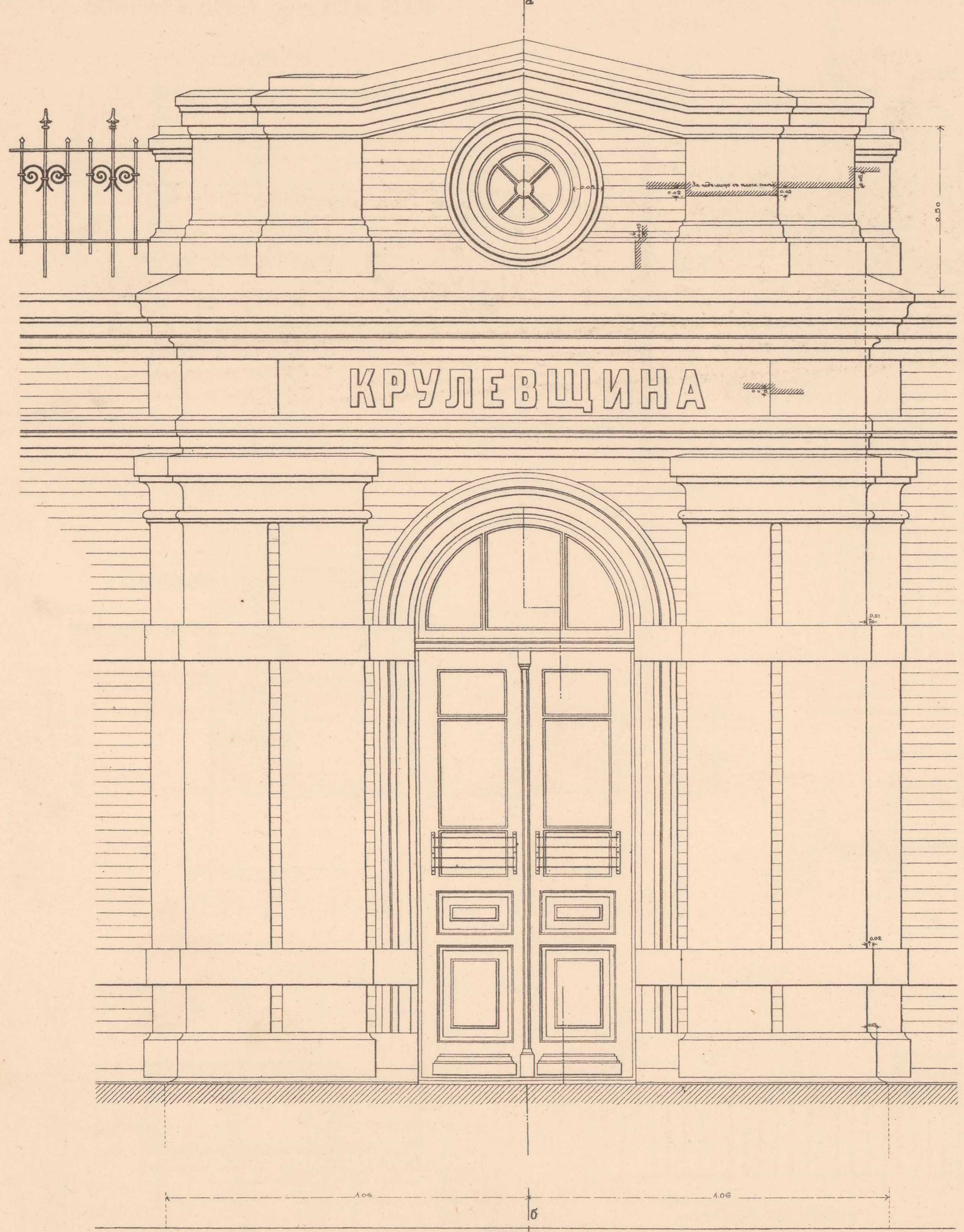
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

1й ЛИСТЪ.

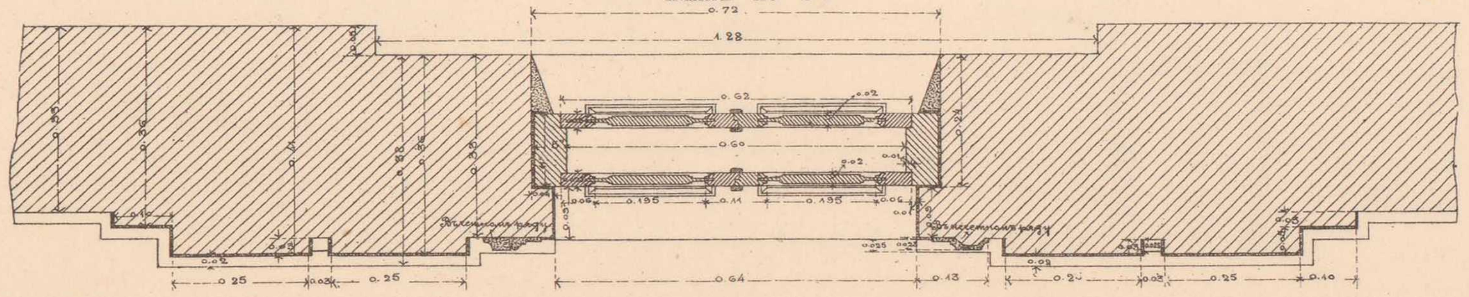
ДЕТАЛЬ НАРУЖНОЙ ДВЕРИ ВЪ БАГАЖНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

(РАЗМѢРОМЪ 0.64 × 1.68 САЖ.)

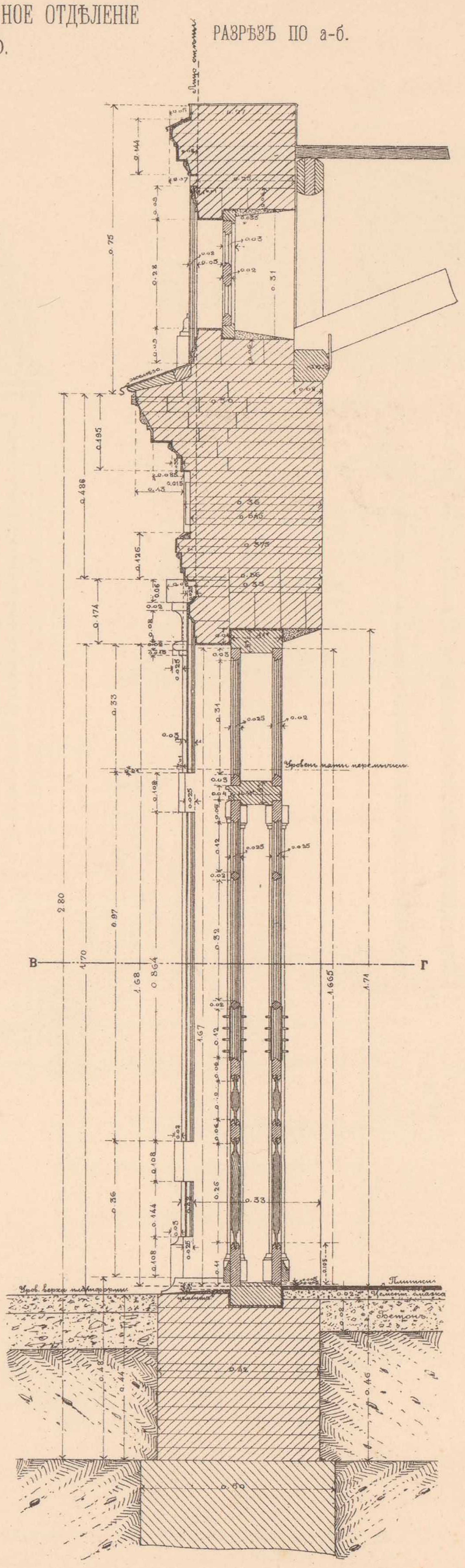
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПЛАТФОРМЫ.



ПЛАНЪ ПО в-г.

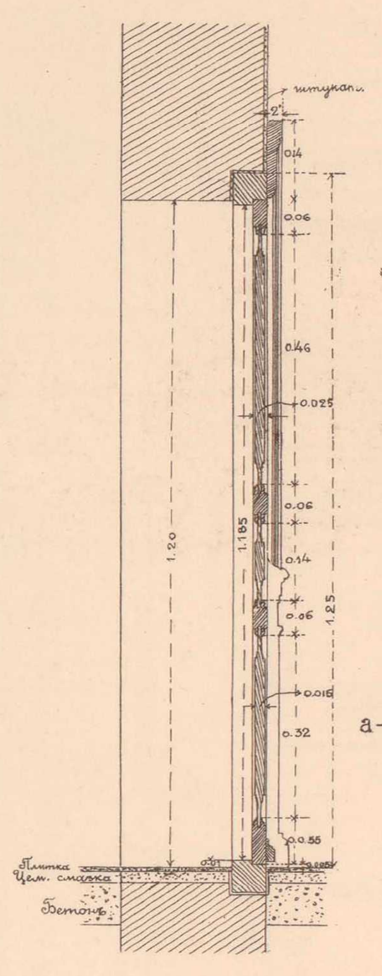


РАЗРѢЗЪ ПО а-б.

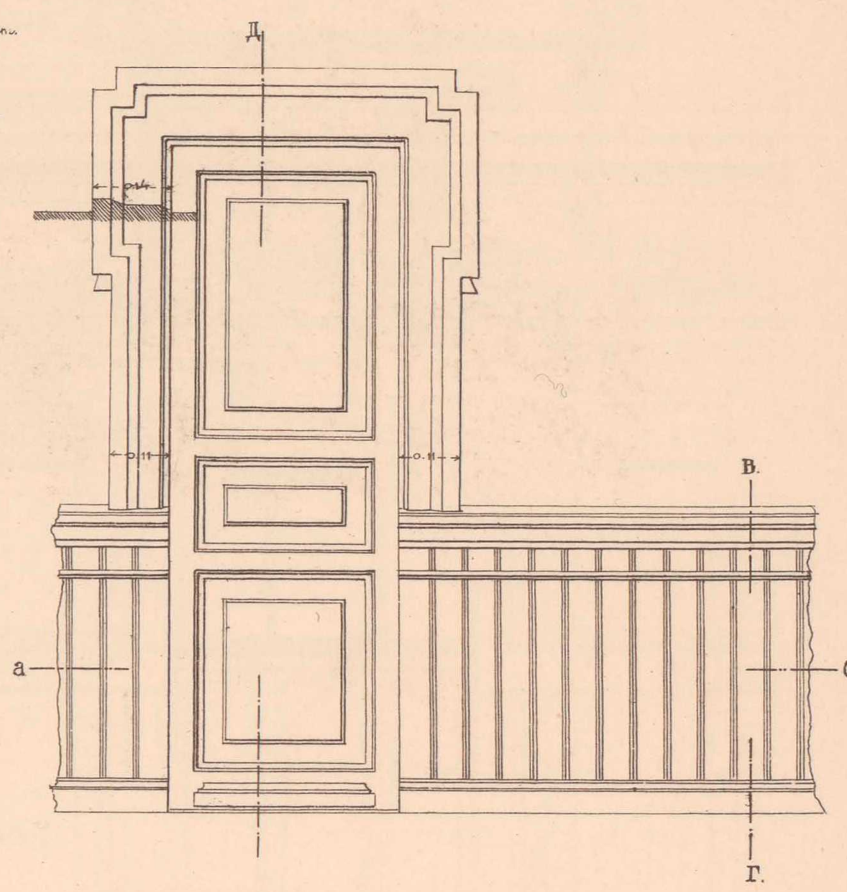


ДЕТАЛЬ ДВЕРИ ИЗЪ ЗАЛА I КЛАССА ВЪ ДАМСКУЮ УБОРНУЮ.

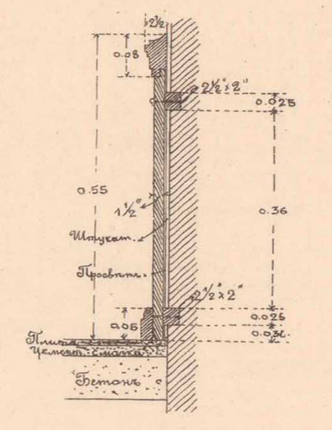
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ д-е.



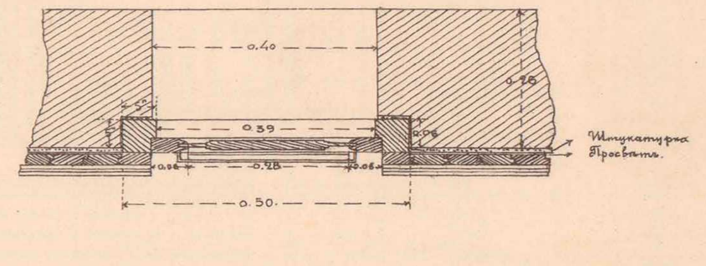
ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО в-г.

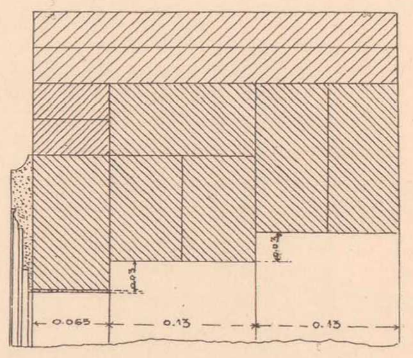


ПЛАНЪ ПО ЛИНІИ а-б.

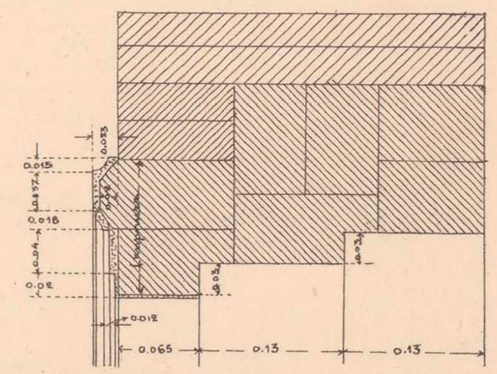


ДЕТАЛЬ ПЕРЕМЫЧКИ.

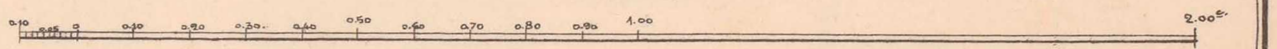
КЛАДКА ЧЕТНАГО РЯДА.



КЛАДКА НЕЧЕТНАГО РЯДА.



Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

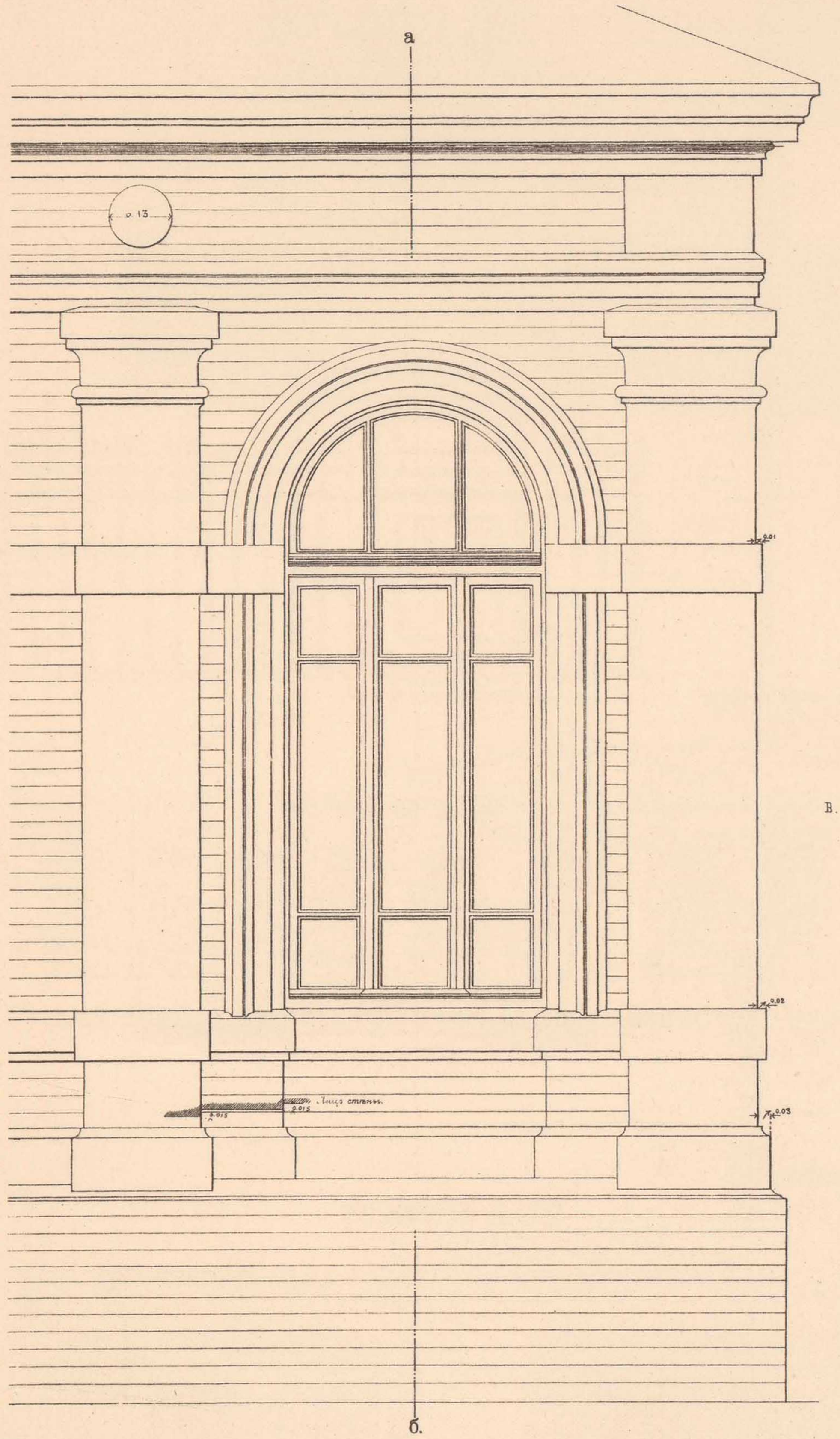
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ДЕТАЛИ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ IV РАЗРЯДА, ПЛОЩАДЬЮ 49,97 КВ. САЖ.

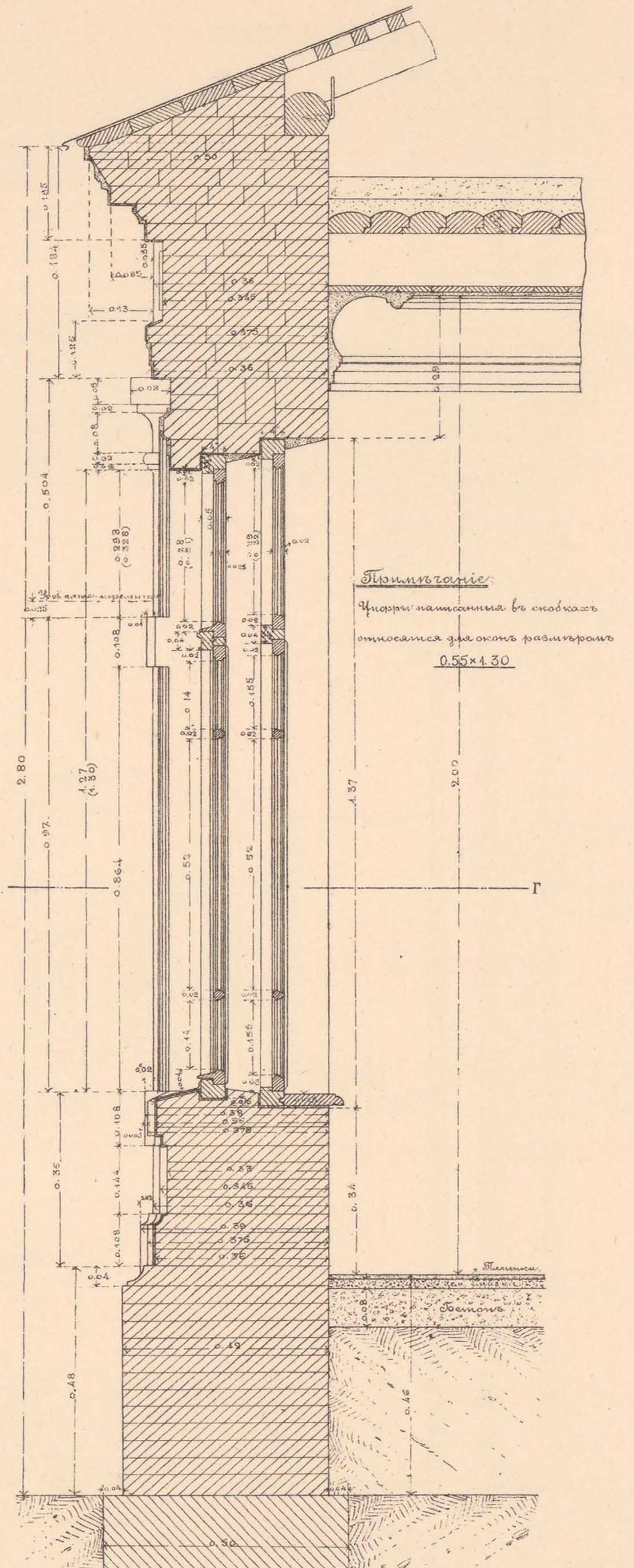
2й ЛИСТЪ.

ДЕТАЛЬ ОКНА
(РАЗМѢРОМЪ 0.55 × 1.27 САЖ.).

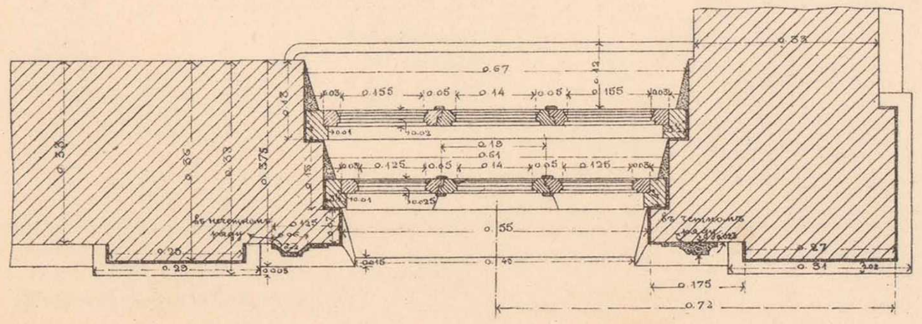
ФАСАДЪ.



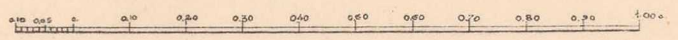
РАЗРѢЗЪ ПО а-б.



ПЛАНЪ ПО в-г.

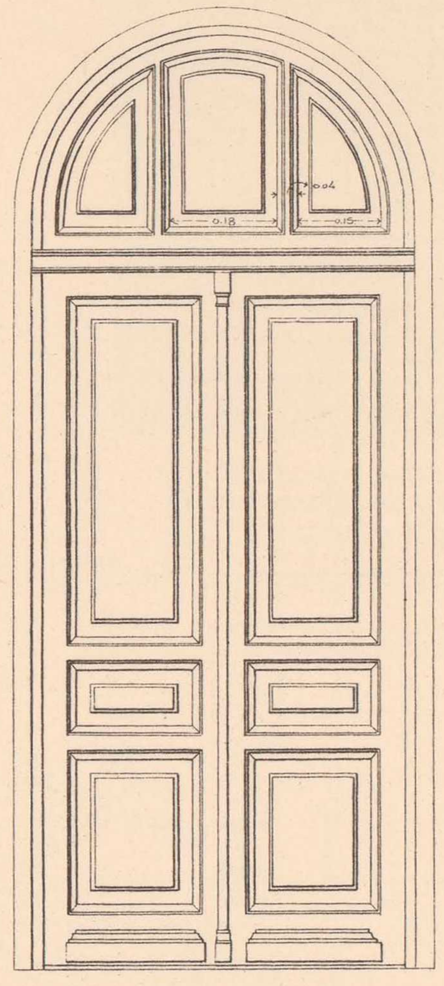


Масштабъ.

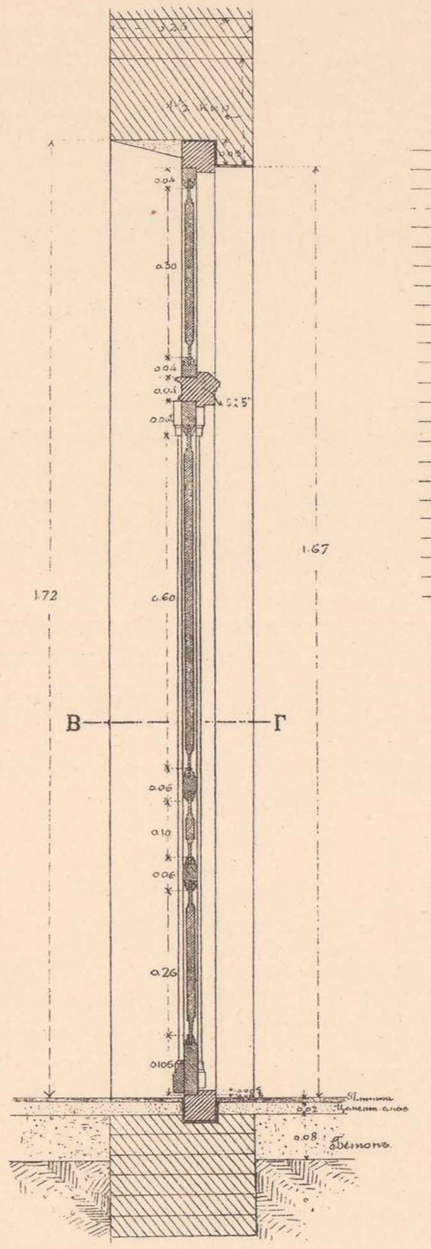


ДЕТАЛЬ ДВЕРИ ИЗЪ ЗАЛА I КЛАССА ВЪ ПРОХОДЪ.

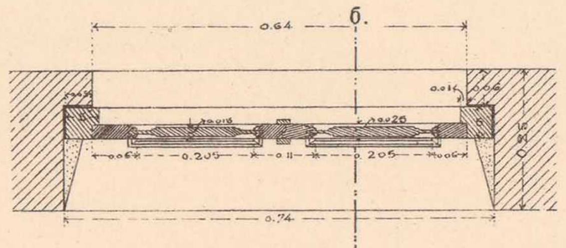
ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО а-б.

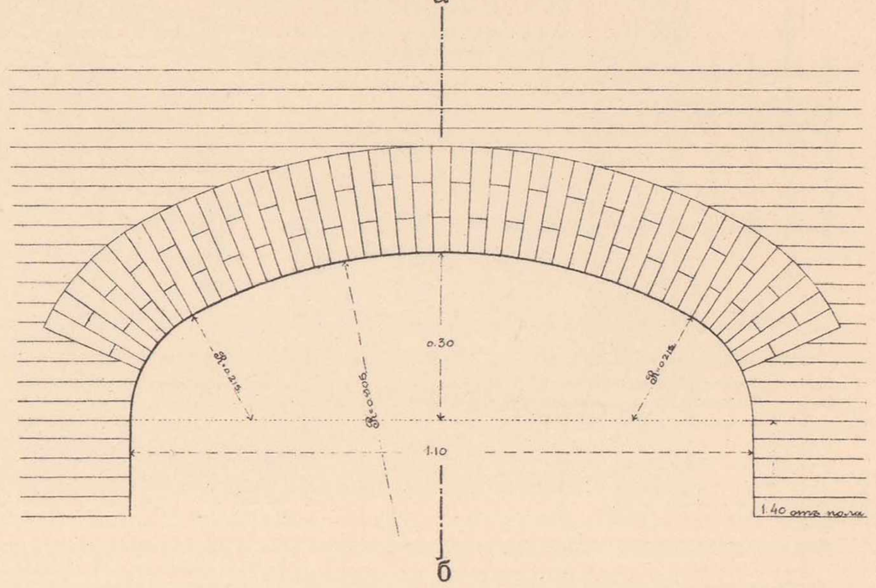


ПЛАНЪ ПО в-г.

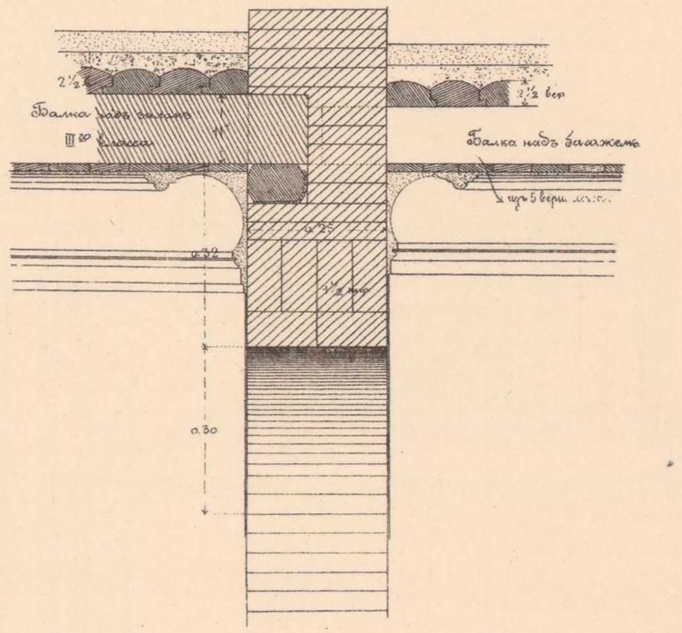


ДЕТАЛЬ АРОЧНАГО ПРОЕМА МЕЖДУ ЗАЛОМЪ III-го КЛАССА и БАГАЖЕМЪ.

ФАСАДЪ.

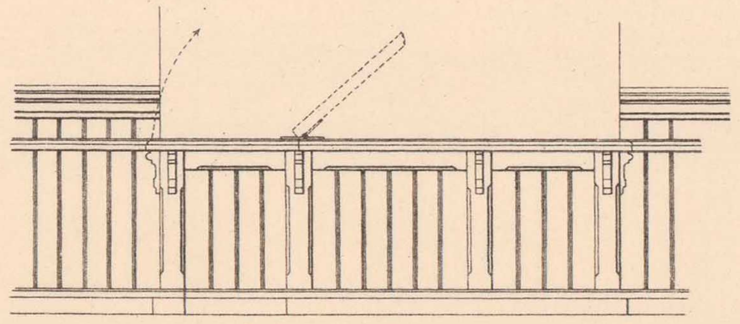


РАЗРѢЗЪ ПО а-б.

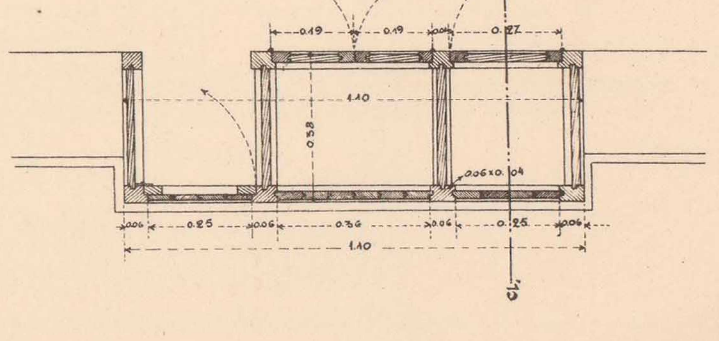


БАГАЖНАЯ СТОЙКА.

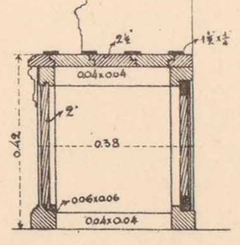
ФАСАДЪ.



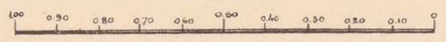
ПЛАНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО а-б.



Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

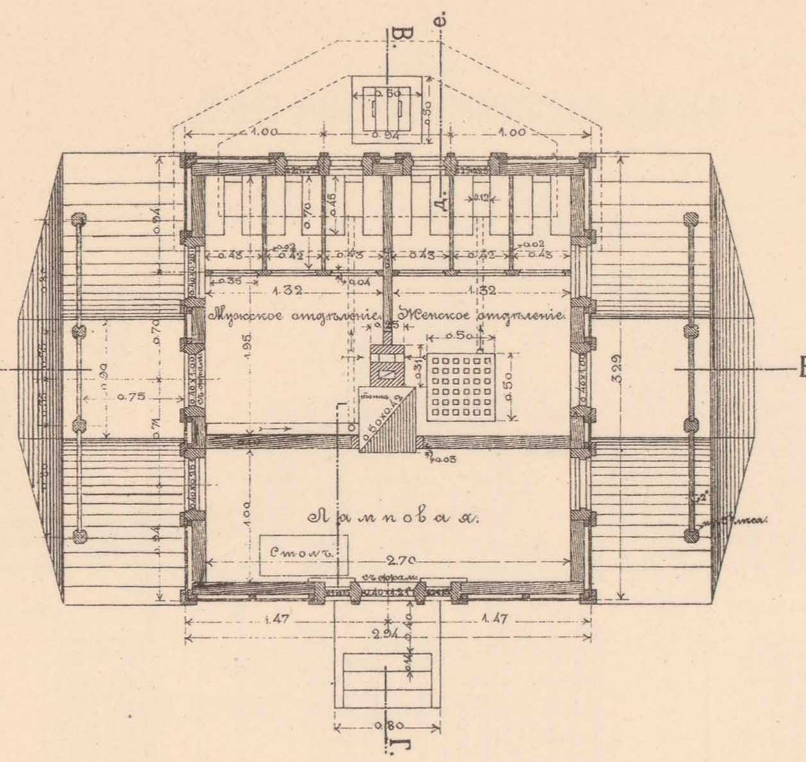
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

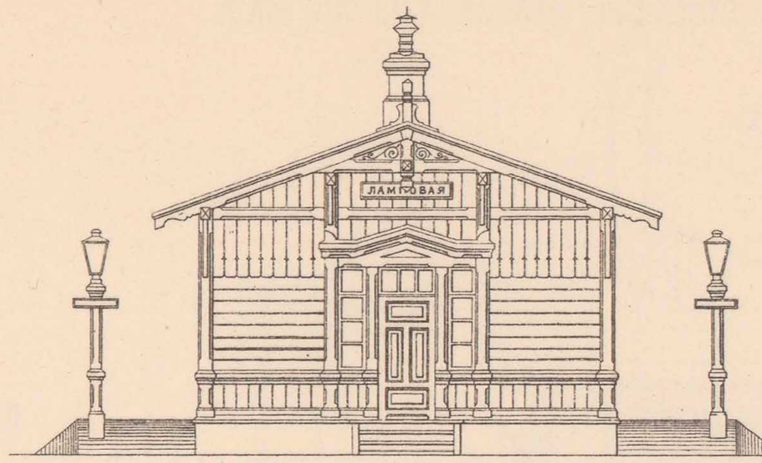
I. ОТХОЖЕЕ МѢСТО ПЛОЩ. 7,85 КВ. САЖ. НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ III КЛАССА ЛИДА, МОЛОДЕЧНО, ВОЛКОВЫСКЪ и ЧЕРЕМХА.

1й ЛИСТЪ.

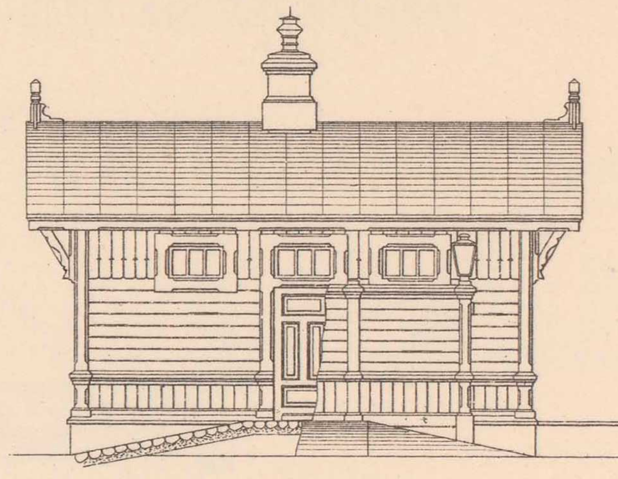
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



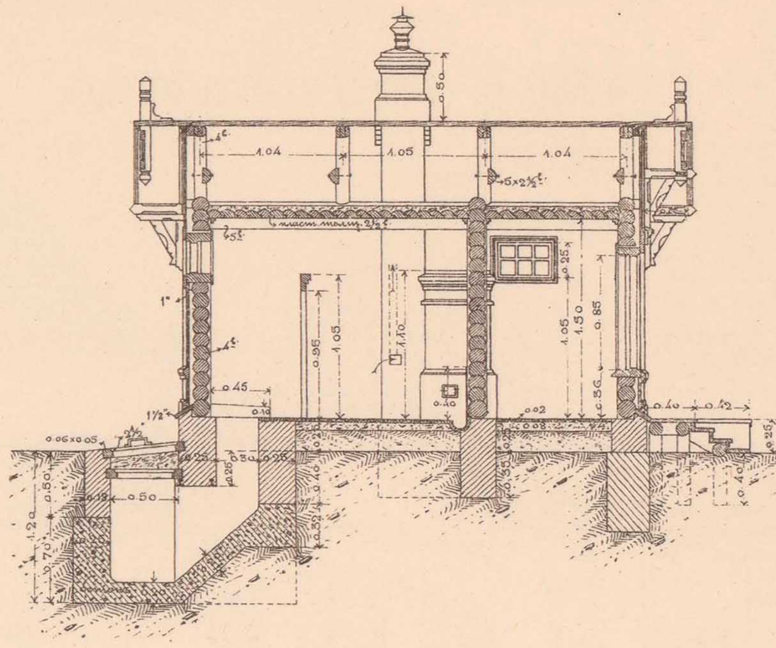
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ Ж. Д.



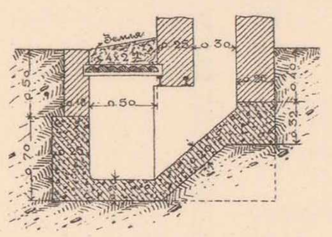
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



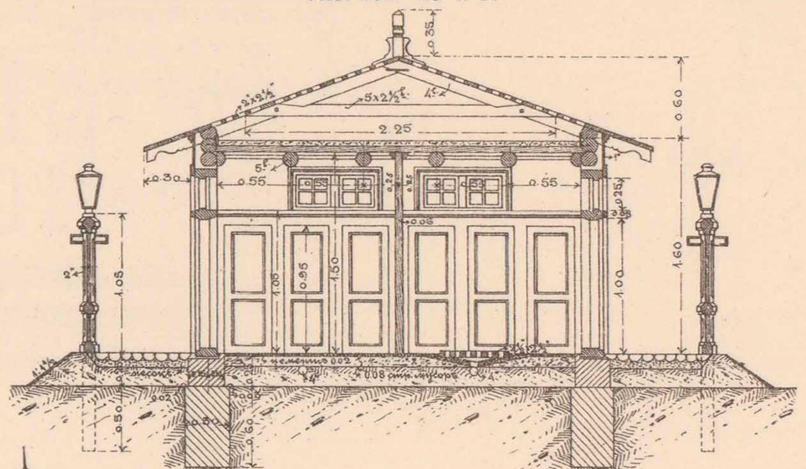
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



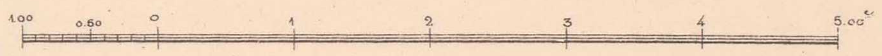
РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.

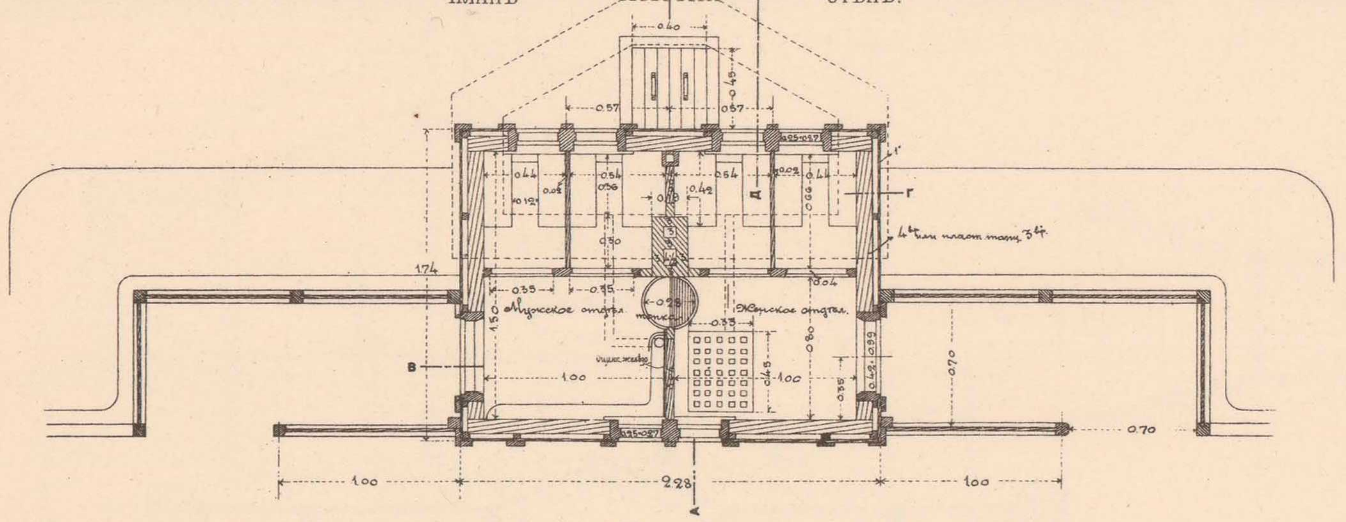


Масштабъ.



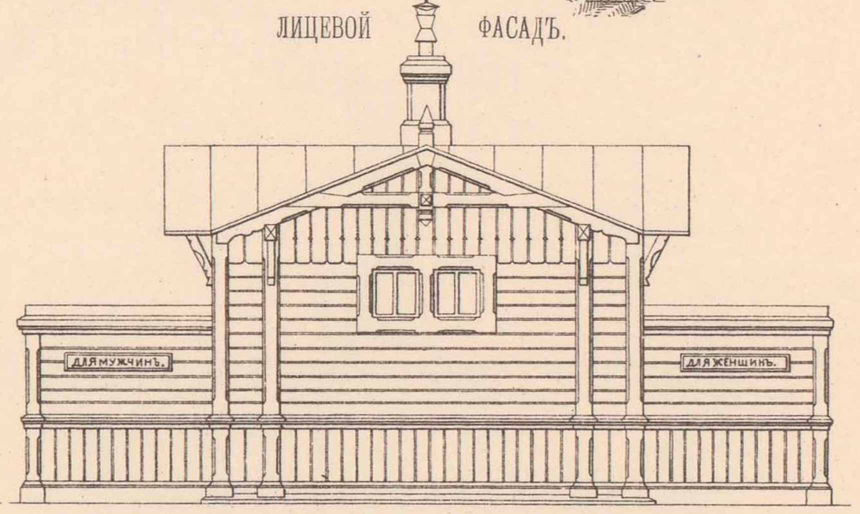
II. ОТХОЖЕЕ МѢСТО ПЛОЩ. 3,00 КВ. САЖ. НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА.

ПЛАНЪ СТѢНЪ.

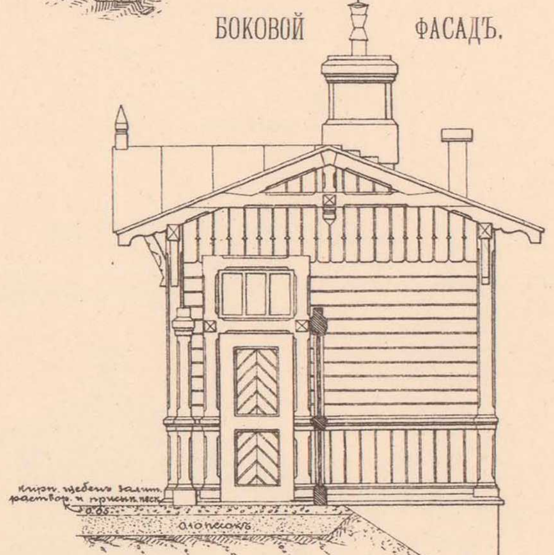


Масштабъ.

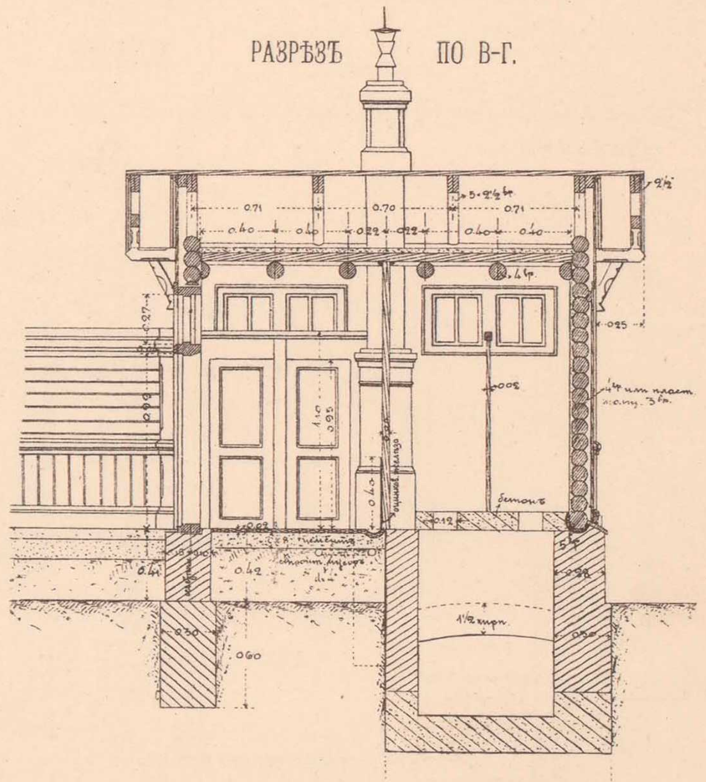
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



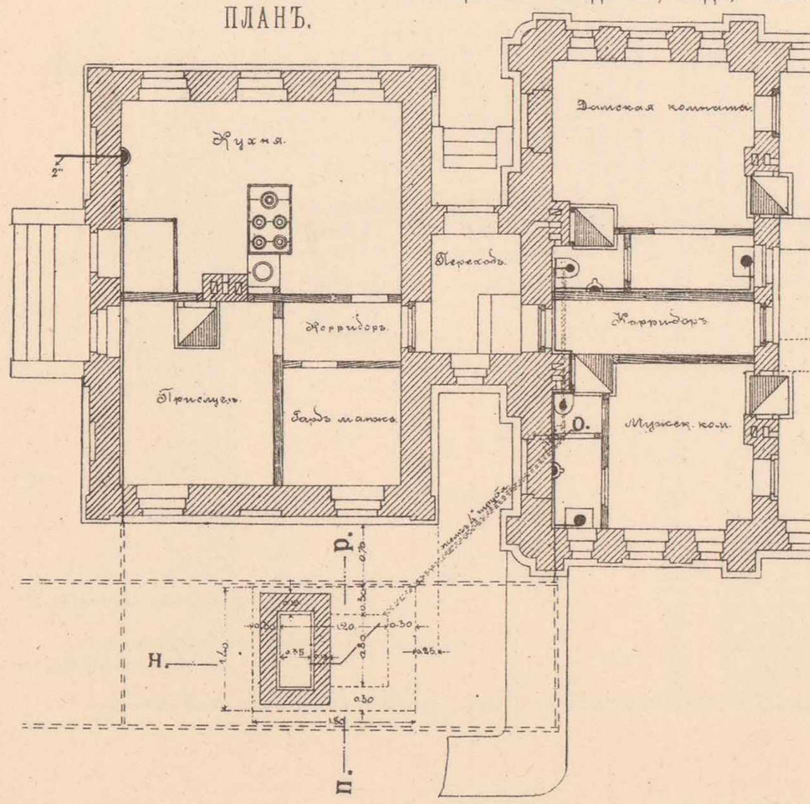
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



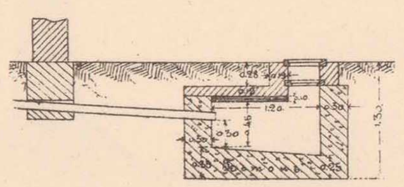
III. ВЫГРЕБЪ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЙ III РАЗРЯДА

НА СТАНЦІЯХЪ МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ И ЧЕРЕМХА.

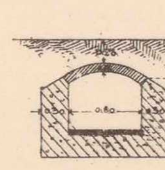
ПЛАНЪ.



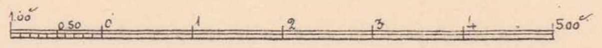
РАЗРѢЗЪ ПО О-Н.



РАЗРѢЗЪ ПО П-Р.



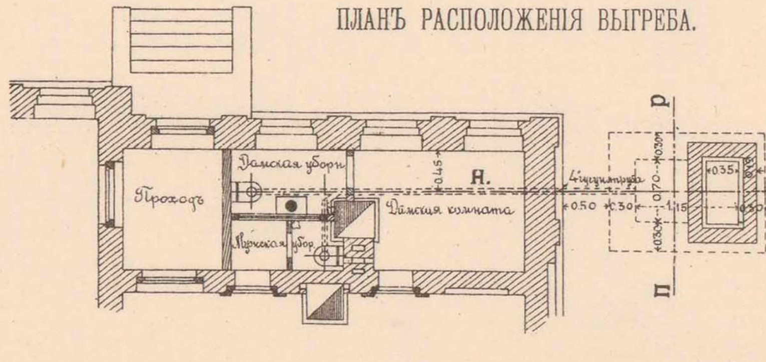
Масштабъ



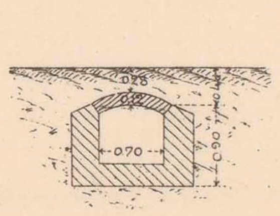
IV. ВЫГРЕБЪ ДЛЯ ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ IV РАЗРЯДА

ПЛОЩ. 49,97 КВ. САЖ.

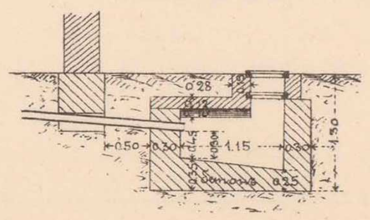
ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ВЫГРЕБА.



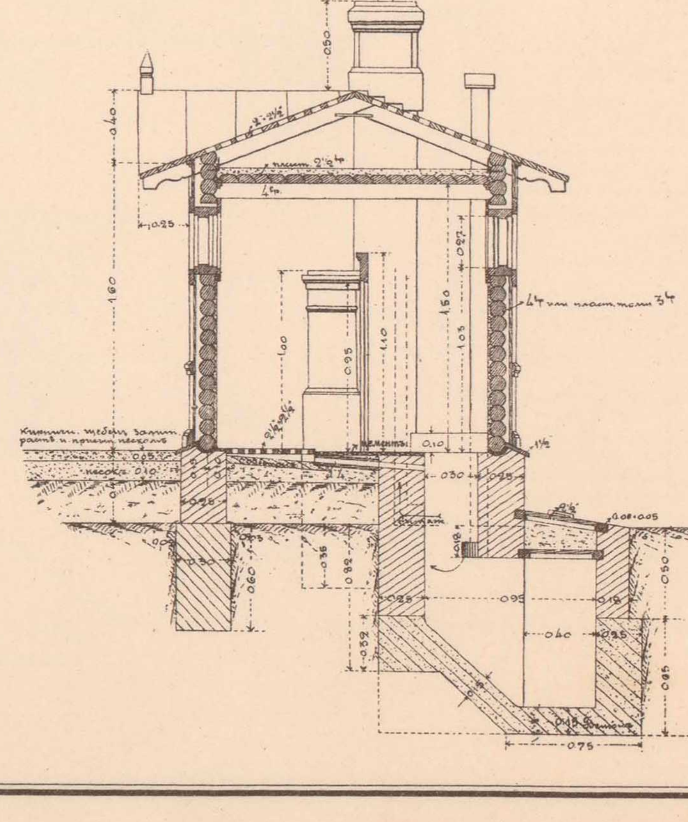
РАЗРѢЗЪ ПО П-Р.



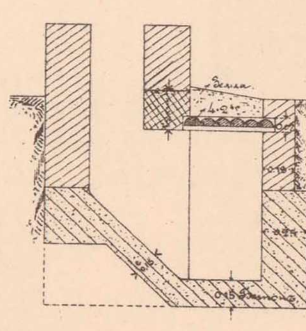
РАЗРѢЗЪ ПО Н-О.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



РАЗРѢЗЪ ВЫГРЕБА ПО Д-Е.



Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Муфло.

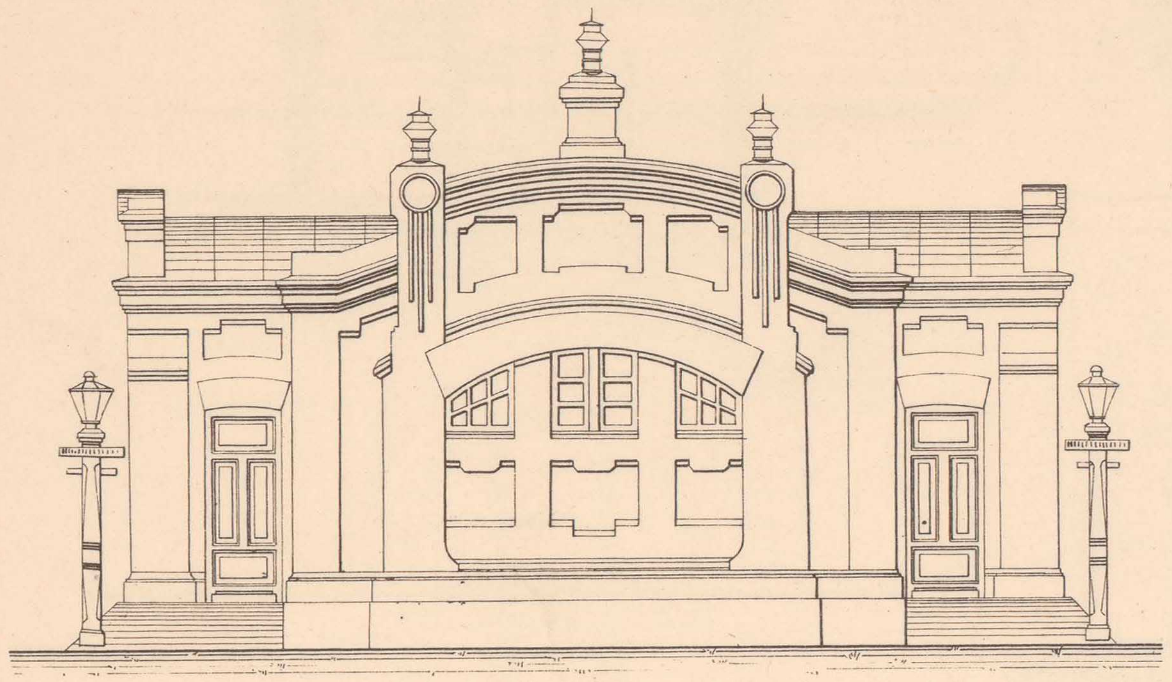
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

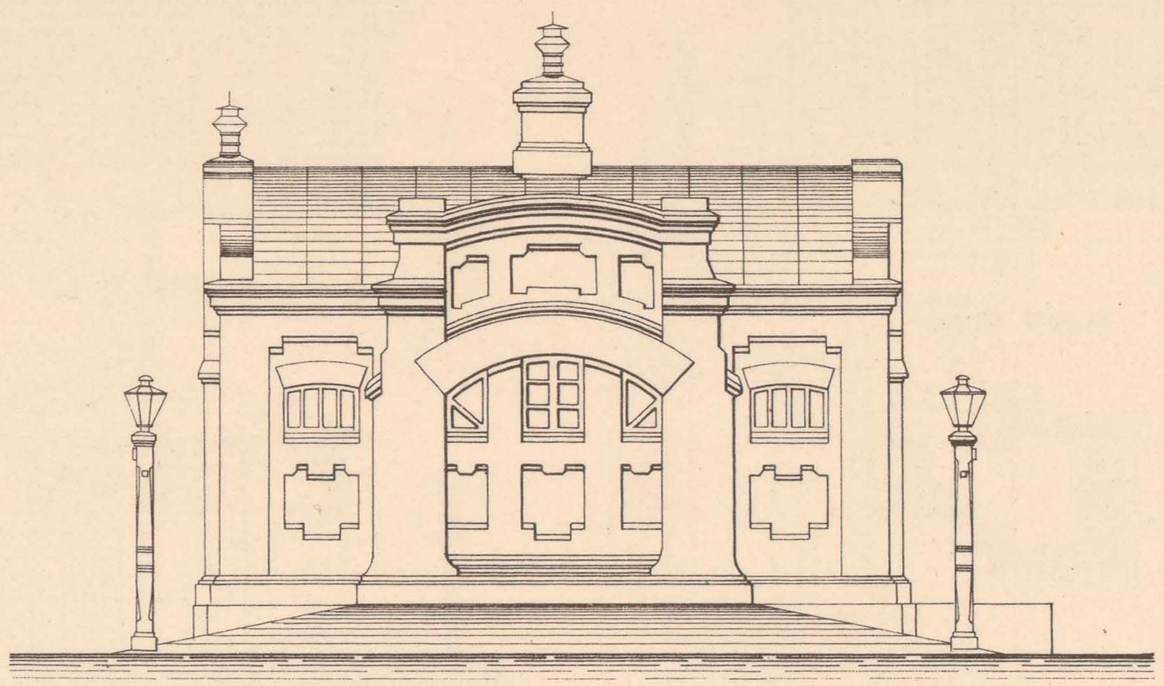
2й ЛИСТЪ

КАМЕННОЕ ОТХОЖЕЕ МѢСТО НА СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ, ПЛОЩ. 8,03 КВ. САЖ.

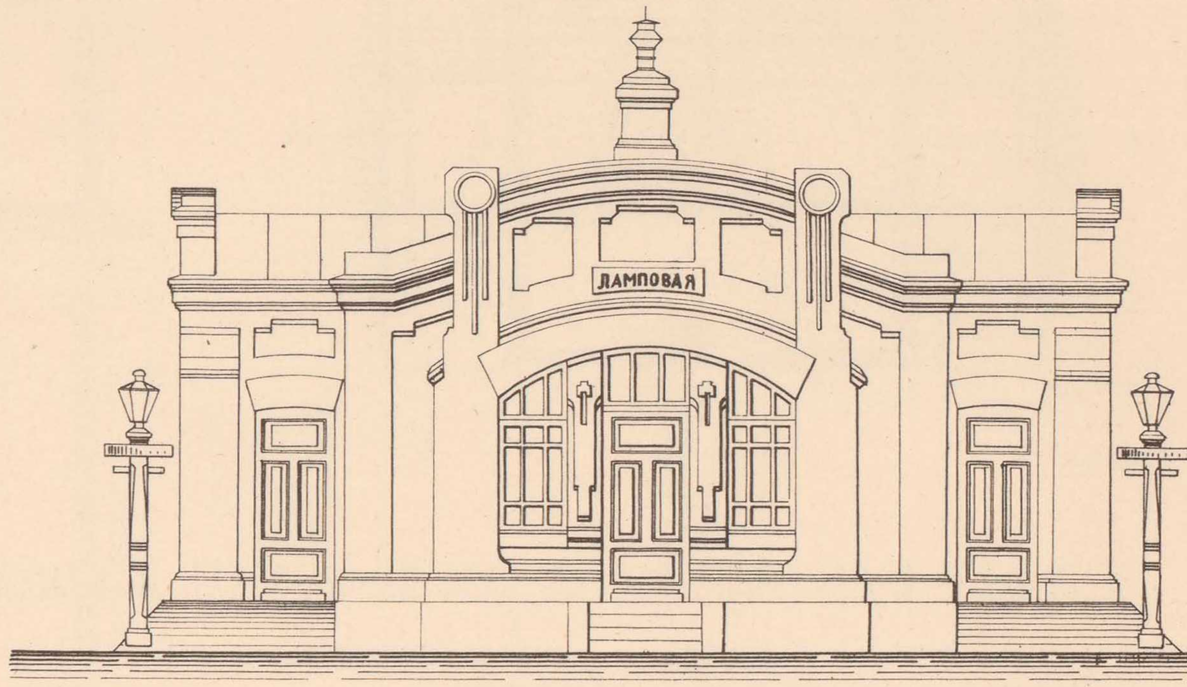
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ МАЛКИНЪ-ПОЛОЦКЪ.



БОКОВОЙ ФАСАДЪ.

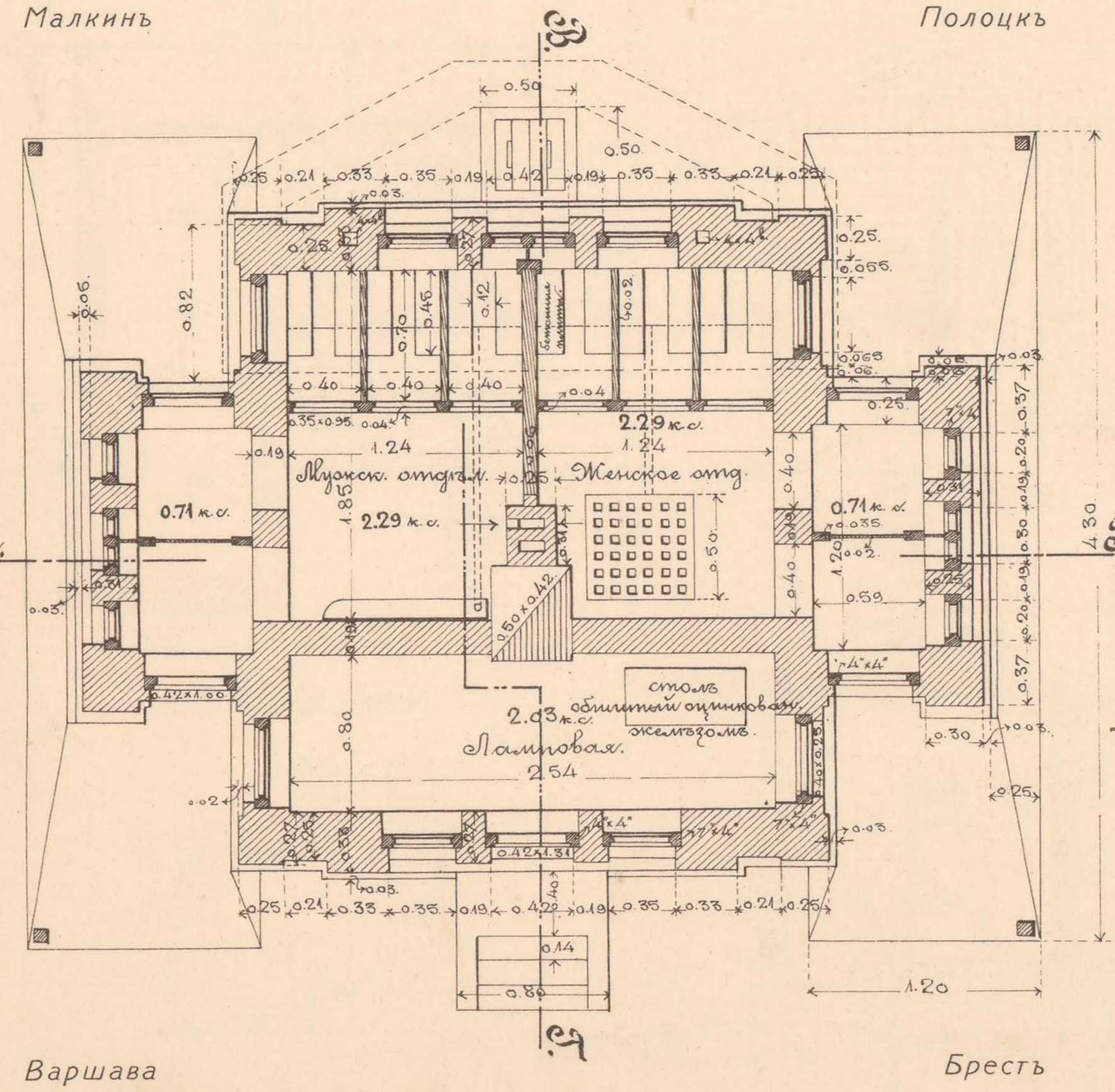


ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ВАРШАВА-БРЕСТЪ.



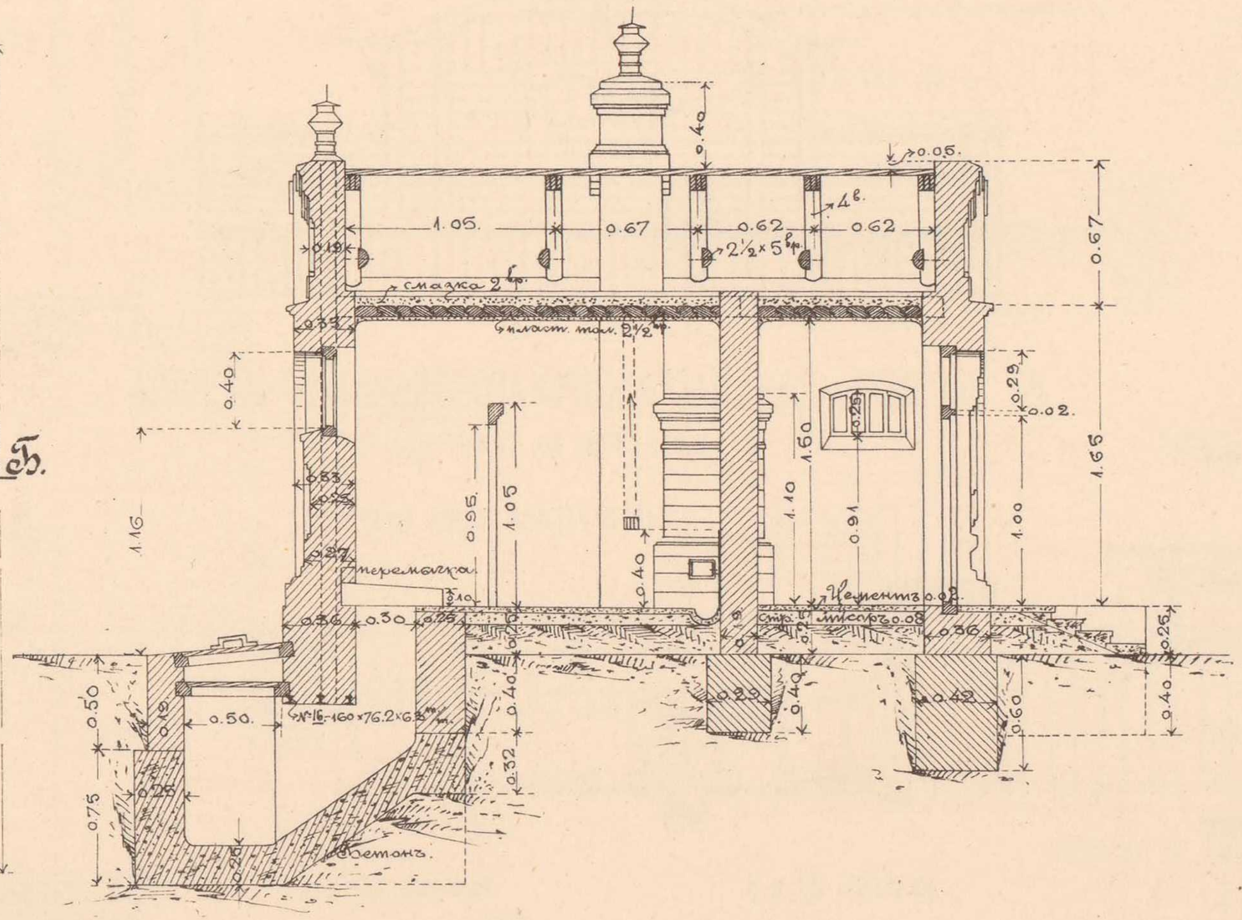
ПЛАНЪ.

Малкинъ *Полоцкъ*

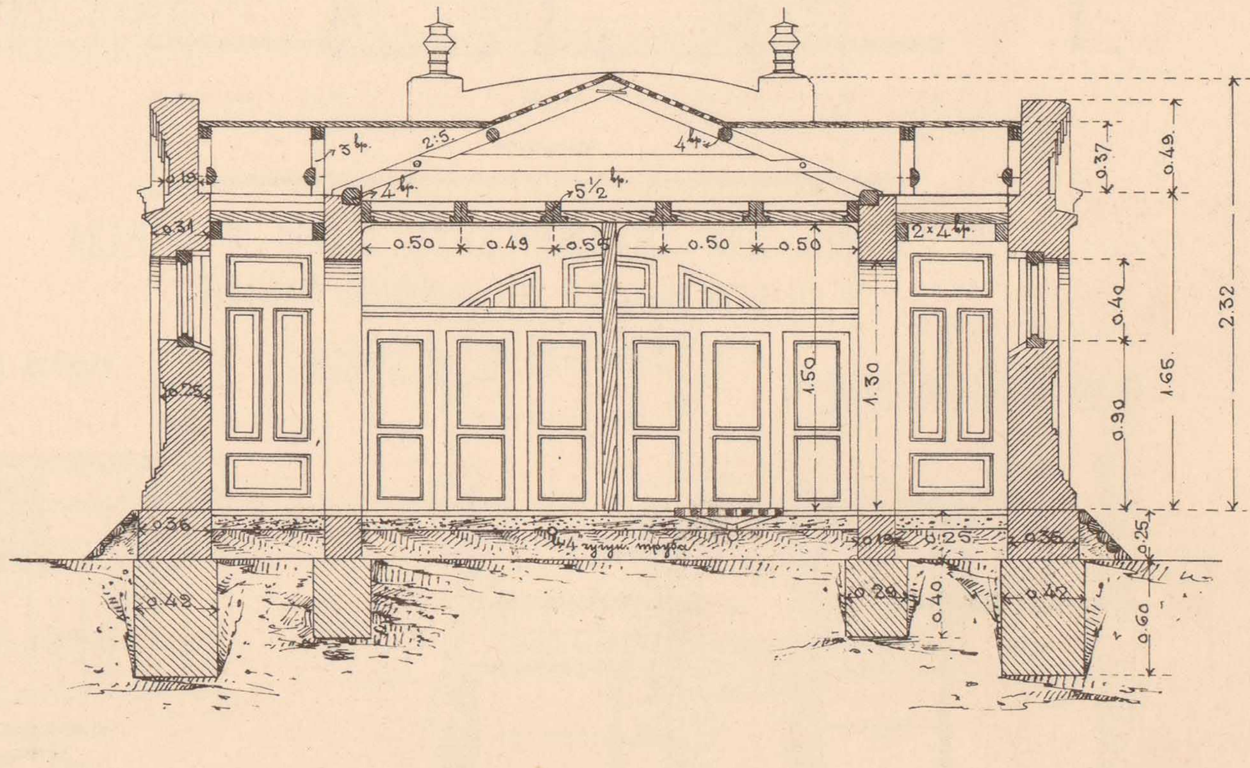


Варшава *Брестъ*

РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



Масштабъ

100с. 0.5 0 1 2 3 4 5 6 саж.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

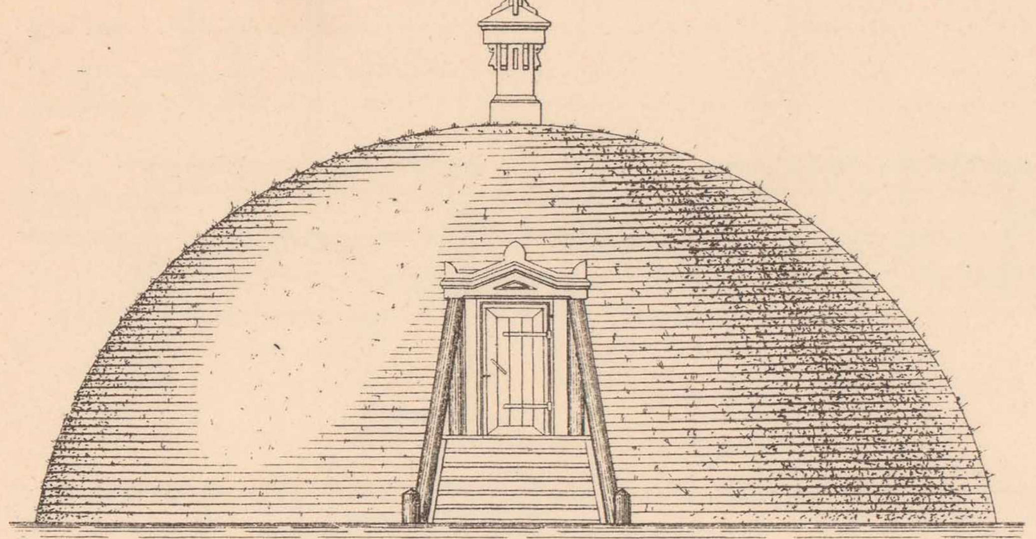
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

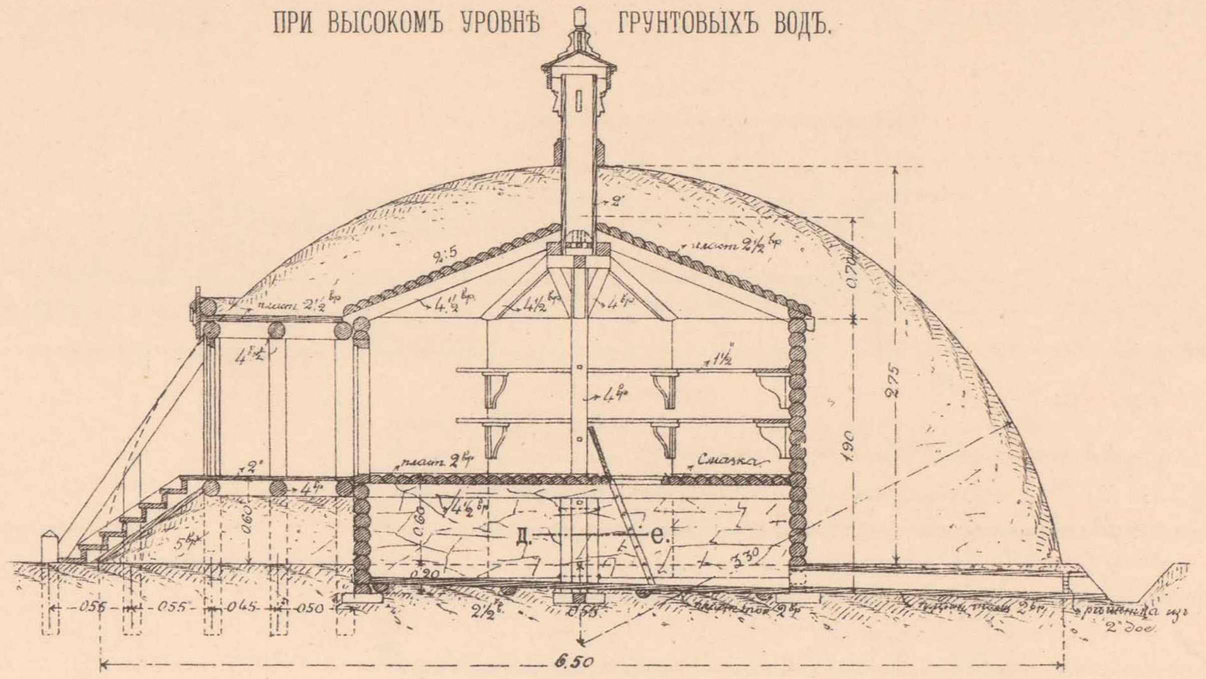
3й ЛИСТЪ.

I. ТИПЪ ЛЕДНИКА ПРИ ПАССАЖИРСКОМЪ ЗДАНІИ.

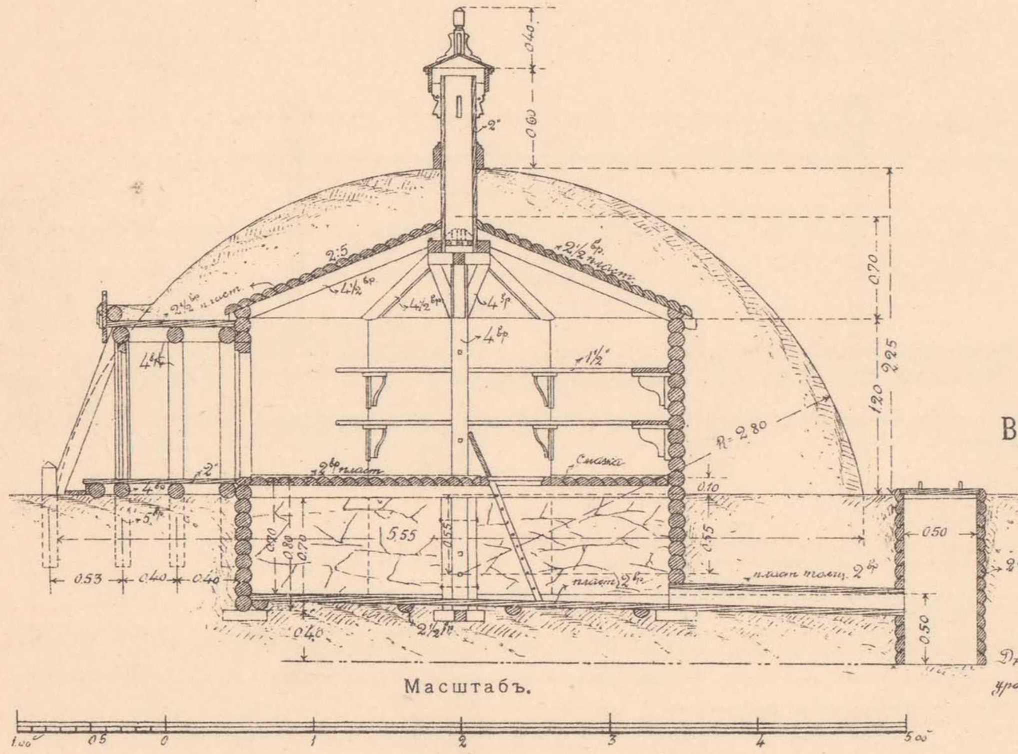
ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.
ПРИ ВЫСОКОМЪ УРОВНѢ ГРУНТОВЫХЪ ВОДЪ.



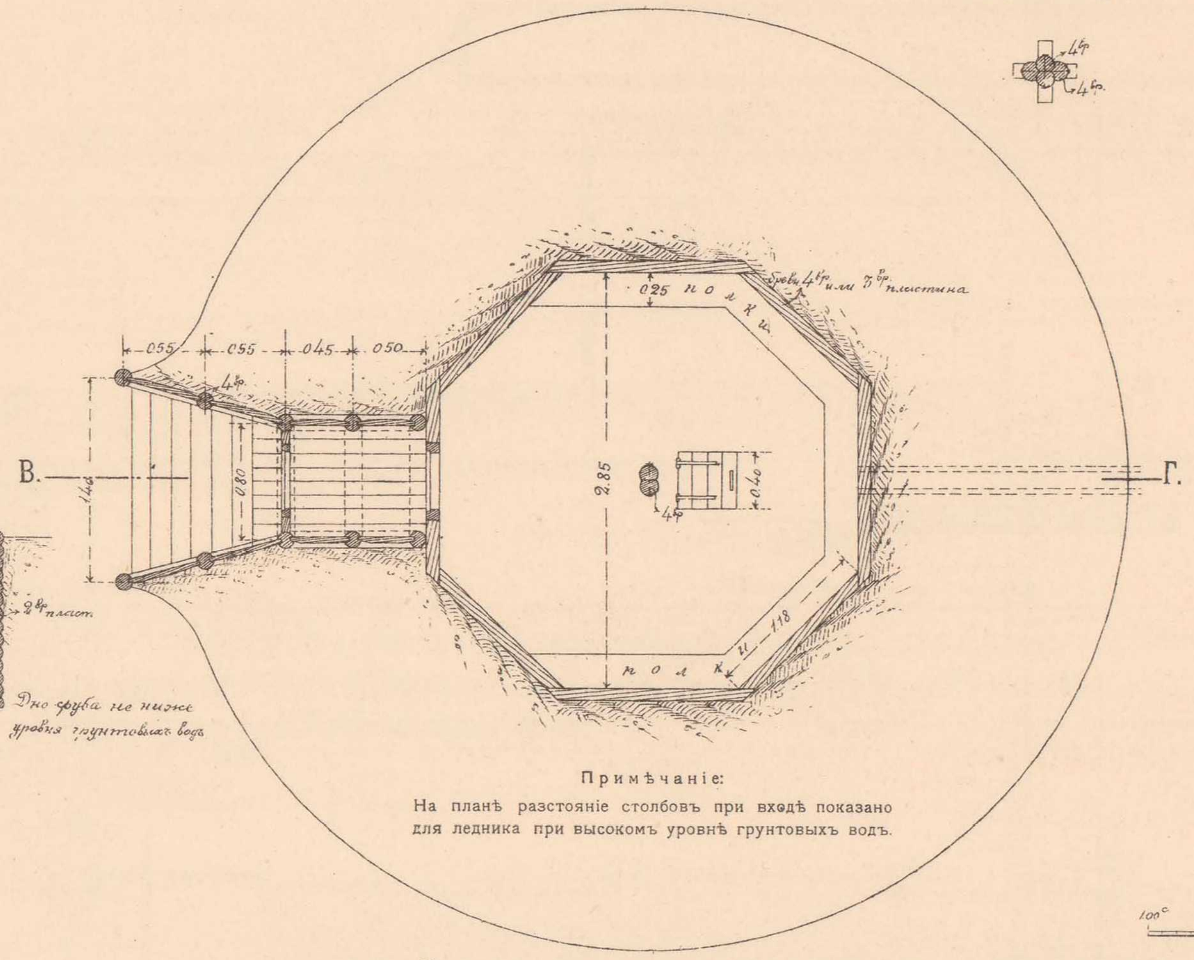
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.
ПРИ НИЗКОМЪ УРОВНѢ ГРУНТОВЫХЪ ВОДЪ.



Масштабъ.

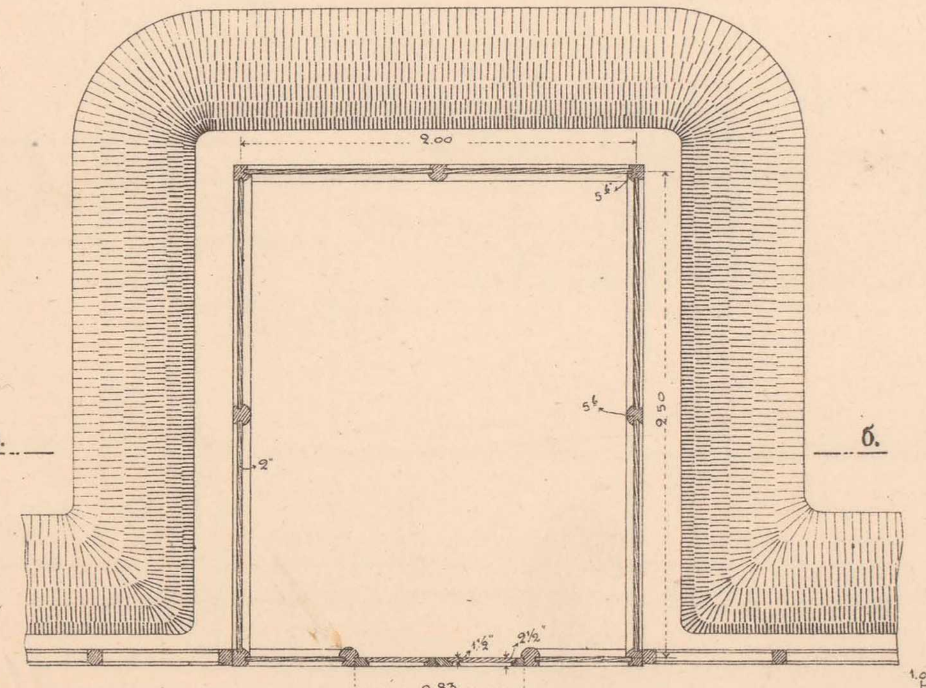
ПЛАНЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е.



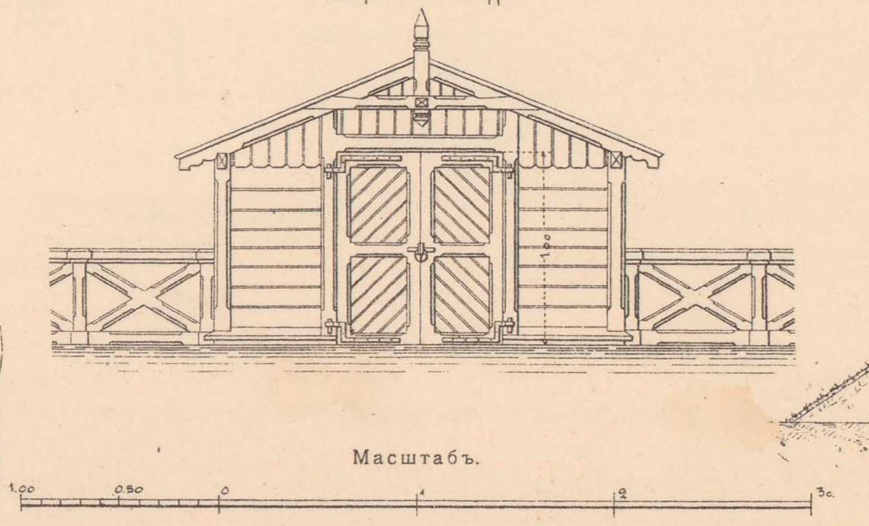
Примѣчаніе:
На планѣ разстояніе столбовъ при входѣ показано для ледника при высокомъ уровнѣ грунтовыхъ водъ.

ПЛАНЪ.



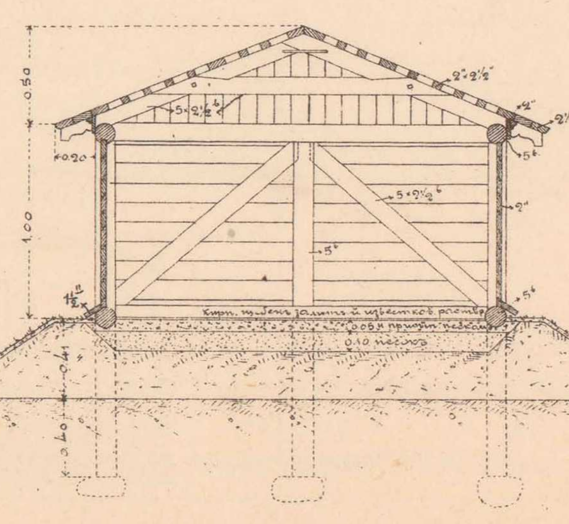
II. САРАЙ ДЛЯ ХРАНЕНІЯ ПОЖАРНЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ
(ОНЪ ЖЕ САРАЙ ДЛЯ ГРУЗОВЪ БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ).

ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.

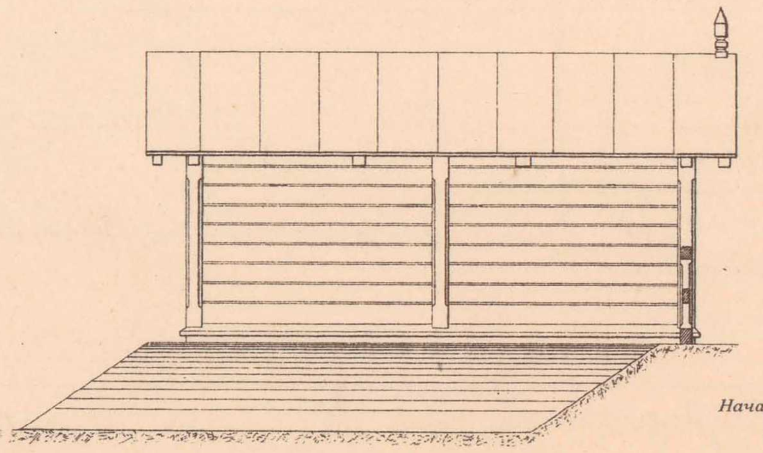


Масштабъ.

РАЗРѢЗЪ ПО а-б.

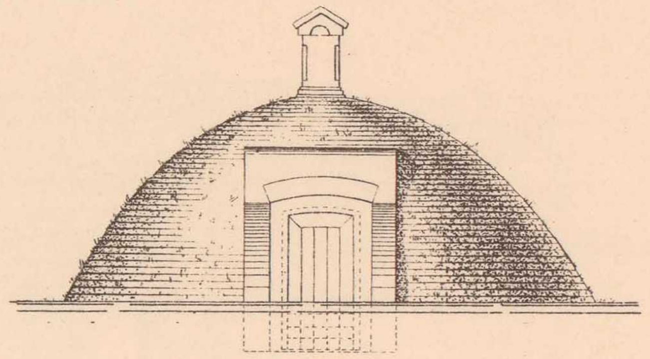


БОКОВОЙ ФАСАДЪ.

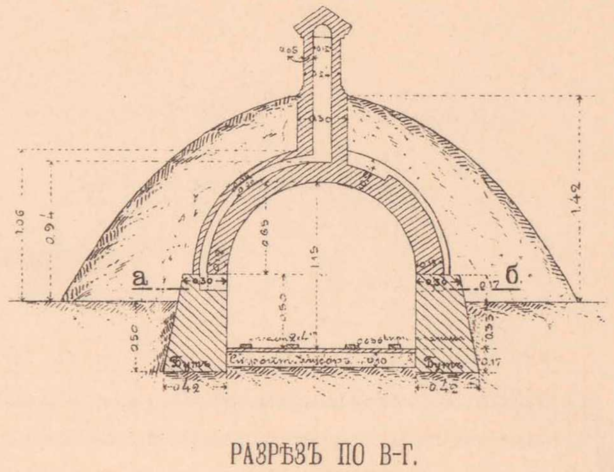


III. КЕРОСИНОВЫЙ ПОГРЕБЪ ПЛОЩАДЬЮ 2,00 КВ. САЖ.

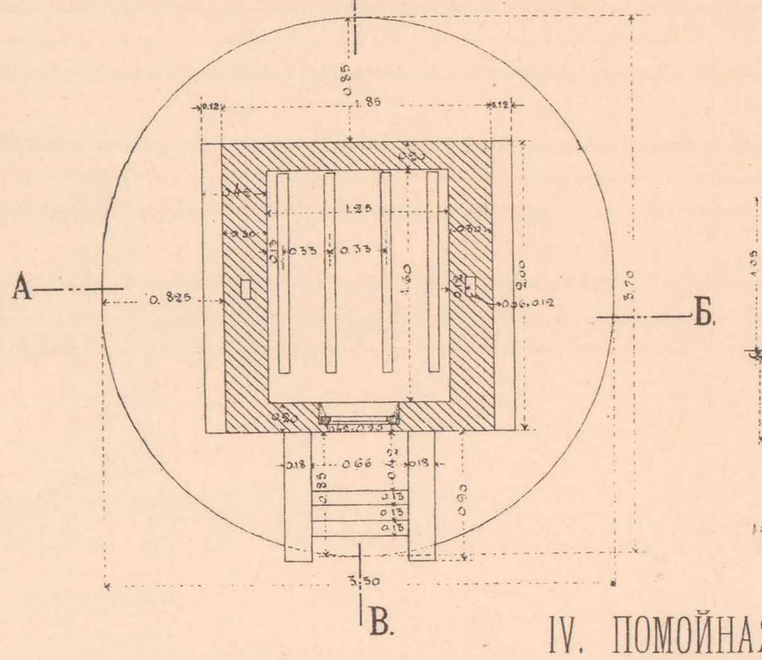
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



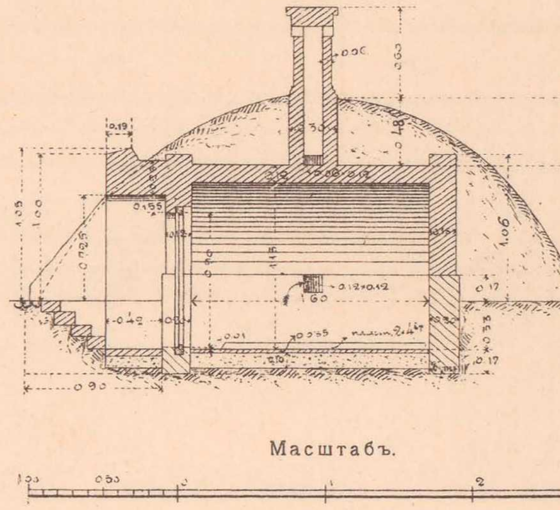
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



ПЛАНЪ ПО ЛИНІИ а-б.



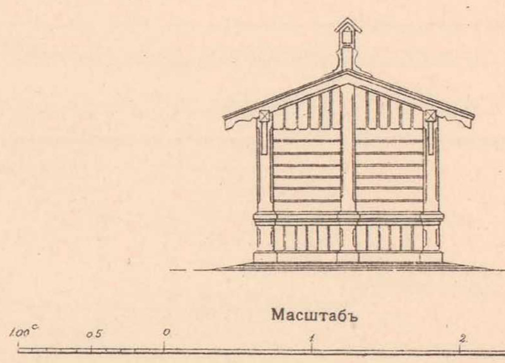
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



Масштабъ.

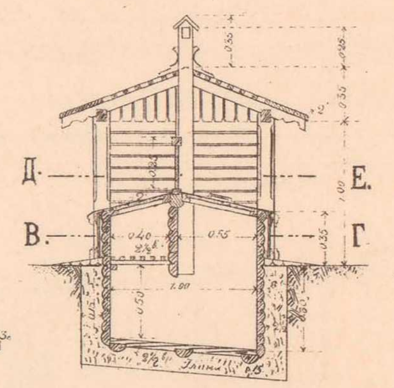
IV. ПОМОЙНАЯ ЯМА
(НА СТ. ПАРАФІАНОВО, ВИЛЕЙКА, МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ, АНДРЕЕВЦЫ, ГАЙНОВКА И ЧЕРЕМХА).

ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ.

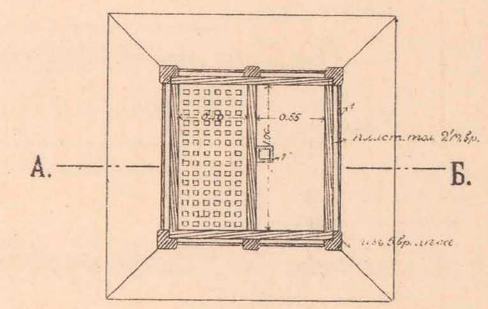


Масштабъ.

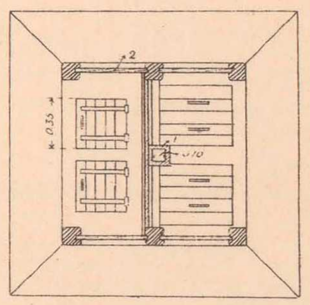
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



ПЛАНЪ ПО в-г.



ПЛАНЪ ПО Д-Е.



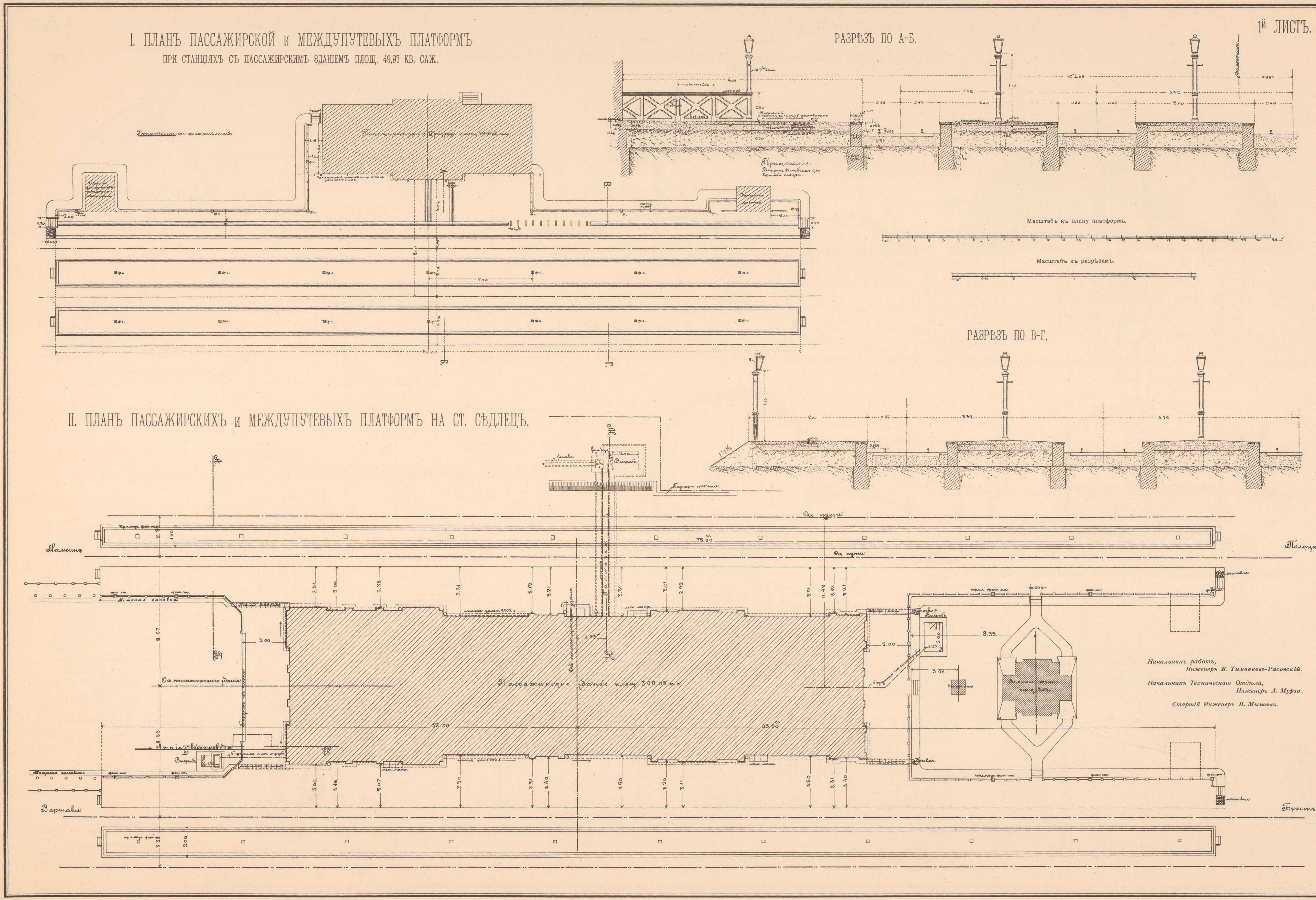
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

ПАССАЖИРСКІЯ и МЕЖДУПУТЕВЫЯ ПЛАТФОРМЫ.

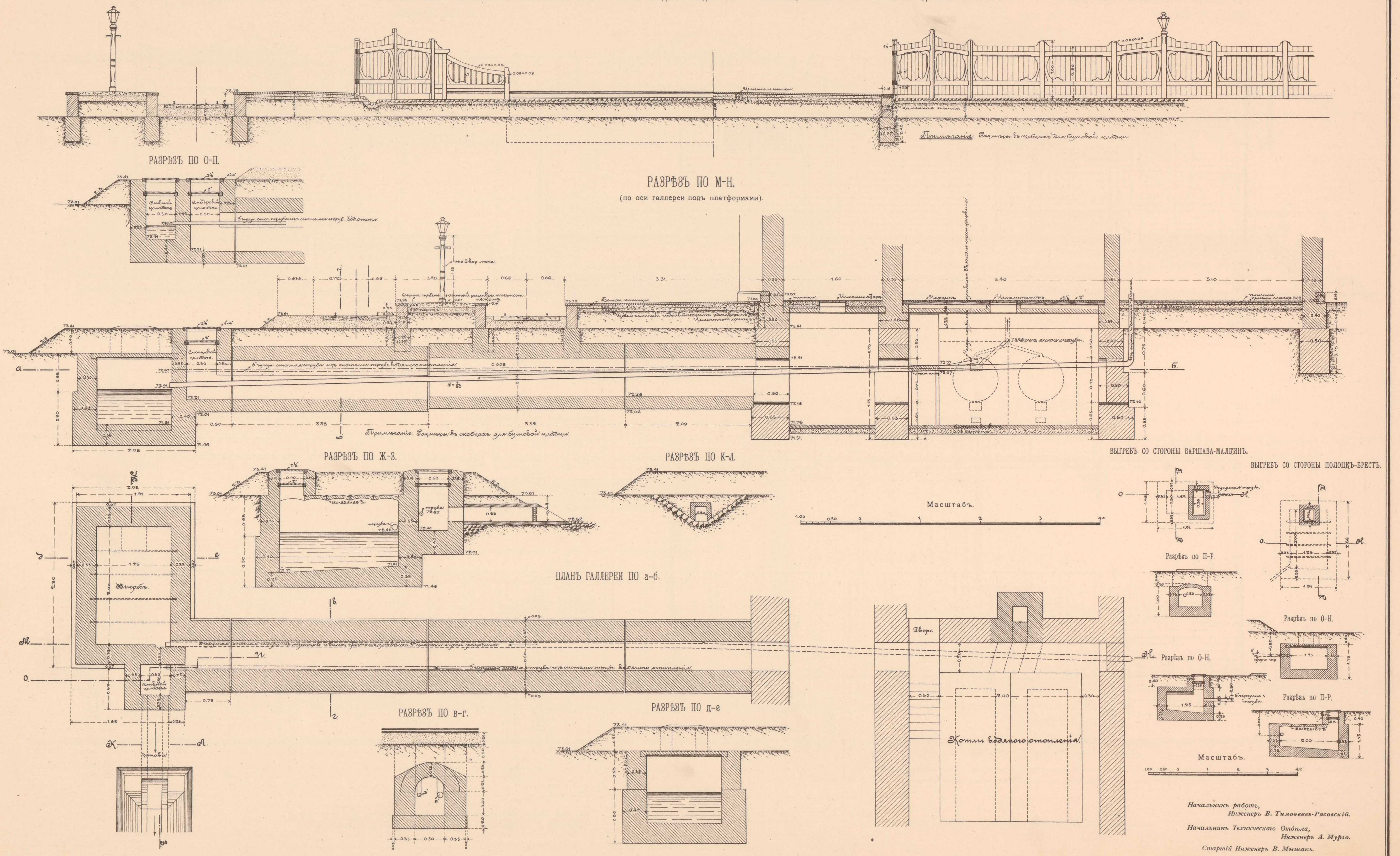


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПАССАЖИРСКІЯ И МЕЖДУПУТЕВЫЯ ПЛАТФОРМЫ НА СТ. СѢДЛЕЦЪ,

2й ЛИСТЪ.

СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ СЛУЖБЪ, ВЫГРЕБОВЪ И ГАЛЛЕРЕИ ДЛЯ УКЛАДКИ ТРУБЪ КАНАЛИЗАЦІОННЫХЪ И ИЗЪ СИСТЕМЫ ВОДЯНОГО ОТОПЛЕНІЯ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

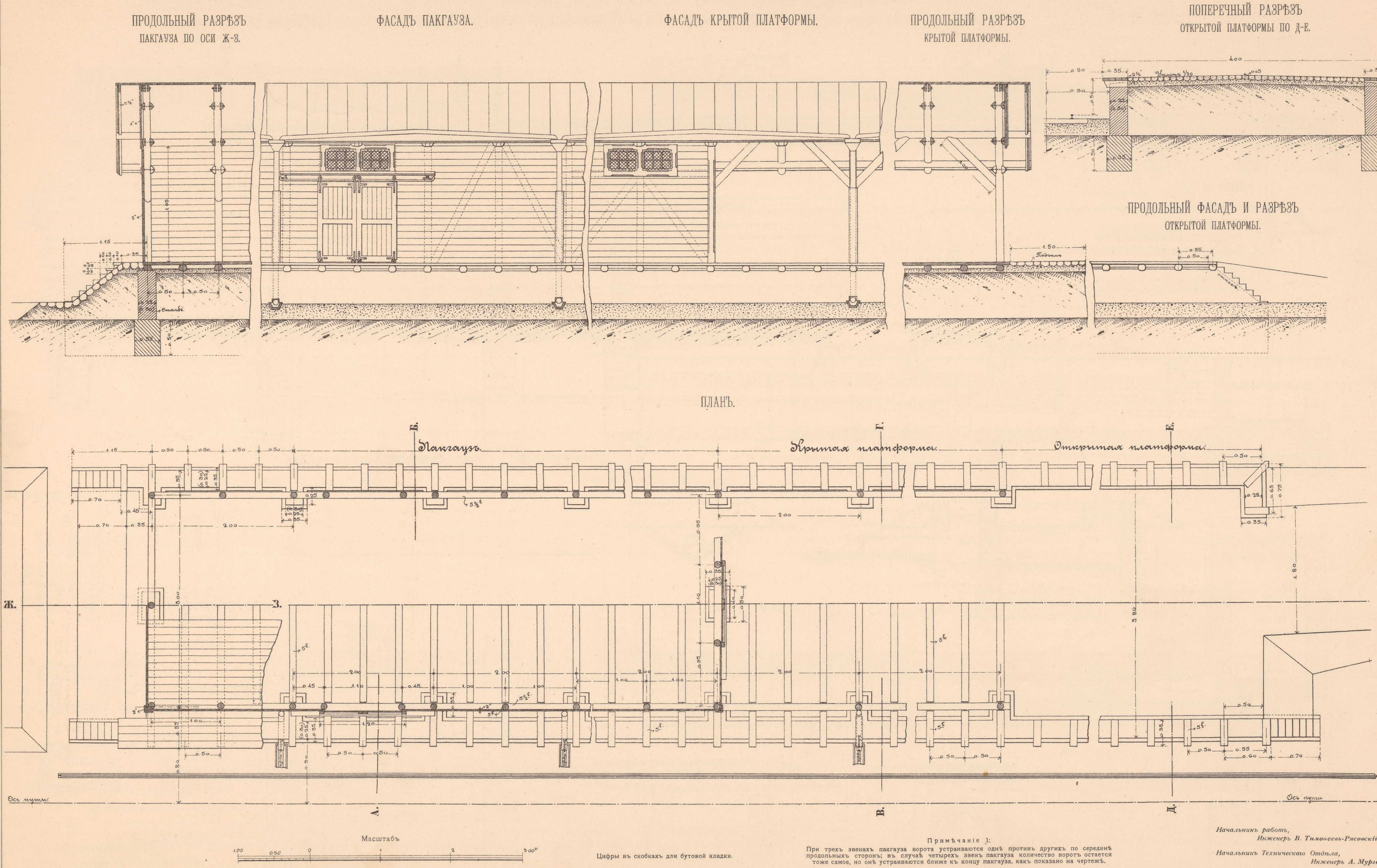
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЖЕЛЬШЪ, СПБ.

ПАКГАУЗЫ, КРЫТЫЯ и ОТКРЫТЫЯ ТОВАРНЫЯ ПЛАТФОРМЫ.

1й ЛИСТЪ.



Цифры въ скобкахъ для бутовой кладки.

Примѣчаніе 1:
При трехъ звенахъ пакгауза ворота устраиваются однѣ противъ другихъ по серединѣ продольныхъ сторонъ; въ случаѣ четырехъ звенъ пакгауза количество воротъ остается тоже самое, но онѣ устраиваются ближе къ концу пакгауза, какъ показано на чертежѣ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

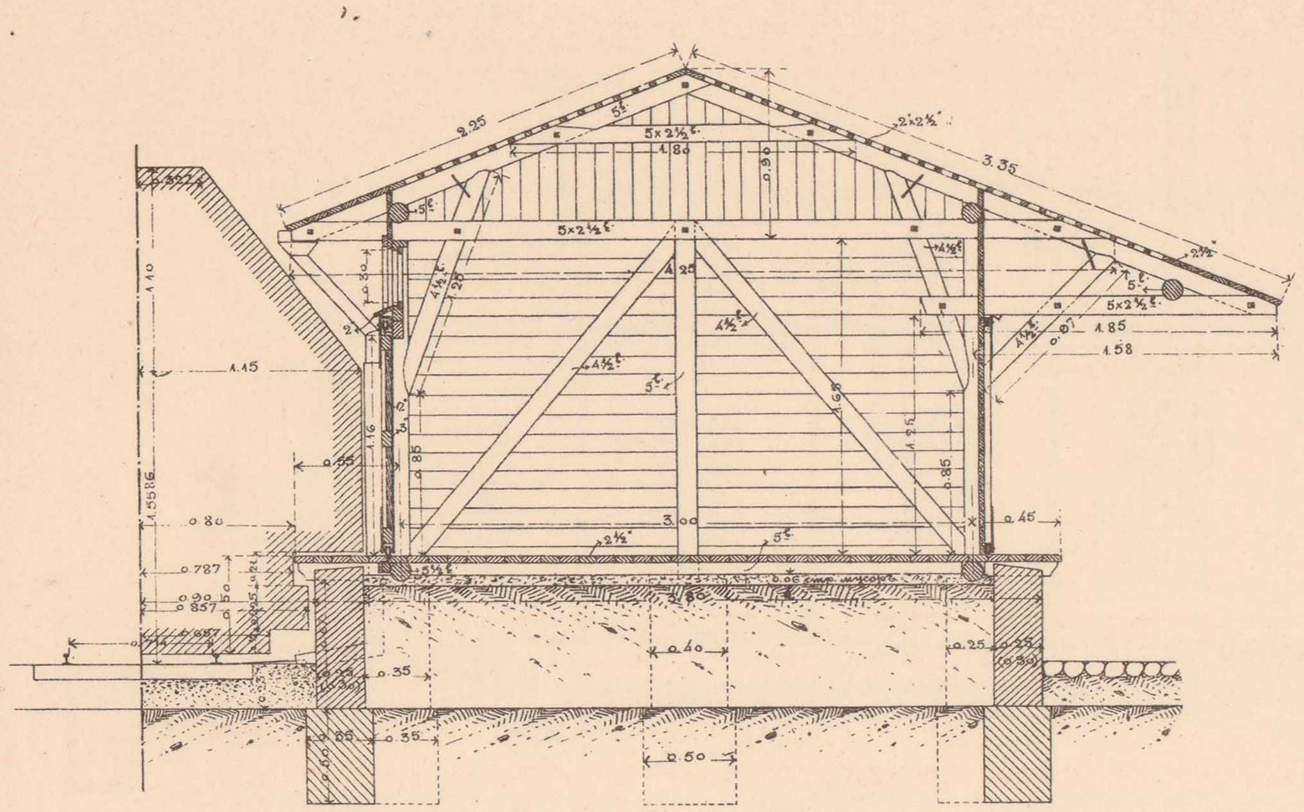
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

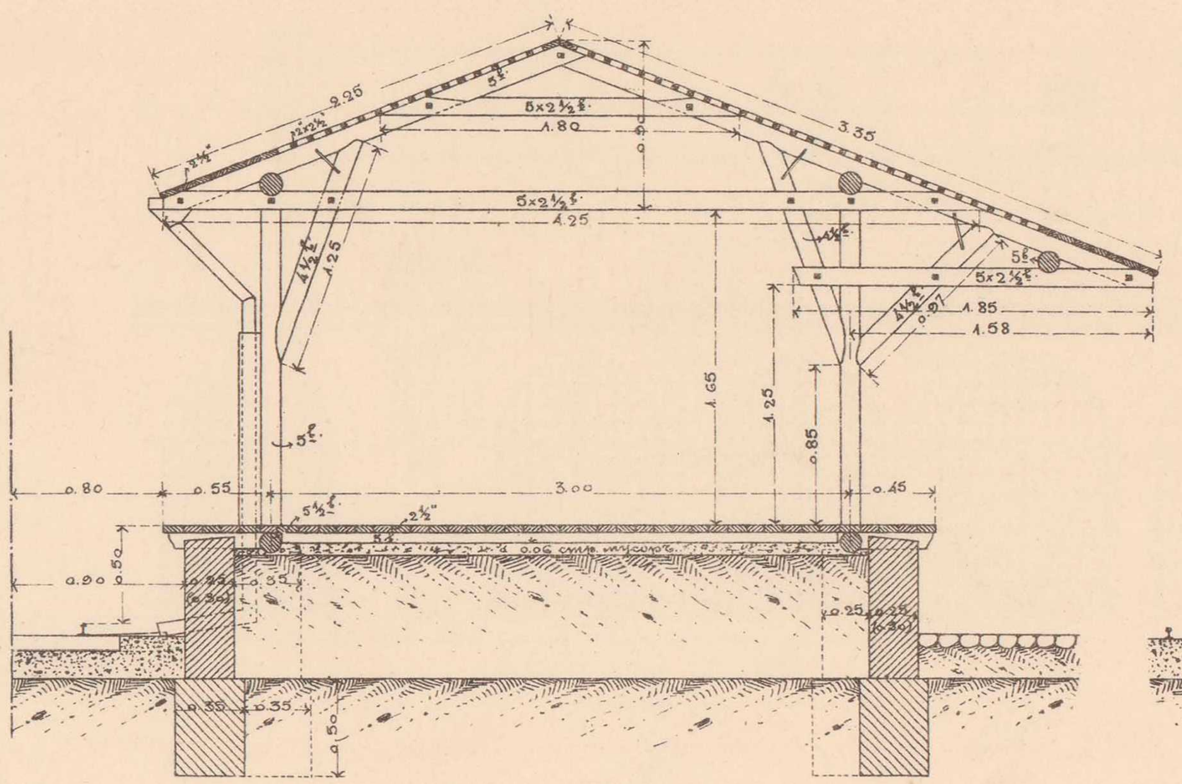
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

2й ЛИСТЪ.

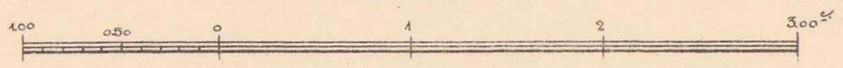
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПАКГАУЗА ПО А-Б.



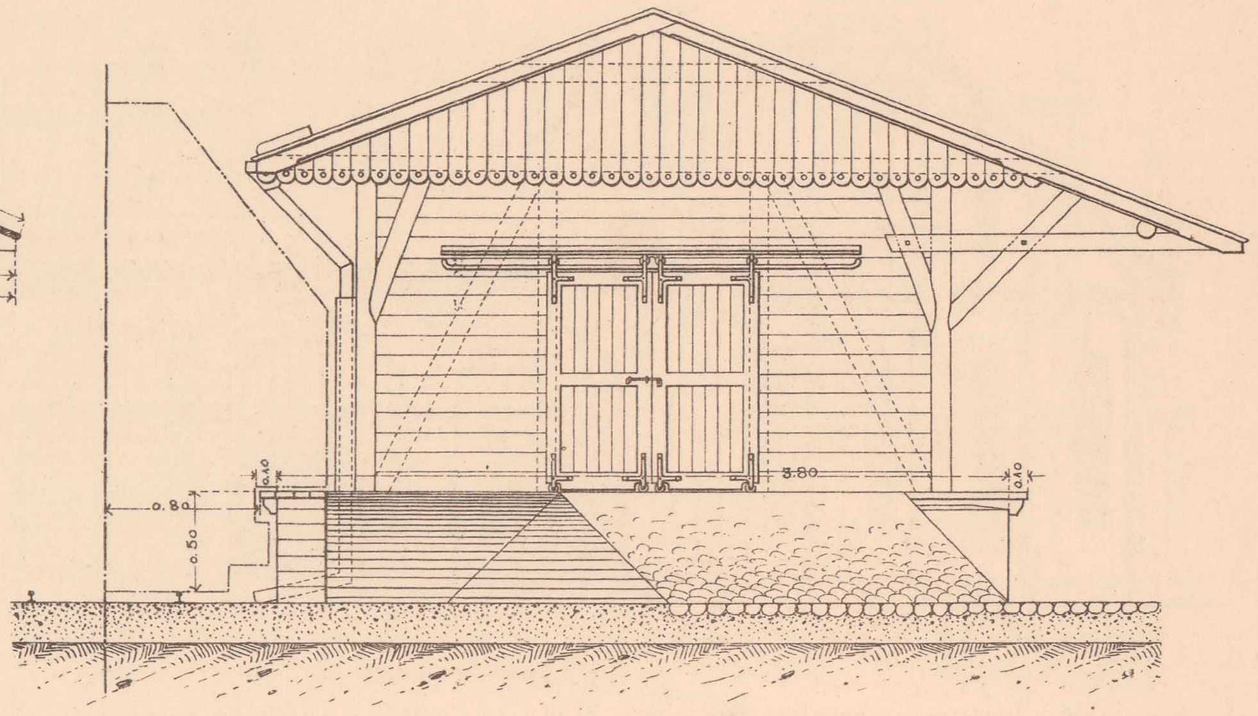
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ КРЫТОЙ ПЛАТФОРМЫ ПО В-Г.



Масштабъ

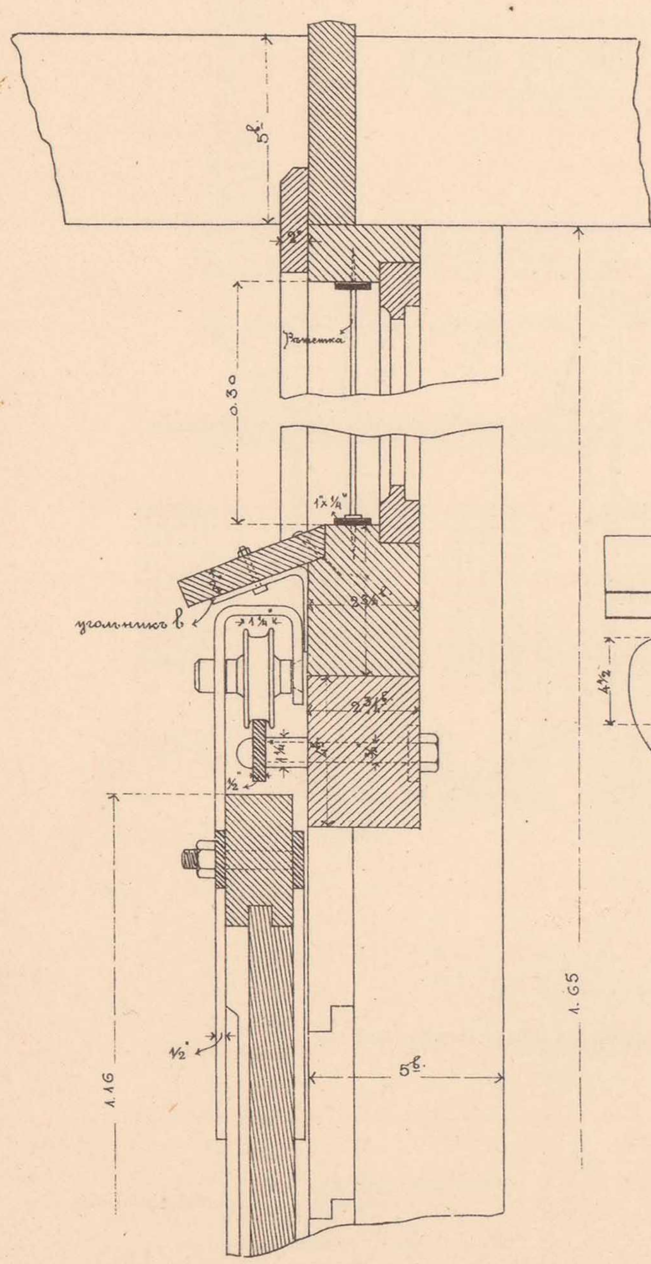


БОКОВОЙ ФАСАДЪ
СО СТОРОНЫ ОТКРЫТОЙ ПЛАТФОРМЫ.



Примѣчаніе 2:
Ворота съ поперечной стороны пакгауза запираются снаружи; прочія ворота пакгауза запираются изнутри.

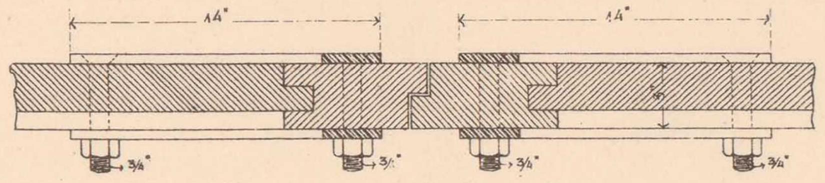
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ВОРОТЪ.

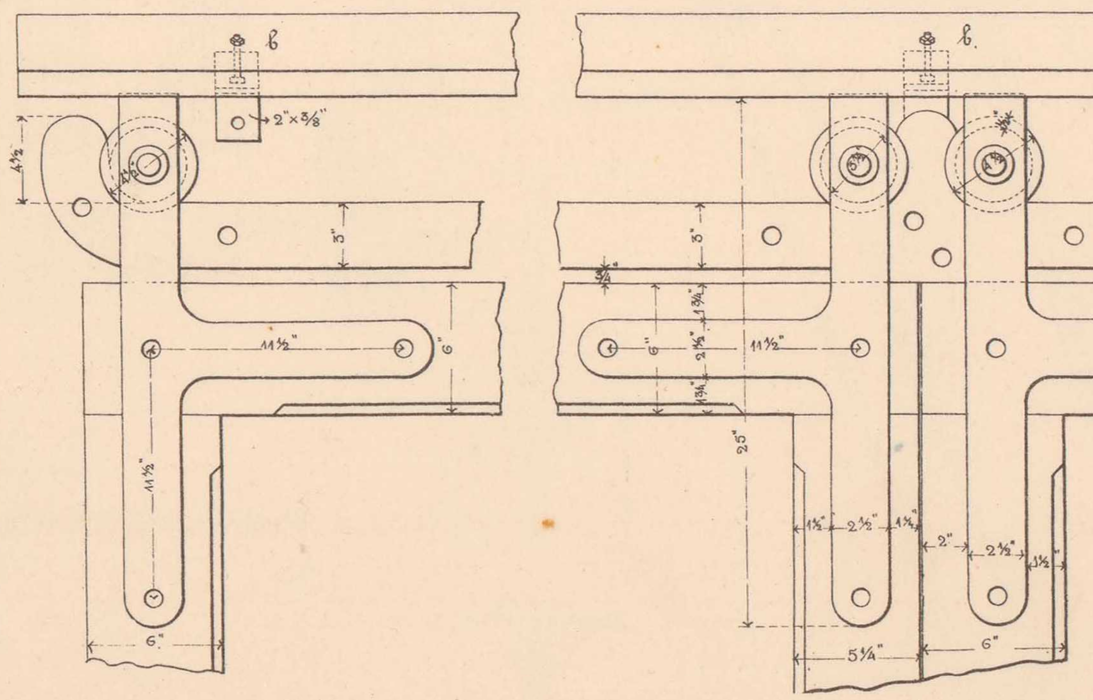


ДЕТАЛИ ВОРОТЪ ПАКГАУЗА.

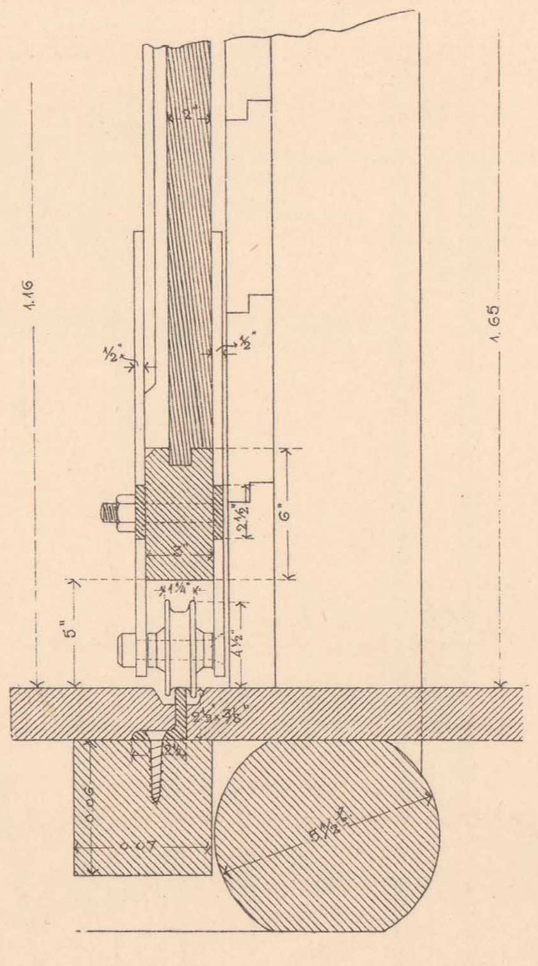
ФАСАДЪ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ВОРОТЪ ВЪ СТВОРѢ.

ПЛАНЪ.

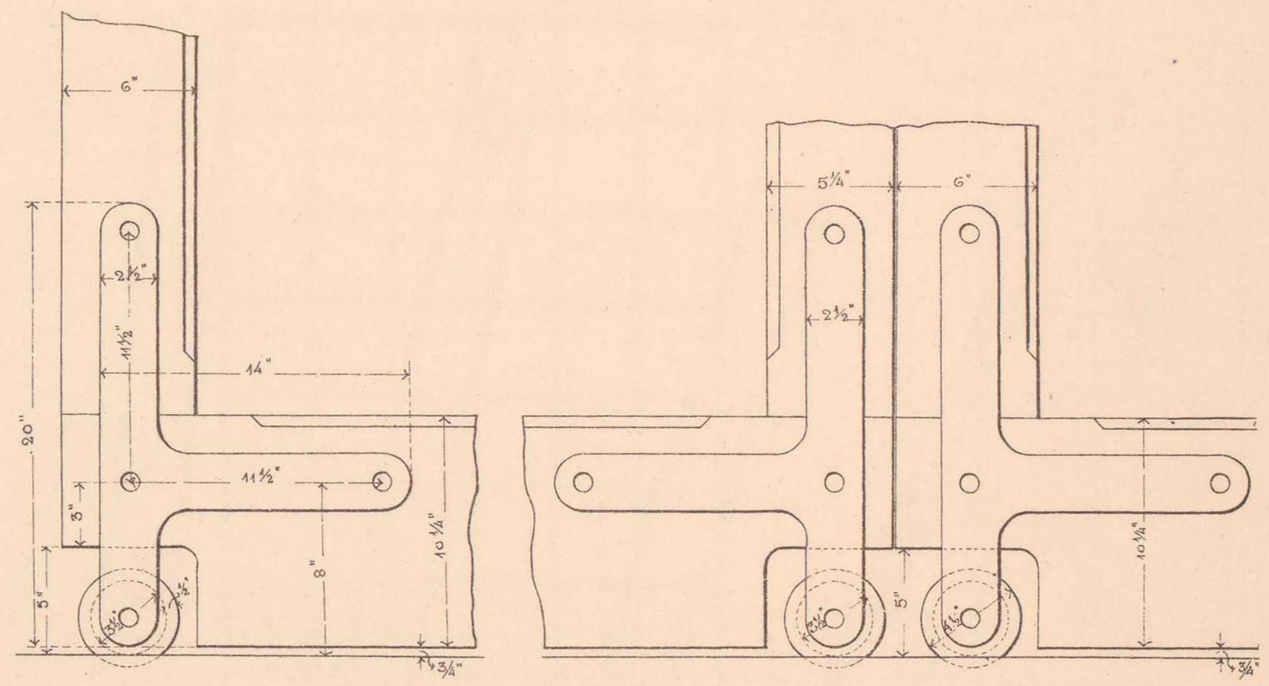




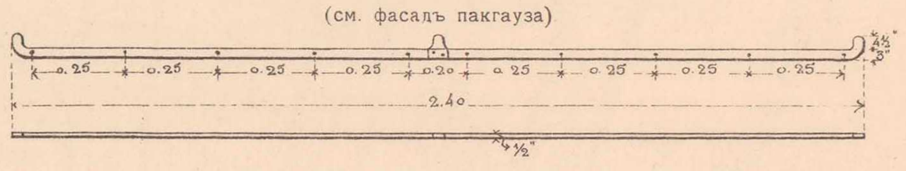
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



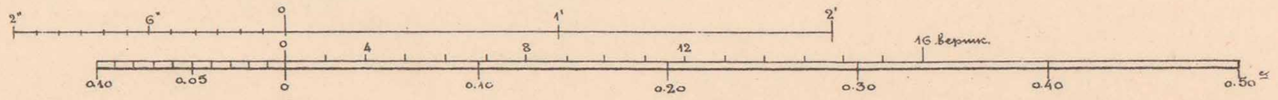
ФАСАДЪ НИЖНЕЙ ЧАСТИ ВОРОТЪ СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ КАТКОВЪ.



ФАСАДЪ ПЛАНКИ Л-М.
(см. фасадъ пакгауза)



Масштабы для деталей.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурго.

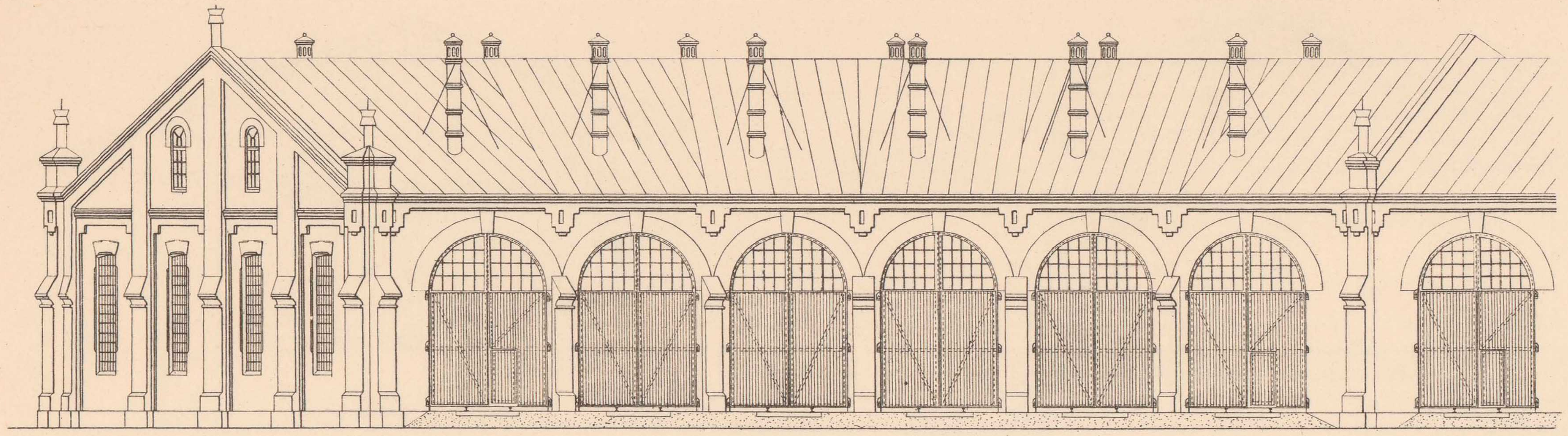
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЫШЪ, СПБ.

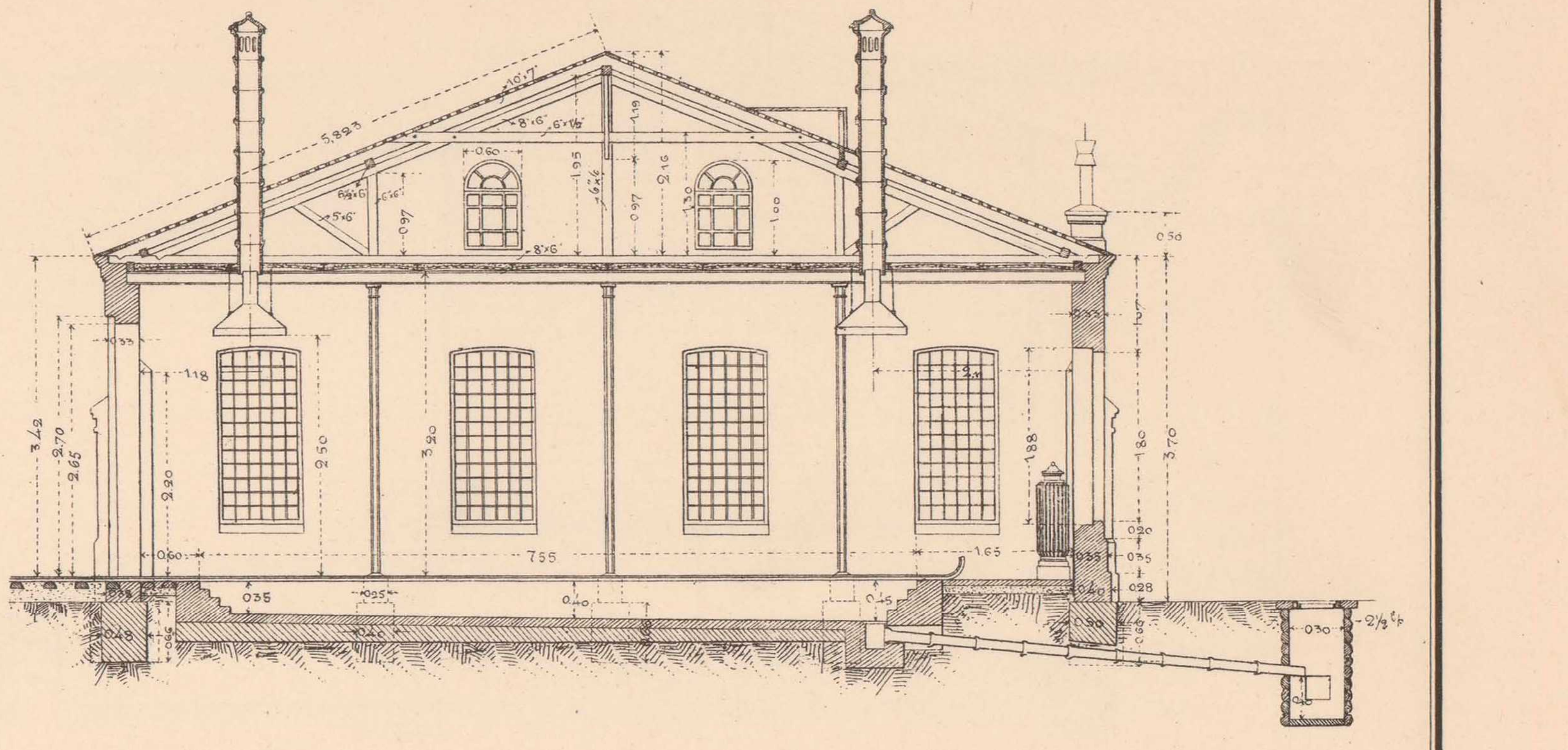
ВѢЕРНОЕ ПАРОВОЗНОЕ ЗДАНІЕ.

Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, отъ 30 Января 1903 г. за № 55.

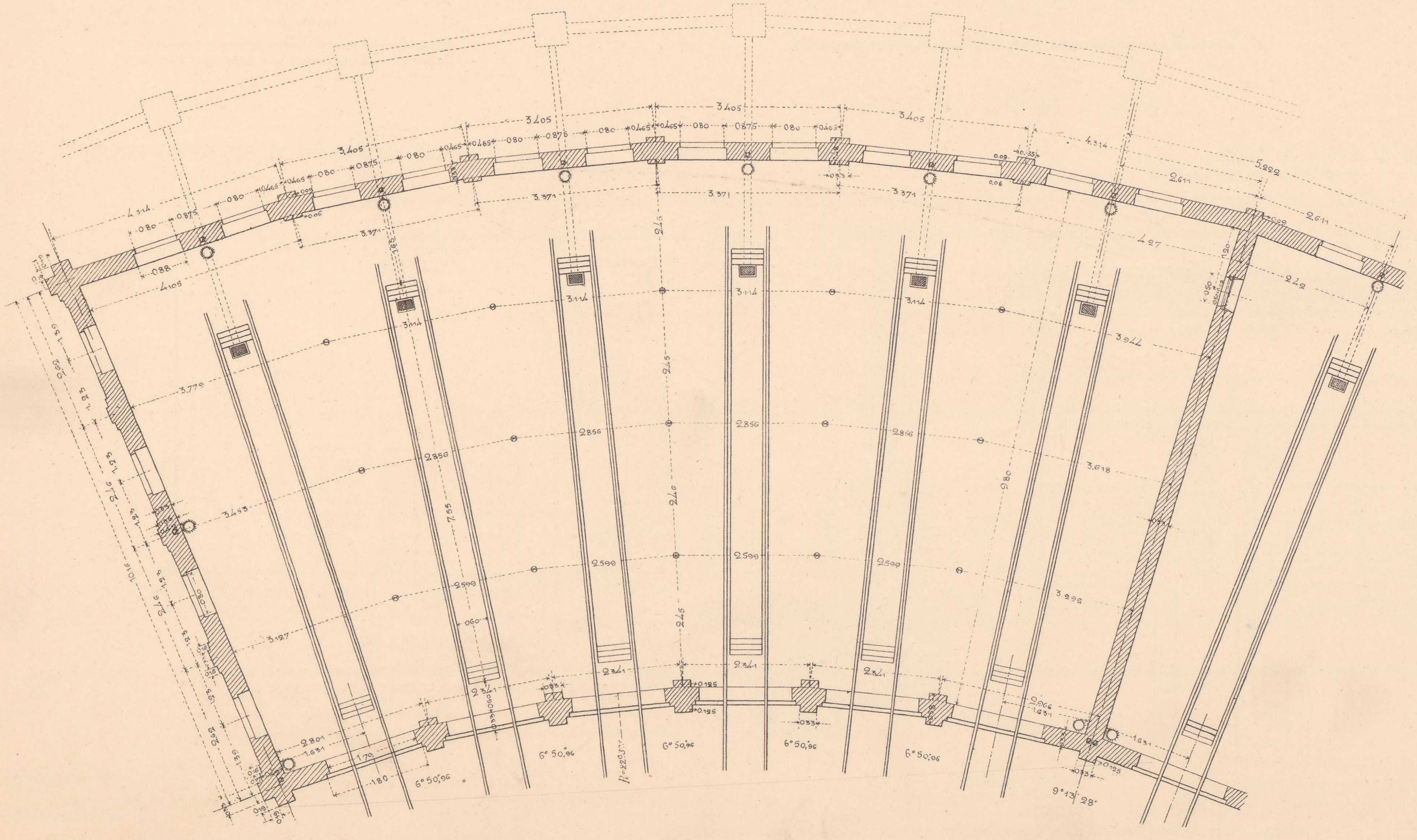
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПОВОРОТНАГО КРУГА.



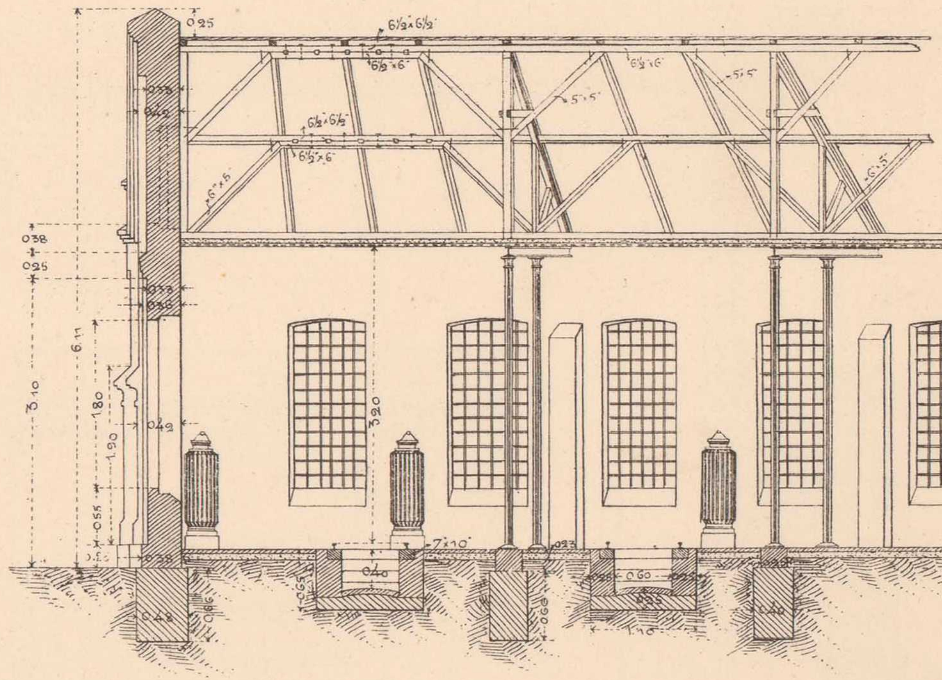
РАЗРѢЗЪ ВДОЛЬ СТОЙЛЪ.



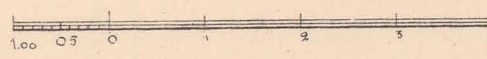
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПОПЕРЕКЪ СТОЙЛЪ.



Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ **В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.**

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ **А. Мурзо.**

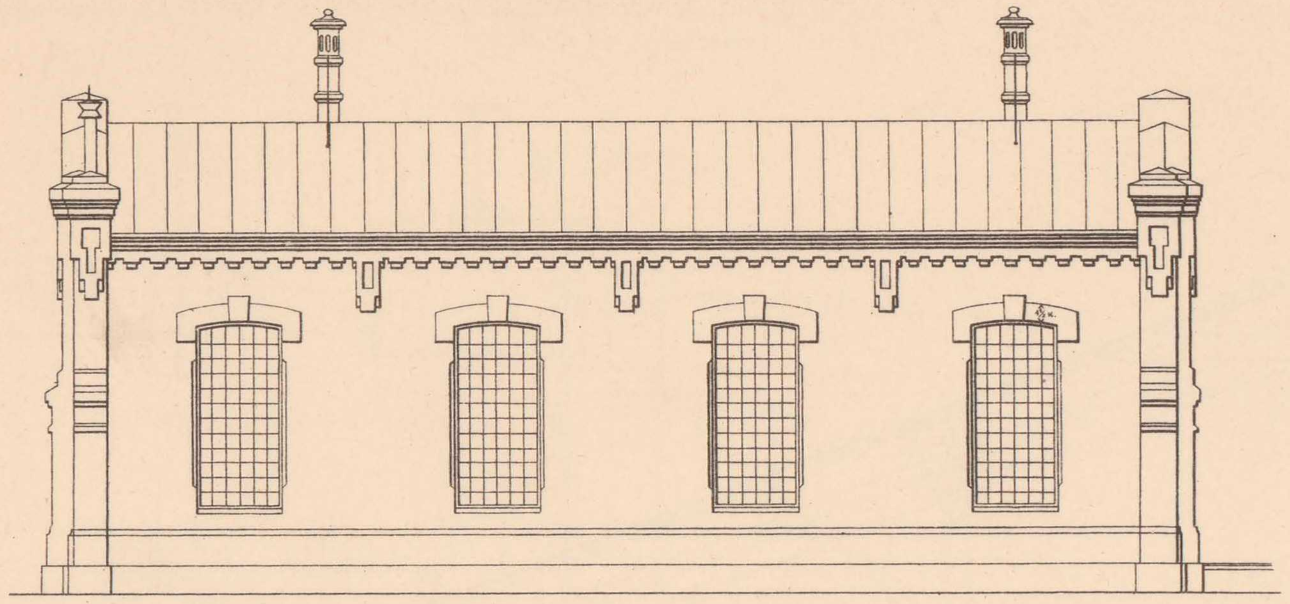
Старшій Инженеръ **В. Мышакъ.**

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

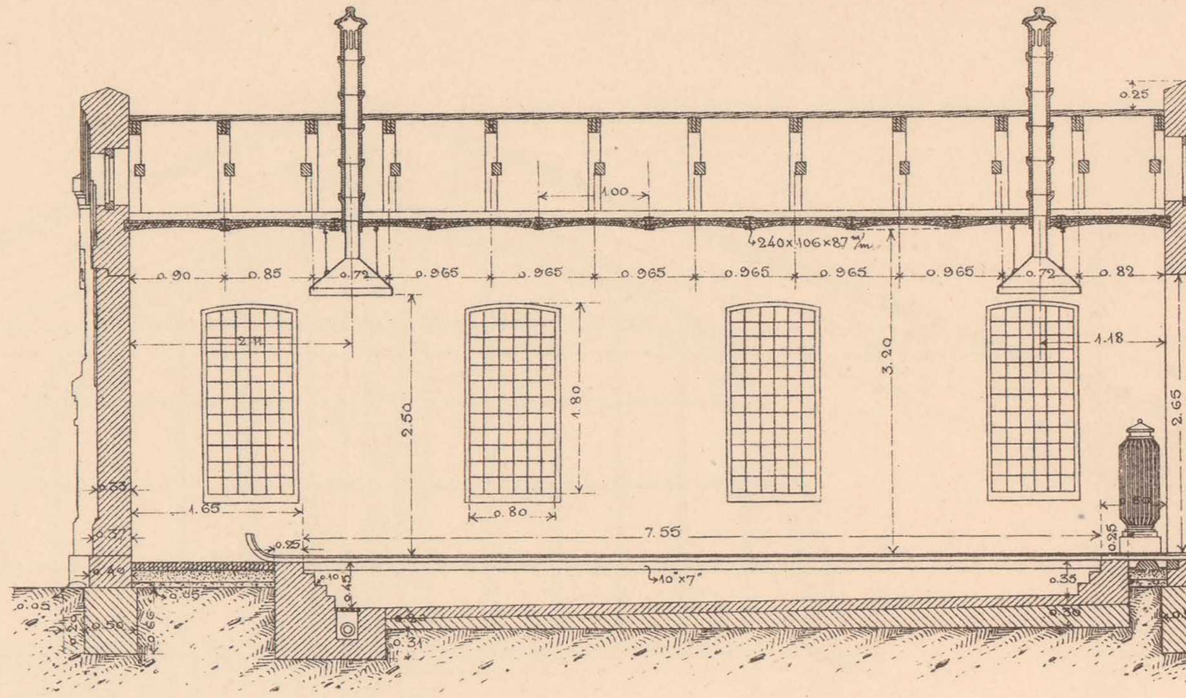
Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 10 Января 1904 г. за № 27.

I. ПАРОВОЗНОЕ ЗДАНІЕ НА ОДНО СТОЙЛО.

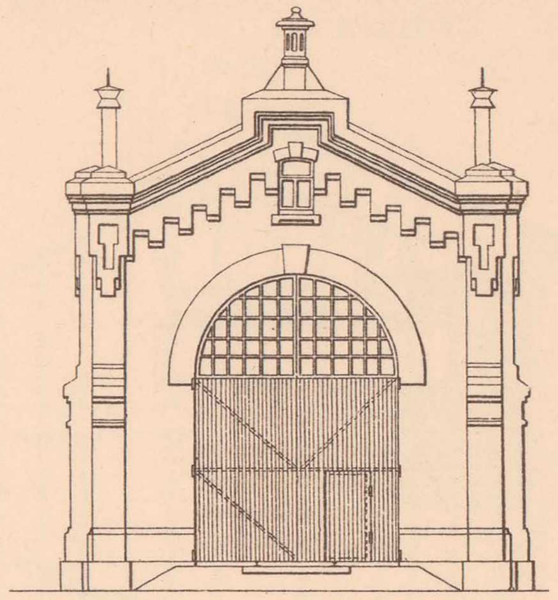
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



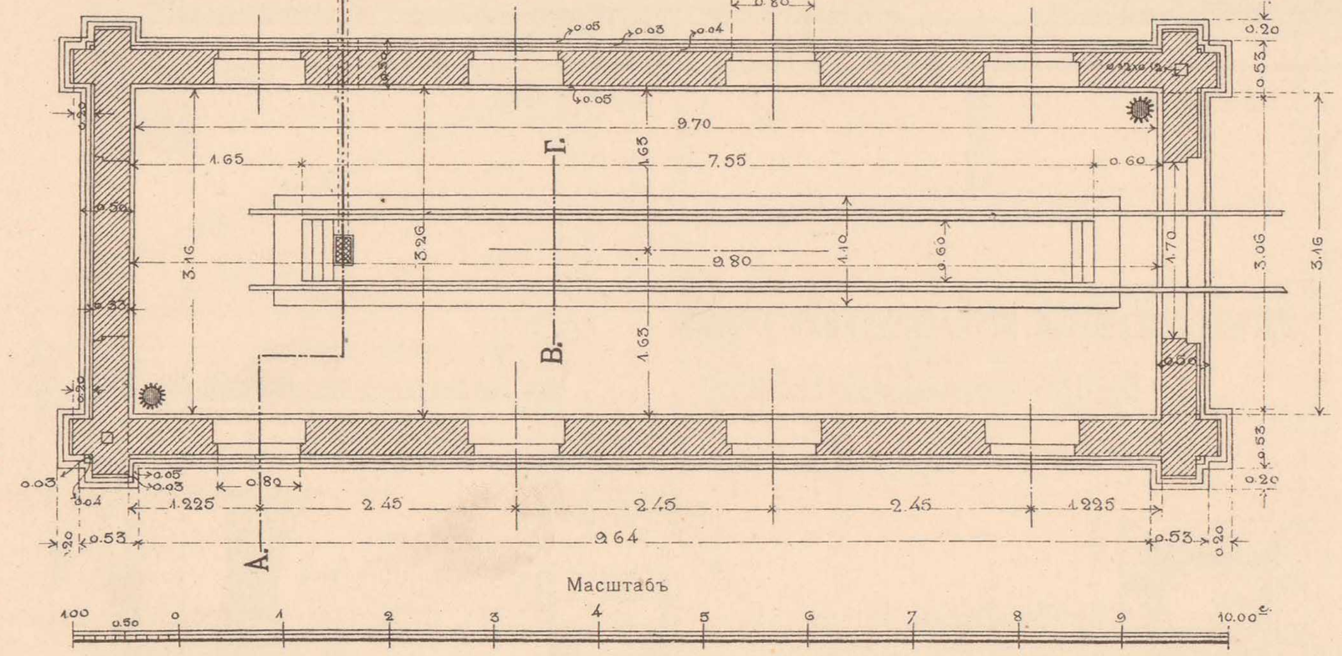
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



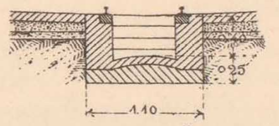
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



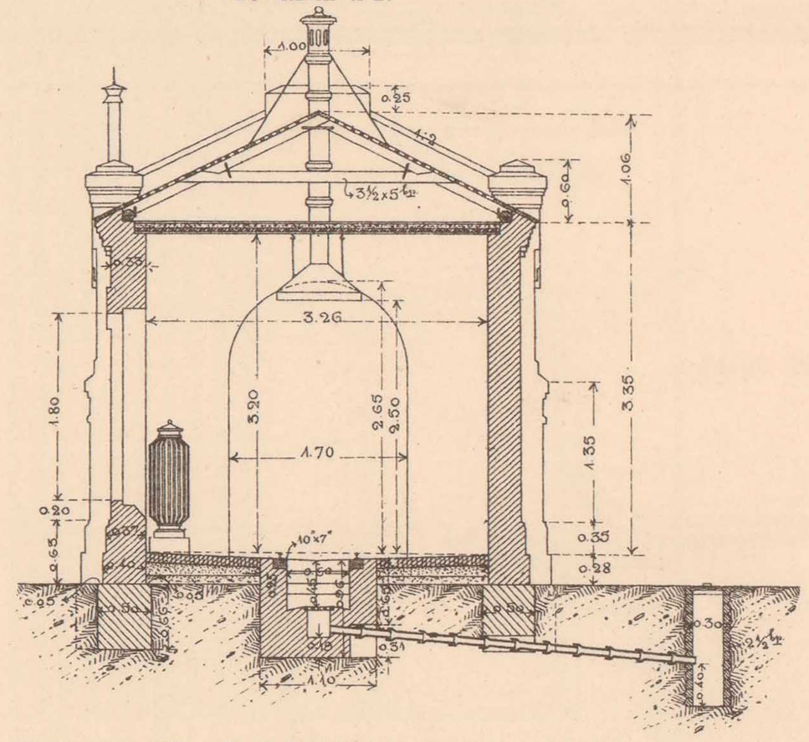
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.

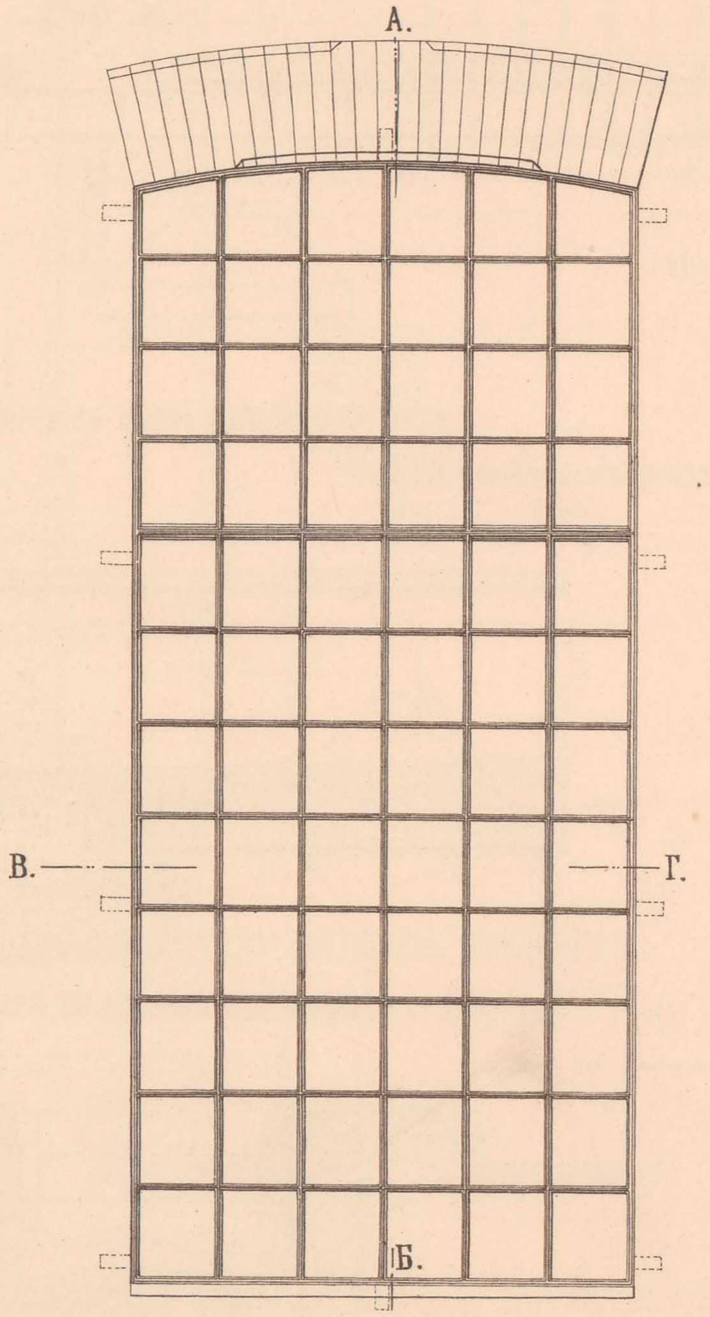


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А-Б.

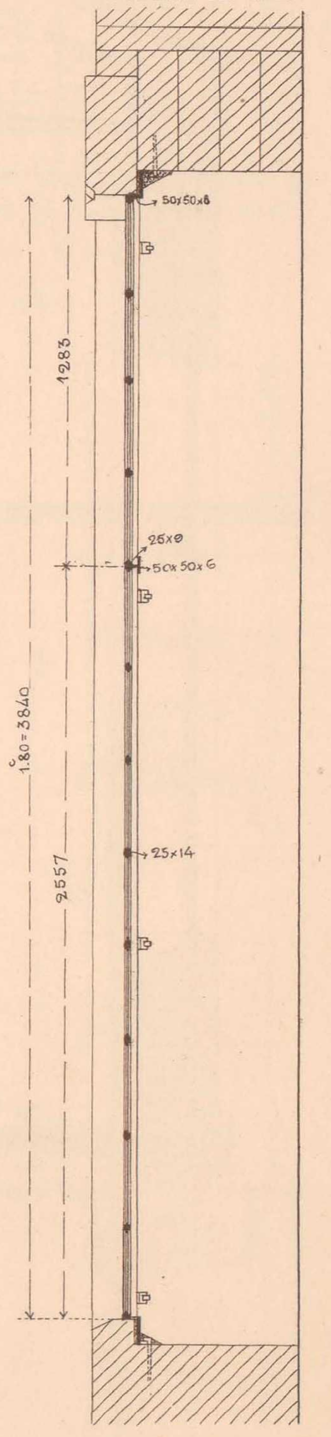


ДЕТАЛЬ ЖЕЛѢЗНАГО ОКОННАГО ПЕРЕПЛЕТА.

ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



РАЗРѢЗЪ В-Г.

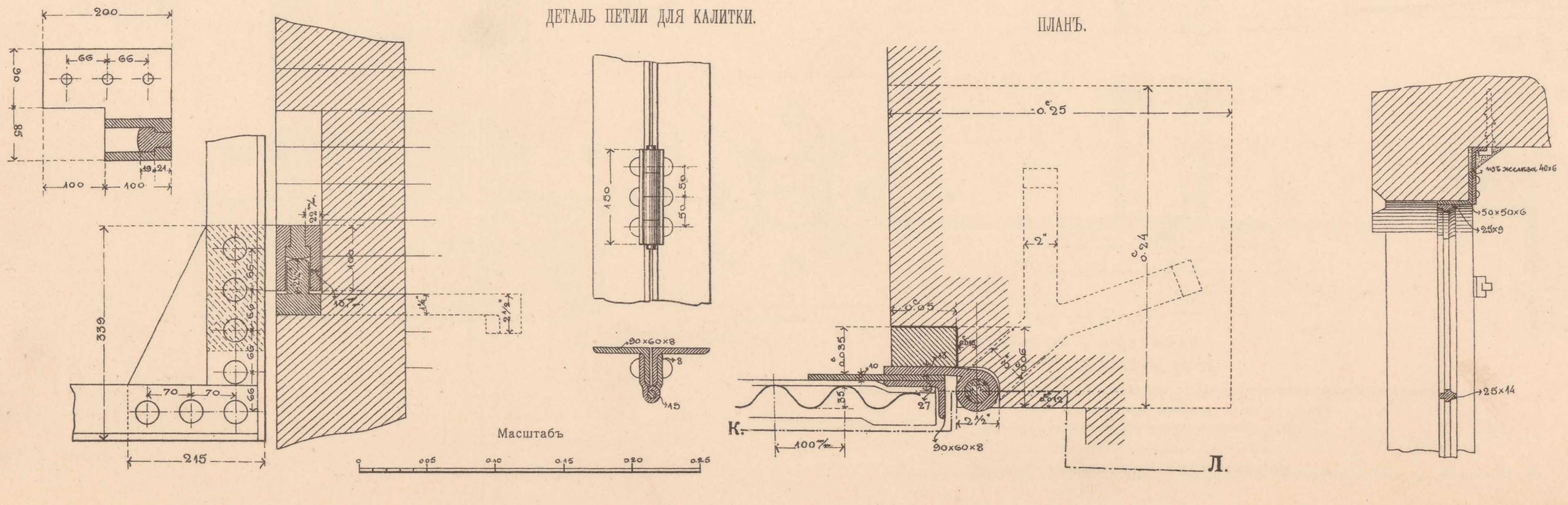
II. ДЕТАЛИ КЪ ПАРОВОЗНЫМЪ ЗДАНІЯМЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО К-Л.

ДЕТАЛЬ ПЕТЛИ ДЛЯ ВОРОТЪ.

ДЕТАЛЬ ПЕТЛИ ДЛЯ КАЛИТКИ.

ПЛАНЪ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

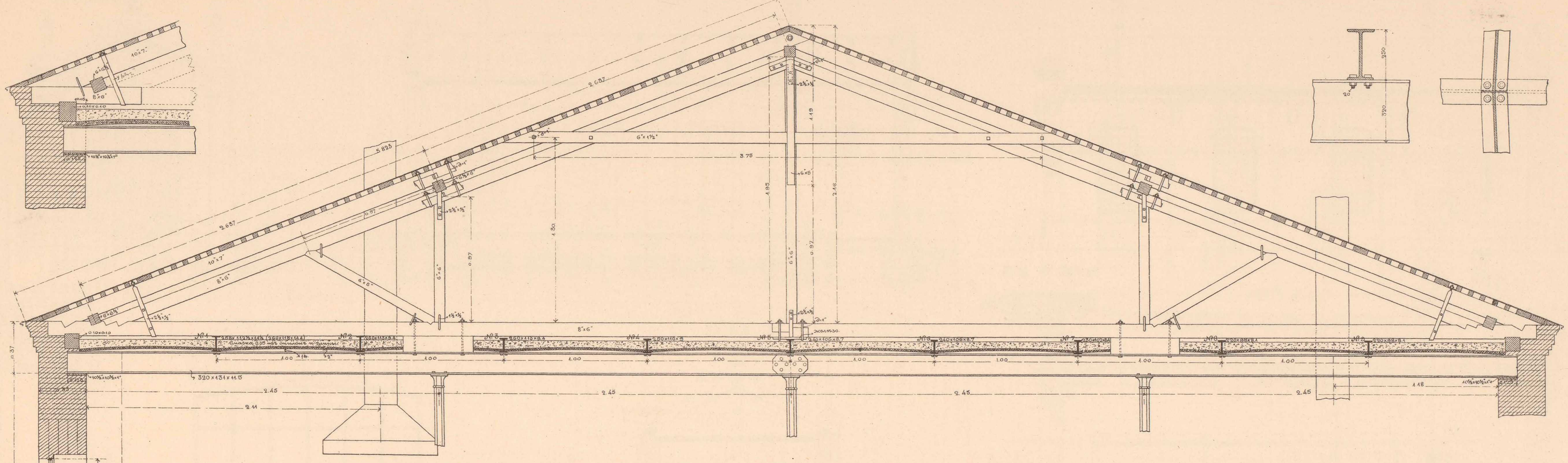
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

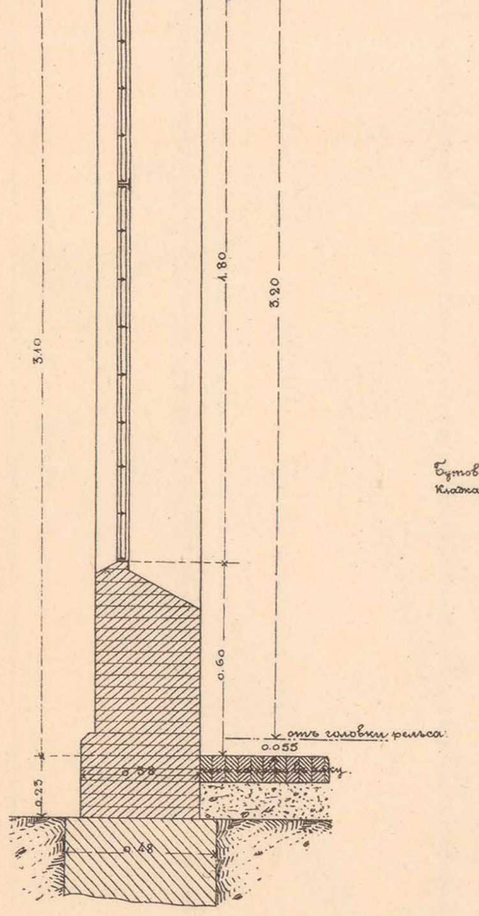
ДЕТАЛИ ПАРОВОЗНЫХЪ ЗДАНІЙ.

1й ЛИСТЪ.

ДЕТАЛЬ УКРѢПЛЕНІЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СТРОПИЛЬНОЙ НОГИ.

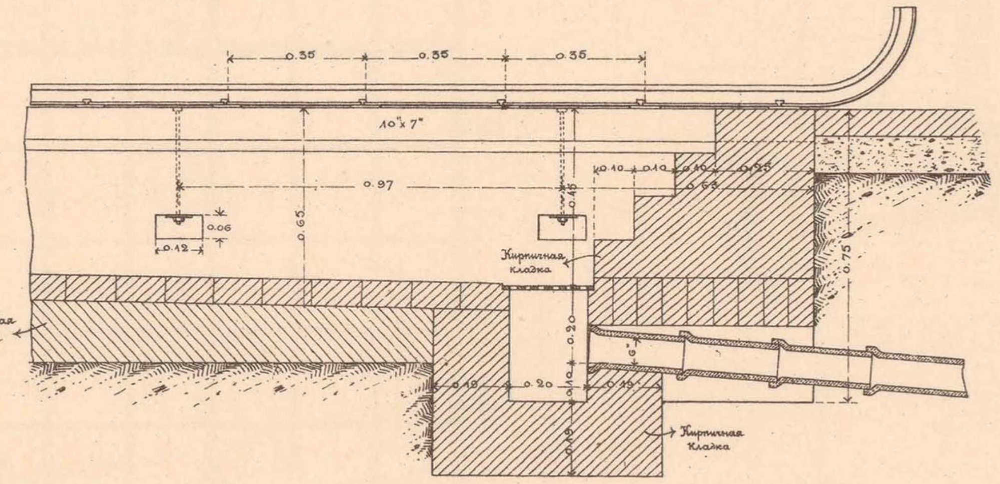
ДЕТАЛЬ СТРОПИЛЬНОЙ ФЕРМЫ И ПОТОЛКА.



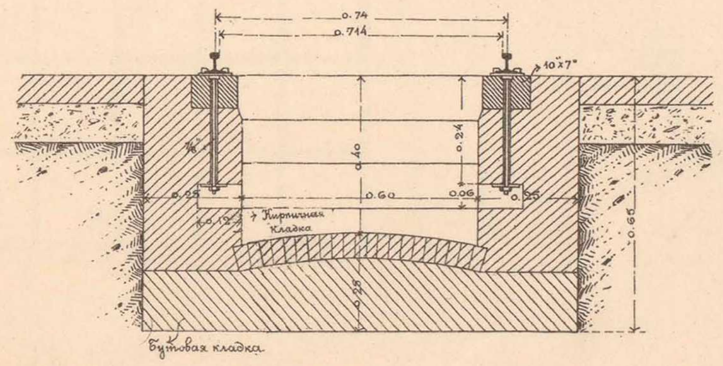


ДЕТАЛЬ ПРИКРѢПЛЕНІЯ ПОПЕРЕЧНЫХЪ БАЛОКЪ КЪ ПРОДОЛЬНЫМЪ.

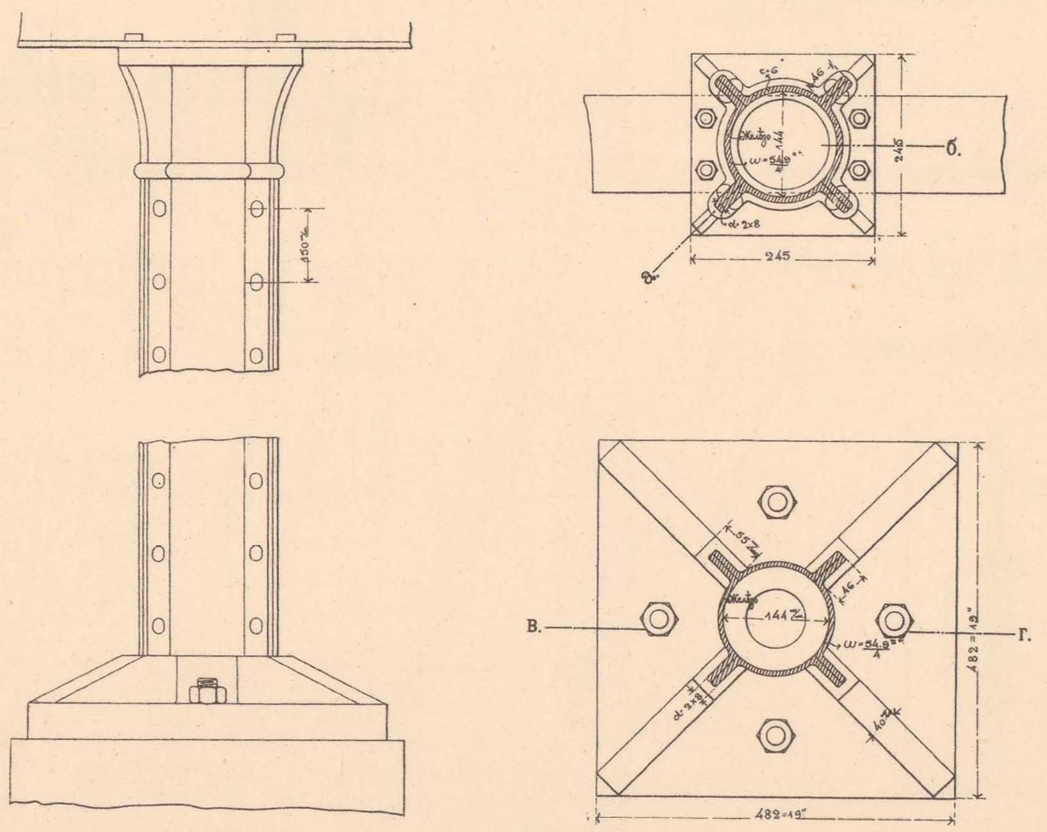
ДЕТАЛЬ ПРИКРѢПЛЕНІЯ РЕЛЬСА КЪ КОЧЕГАРНЫМЪ ЯМАМЪ.



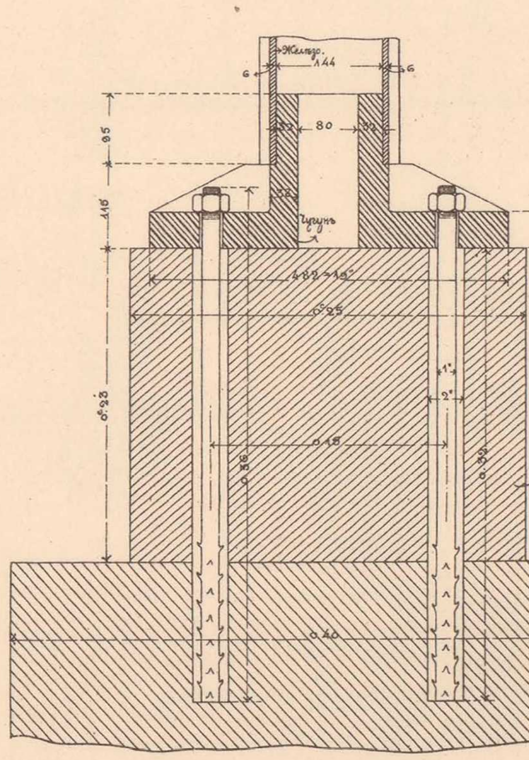
РАЗРѢЗЪ КОЧЕГАРНОЙ ЯМЫ ПО СРЕДИНѢ ЗДАНІЯ.



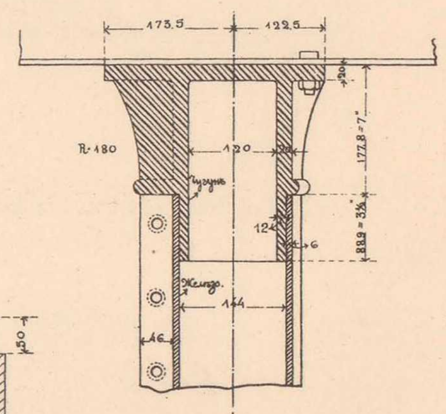
ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ СТОЕКЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО в-г.



РАЗРѢЗЪ ПО а-б.



МАСШТАБЫ:

для стропильной фермы

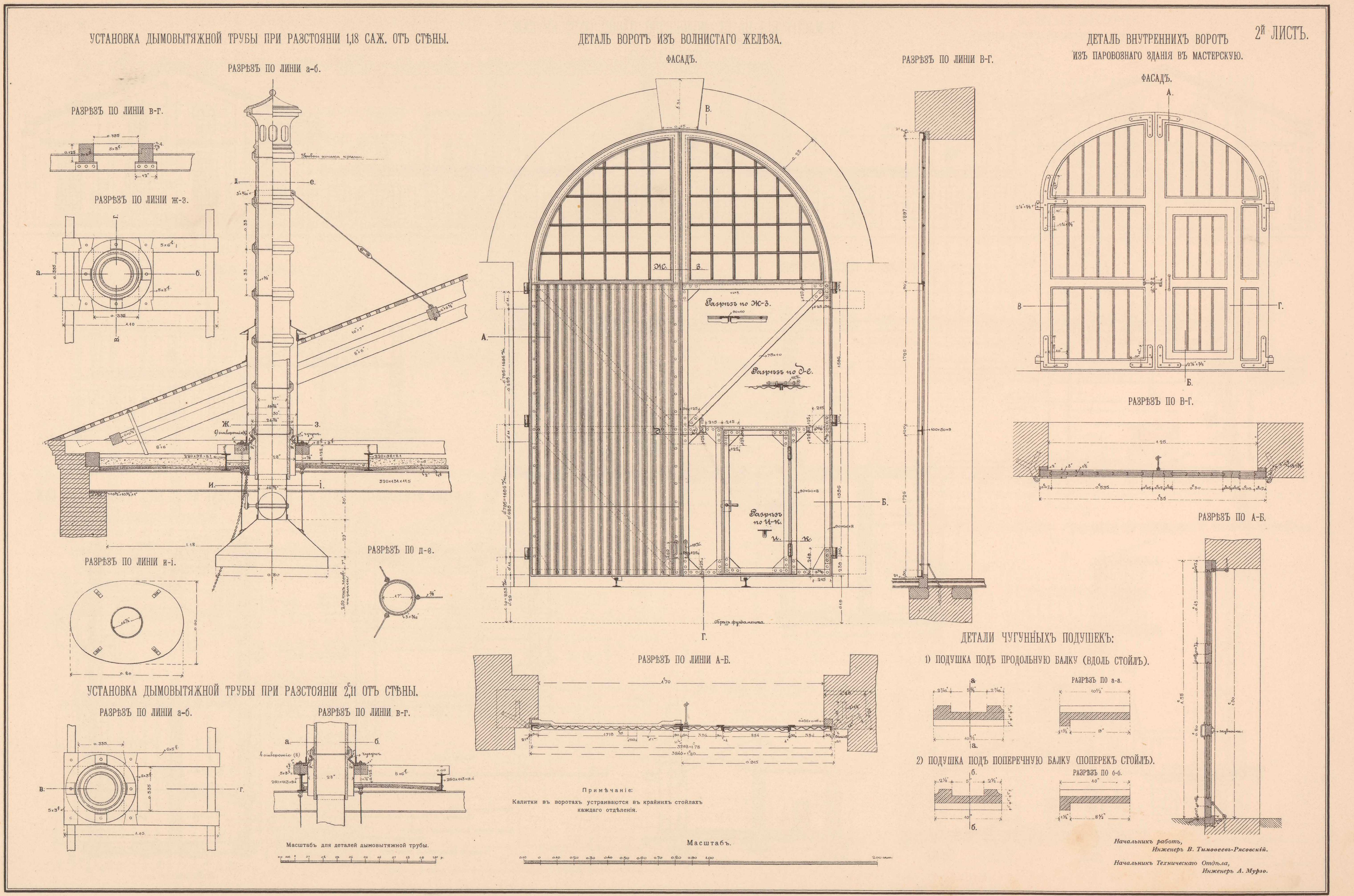
для деталей установки металлическихъ стоекъ

для деталей стропилъ и кочегарныхъ ямъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



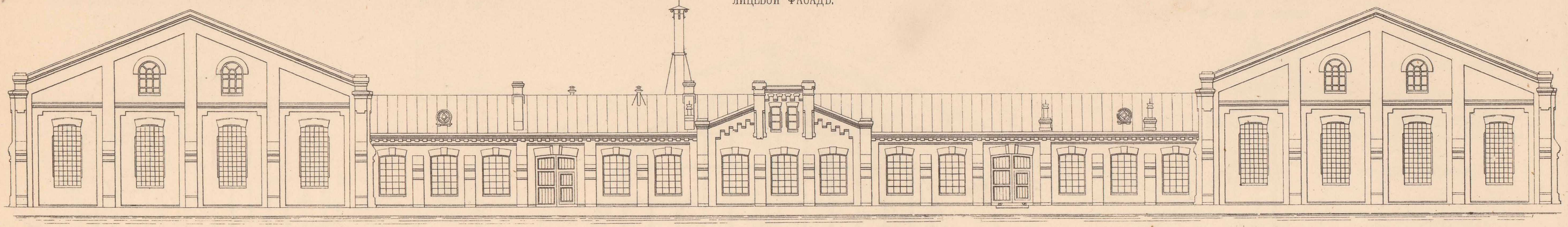
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

МАСТЕРСКІЯ ДЛЯ МАЛАГО РЕМОНТА НА СТАНЦІЯХЪ МОЛОДЕЧНО, ЛИДА и ВОЛКОВЫСКЪ.

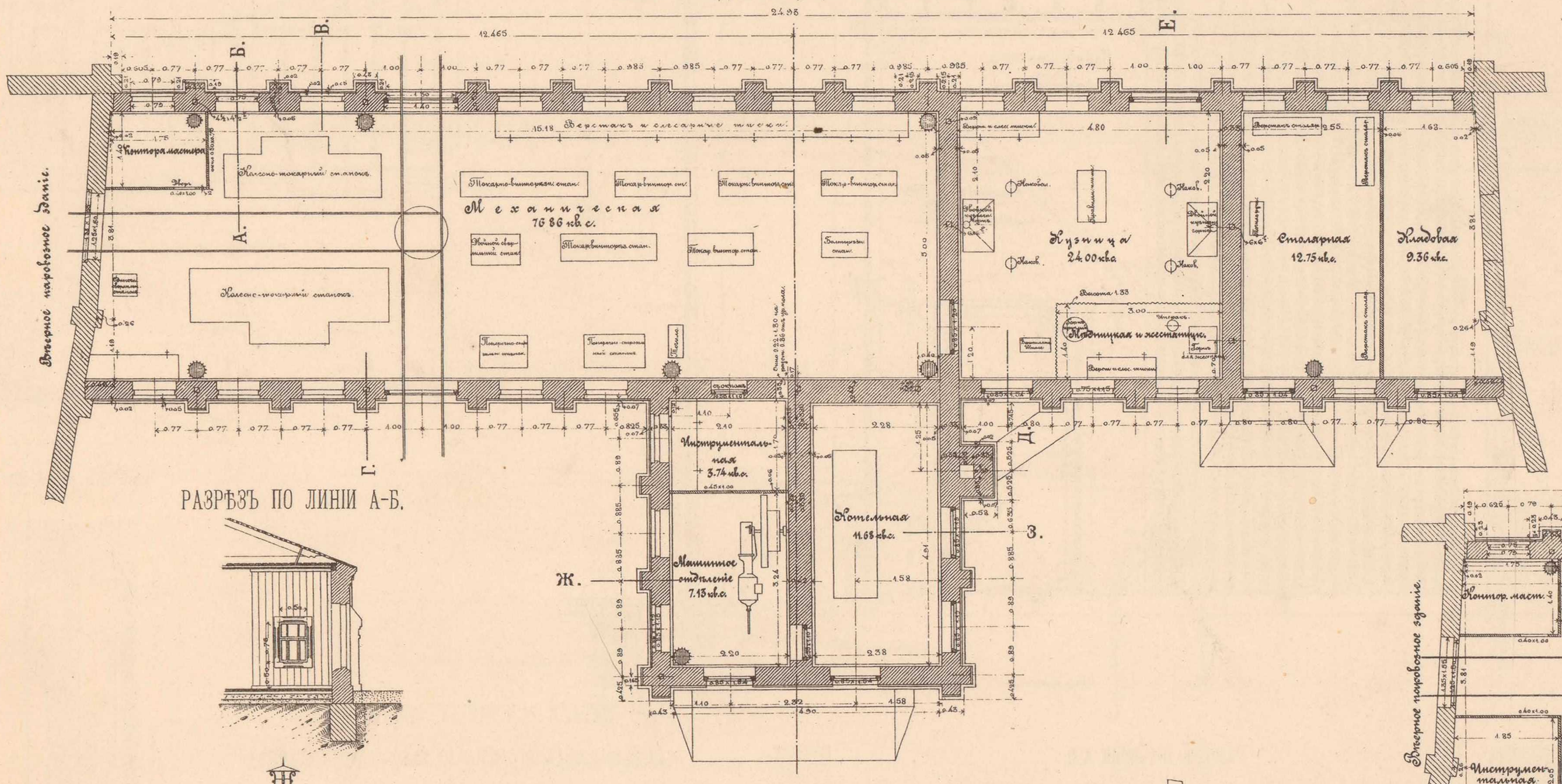
I. МАСТЕРСКІЯ НА СТ. МОЛОДЕЧНО ПЛОЩ. 145,52 КВ. САЖ.

1й ЛИСТЪ.

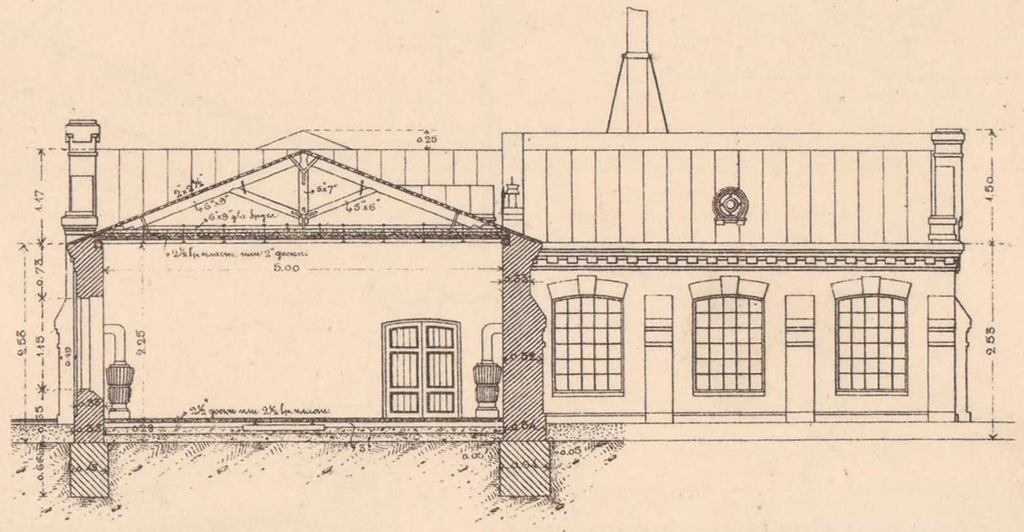
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



ПЛАНЪ ФУНДАМЕНТА, ЦОКОЛЯ И СТѢНЪ.

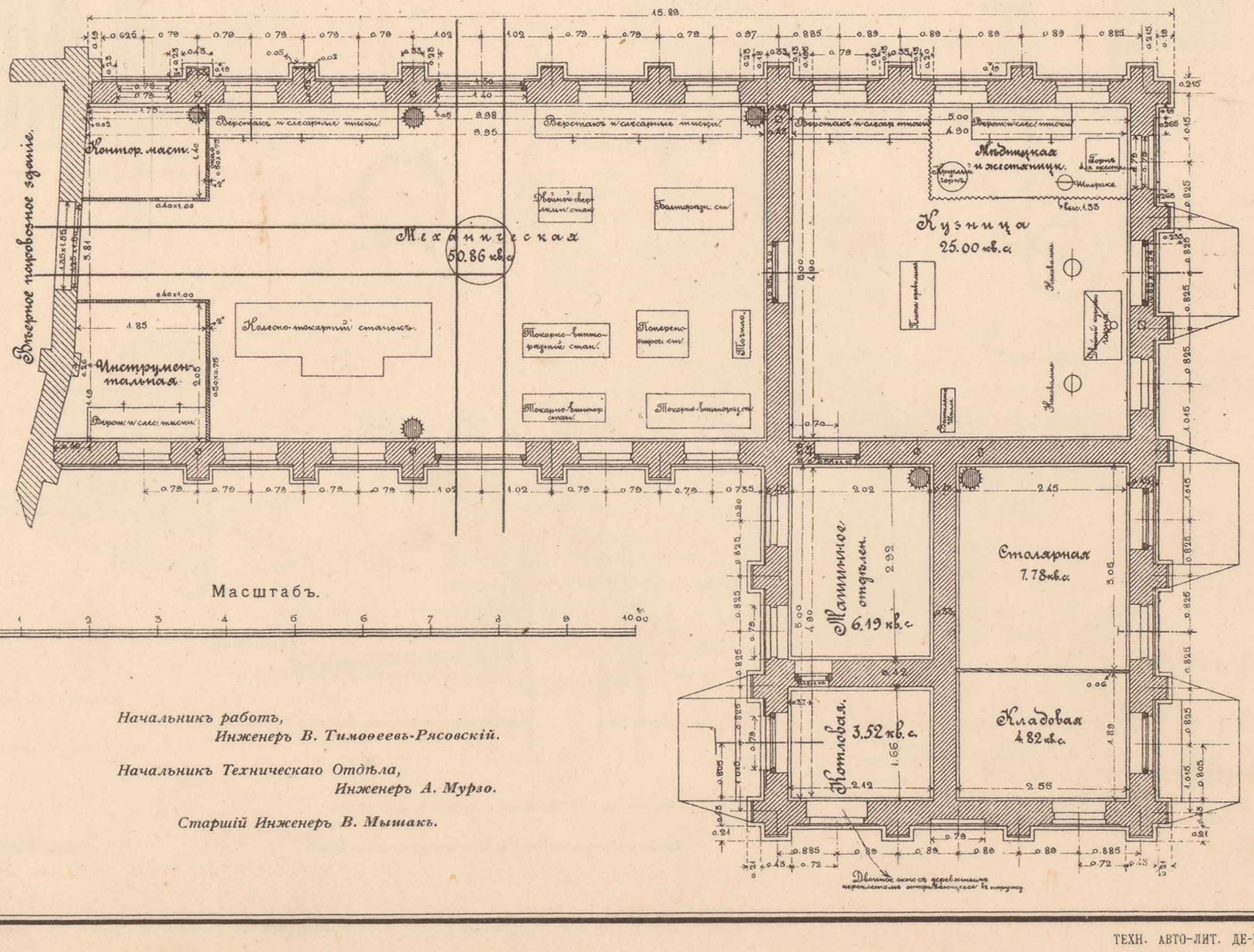


РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.

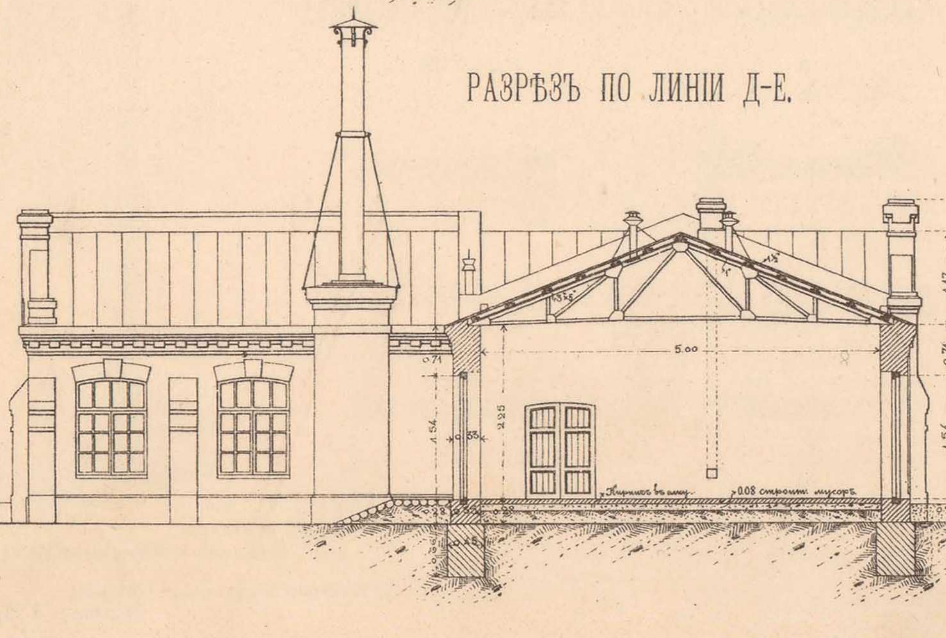


РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А-Б.

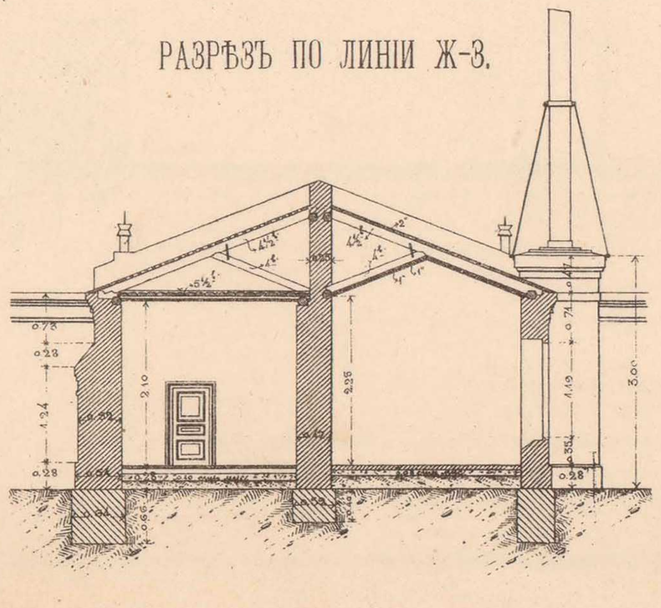
II. ПЛАНЪ ФУНДАМЕНТА, ЦОКОЛЯ И СТѢНЪ МАСТЕРСКИХЪ НА СТ. ЛИДА ПЛОЩ. 98,17 КВ. САЖ.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Д-Е.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Ж-З.



Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

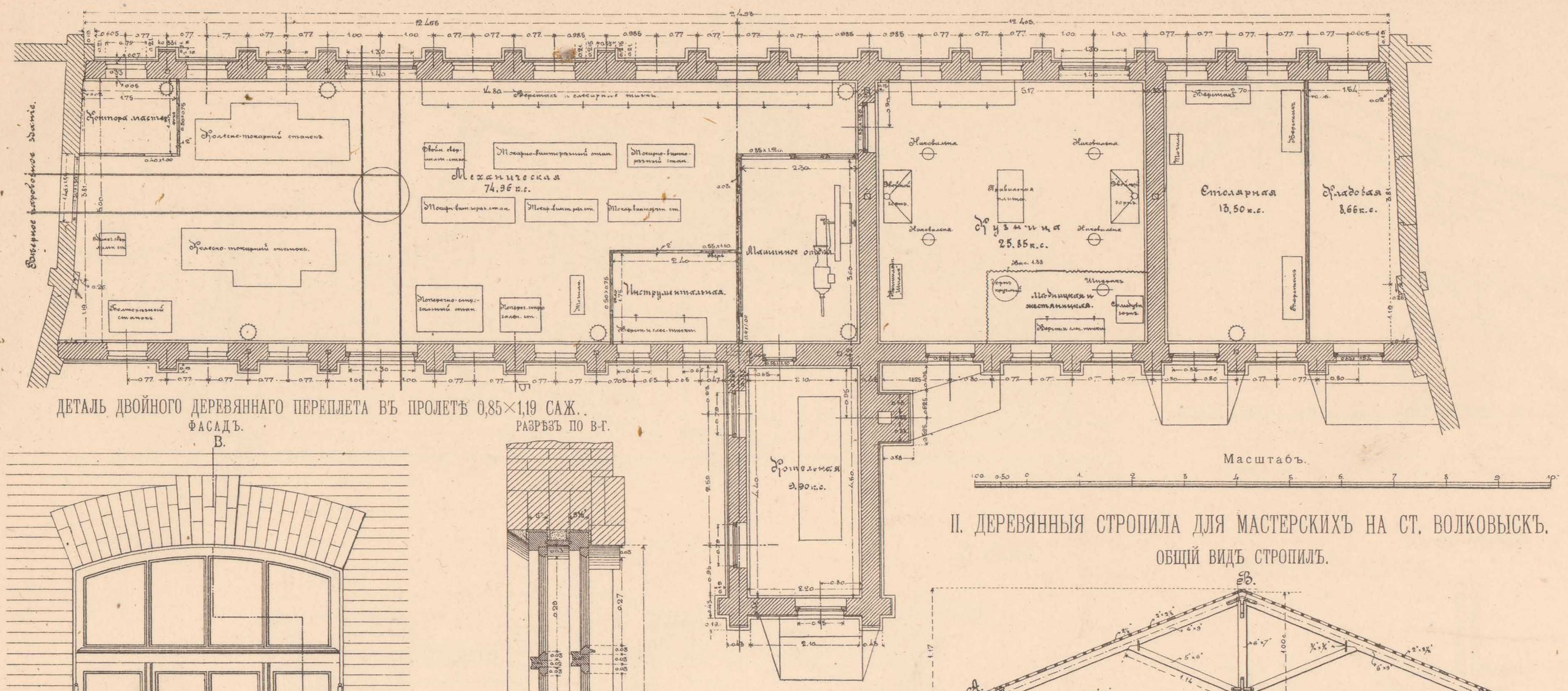
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

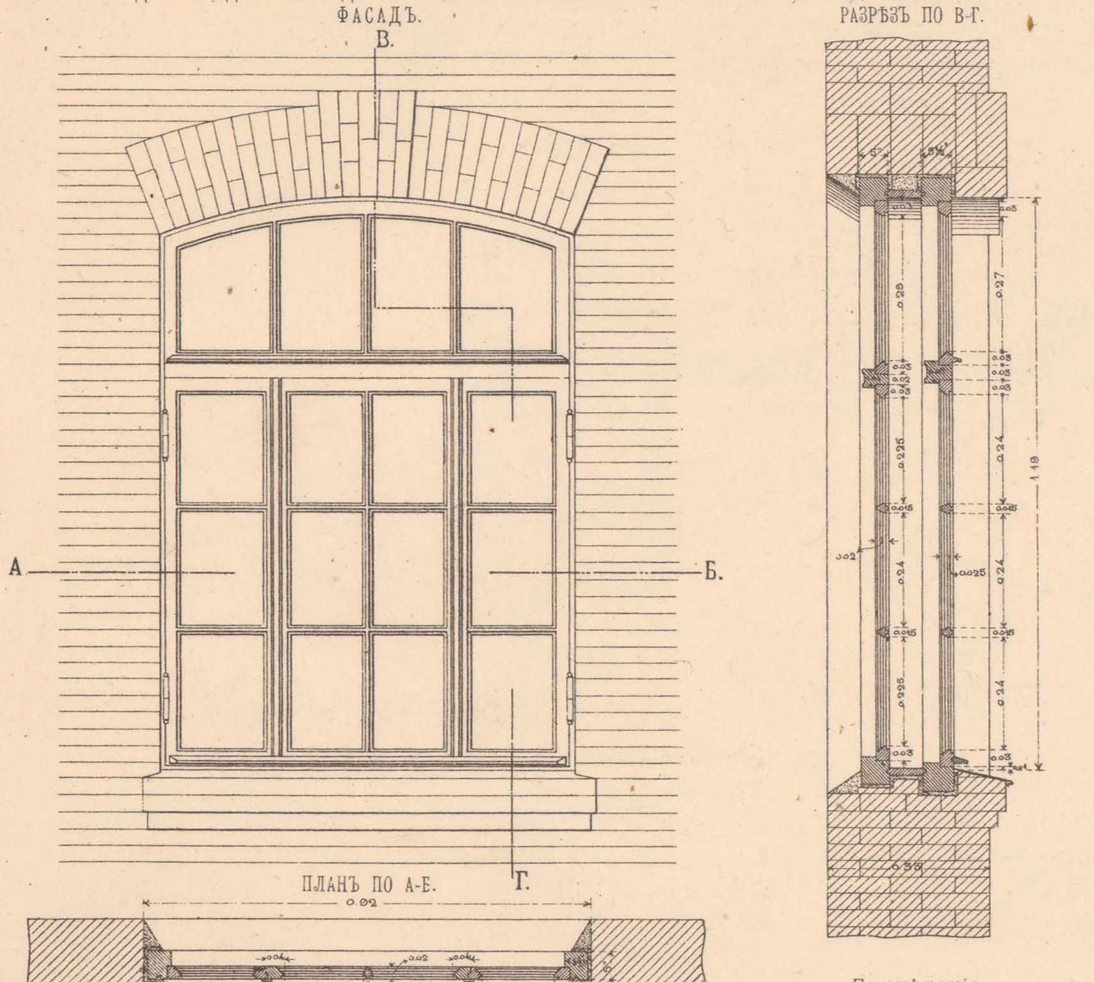
2й ЛИСТЪ.

I. ПЛАНЪ ФУНДАМЕНТА, ЦОКОЛЯ И СТѢНЪ МАСТЕРСКИХЪ НА СТ. ВОЛКОВЫСКЪ ПЛОЩ. 132,87 КВ. САЖ.



ДЕТАЛЬ ДВОЙНОГО ДЕРЕВЯННАГО ПЕРЕПЛЕТА ВЪ ПРОЛЕТѢ 0,85×1,19 САЖ.

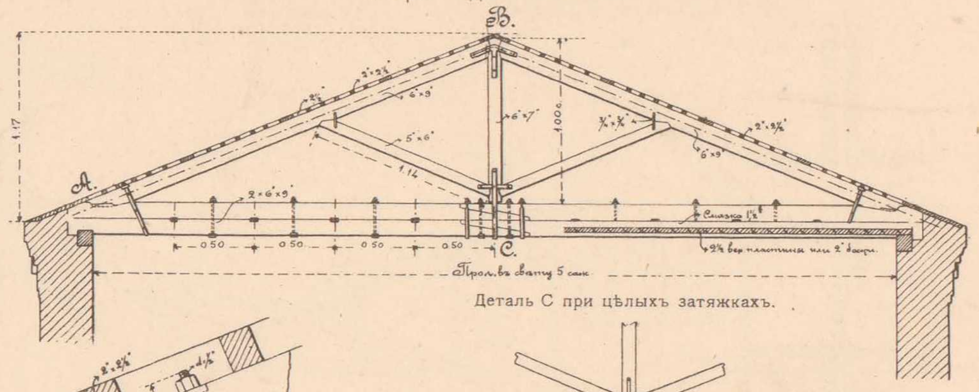
ФАСАДЪ. РАЗРѢЗЪ ПО В-Г. ПЛАНЪ ПО А-Б.



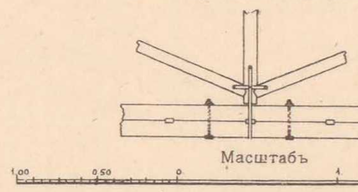
Примѣчаніе.
Детали желѣзныхъ переплетовъ для мастерскихъ—согласно таковыхъ для паровозныхъ зданій.

II. ДЕРЕВЯННЫЯ СТРОПИЛА ДЛЯ МАСТЕРСКИХЪ НА СТ. ВОЛКОВЫСКЪ.

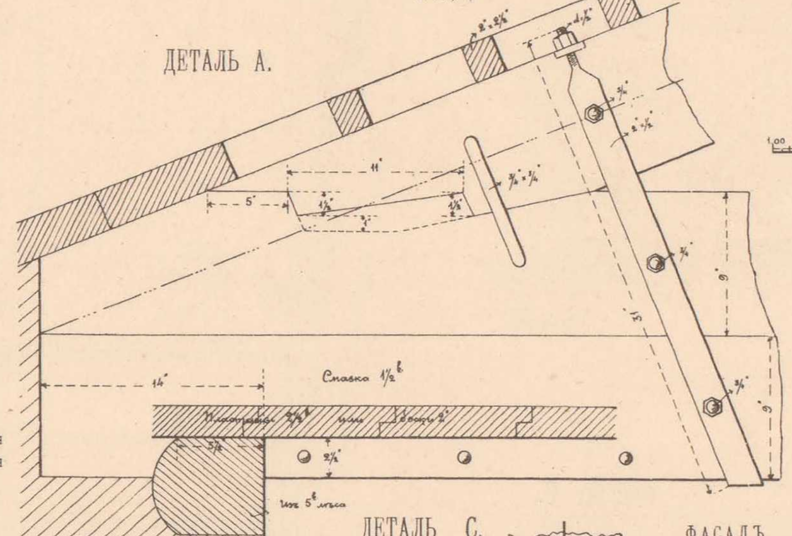
ОБЩІЙ ВИДЪ СТРОПИЛЪ.



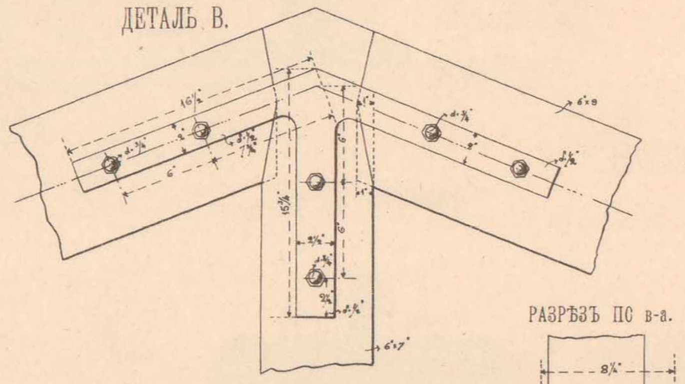
Деталь С при цѣлыхъ затяжкахъ.



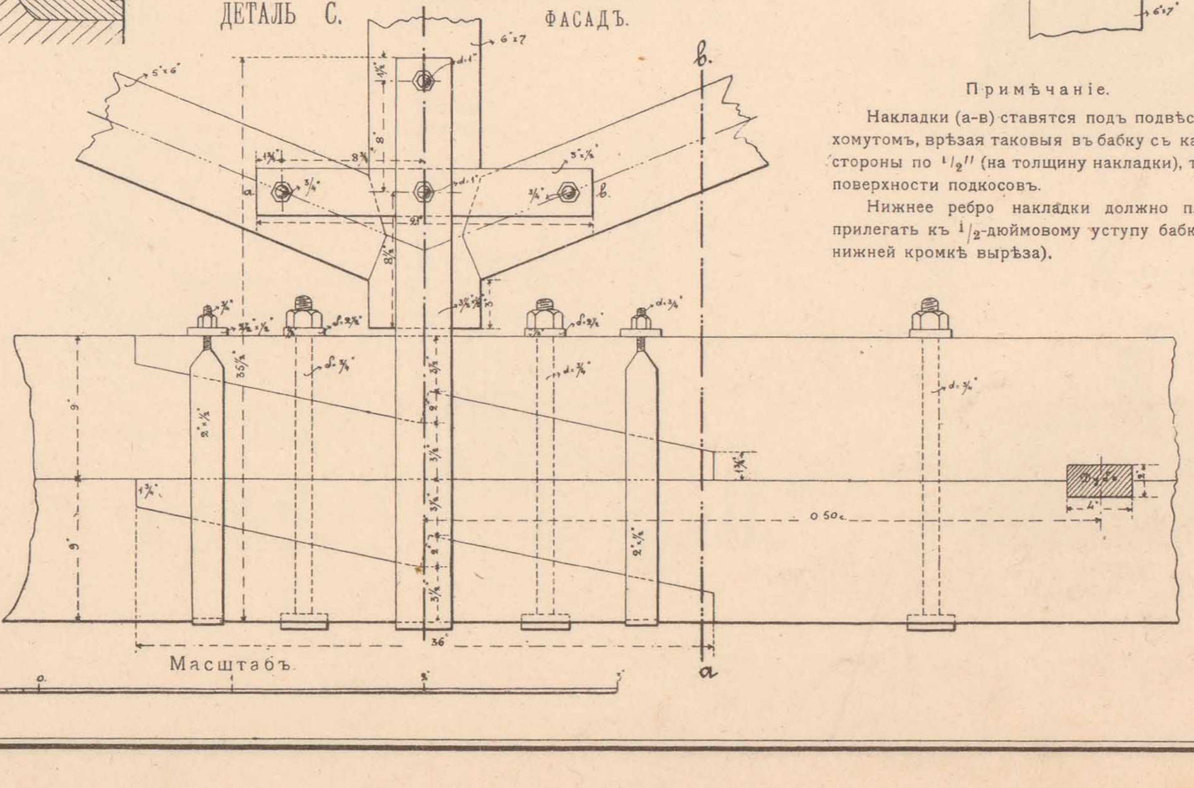
ДЕТАЛЬ А.



ДЕТАЛЬ В.

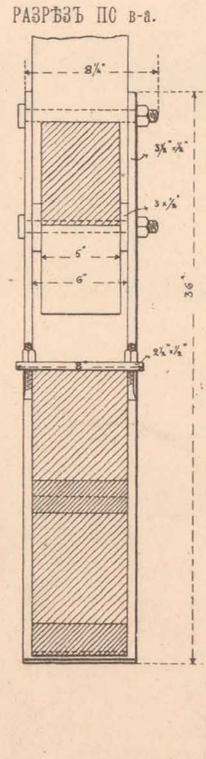


ДЕТАЛЬ С. ФАСАДЪ.

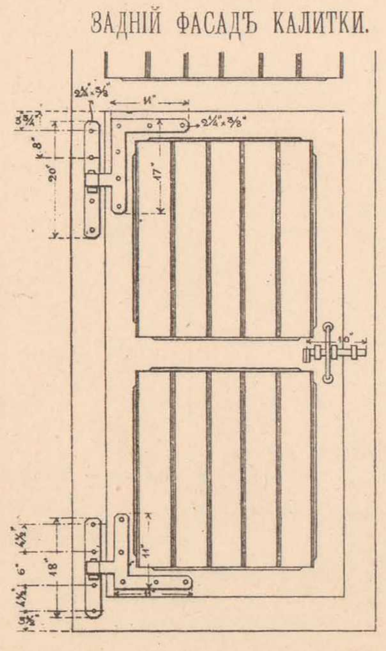


Примѣчаніе.
Накладки (а-в) ставятся подъ подвѣснымъ хомутомъ, врѣзая таковыя въ бабку съ каждой стороны по ¹/₂'' (на толщину накладки), т. е. до поверхности подкосовъ.
Нижнее ребро накладки должно плотно прилегать къ ¹/₂-дюймовому уступу бабки (къ нижней кромкѣ врѣза).

РАЗРѢЗЪ ПО в-в.

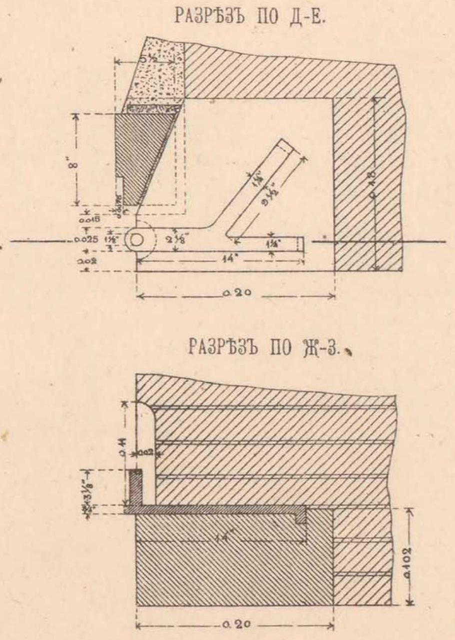


ЗАДНІЙ ФАСАДЪ КАЛИТКИ.



ДЕТАЛЬ КАМНЯ ПОДЪ КРЮЧЬЯ ВОРОТЪ.

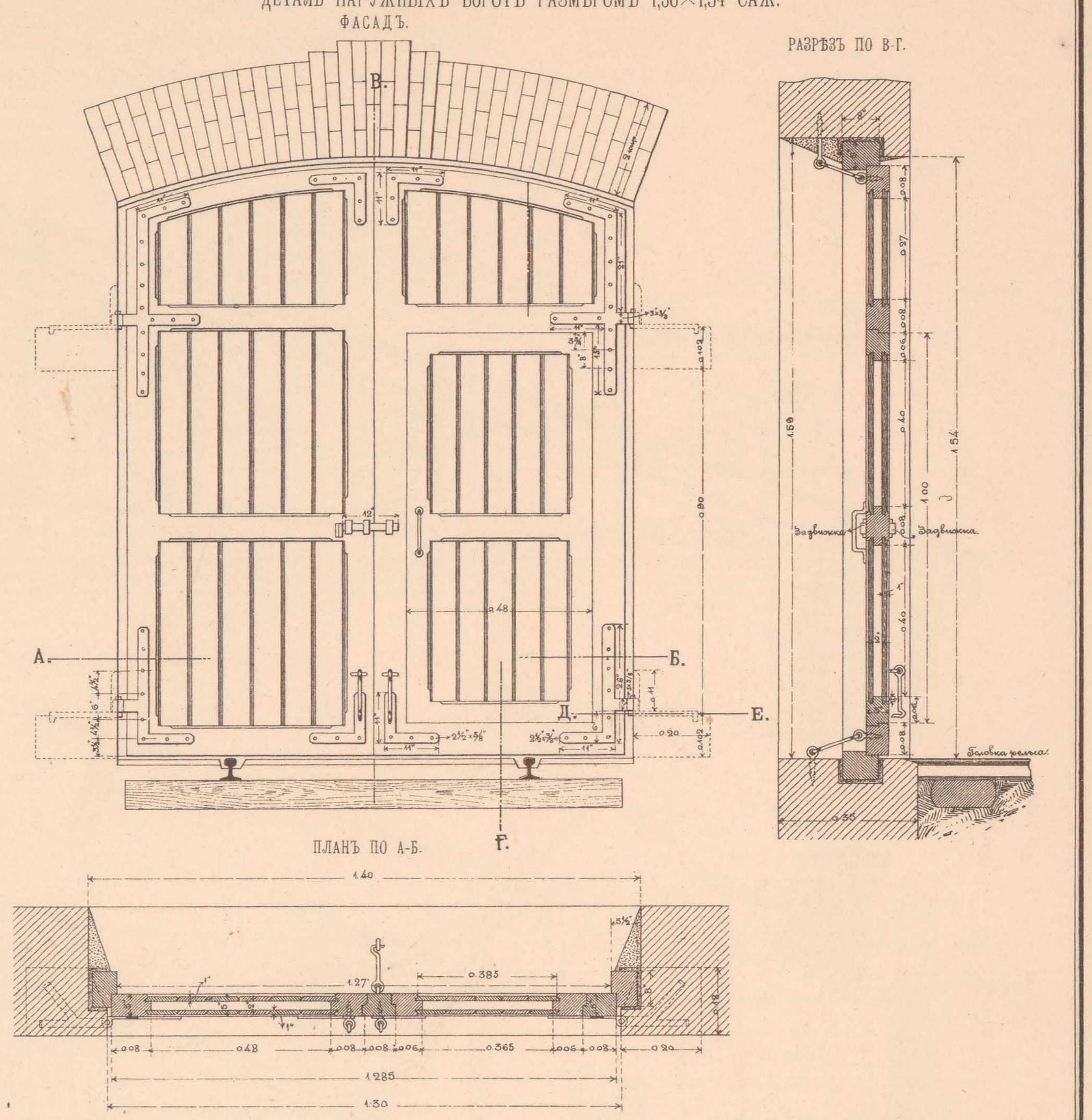
РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е. РАЗРѢЗЪ ПО Ж-З.



III. ДЕТАЛИ МАСТЕРСКИХЪ.

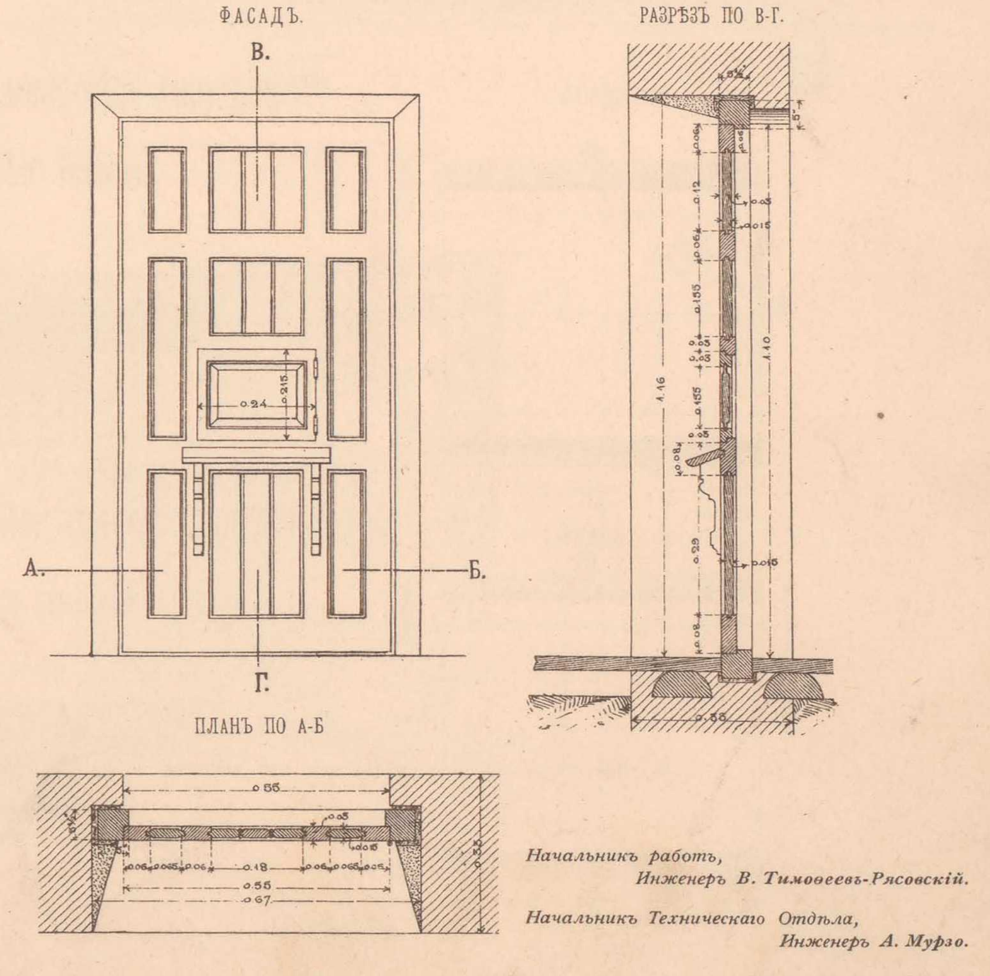
ДЕТАЛЬ НАРУЖНЫХЪ ВОРОТЪ РАЗМѢРОМЪ 1,30×1,54 САЖ.

ФАСАДЪ. РАЗРѢЗЪ ПО В-Г. ПЛАНЪ ПО А-Б.



ДЕТАЛЬ ВНУТРЕННЕЙ ДВЕРИ СЪ ОКНОМЪ ИЗЪ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ РАЗМѢРОМЪ 0,55×1,10 САЖ.

ФАСАДЪ. РАЗРѢЗЪ ПО В-Г. ПЛАНЪ ПО А-Б.

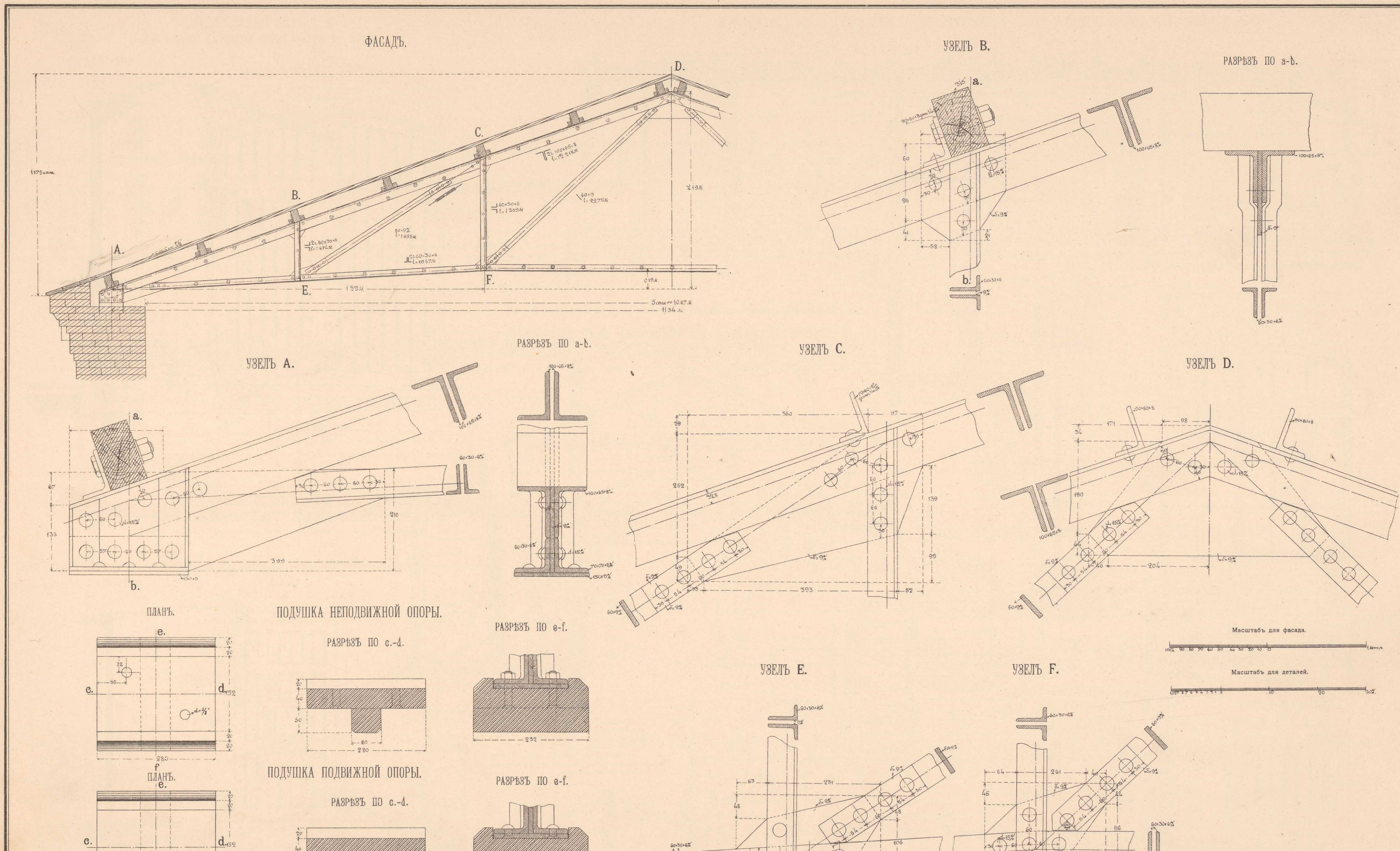


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ЖЕЛѢЗНЫЯ СТРОПИЛА ПРОЛЕТОМЪ ВЪ СВѢТУ 5.00 САЖ. НАДЪ КУЗНИЦАМИ МАСТЕРСКИХЪ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

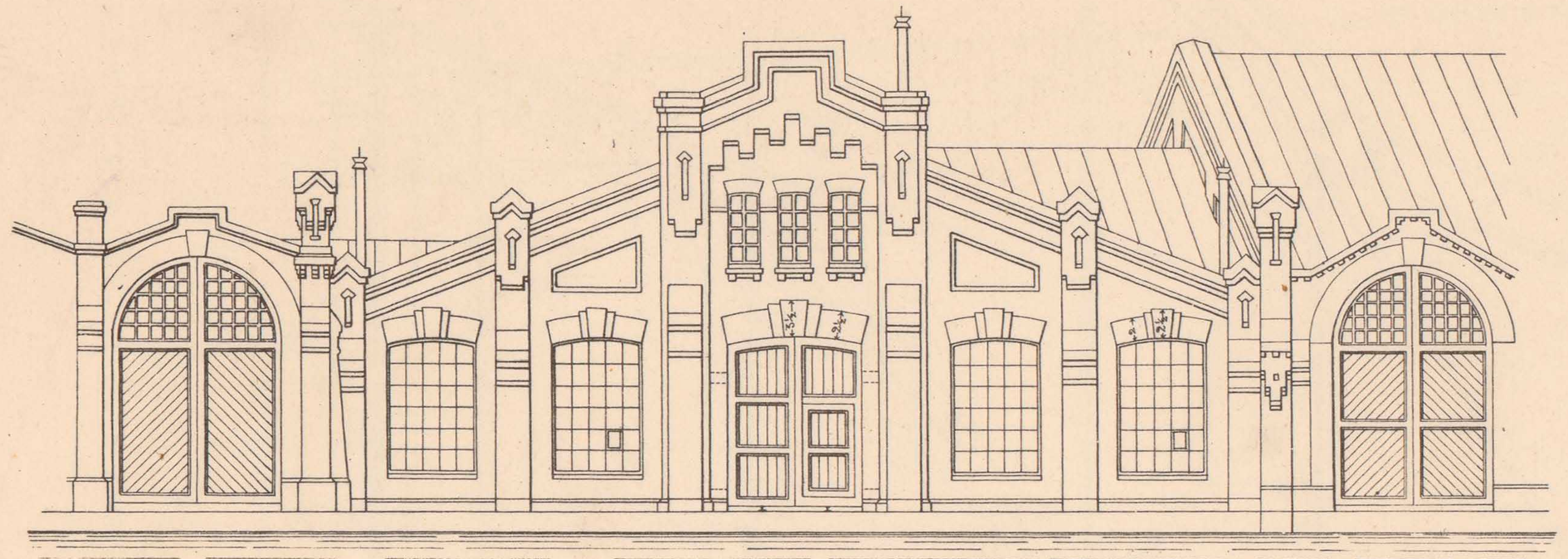
Инженеръ А. Гирсъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

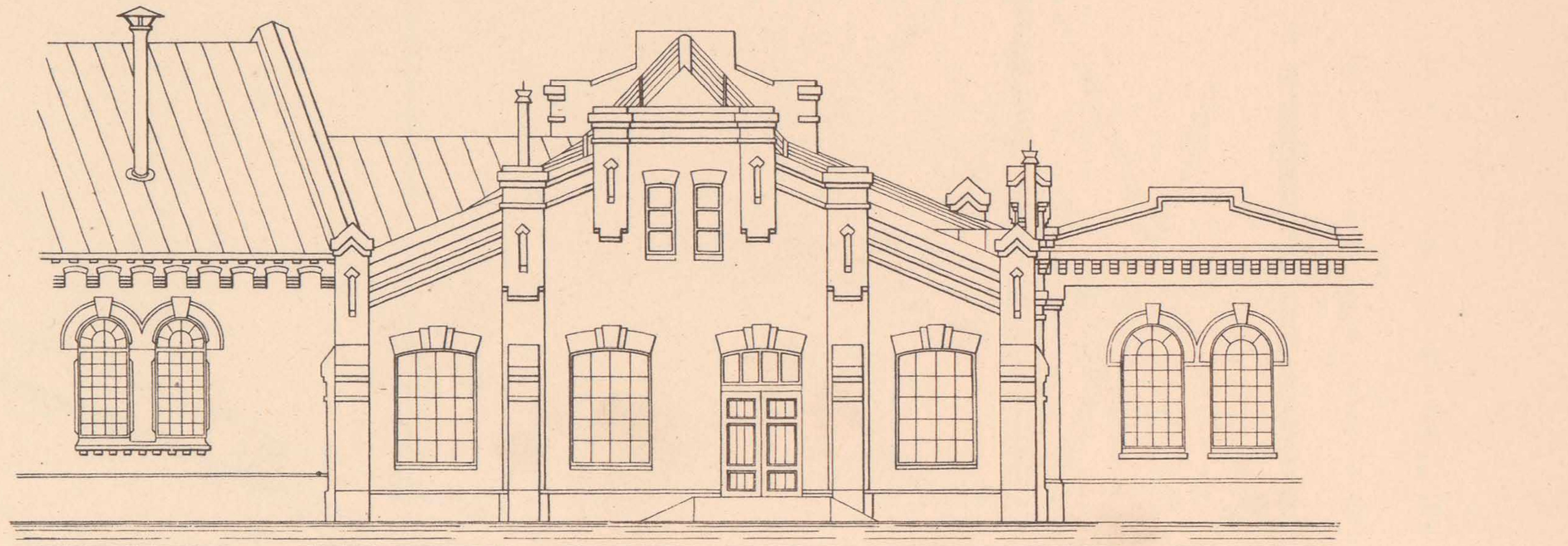
МАСТЕРСКІЯ ДЛЯ МАЛАГО РЕМОНТА НА СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ, ПЛОЩ. 91,02 КВ. САЖ.

Утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 26 Августа 1905 г. за № 654.

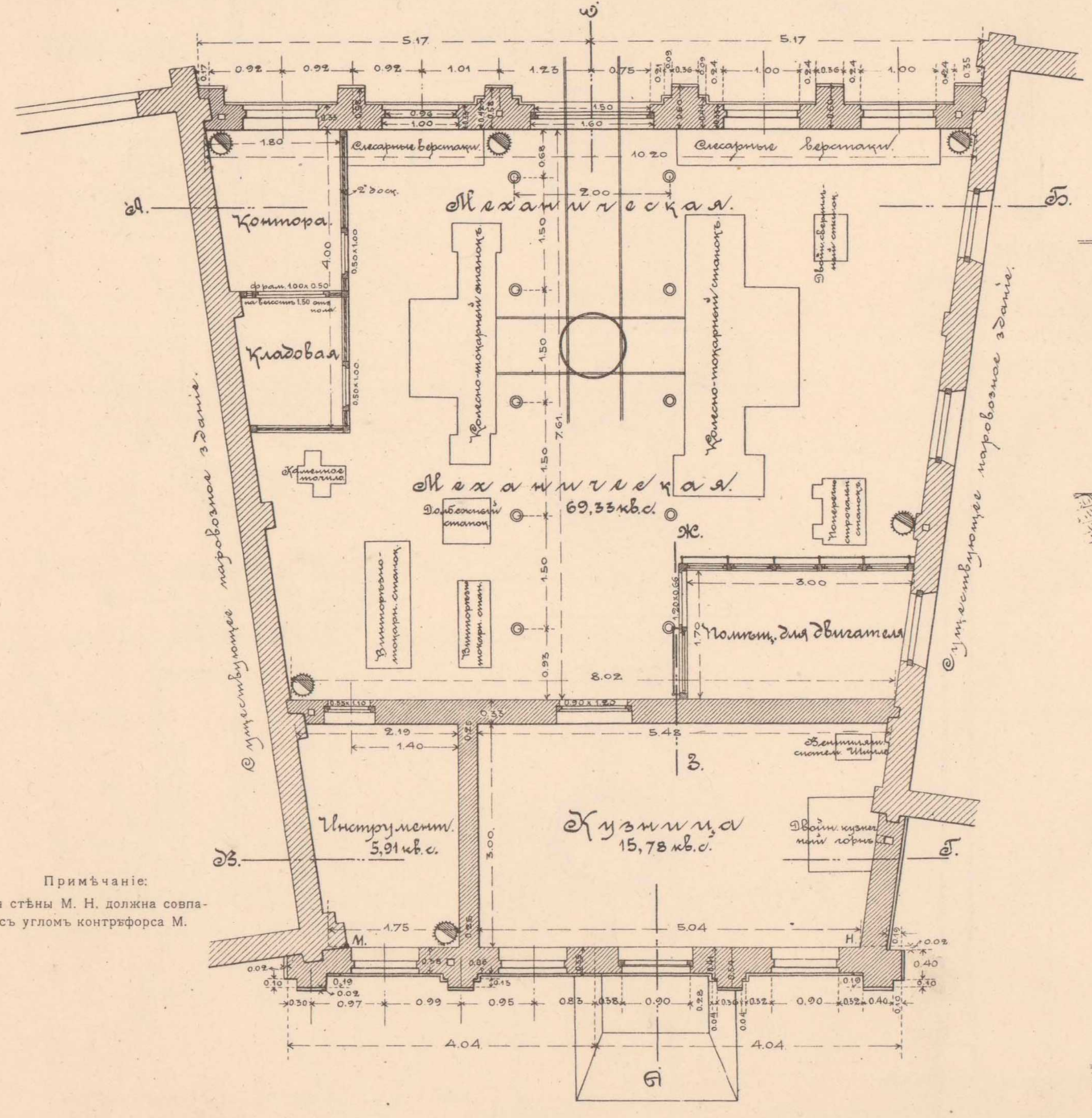
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ КУЗНИЦЫ.

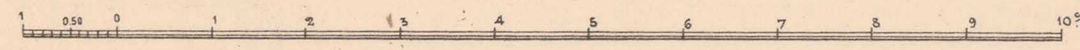


ПЛАНЪ СТѢНЪ И ЦОКОЛЯ.

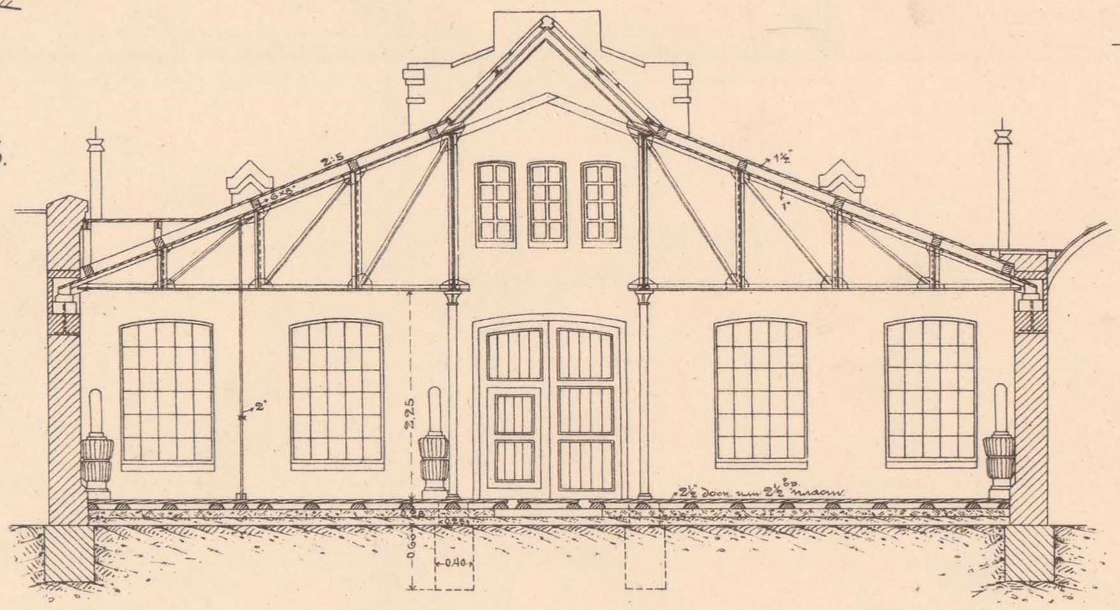


Примѣчаніе:
Линія стѣны М. Н. должна совпадать съ угломъ контрфорса М.

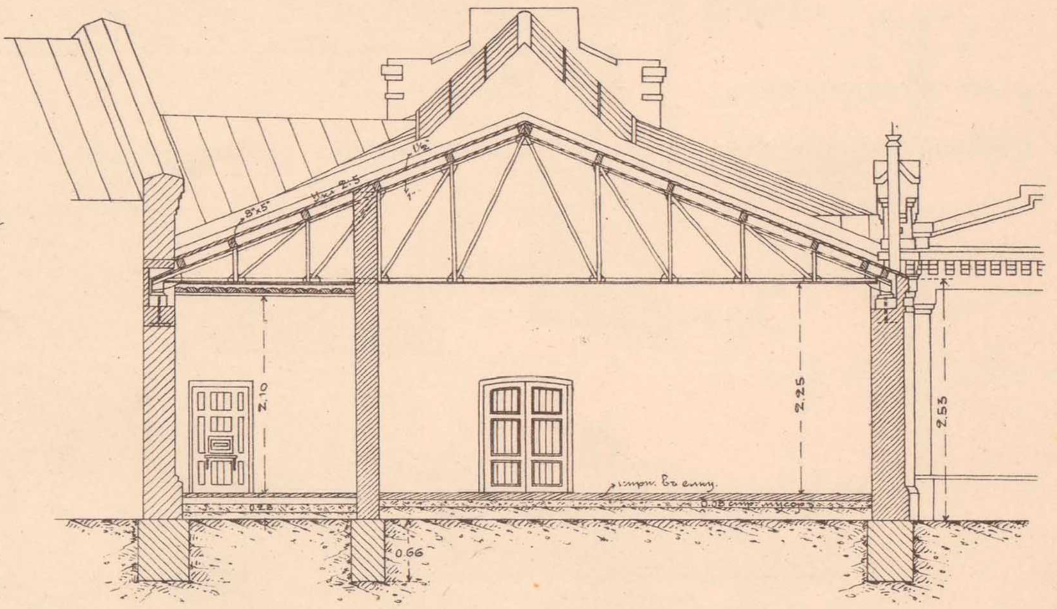
Масштабъ.



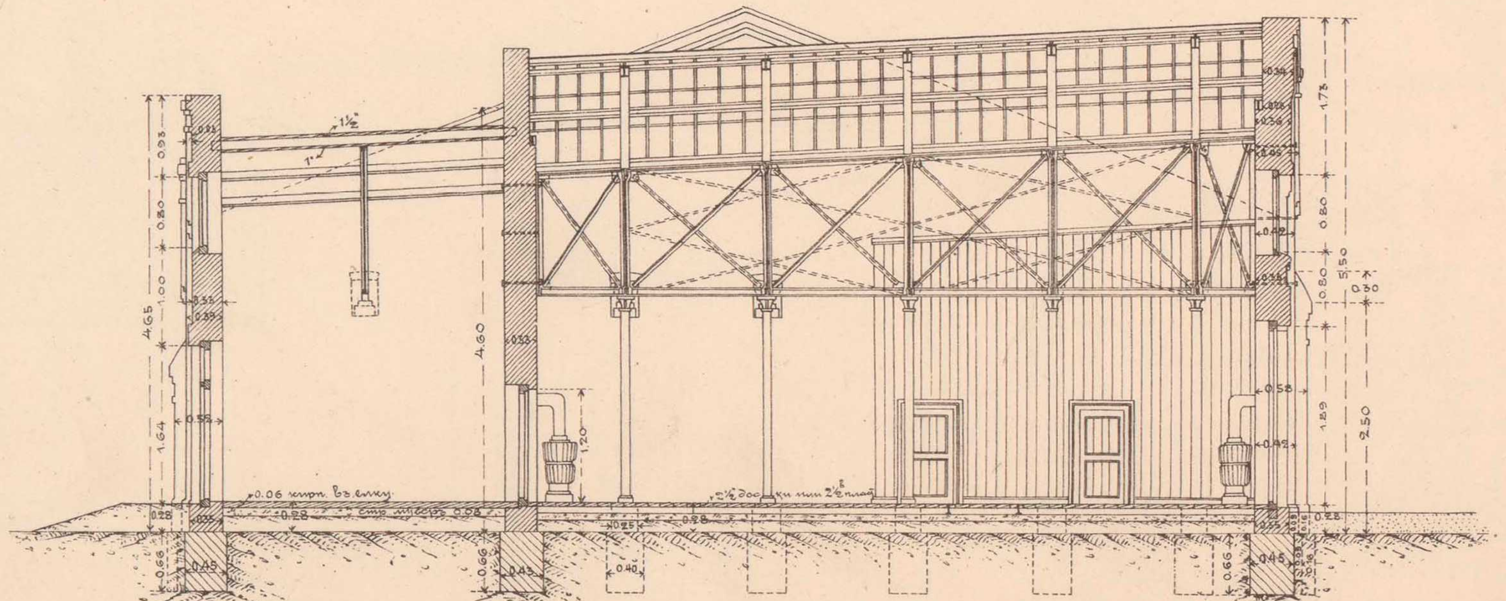
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А-Б.



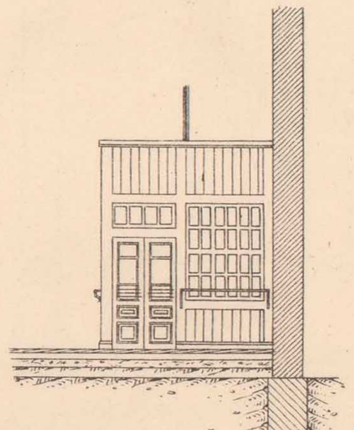
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Д-Е.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Ж-З.



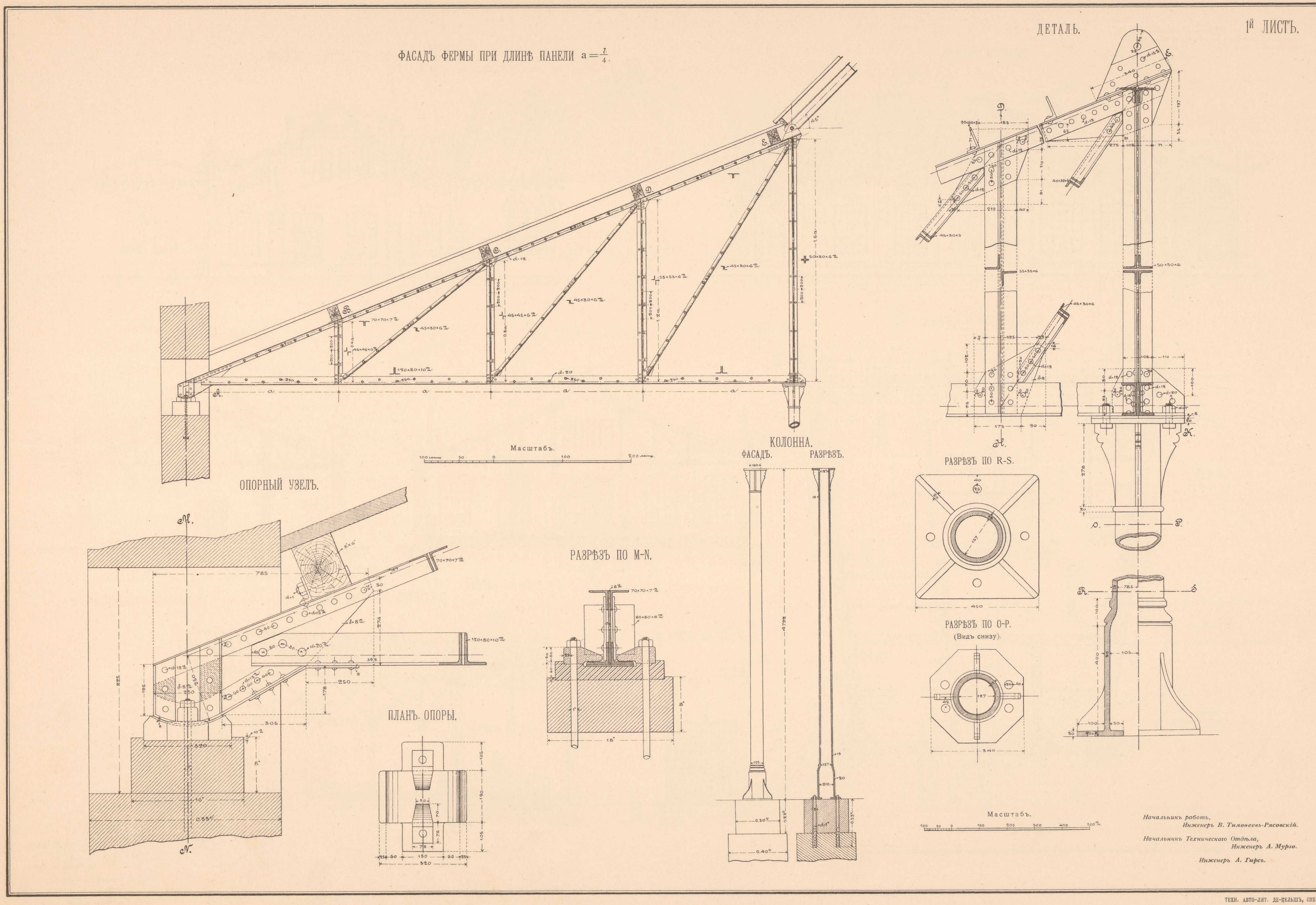
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ СТРОПИЛА НАДЪ МАСТЕРСКИМИ ДЛЯ МАЛАГО РЕМОНТА НА СТ. СѢДЛЕЦЪ.

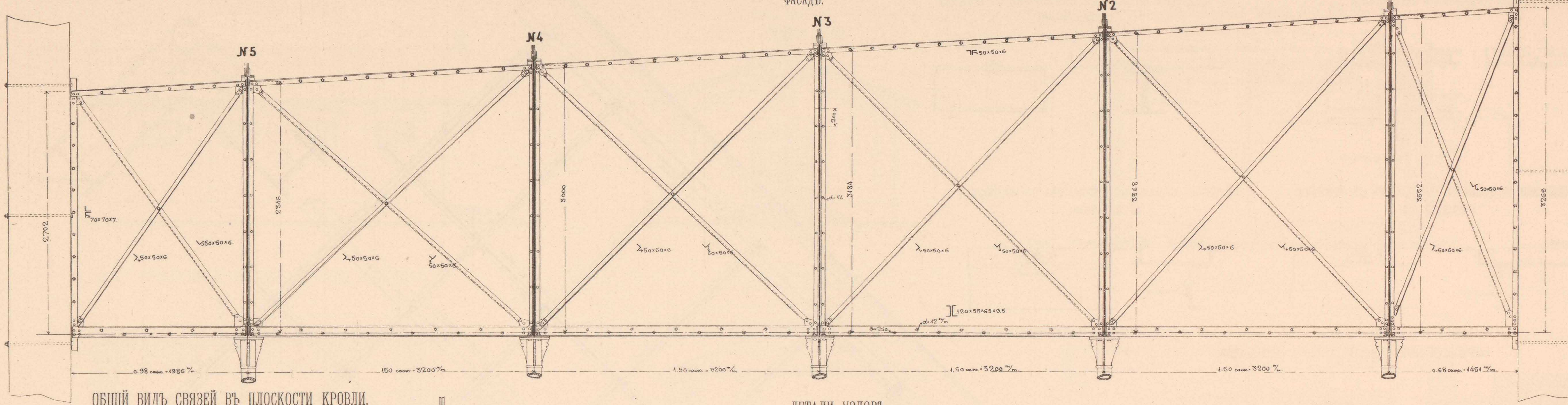


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

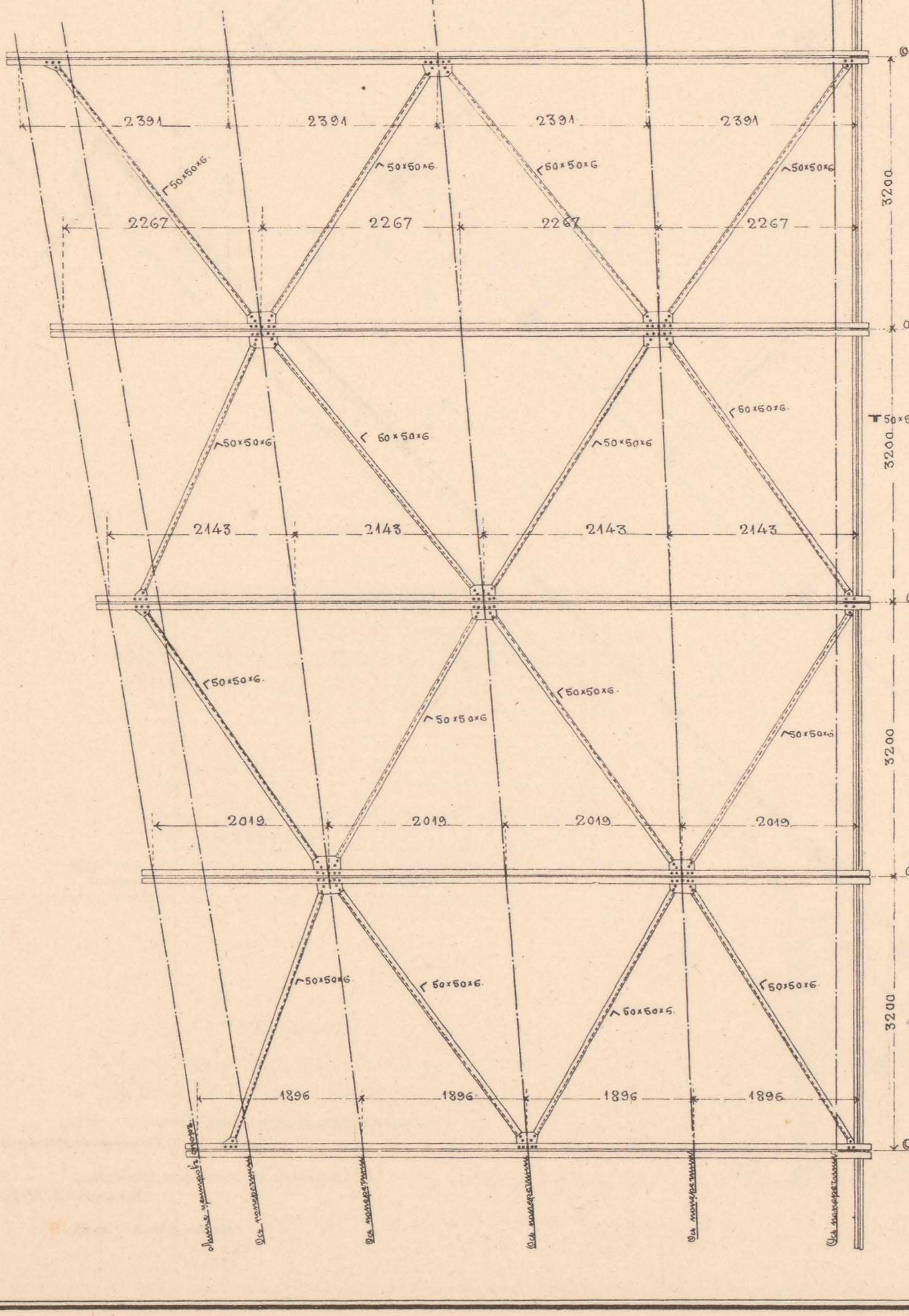
2й ЛИСТЪ.

ДІАГОНАЛЬНЫЯ ВЕРТИКАЛЬНЫЯ СВЯЗИ.

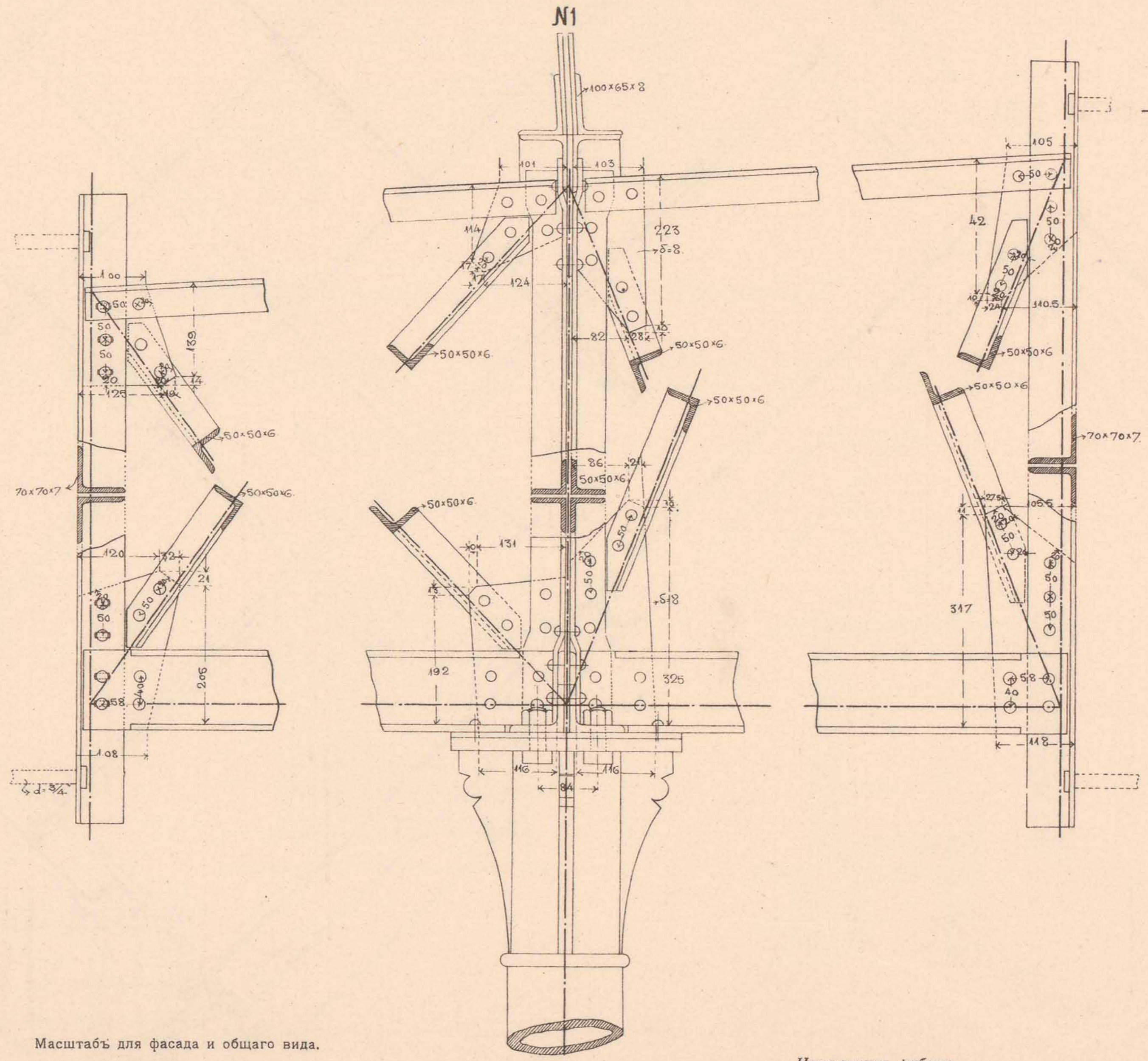
ФАСАДЪ.



ОБЩІЙ ВИДЪ СВЯЗЕЙ ВЪ ПЛОСКОСТИ КРОВЛИ.



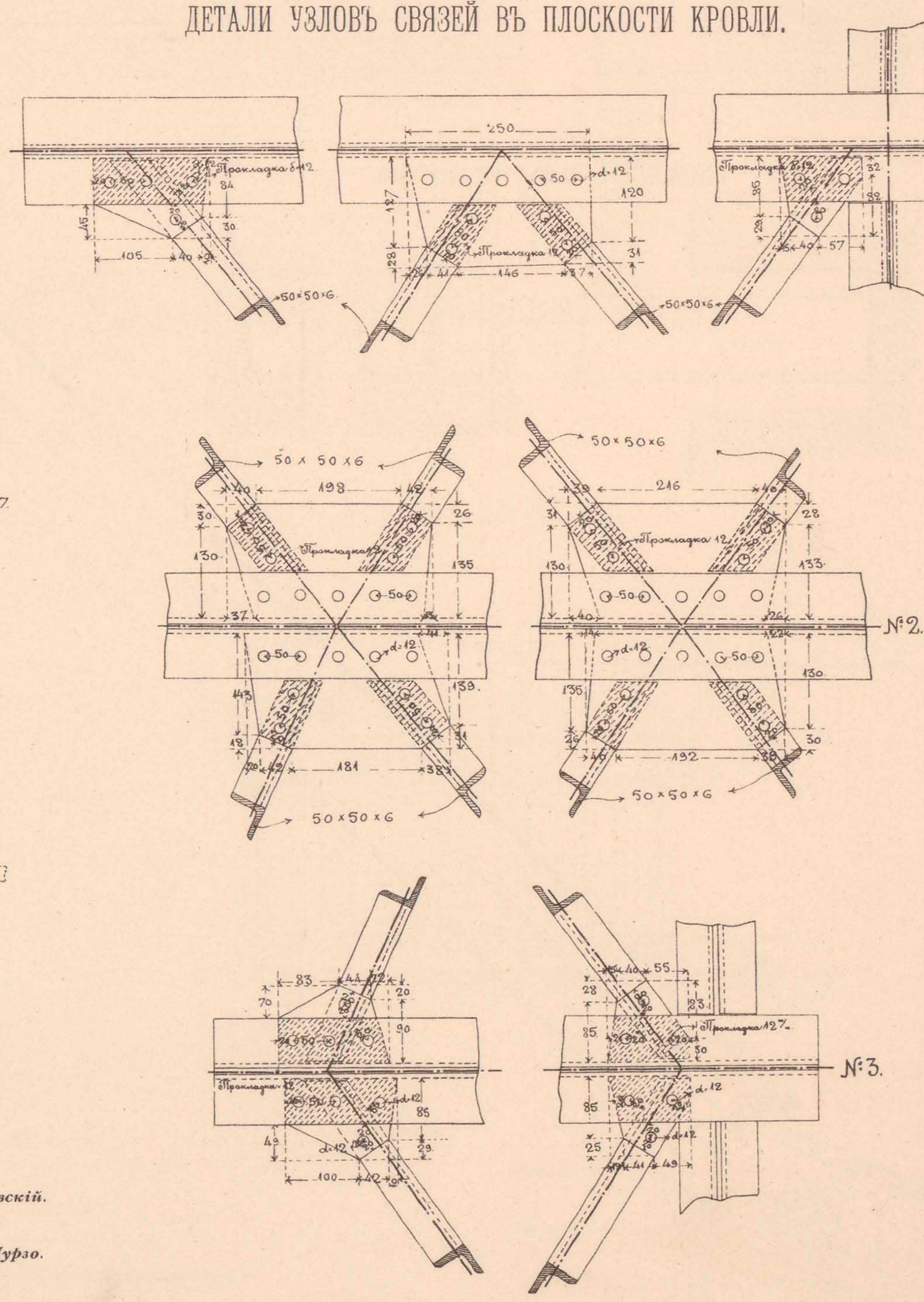
ДЕТАЛИ УЗЛОВЪ.



Масштабъ для фасада и общаго вида.

Масштабъ для деталей.

ДЕТАЛИ УЗЛОВЪ СВЯЗЕЙ ВЪ ПЛОСКОСТИ КРОВЛИ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

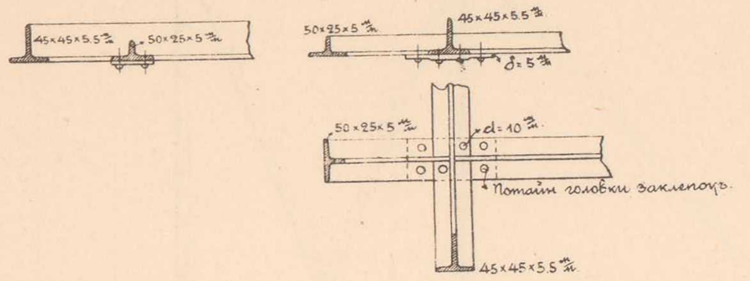
Инженеръ А. Гирсъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

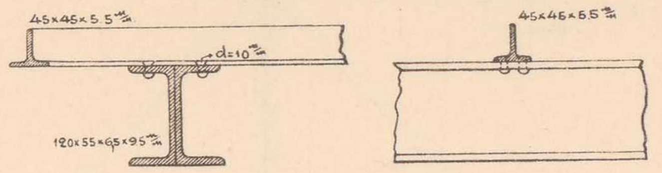
МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ СТРОПИЛА НАДЪ МАСТЕРСКИМИ ДЛЯ МАЛАГО РЕМОНТА НА СТ. СѢДЛЕЦЪ.

3й ЛИСТЪ.

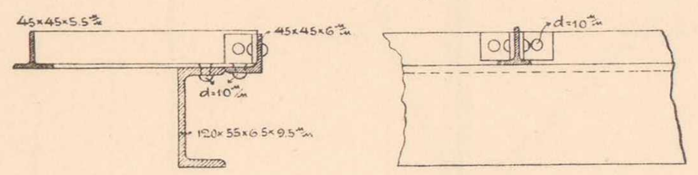
СОЕДИНЕНІЕ ГОРБЫЛЬКОВЪ ПЕРЕПЛЕТОВЪ.



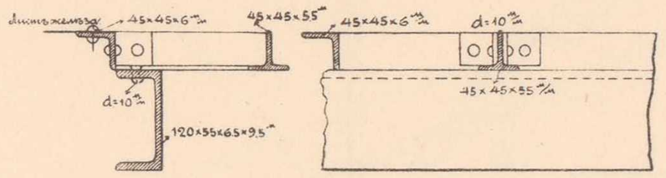
СОЕДИНЕНІЕ ГОРБЫЛЬКОВЪ ПЕРЕПЛЕТОВЪ СО СРЕДНИМИ ОБРѢШЕТИНАМИ.



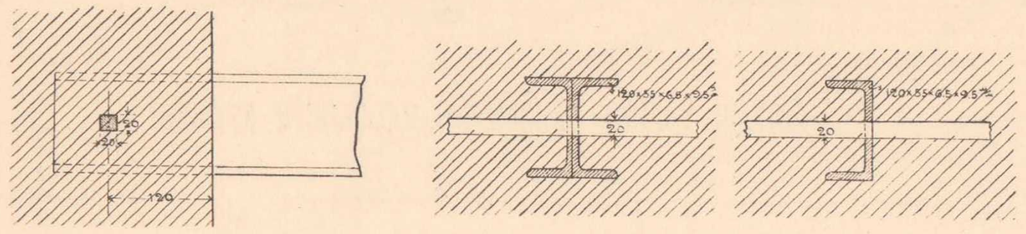
СОЕДИНЕНІЕ ГОРБЫЛЬКОВЪ ПЕРЕПЛЕТОВЪ СЪ НИЖНИМИ ОБРѢШЕТИНАМИ.



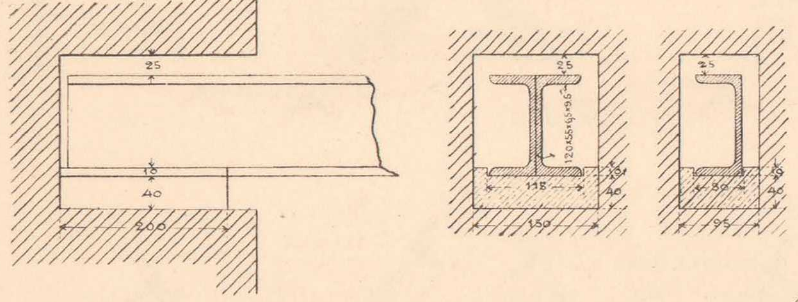
СОЕДИНЕНІЕ ГОРБЫЛЬКОВЪ ПЕРЕПЛЕТОВЪ СЪ ВЕРХНИМИ ОБРѢШЕТИНАМИ.



ЗАКРѢПЛЕНІЕ НЕПОДВИЖНЫХЪ КОНЦОВЪ ОБРѢШЕТИНЪ.

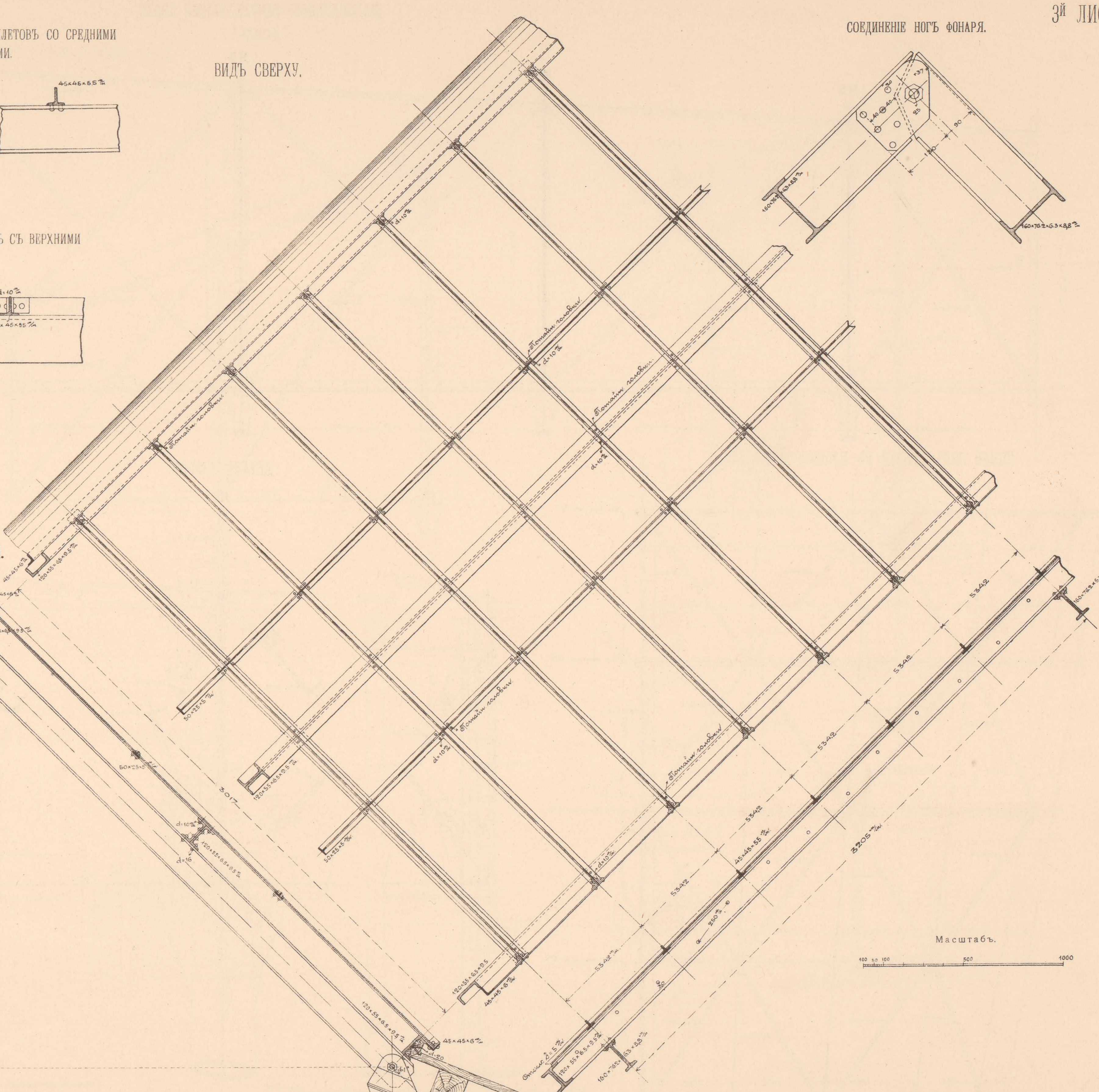


ПОДВИЖНЫЯ ОПОРЫ ОБРѢШЕТИНЪ.

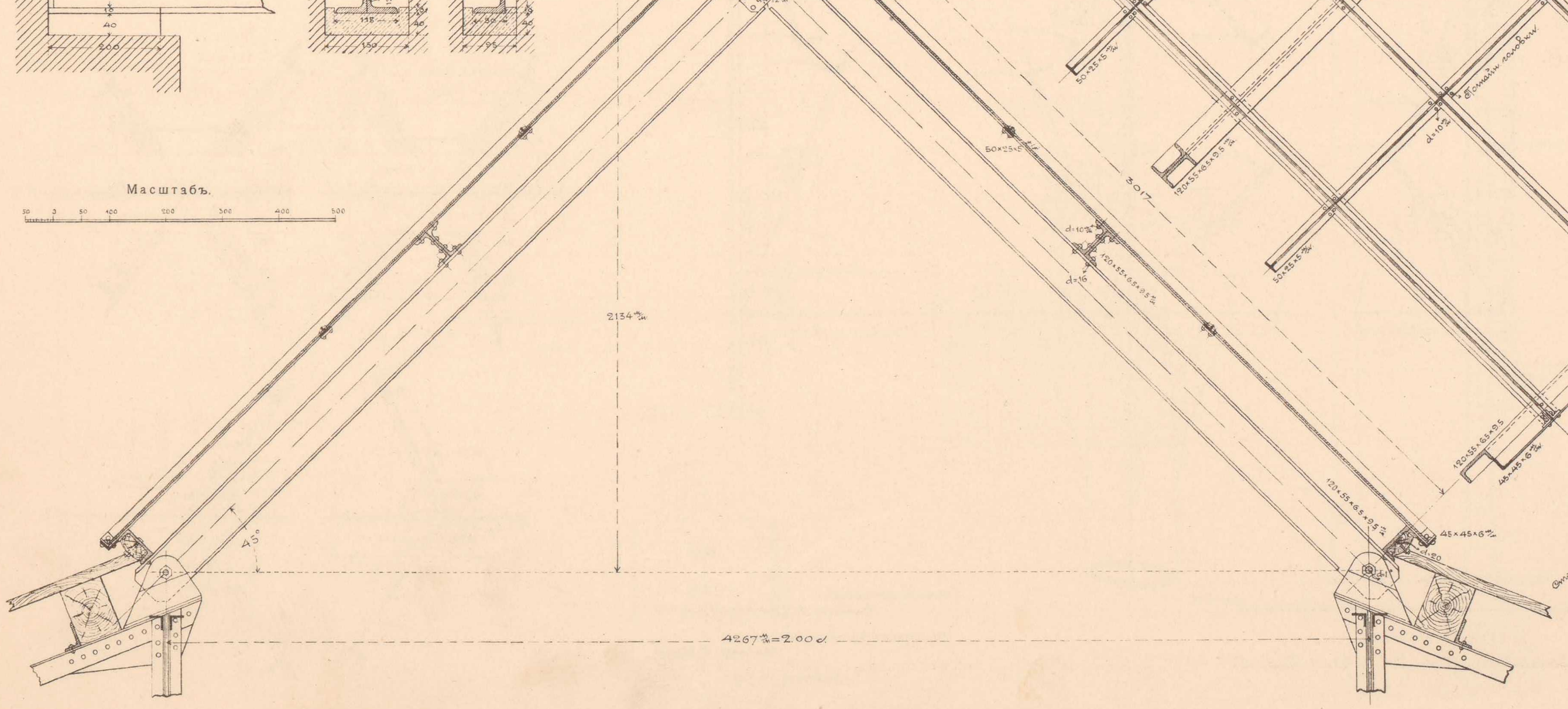


Масштабъ.

ВИДЪ СВЕРХУ.



ФЕРМА ФОНАРЯ.



СОЕДИНЕНІЕ НОГЪ ФОНАРЯ.

Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

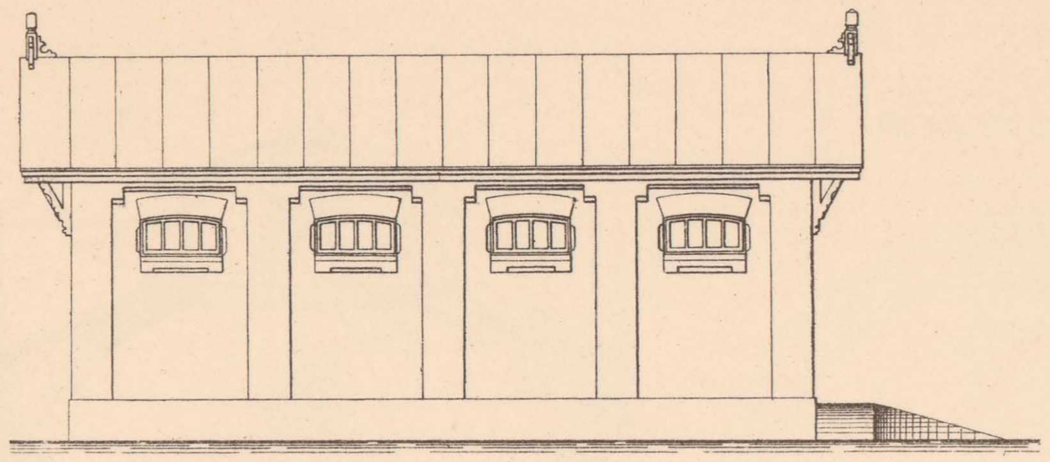
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Инженеръ А. Гирсъ.

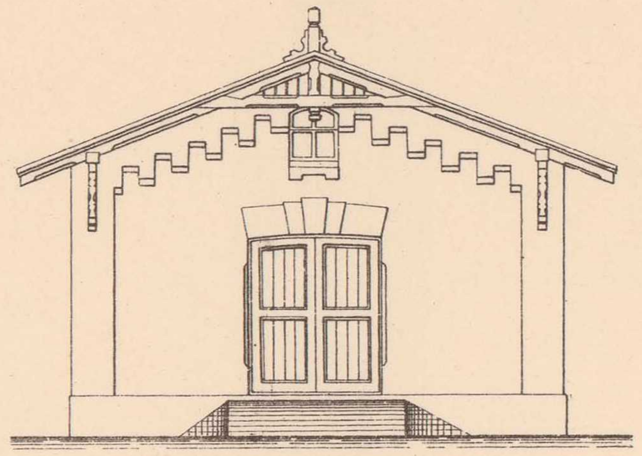
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

I. КЛАДОВАЯ ПРИ КОРЕННЫХЪ ДЕПО НА СТ. МОЛОДЕЧНО, ВОЛКОВЫСКЪ, ЛИДА И СѢДЛЕЦЪ.

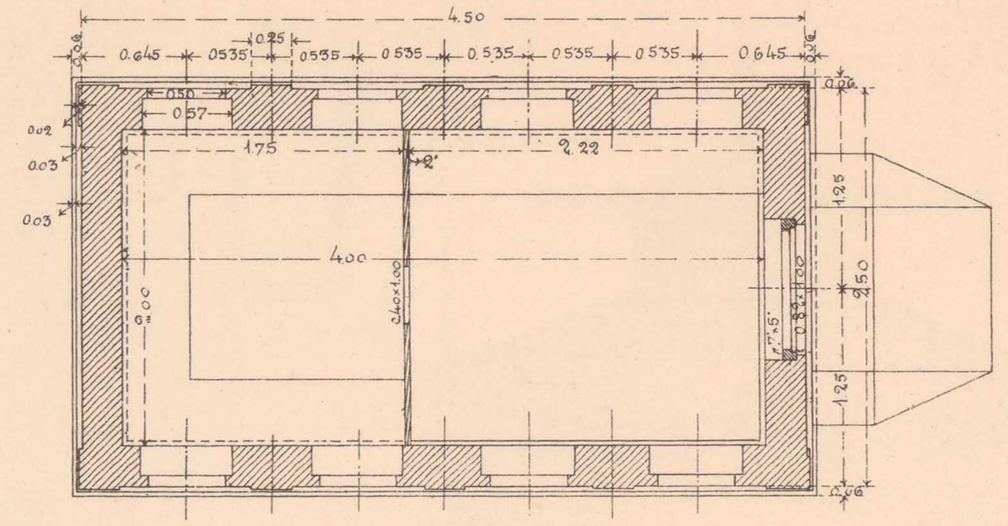
ПРОДОЛЬНЫЙ ФАСАДЪ.



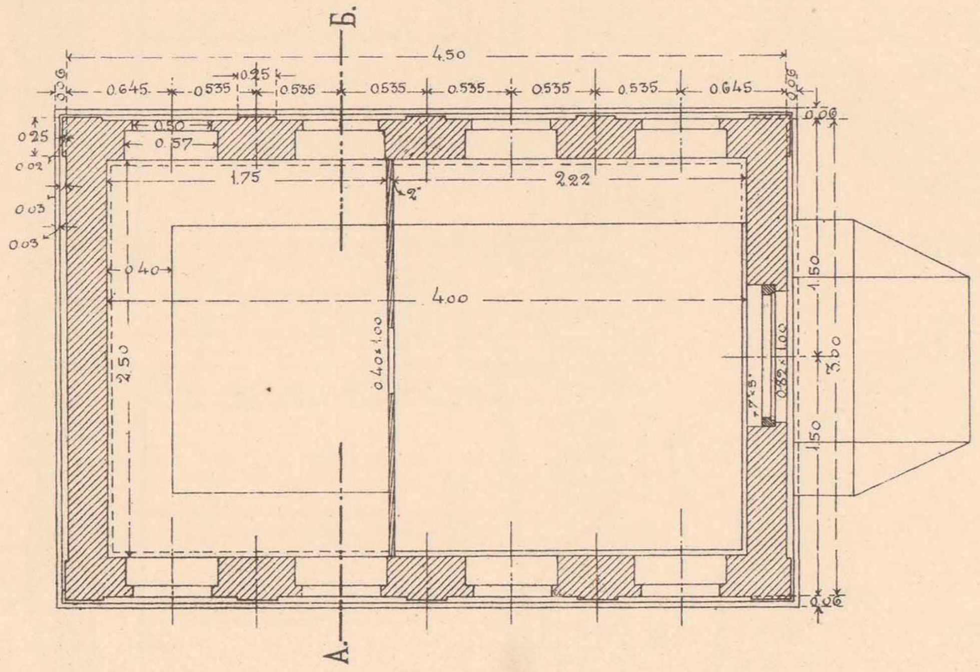
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



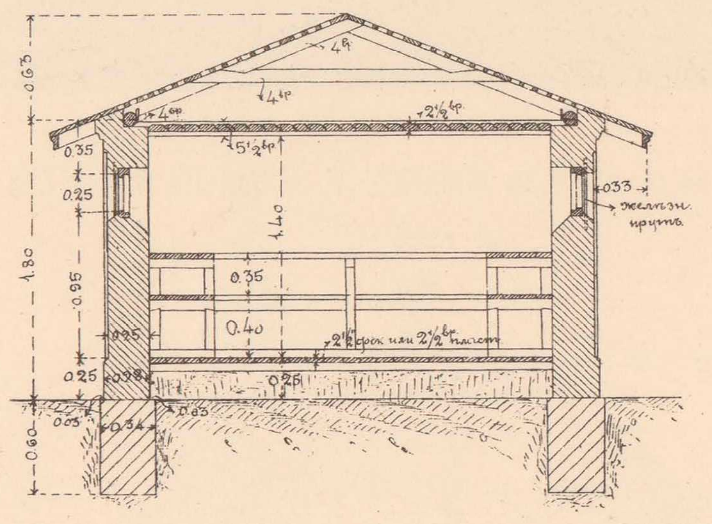
НА СТ. ЛИДА ПЛОШ. 8,00 КВ. С.



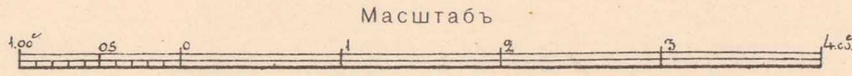
НА СТ. МОЛОДЕЧНО И ВОЛКОВЫСКЪ ПЛОЩ. 10,00 КВ. С.



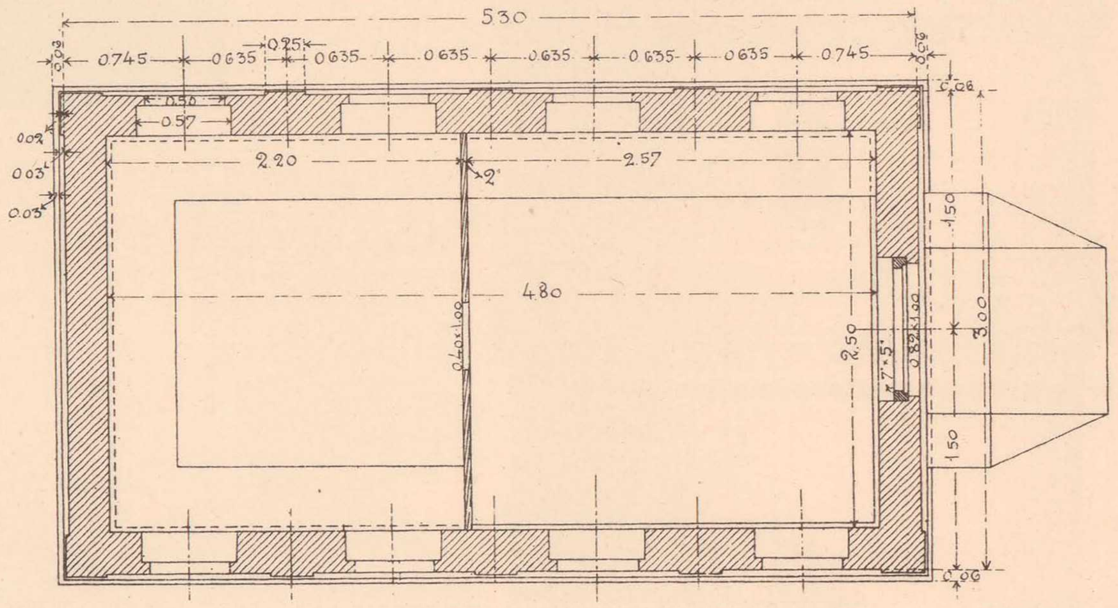
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



Масштабъ

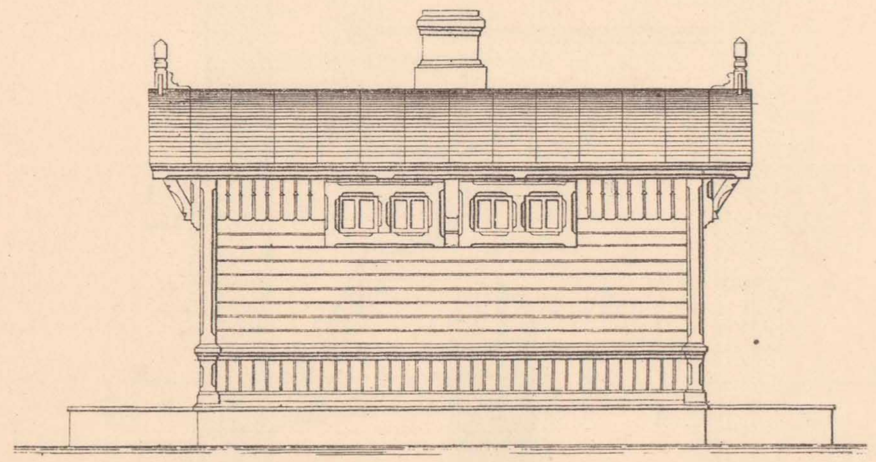


НА СТ. СѢДЛЕЦЪ ПЛОЩ. 12,00 КВ. С.

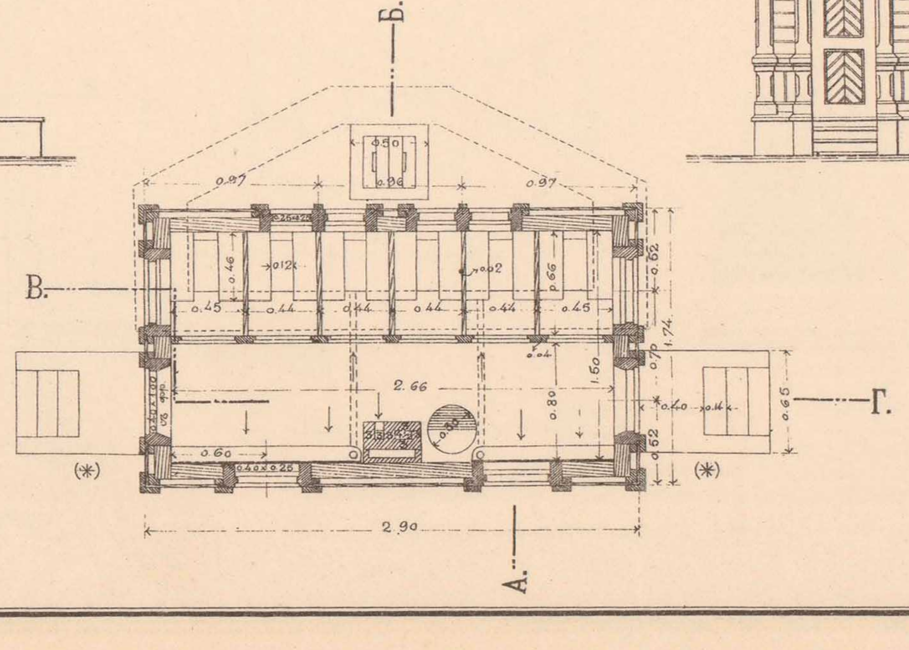


II. ОТХОЖЕЕ МѢСТО ПРИ ПАРОВОЗНЫХЪ ЗДАНІЯХЪ И МАСТЕРСКИХЪ, ПЛОЩ. 3,99 КВ. САЖ.

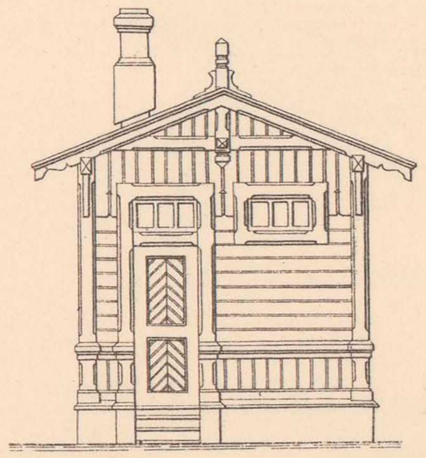
ПРОДОЛЬНЫЙ ФАСАДЪ.



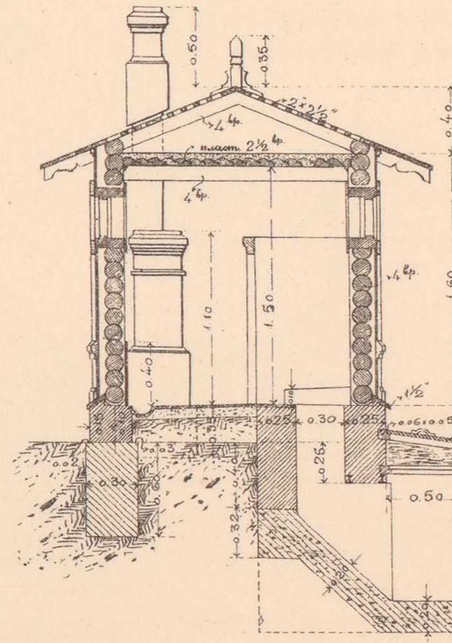
ПЛАНЪ.



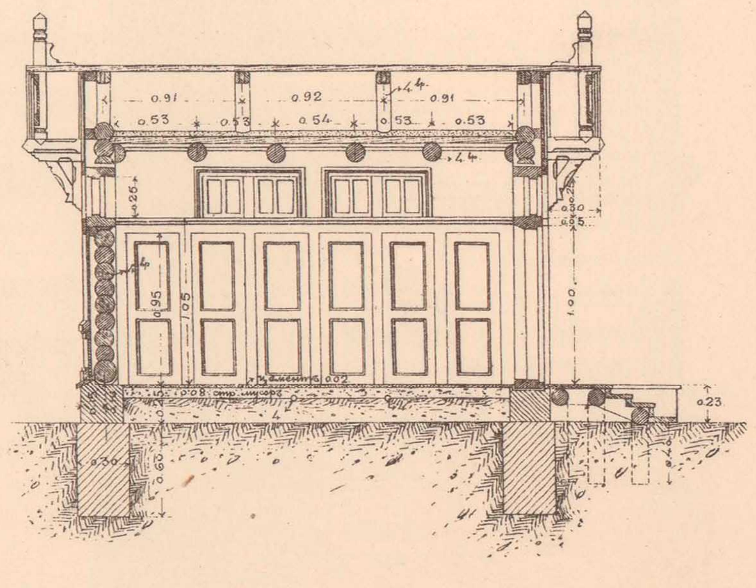
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



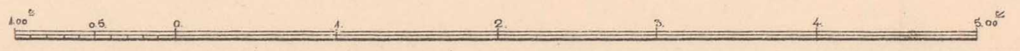
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



Масштабъ



Примѣчаніе:
Входная дверь должна быть сдѣлана одна, съ той или другой стороны, смотря по расположенію относительно паровознаго зданія и мастерскихъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

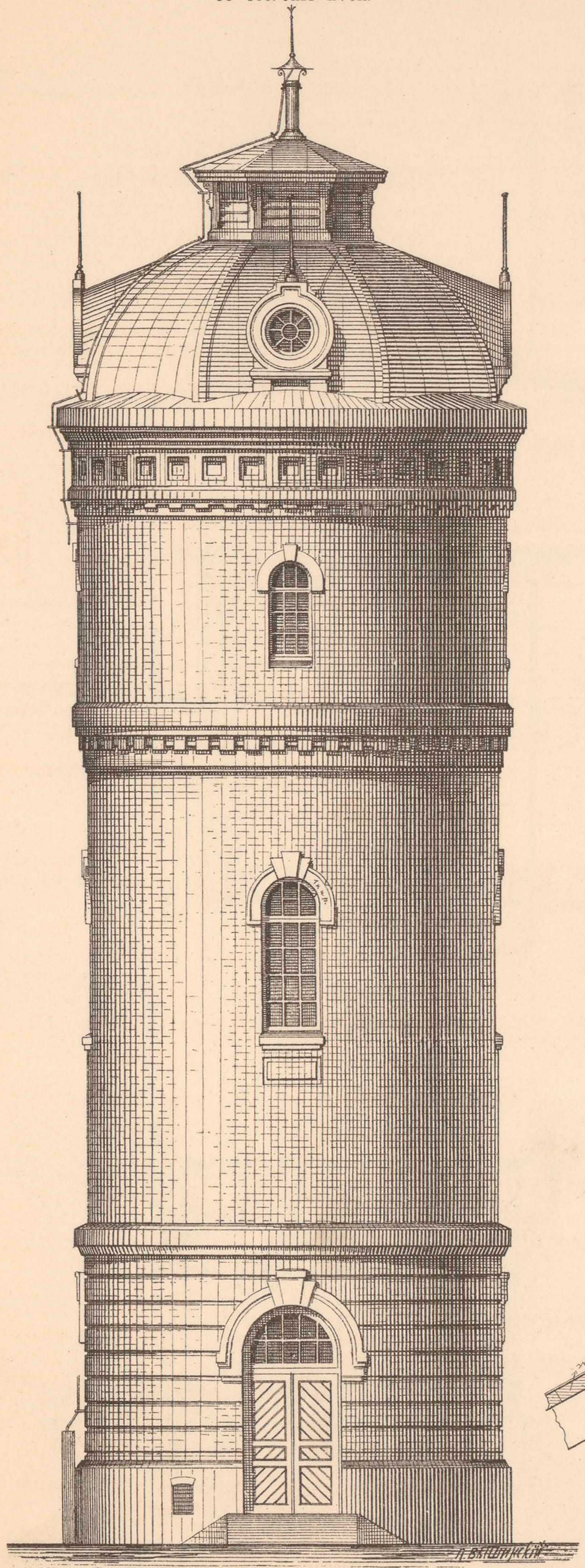
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬЦГЪ, СПБ.

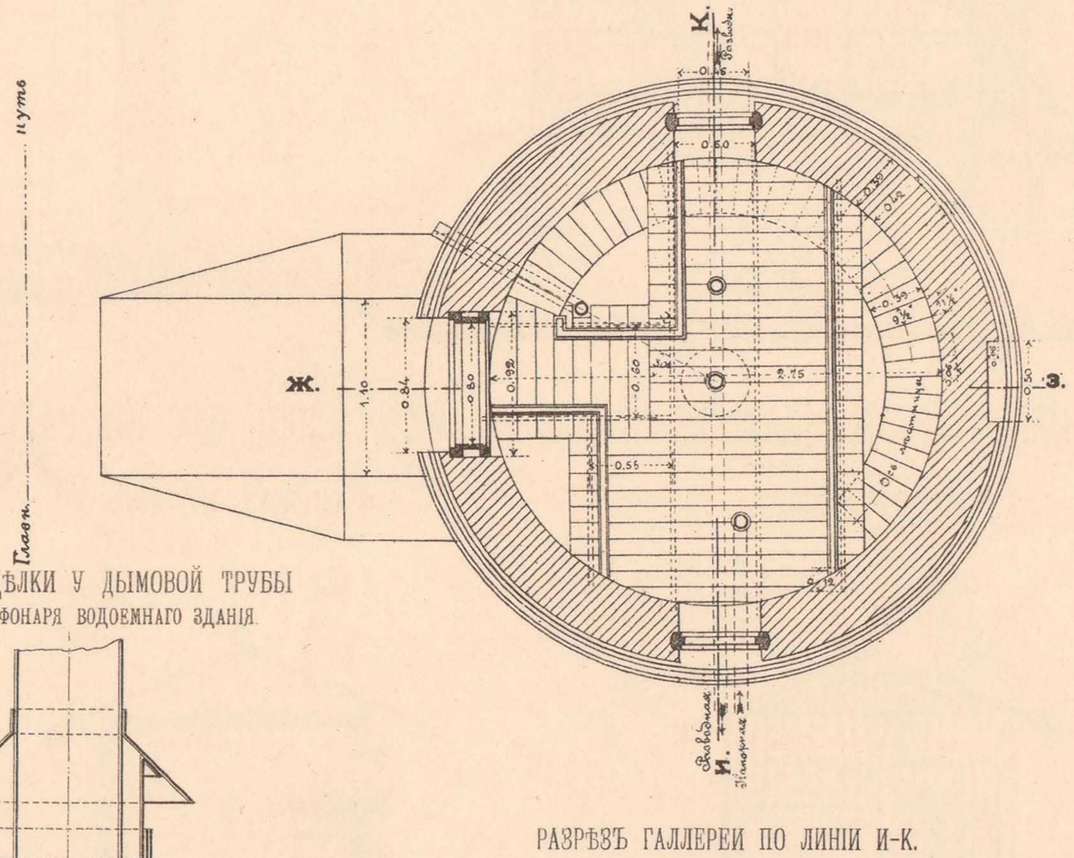
ТИПЫ ВОДОЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ НА ДВА БАКА.

1й ЛИСТЪ.

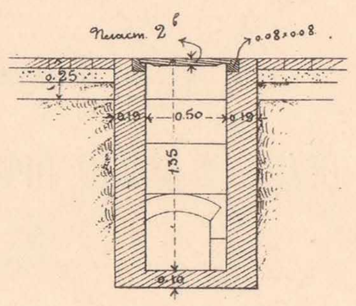
ФАСАДЪ ЗДАНІЯ НА 8 И 9 КУБ. С.
СО СТОРОНЫ ПУТИ.



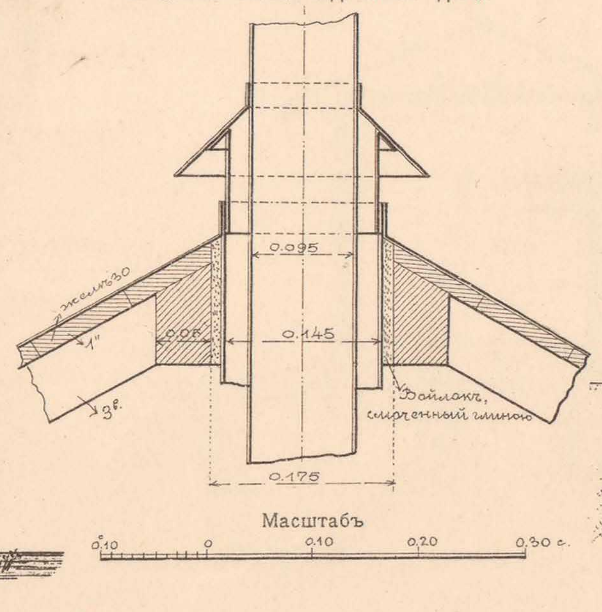
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ВОДОЕМНАГО ЗДАНІЯ НА 8 И 9 КУБ. С.
ПО ЛИНІИ Д–Е.



РАЗРѢЗЪ ГАЛЛЕРЕИ
ПО ЛИНІИ Л–М.

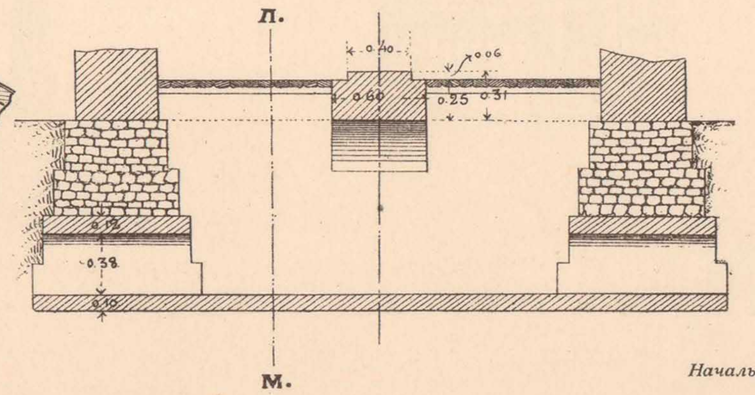


ДЕТАЛЬ РАЗДѢЛКИ У ДЫМОВОЙ ТРУБЫ
ВЪ КРОВЛѢ ФОНАРЯ ВОДОЕМНАГО ЗДАНІЯ.

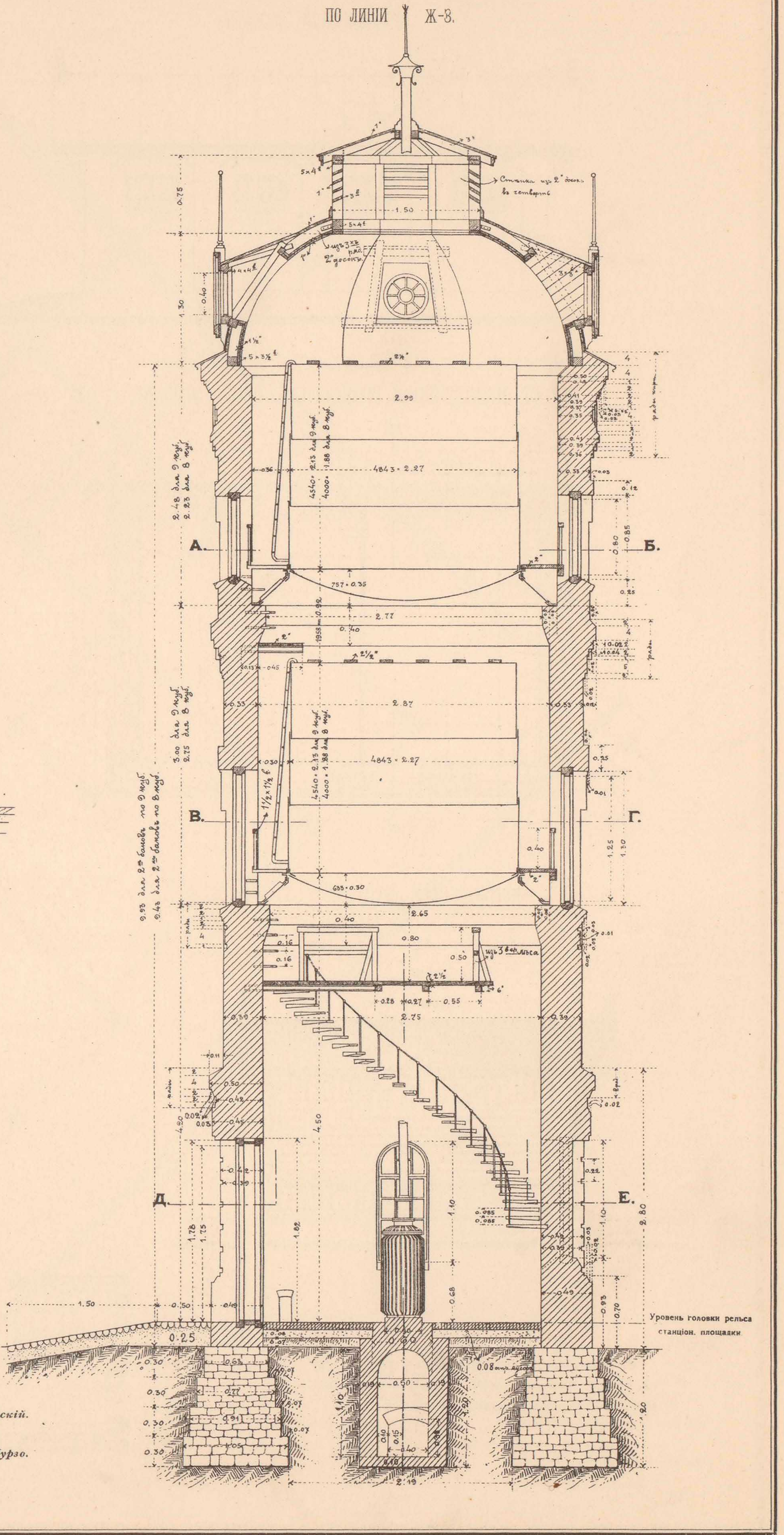


Масштабъ

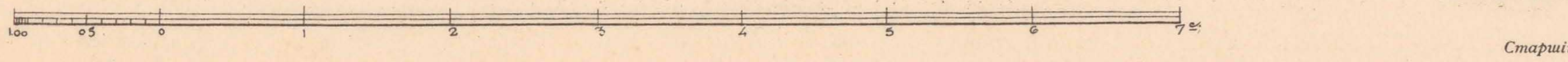
РАЗРѢЗЪ ГАЛЛЕРЕИ ПО ЛИНІИ И–К.



РАЗРѢЗЪ ЗДАНІЯ НА 8 И 9 КУБ. С.
ПО ЛИНІИ Ж–З.



Масштабъ.

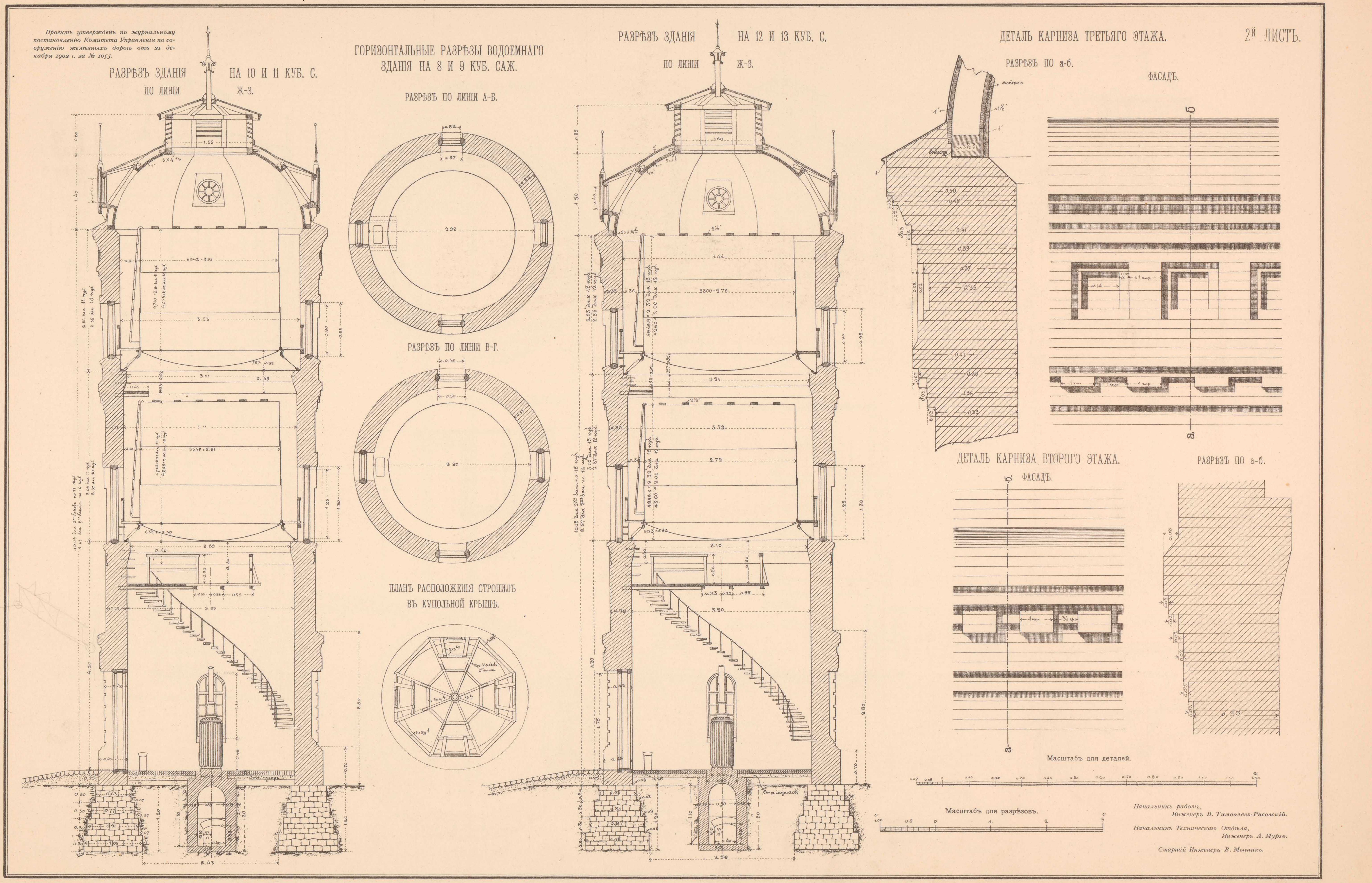


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Ржовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

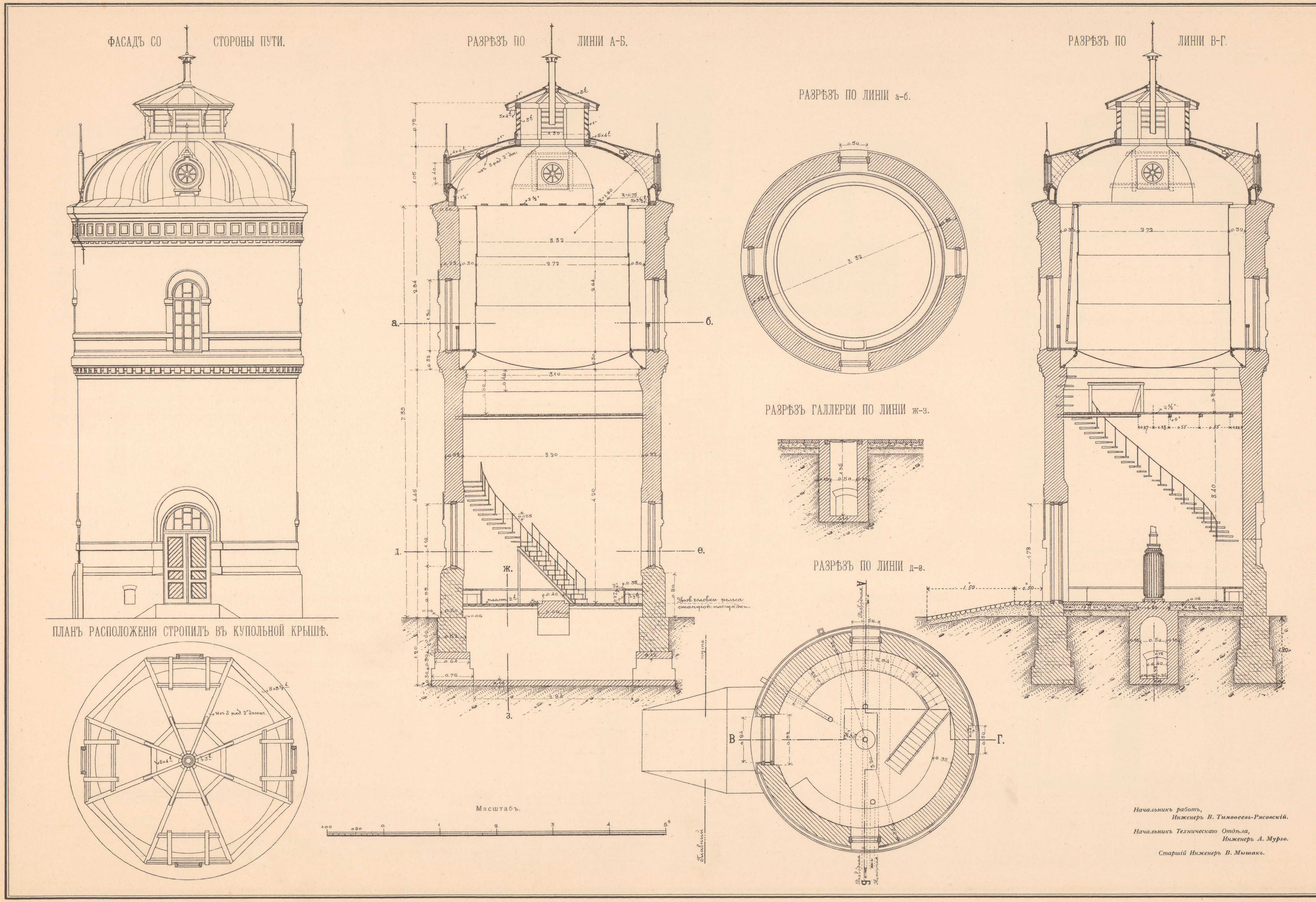
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

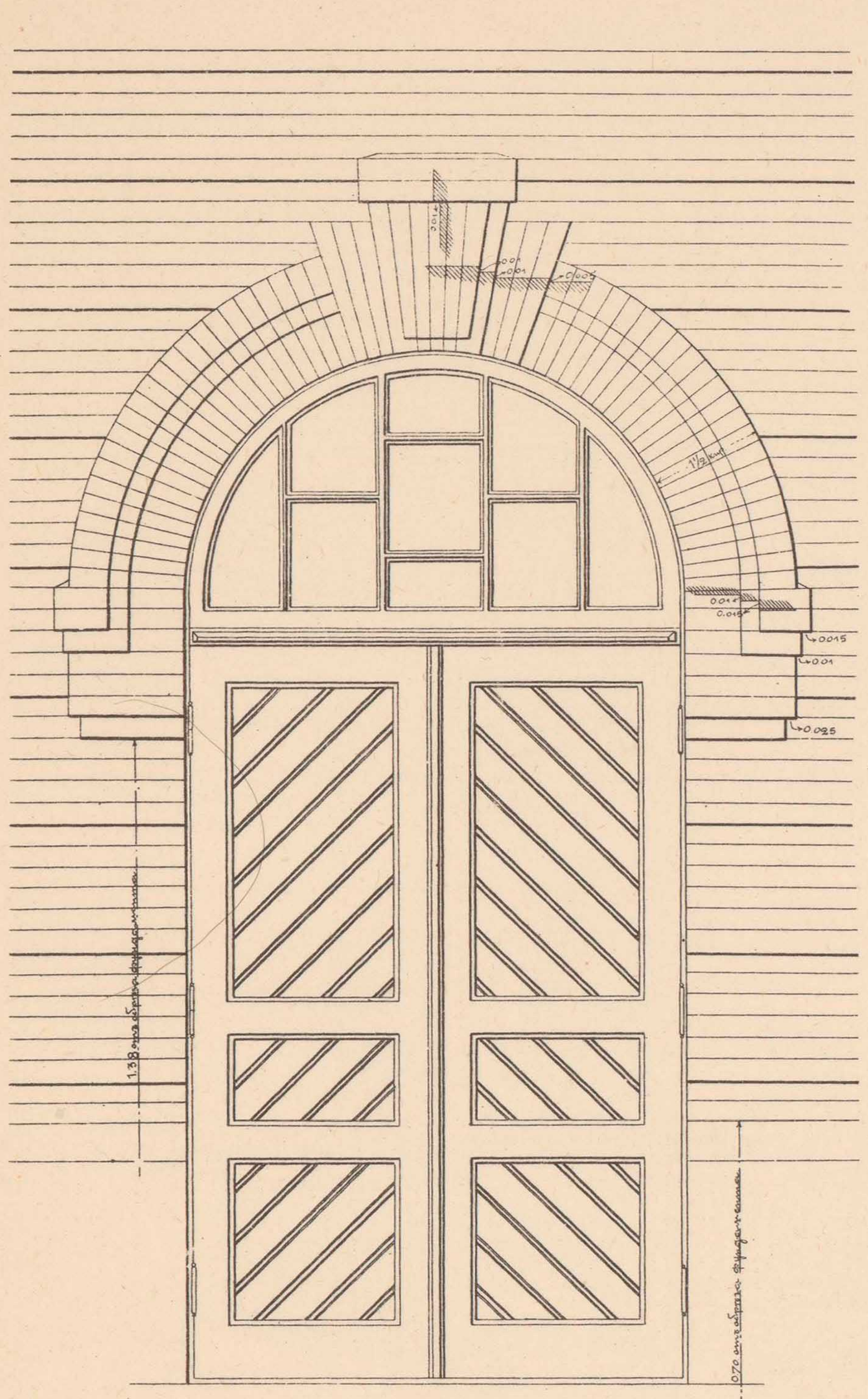
ВОДОЕМНОЕ ЗДАНIЕ НА ОДИНЪ БАКЪ ВЪ 15,00 КУБ. САЖ. НА СТ. МОСТЫ.



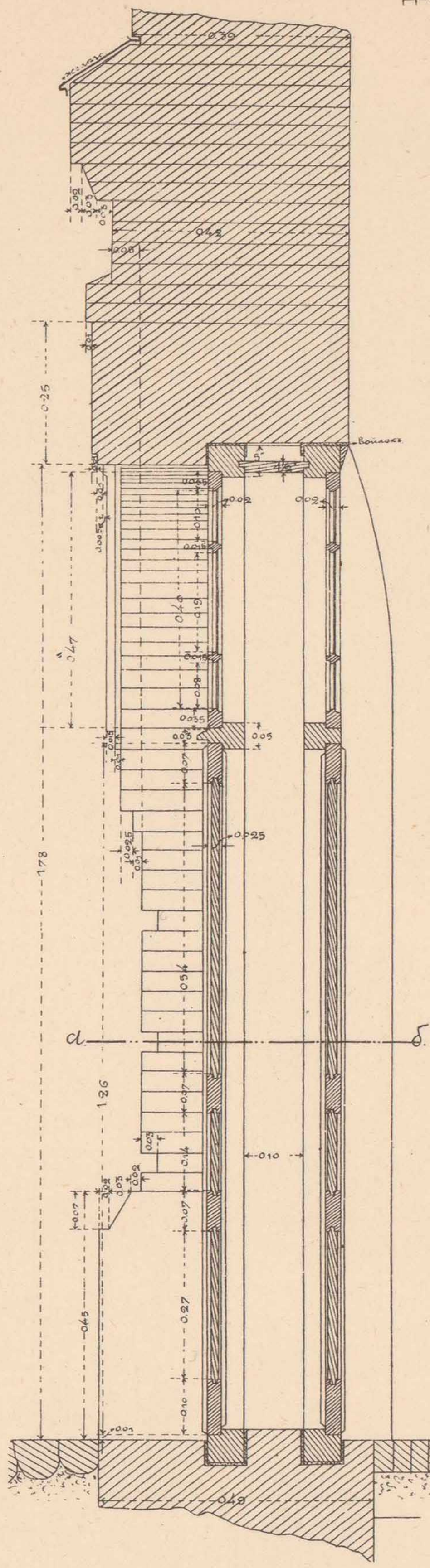
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

Деталь двери нижняго этажа водоемныхъ зданій.

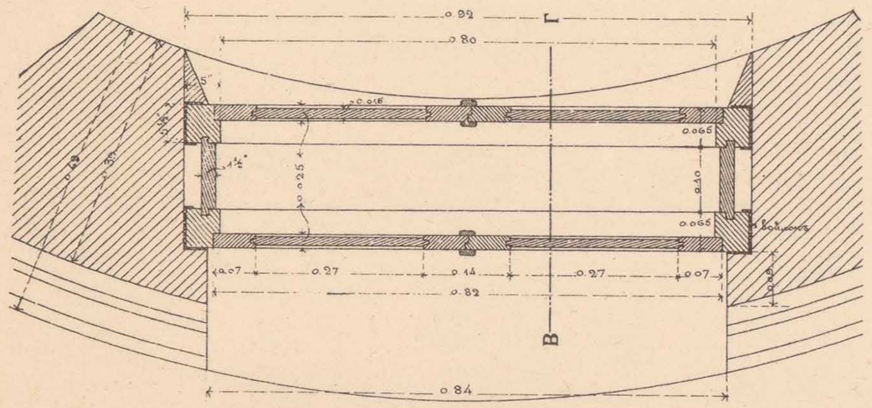
Фасадъ.



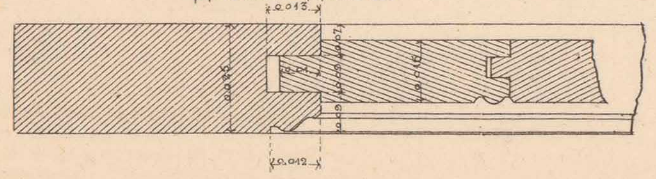
Разрѣзъ по в-г.



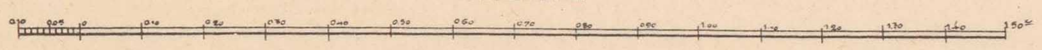
Планъ по а-б.



Деталь двери.

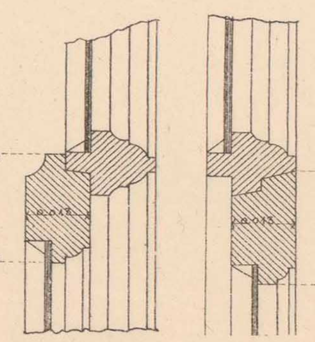


Масштабъ.



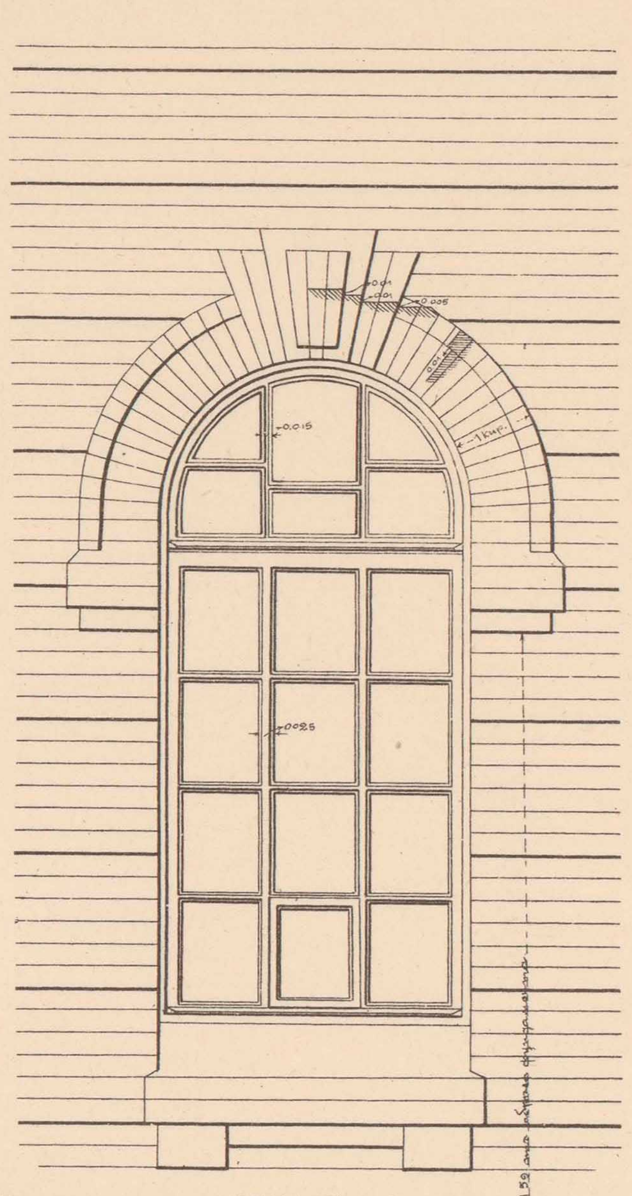
Деталь форточекъ.

Наружн. Внутрен.

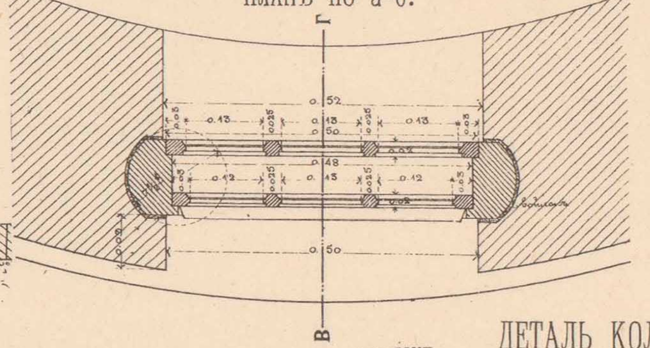


Деталь окна нижняго этажа водоемныхъ зданій.

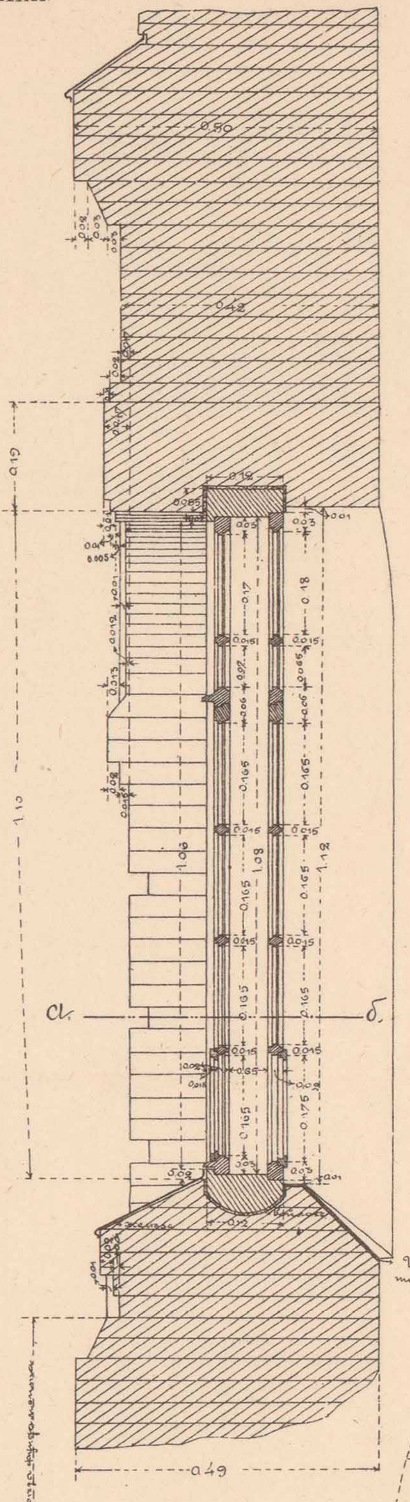
Фасадъ.



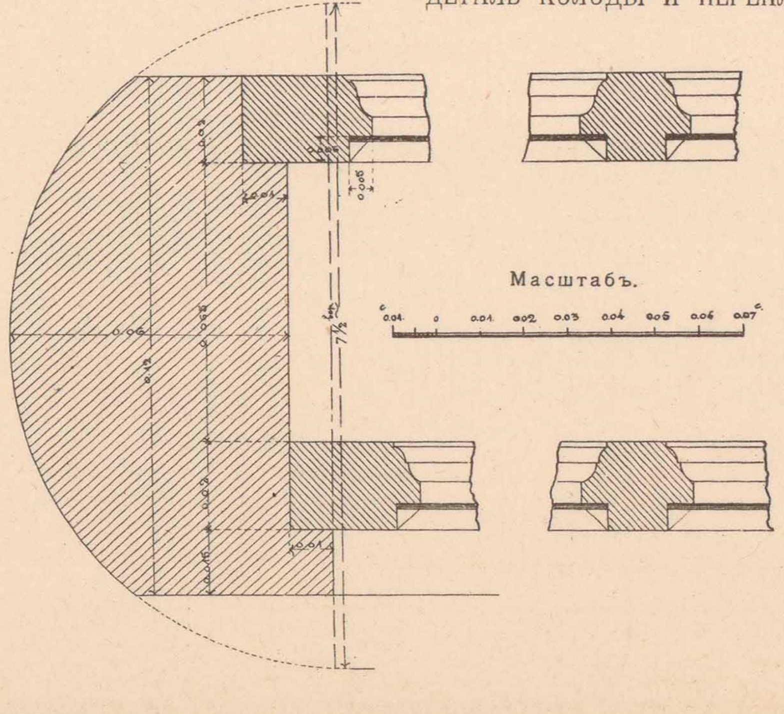
Планъ по а-б.



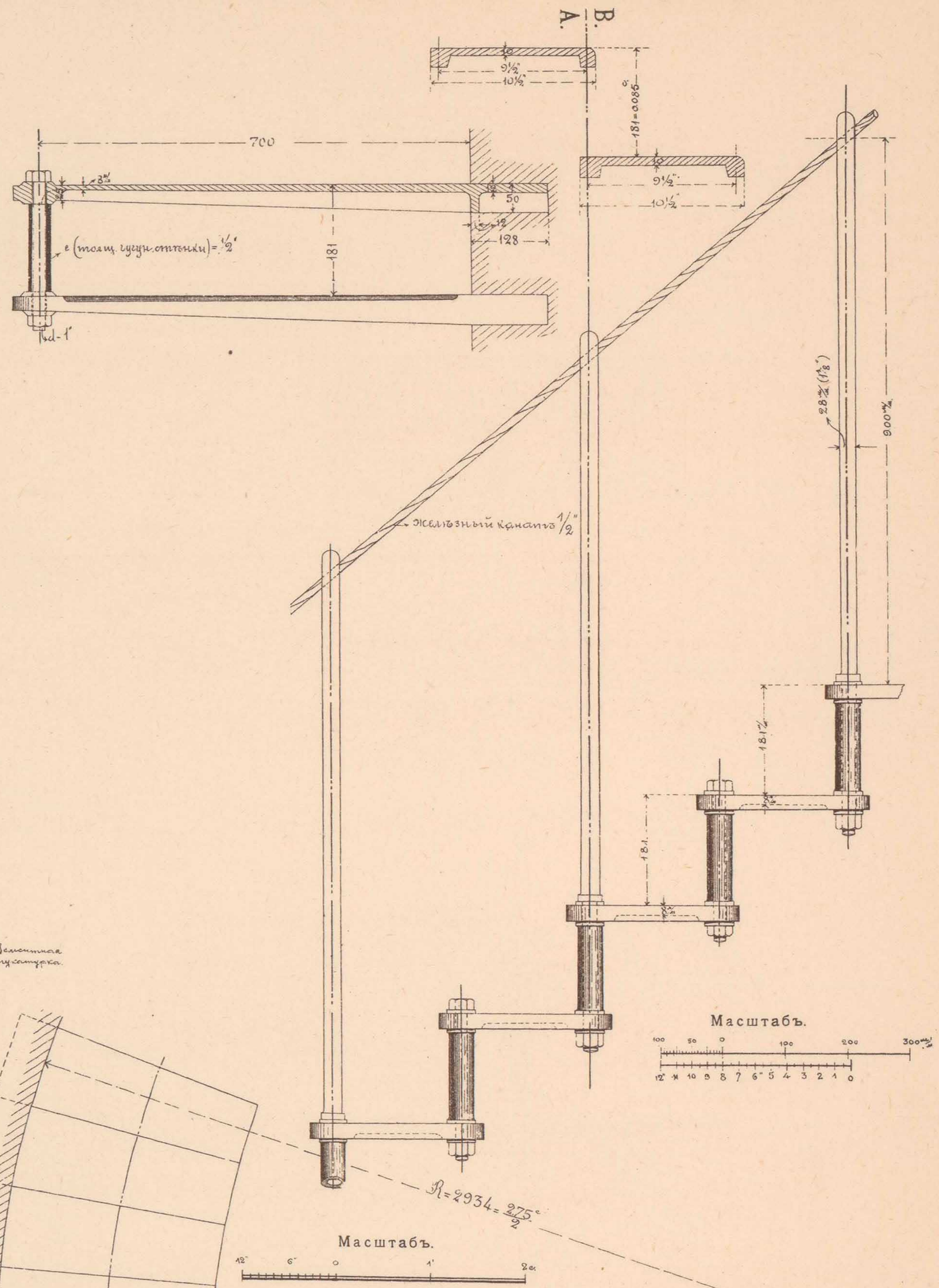
Разрѣзъ по в-г.

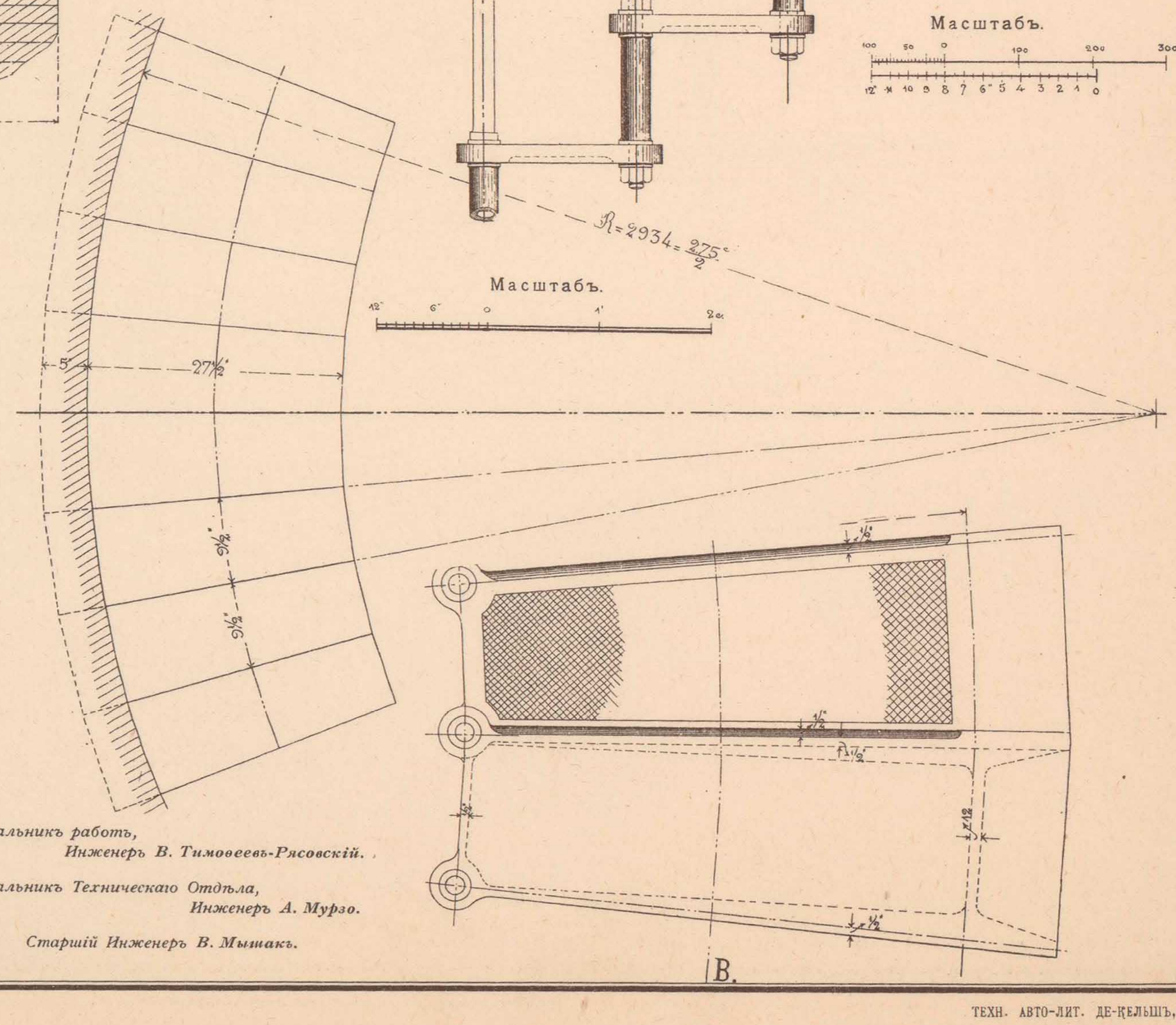


Деталь колоды и переплетовъ.



Чугунная лѣстница для водоемныхъ зданій.





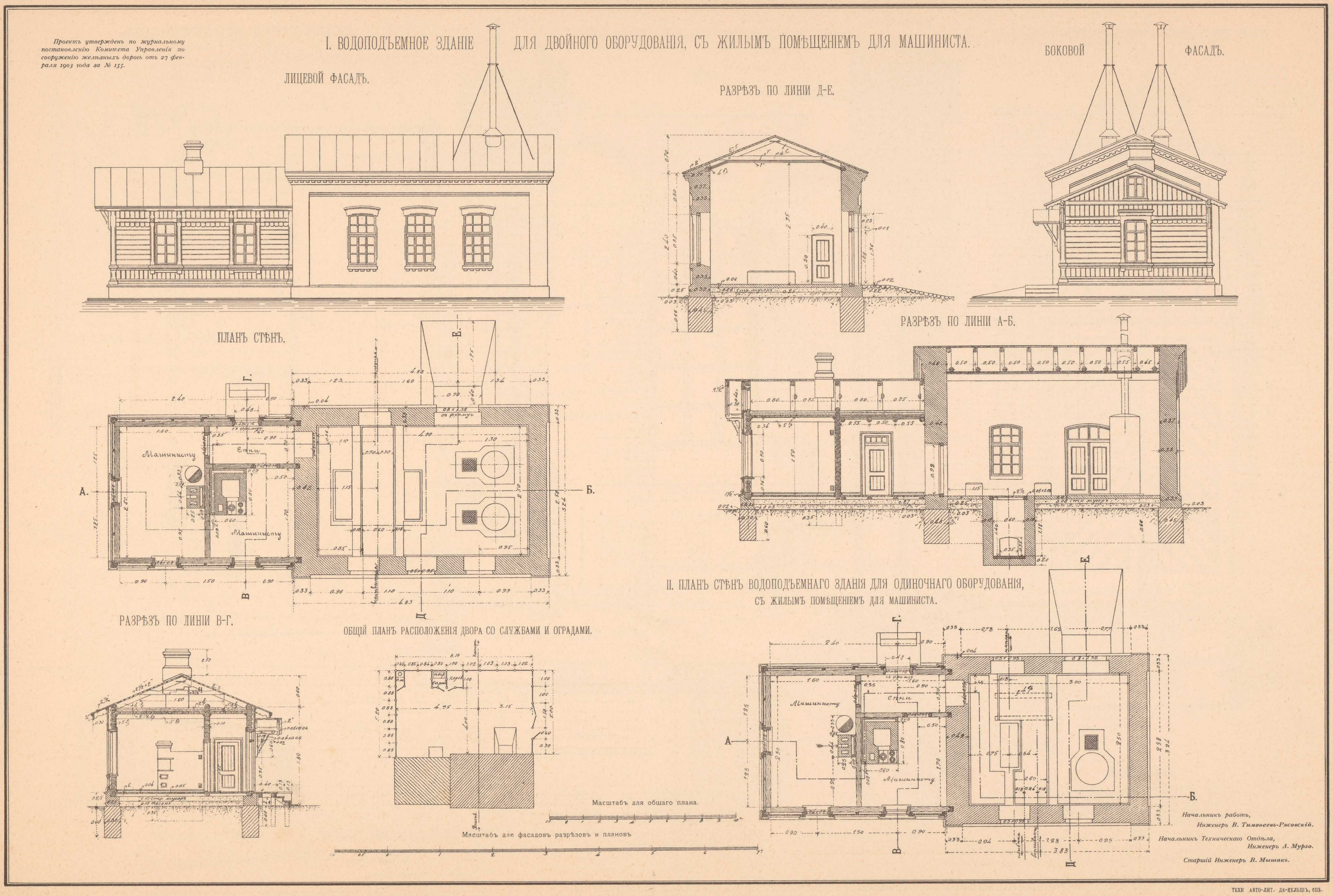
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ, СПб.

ВОДОПОДЪЕМНЫЯ ЗДАНІЯ.

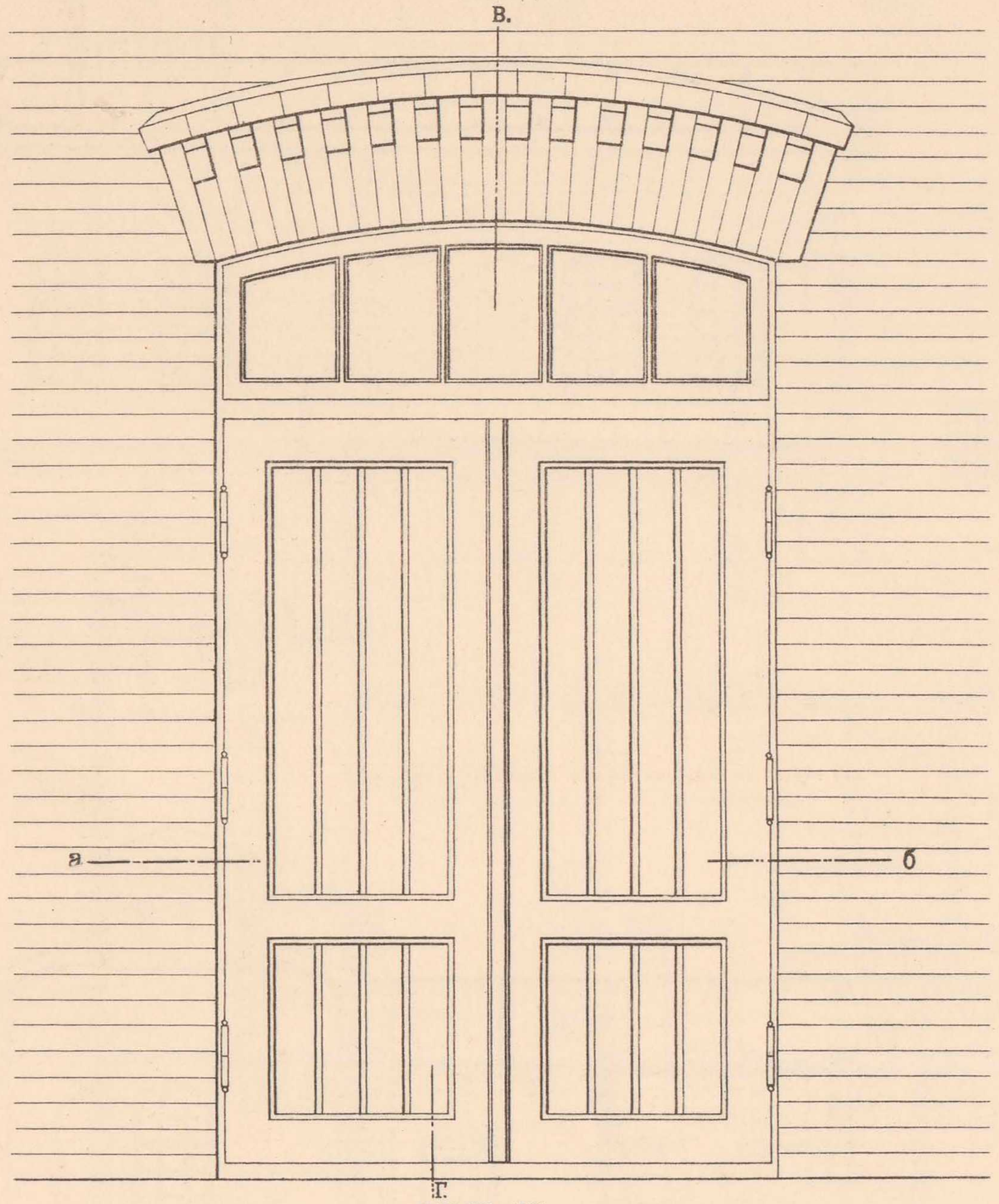


ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

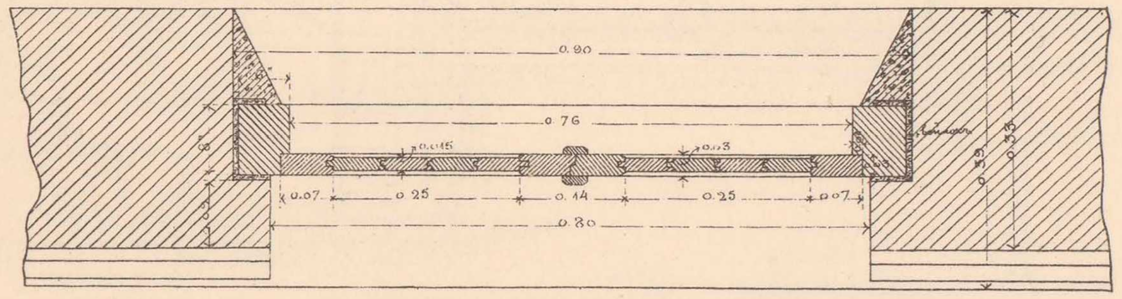
НАРУЖНАЯ ВХОДНАЯ ДВЕРЬ ВЪ МАШИННОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

зданій отъ ст. Полоцкъ до ст. Рожанка включительно.

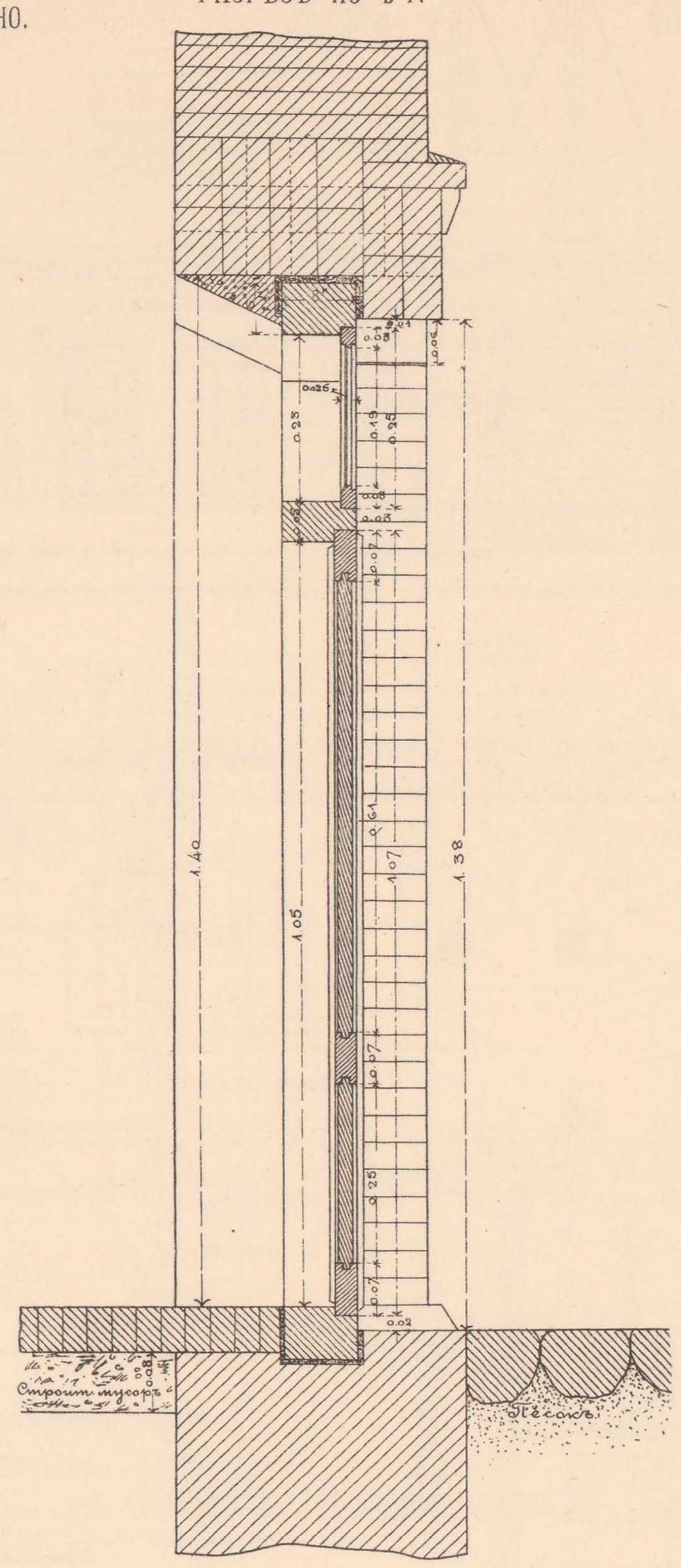
ФАСАДЪ



ПЛАНЪ ПО а-б.



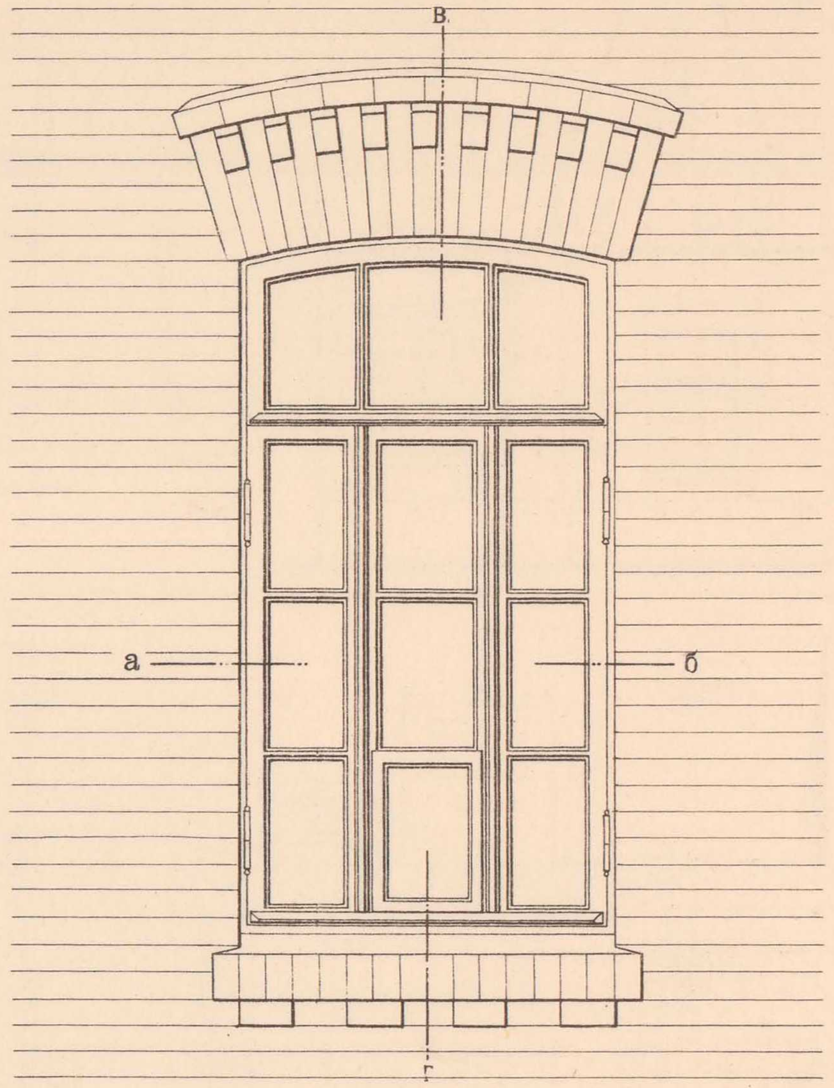
РАЗРѢЗЪ ПО в-г.



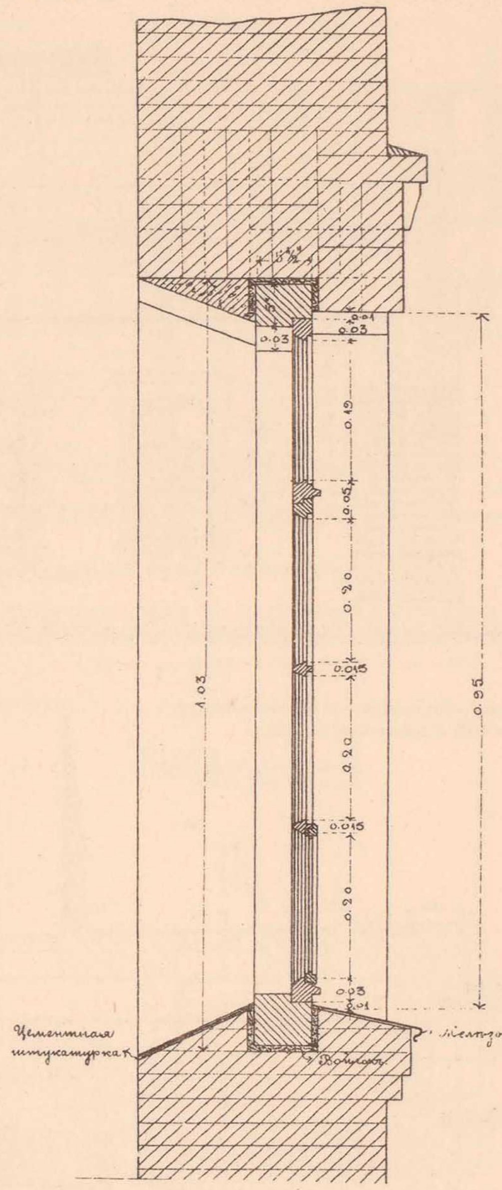
ОКНО ВЪ МАШИННОМЪ ОТДѢЛЕНІИ

зданій отъ ст. Полоцкъ до ст. Рожанка включительно.

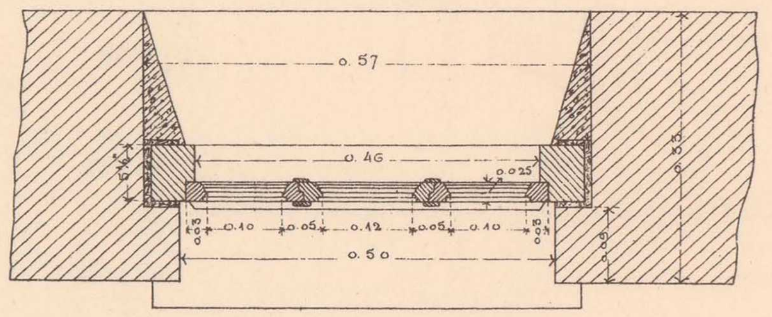
ФАСАДЪ.



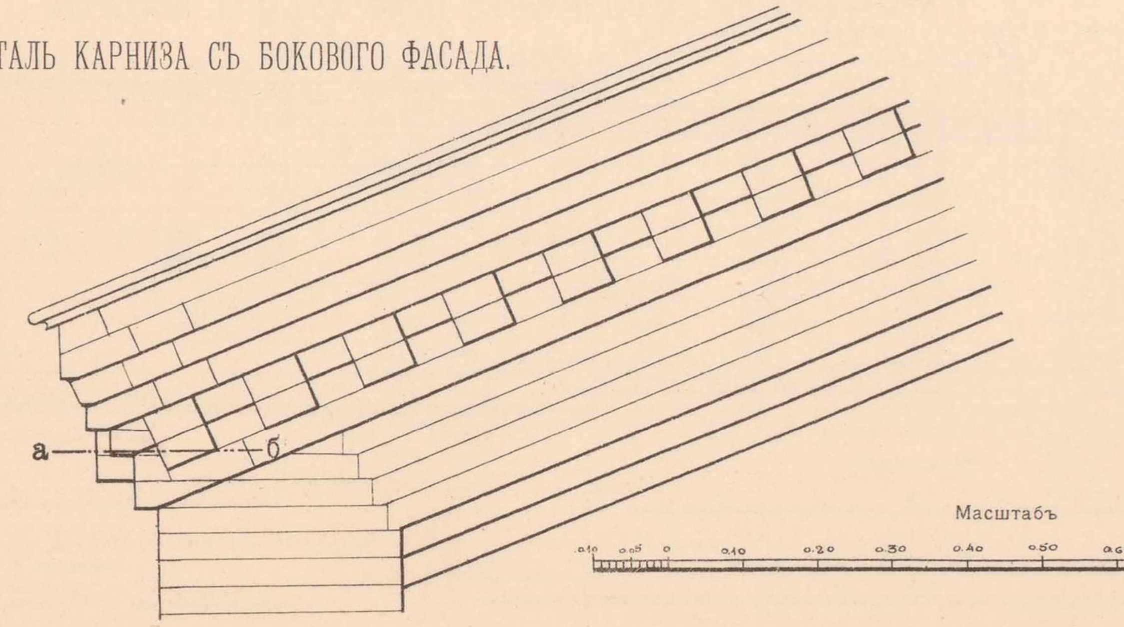
РАЗРѢЗЪ ПО в-г.



ПЛАНЪ ПО а-б.

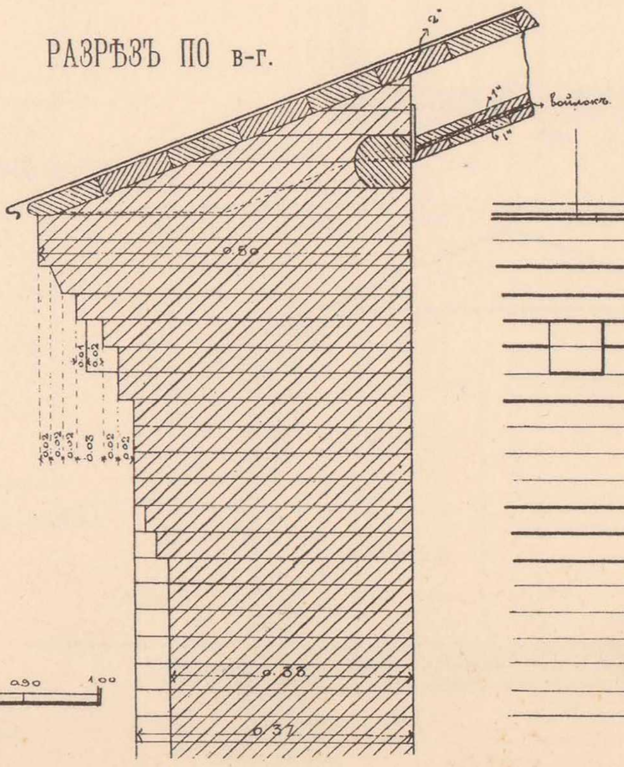


ДЕТАЛЬ КАРНИЗА СЪ БОКОВОГО ФАСАДА.

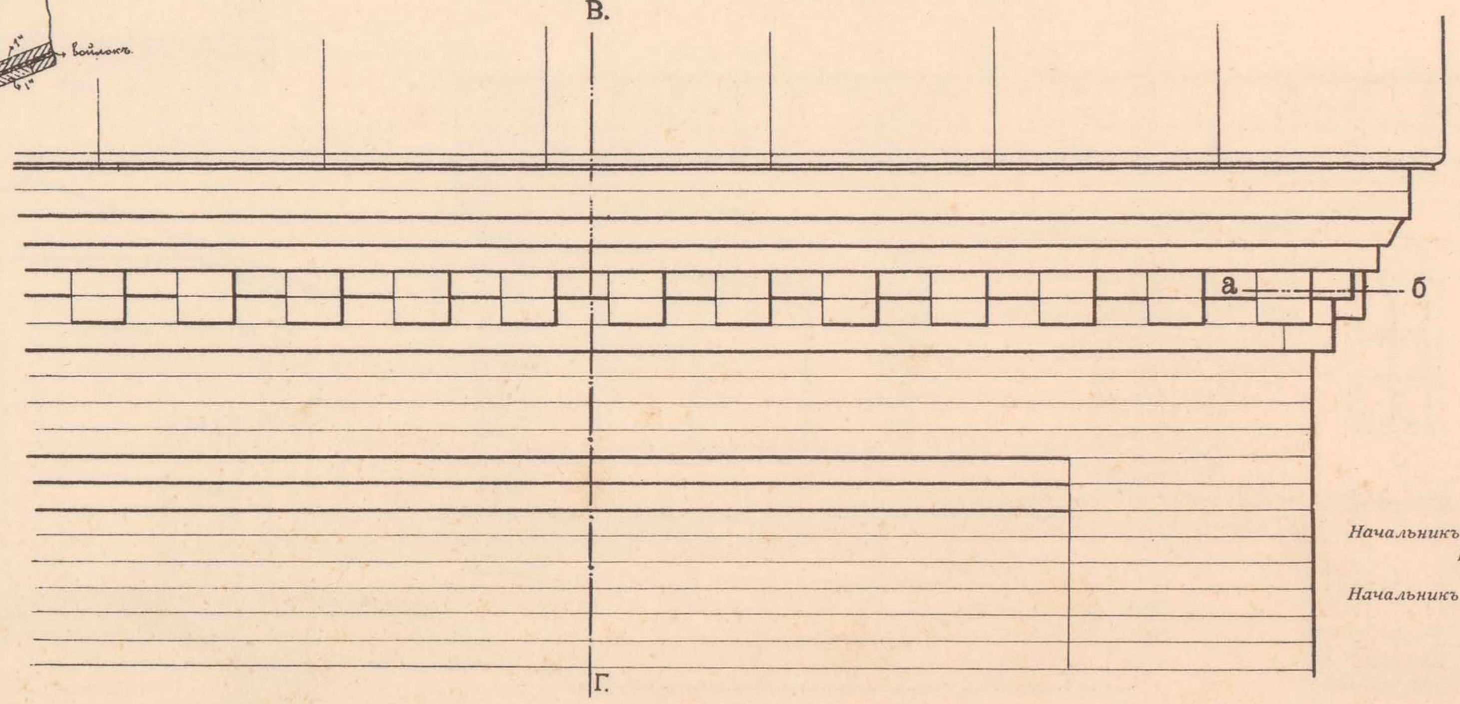


Масштабъ

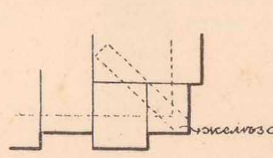
РАЗРѢЗЪ ПО в-г.



ДЕТАЛЬ КАРНИЗА СЪ ЛИЦЕВОГО ФАСАДА.



ПЛАНЪ ПО а-б.

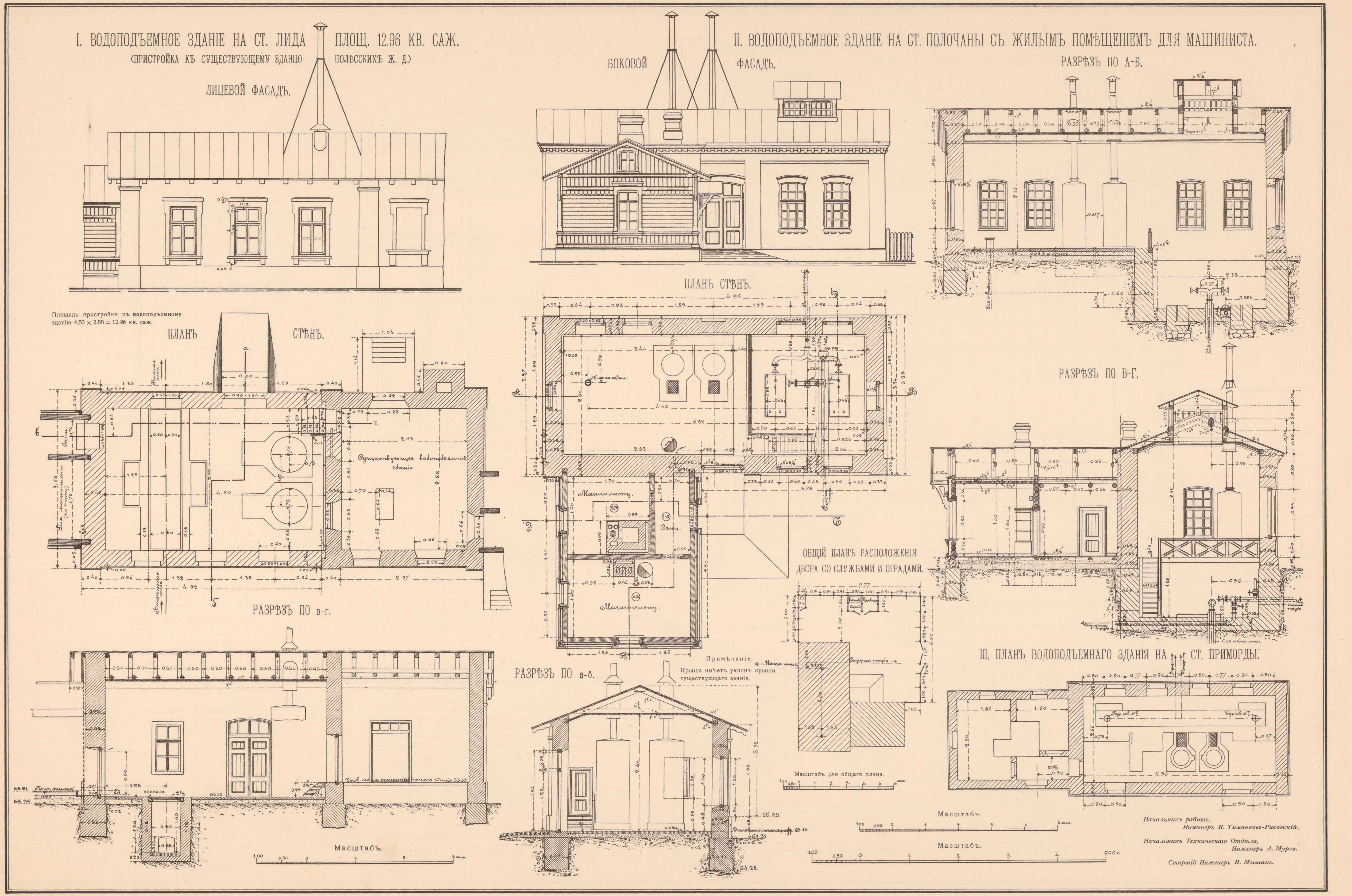


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

ВОДОПОДЪЕМНЫЯ ЗДАНІЯ НА СТ. ЛИДА, ПОЛОЧАНЫ и ПРИМОРДЫ.



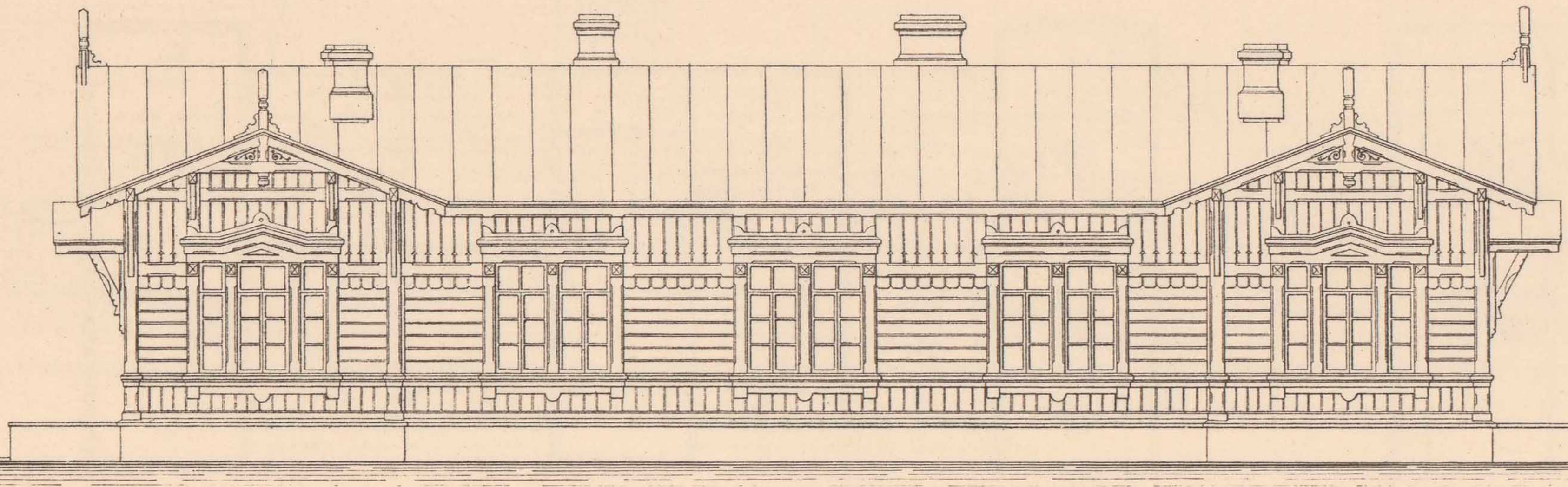
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 13/17 мая 1903 г. за № 443.

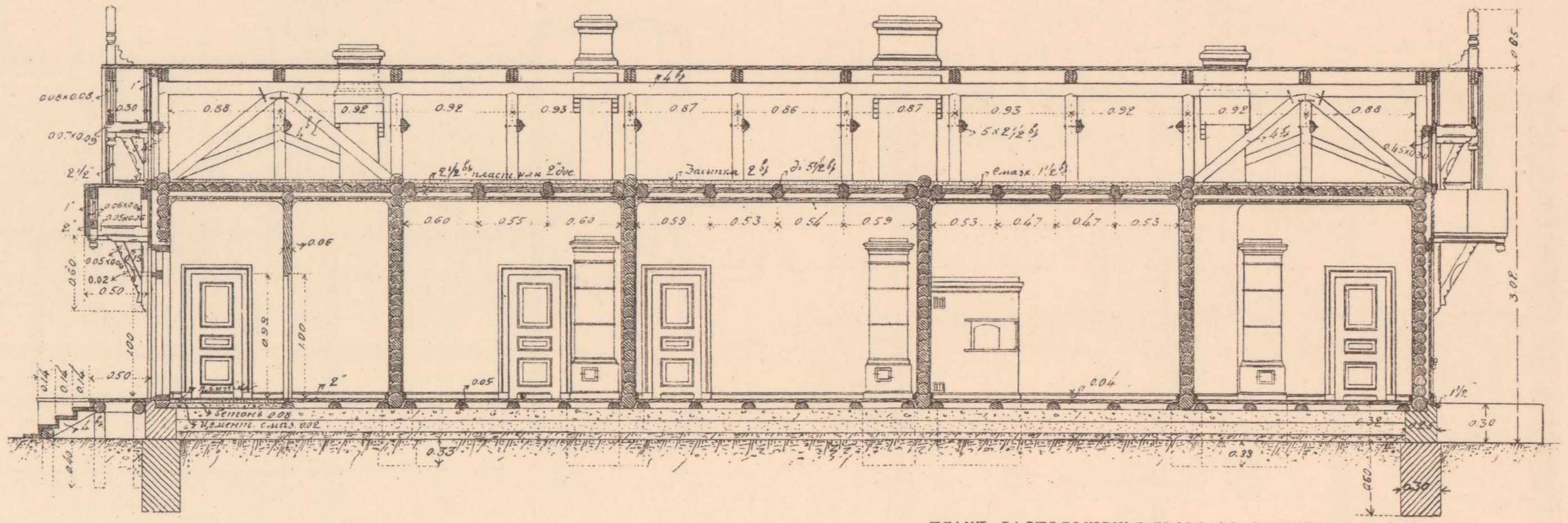
I. ЖИЛОЙ ДОМЪ, ПЛОЩ. 41,20 КВ. САЖ., НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА.

1й ЛИСТЪ.

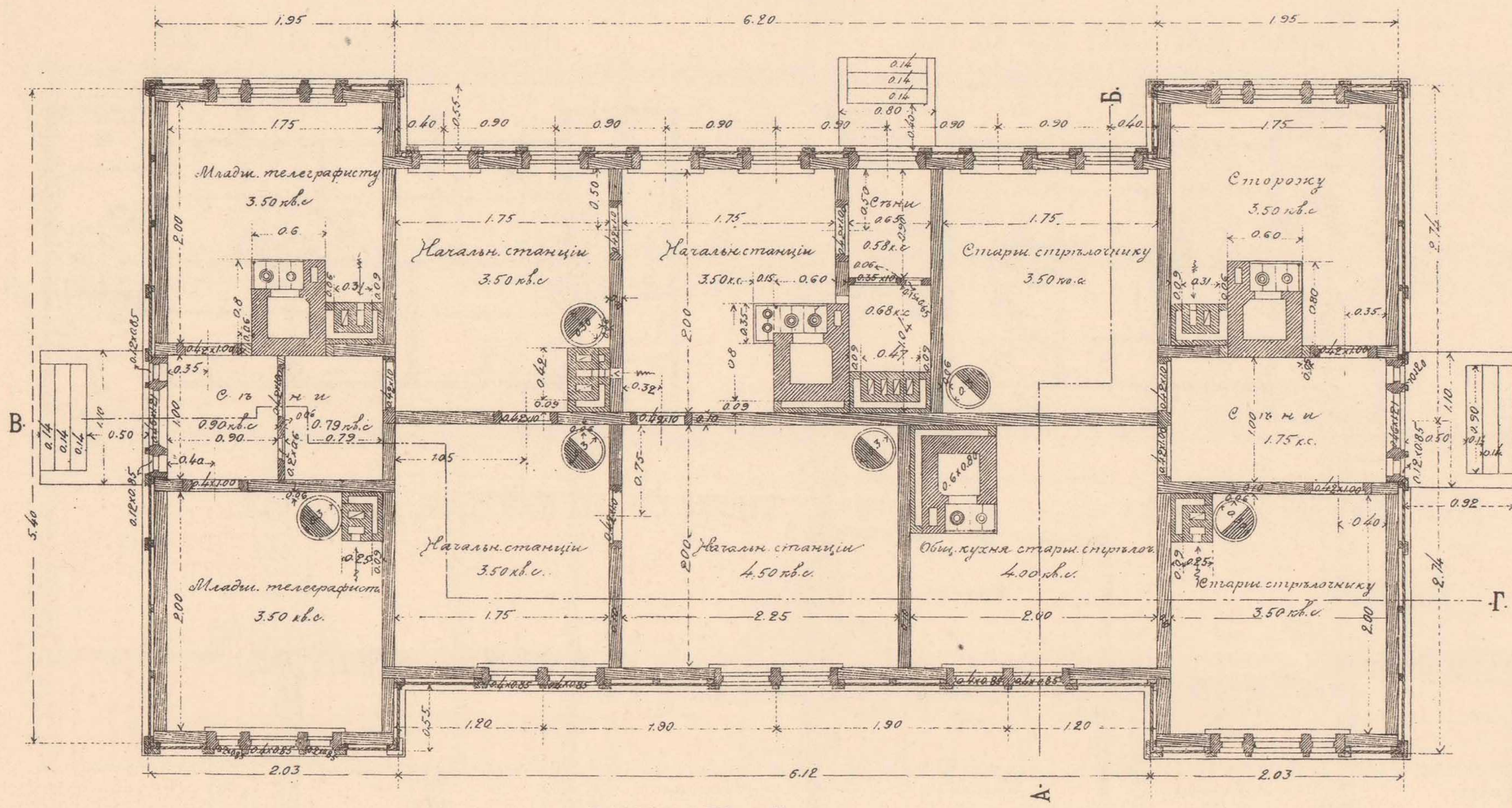
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ.



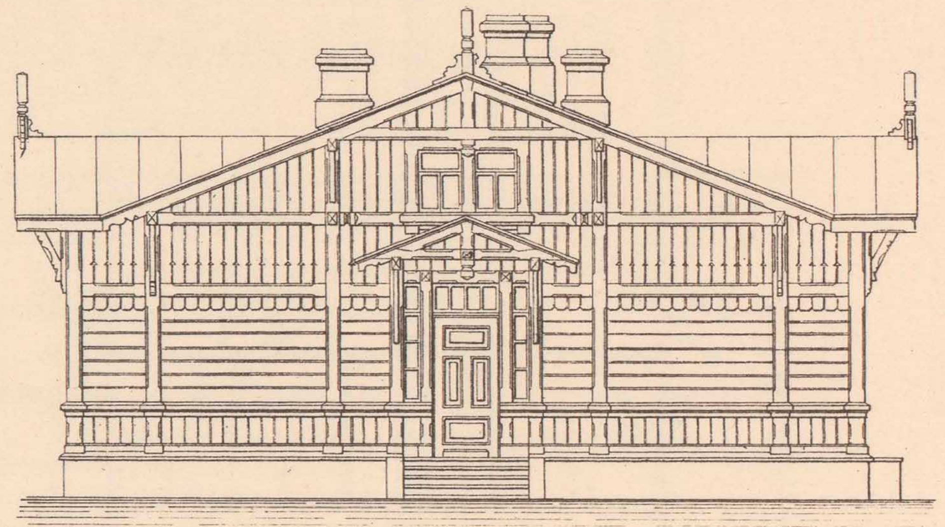
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



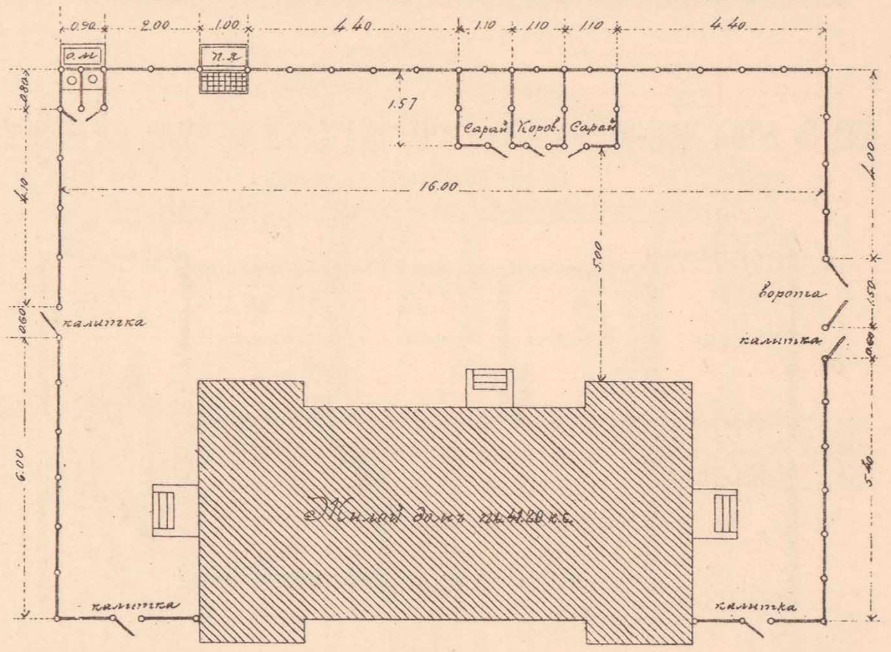
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



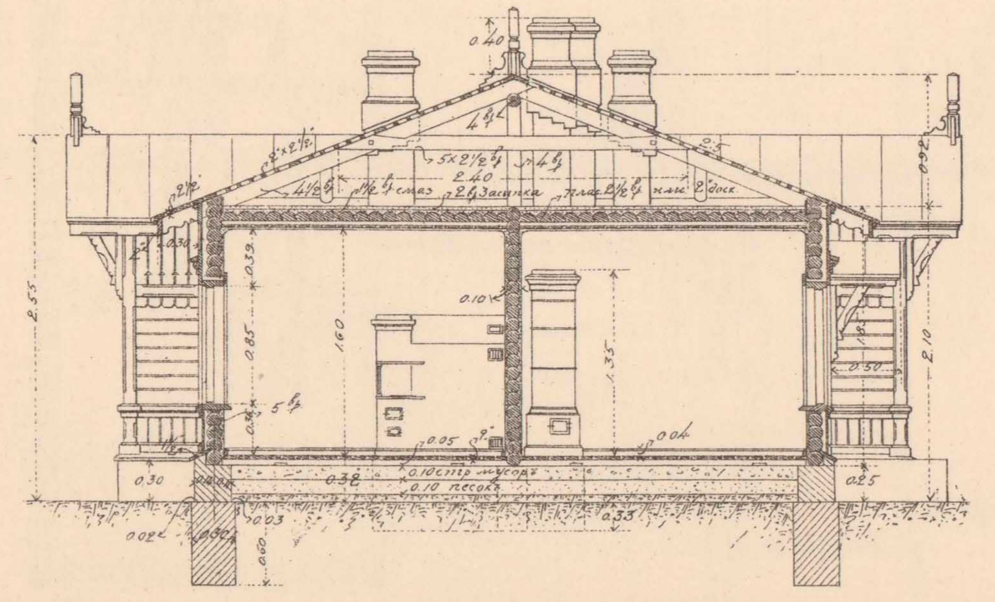
ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ДВОРА СО СЛУЖБАМИ И ОГРАДАМИ.



Примѣчаніе 1.
Ворота оградъ дворовъ должны быть обращены въ сторону подъѣзда къ пассажирскому зданію.

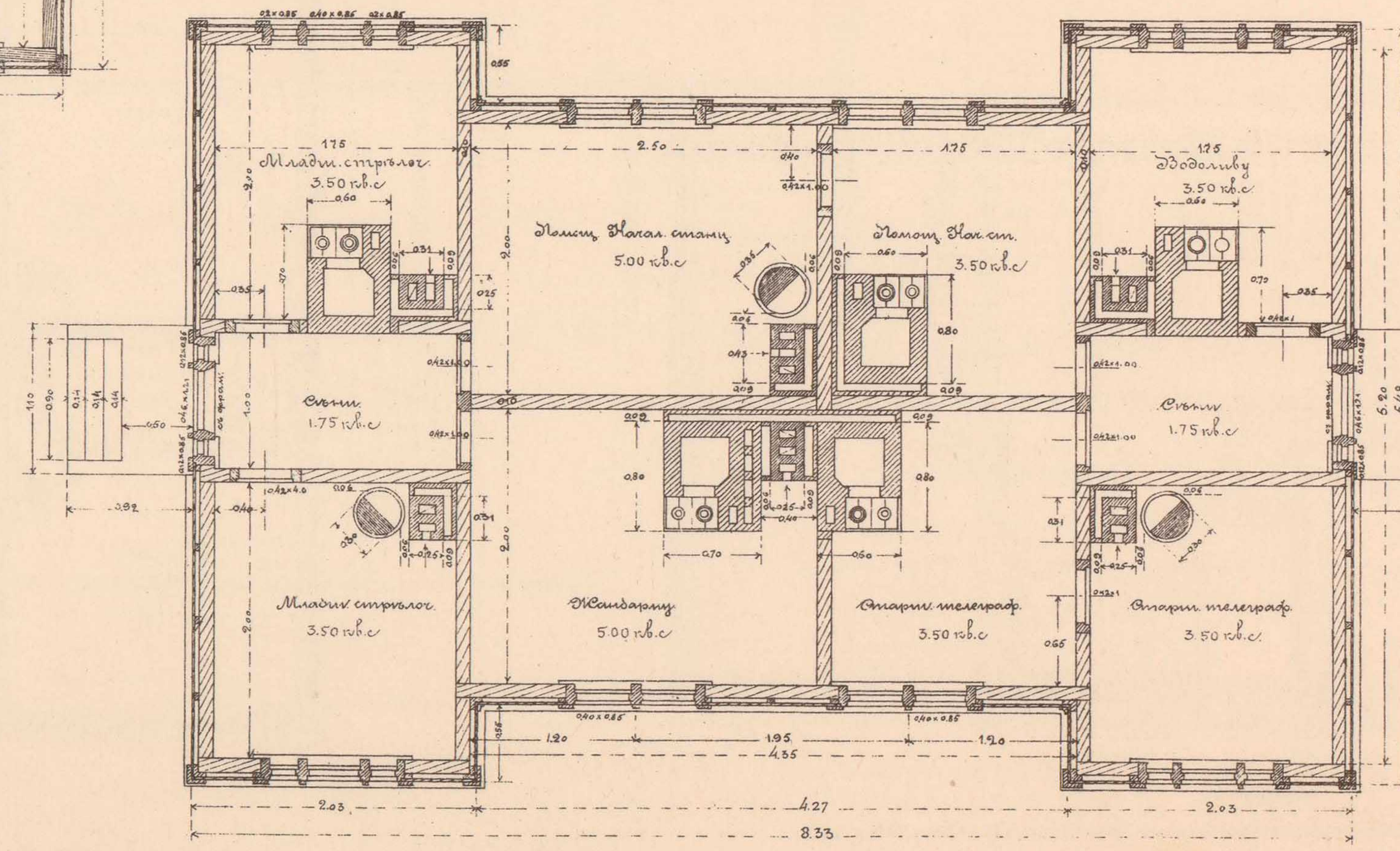
Масштабъ для плана располож. двора со службами и оградами.

РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



Масштабъ для плановъ стѣнъ, для фасадовъ и разрѣзовъ.

II. ПЛАНЪ ЖИЛОГО ДОМА, ПЛОЩАДЬЮ 34,50 КВ. САЖ., НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА.



Примѣчаніе 2.
Фасады и разрѣзы жилого дома пл. 34,50 кв. с. согласно таковыхъ же для дома пл. 41,20 кв. с.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЫШЪ, СПБ.

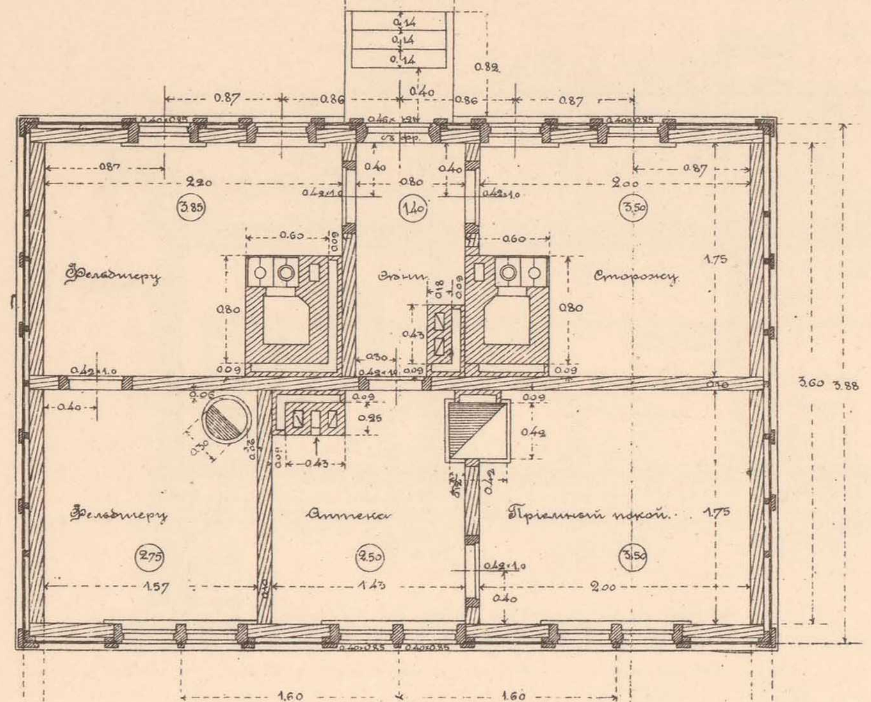
ТИПЫ ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ.

ПЛАНЫ ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ НА ГЛАВНОЙ ЛИНІИ и НА ВѢТВИ ГРОДНА—МОСТЫ.

2Й ЛИСТЪ.

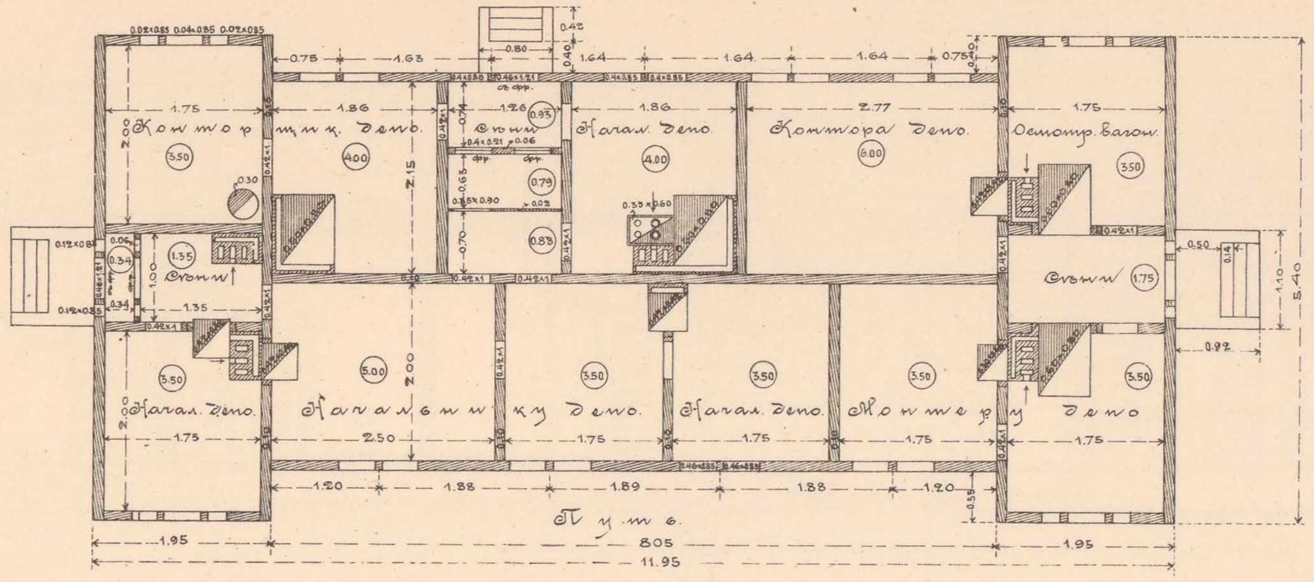
ПЛАНЪ ДОМА ДЛЯ ВРАЧЕБНОЙ СЛУЖБЫ, ПЛОЩ. 17,50 КВ. САЖ.

(НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛ. СЪ ВРАЧЕБНЫМЪ ПУНКТОМЪ).



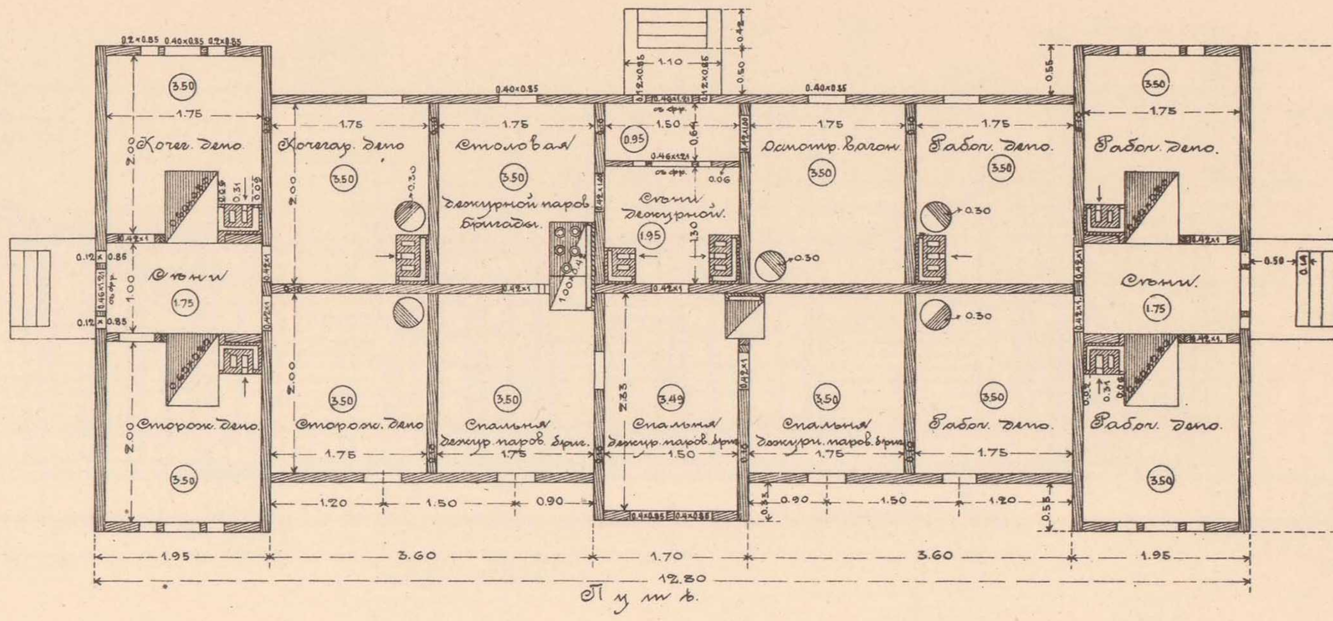
ПЛАНЪ ДОМА СЛУЖБЫ ТЯГИ ПЛОЩ. 49,54 КВ. САЖ. НА СТ. МОСТЫ

(ДЛЯ ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ).



ПЛАНЪ ДОМА СЛУЖБЫ ТЯГИ ПЛОЩ. 51,90 КВ. САЖ. НА СТ. МОСТЫ

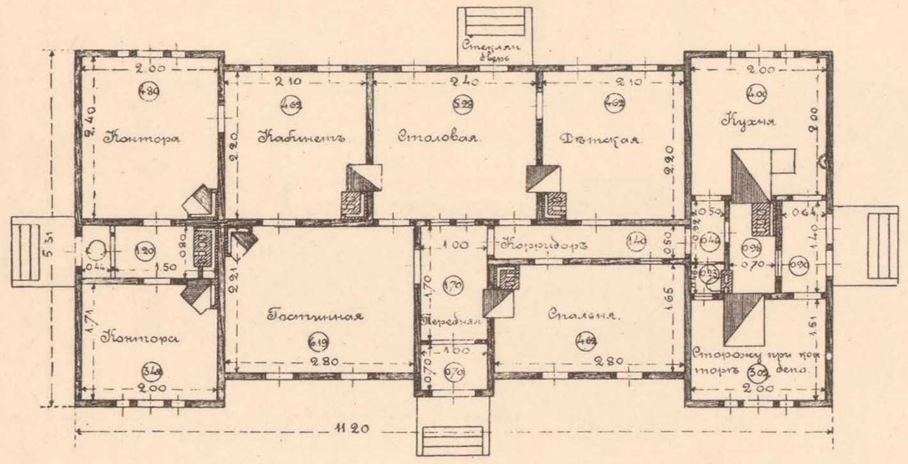
(ДЛЯ ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ).



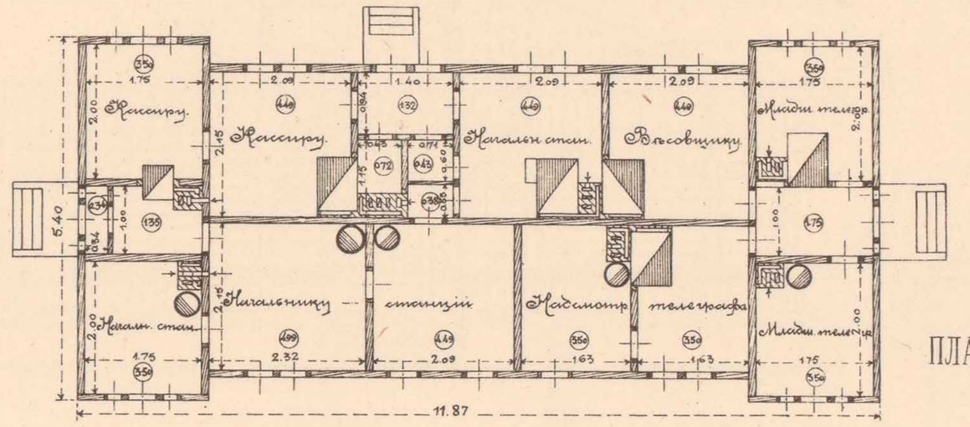
Масштабъ.

ПЛАНЪ ДОМА ДЛЯ НАЧАЛЬНИКА УЧАСТКА СЛУЖБЫ ТЯГИ ПЛ. 48,49 КВ. С.

(И ДЛЯ КОМЕНДАНТА СТ. МОСТЫ).

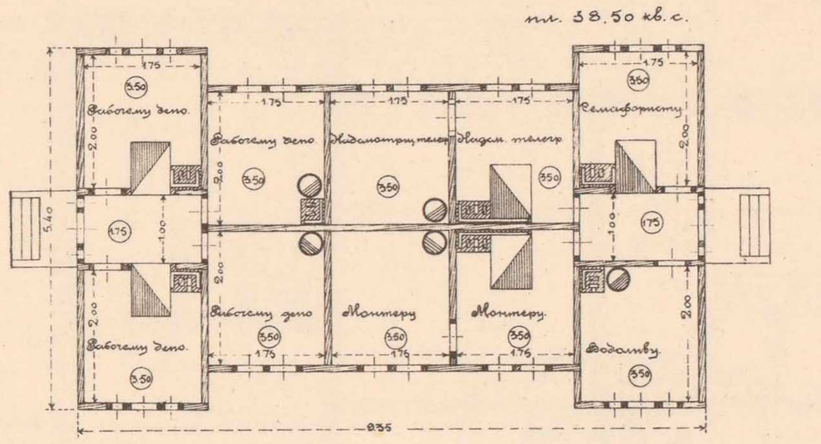


ПЛАНЪ ДОМА ПЛОЩ. 50,24 КВ. САЖ.

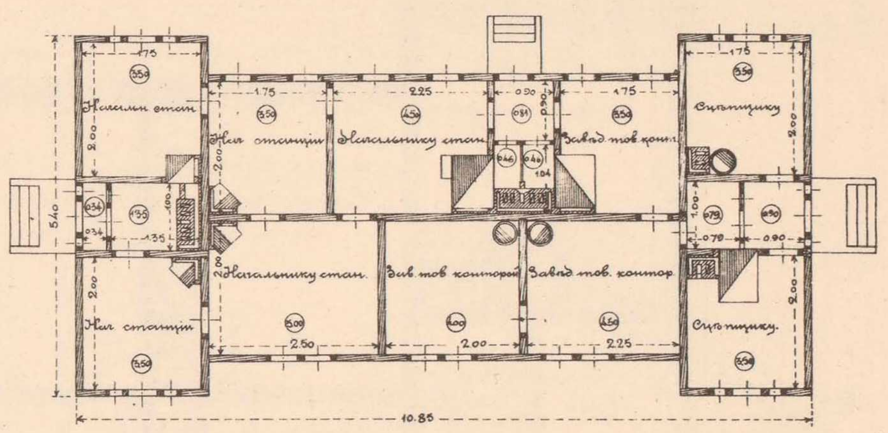


Масштабъ.

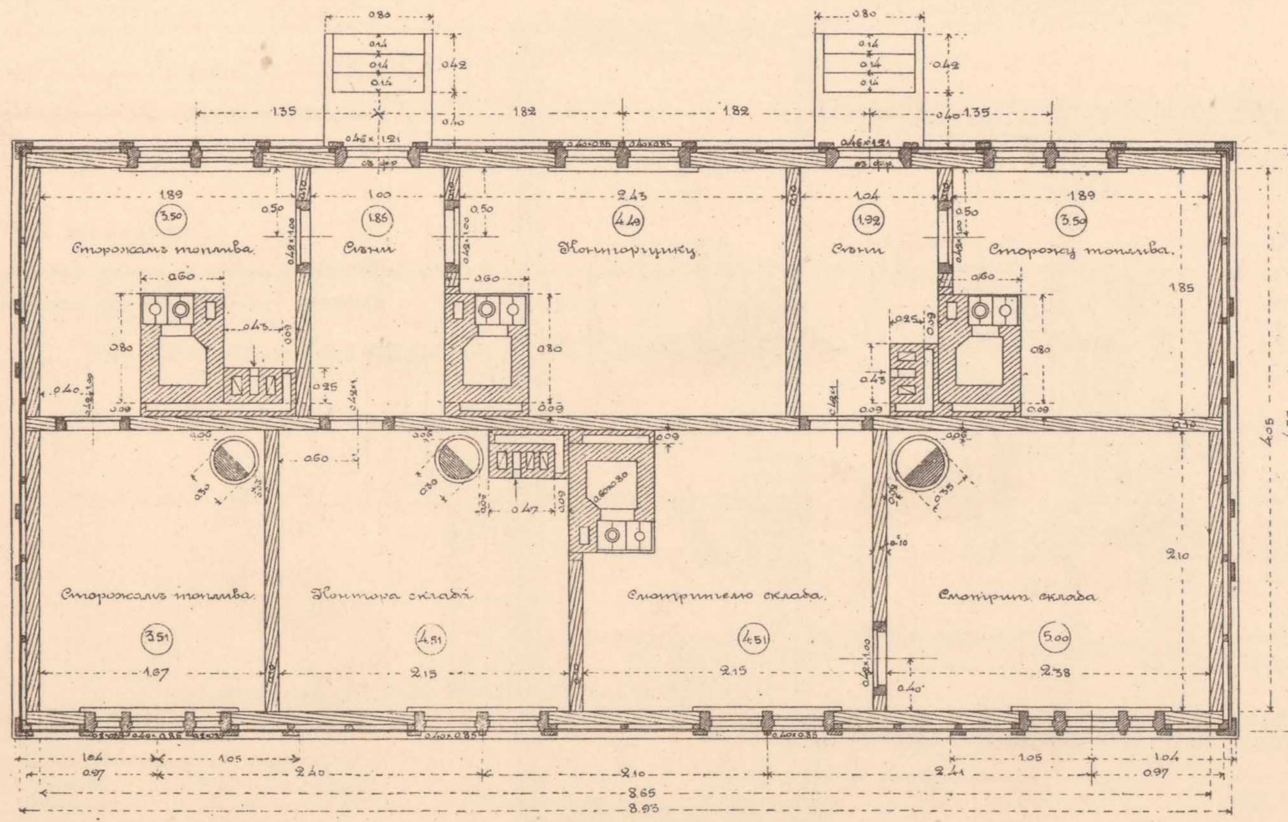
ПЛАНЪ ДОМА ПЛОЩ. 38,50 КВ. САЖ.



ПЛАНЪ ДОМА ПЛОЩ. 44,11 КВ. САЖ.

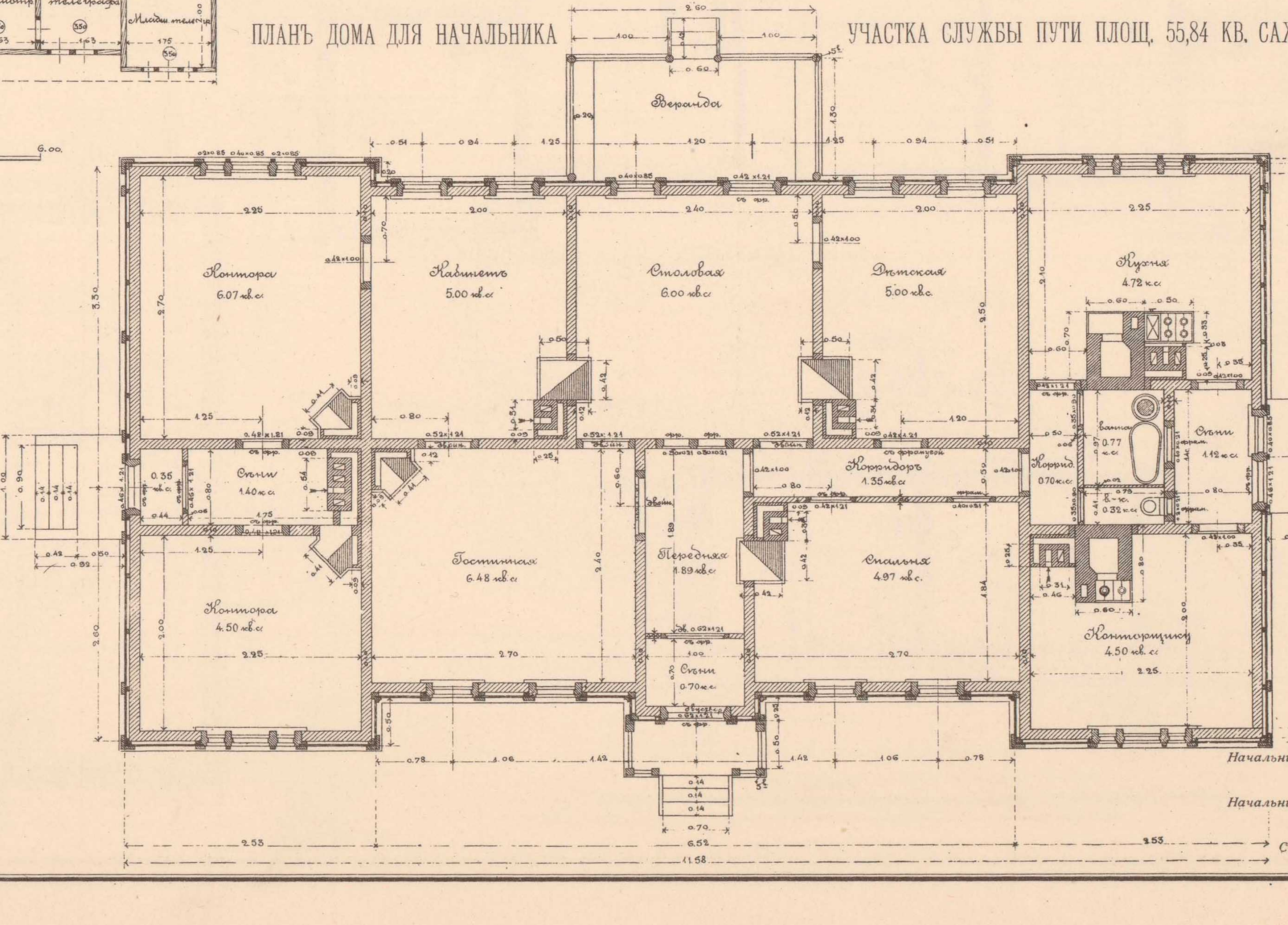


ПЛАНЪ ДОМА ПЛОЩ. 32,79 КВ. САЖ.



Масштабъ.

ПЛАНЪ ДОМА ДЛЯ НАЧАЛЬНИКА УЧАСТКА СЛУЖБЫ ПУТИ ПЛОЩ. 55,84 КВ. САЖ.



Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

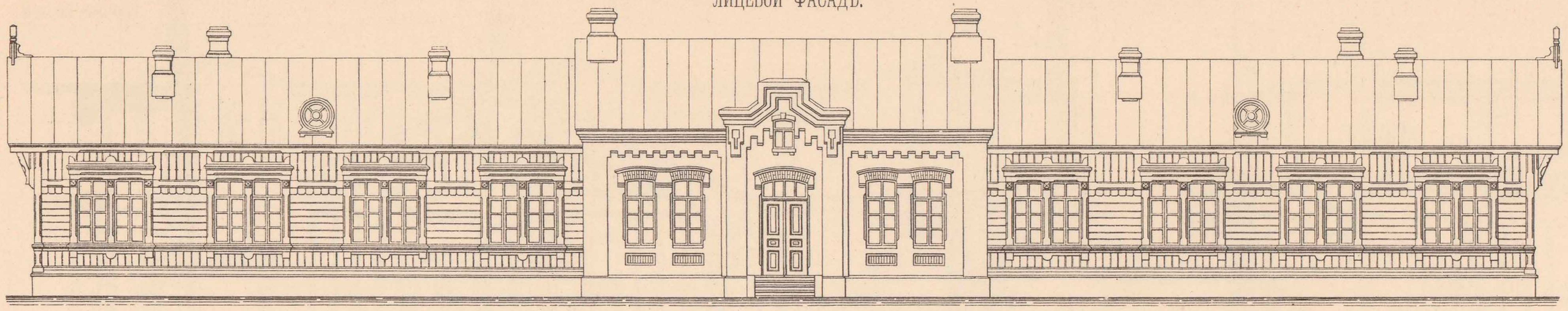
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬЦЪ, СПБ.

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 1-10 Мая 1904 г. за № 339.

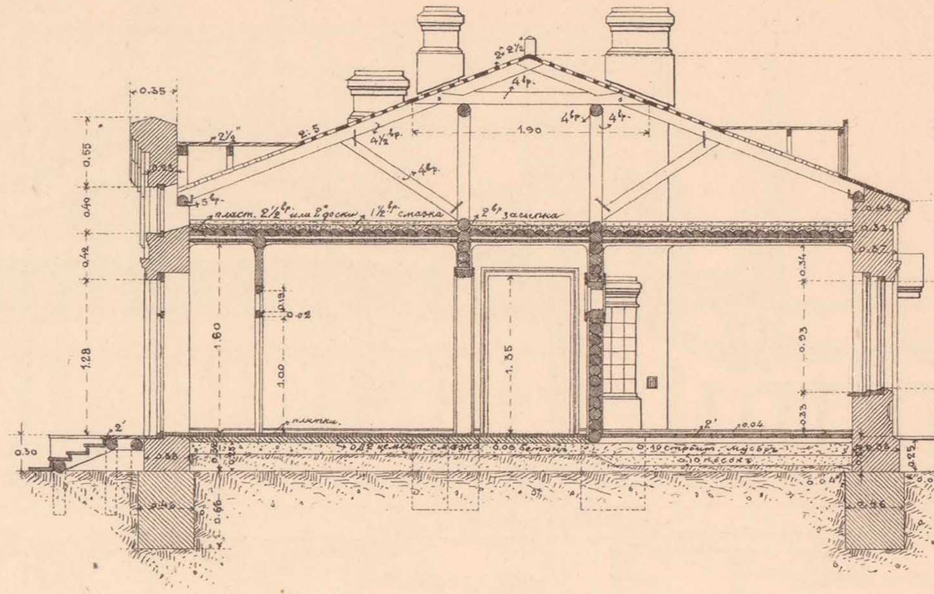
I. ЖИЛОЙ ДОМЪ ДЛЯ ДЕЖУРНЫХЪ ПАРОВОЗНЫХЪ БРИГАДЪ НА СТ. ВОЛКОВЫСКЪ, ПЛОЩ. 93,95 КВ. САЖ.

3й ЛИСТЪ.

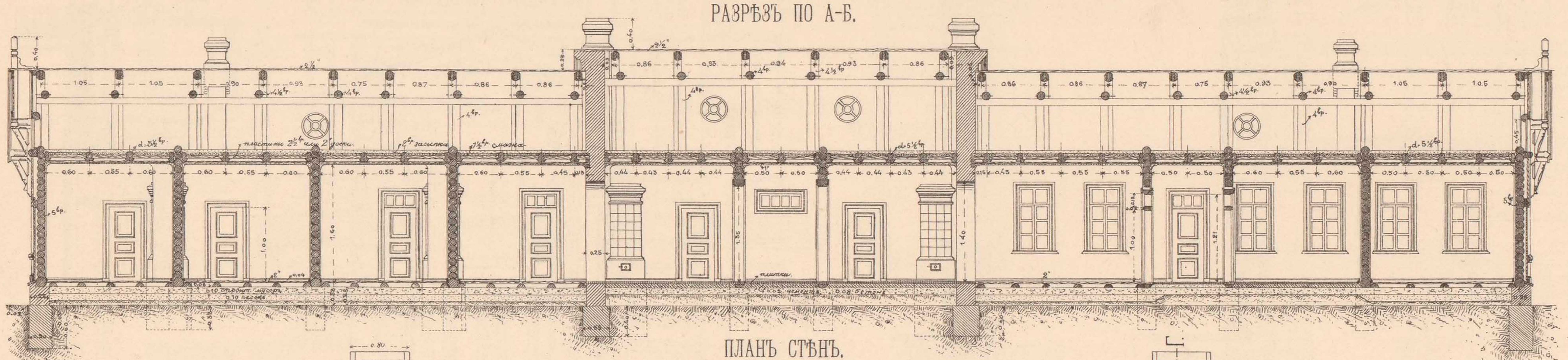
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



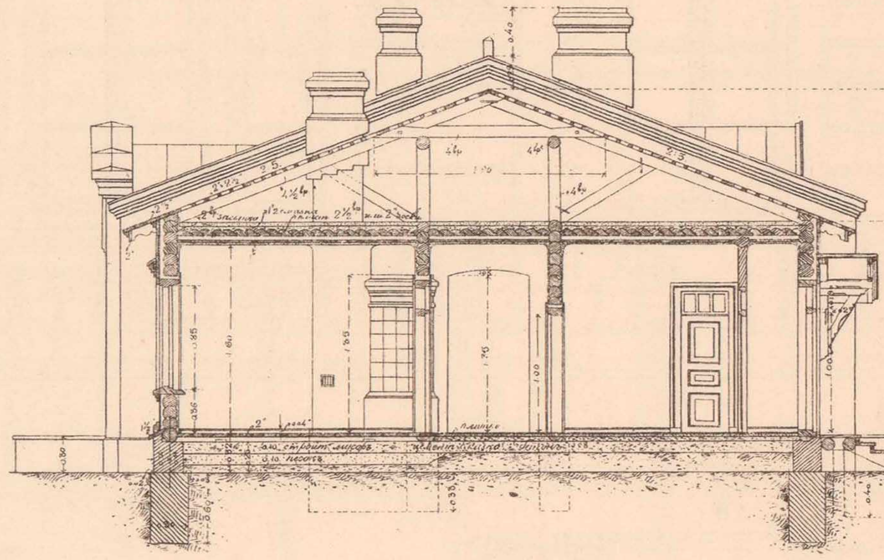
РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е.



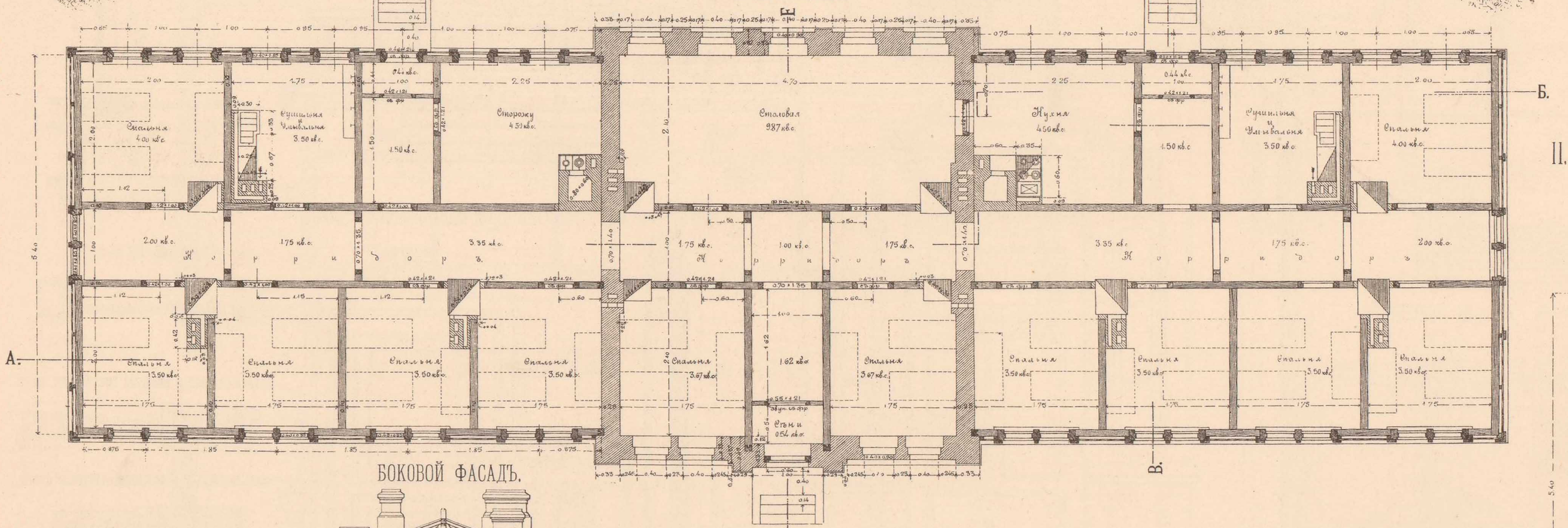
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.

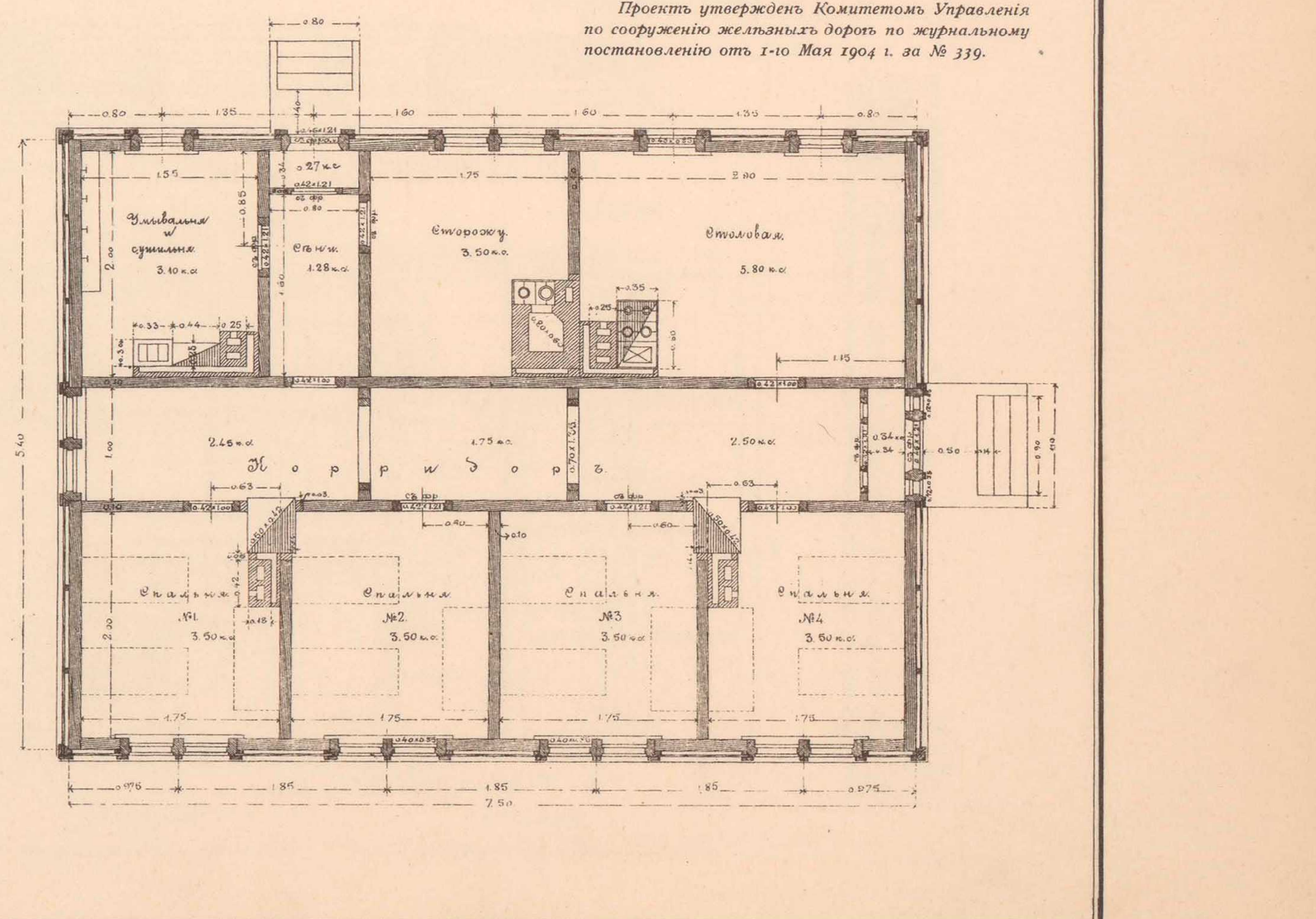


ПЛАНЪ СТѢНЪ.

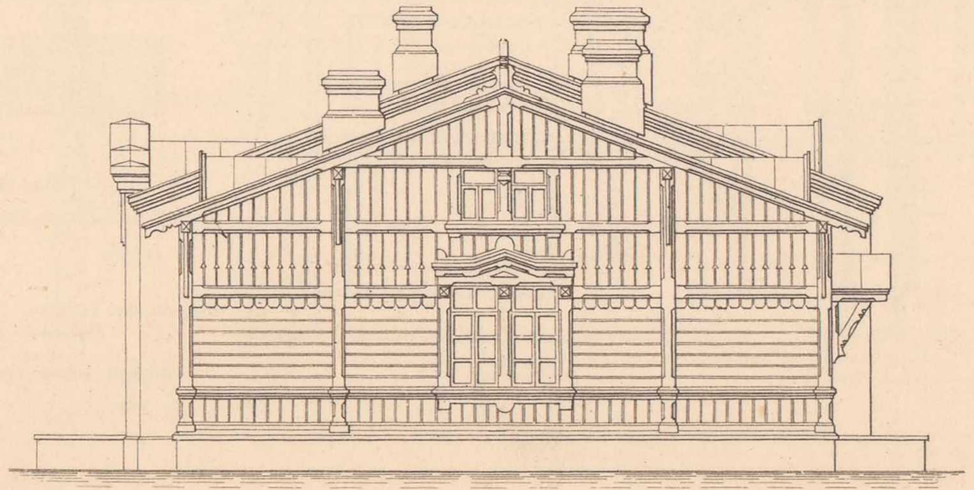


II. ПЛАНЪ ЖИЛОГО ДОМА ДЛЯ ДЕЖУРНЫХЪ ПАРОВОЗНЫХЪ БРИГАДЪ НА СТ. МОЛОДЕЧНО ПЛОЩ. 34,99 КВ. САЖ.

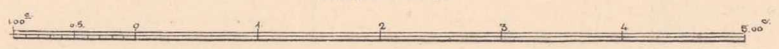
Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 1-10 Мая 1904 г. за № 339.



БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



Масштабъ.



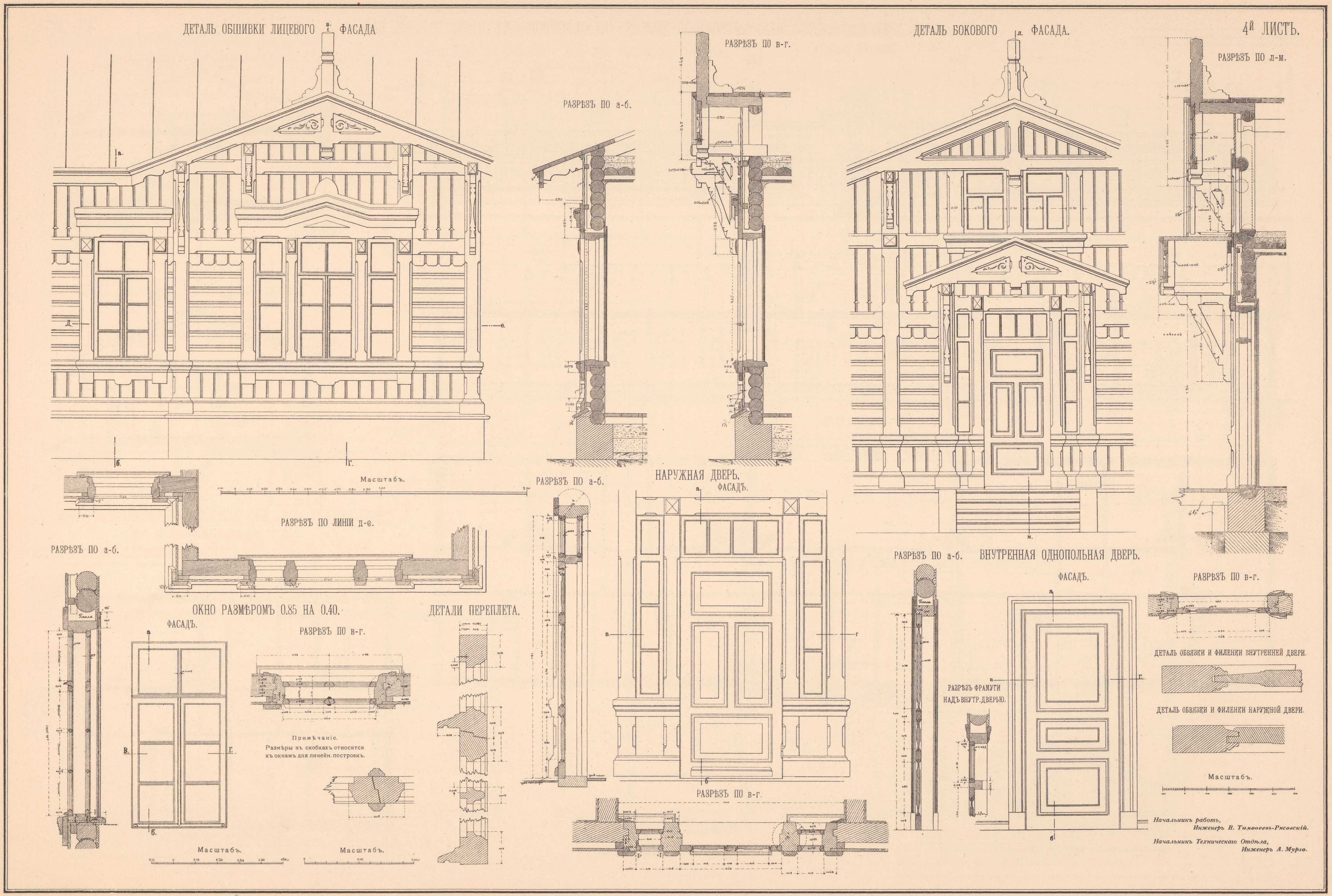
Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ. — ДЕТАЛИ ПЛОТНИЧНЫХЪ И СТОЛЯРНЫХЪ РАБОТЪ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

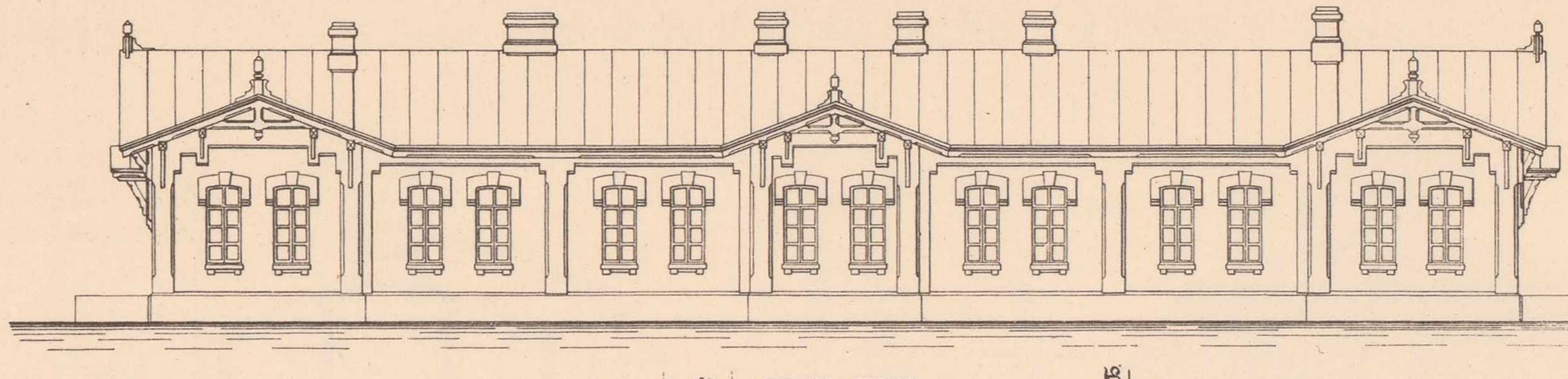
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

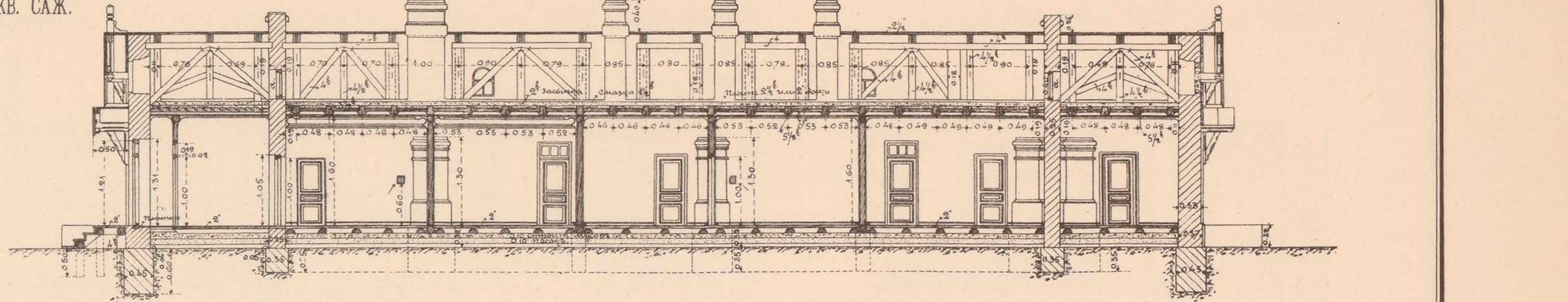
I. КАМЕННЫЙ ЖИЛОЙ ДОМЪ ДЛЯ ВРАЧЕБНОЙ СЛУЖБЫ.

ПЛОЩ. 60,61 КВ. САЖ.

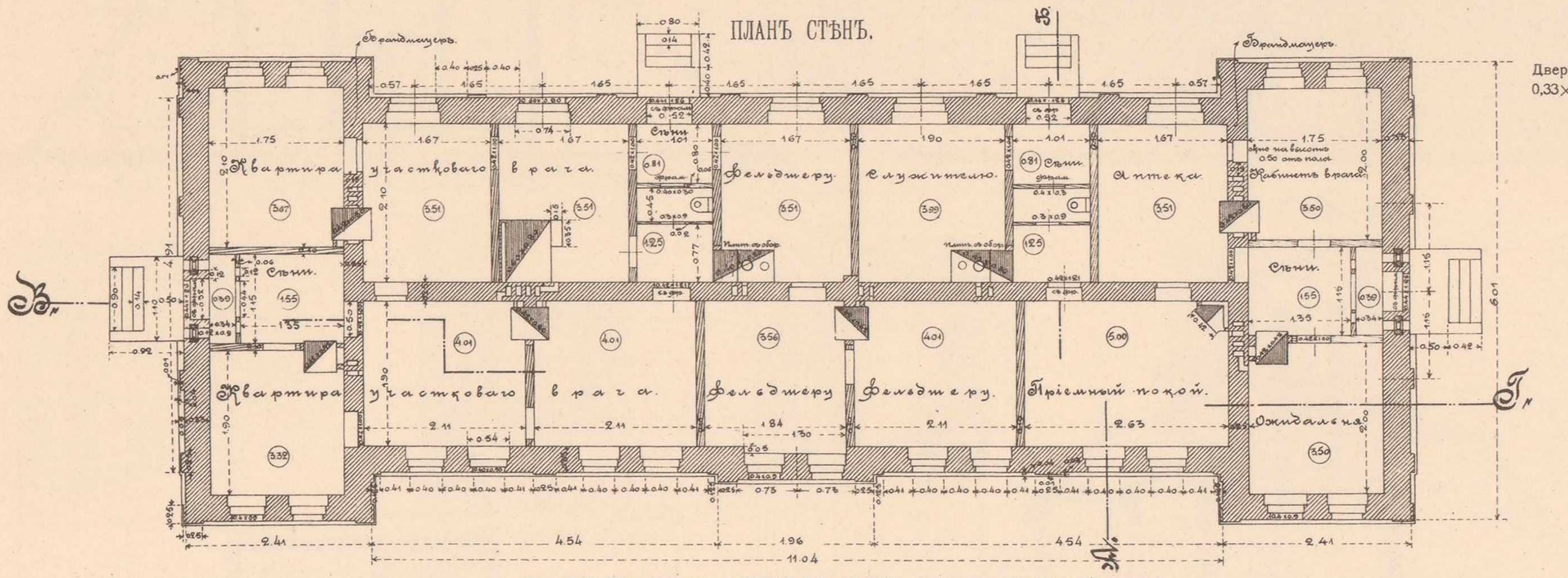
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.

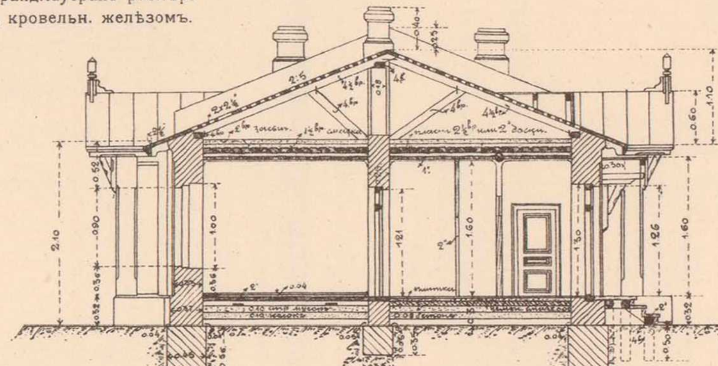


ПЛАНЪ СТѢНЪ.

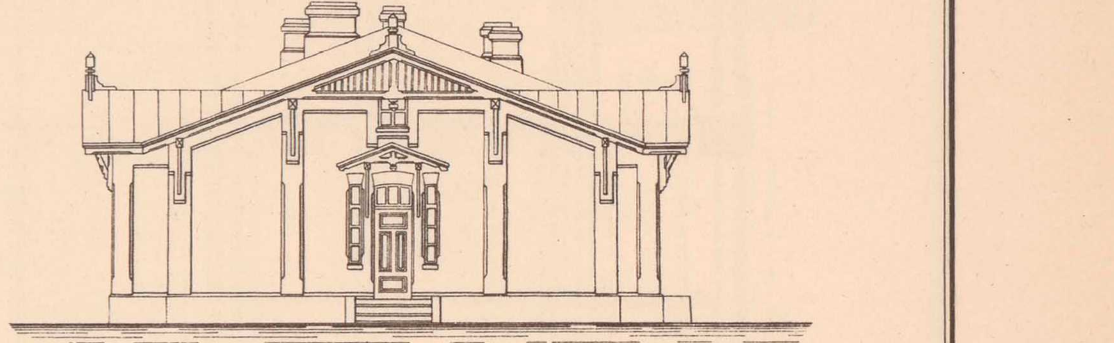


Примѣчаніе:
Дверки *а а* въ брандмауерахъ размѣр. 0,33×0,40, обшив. кровельн. желѣзомъ.

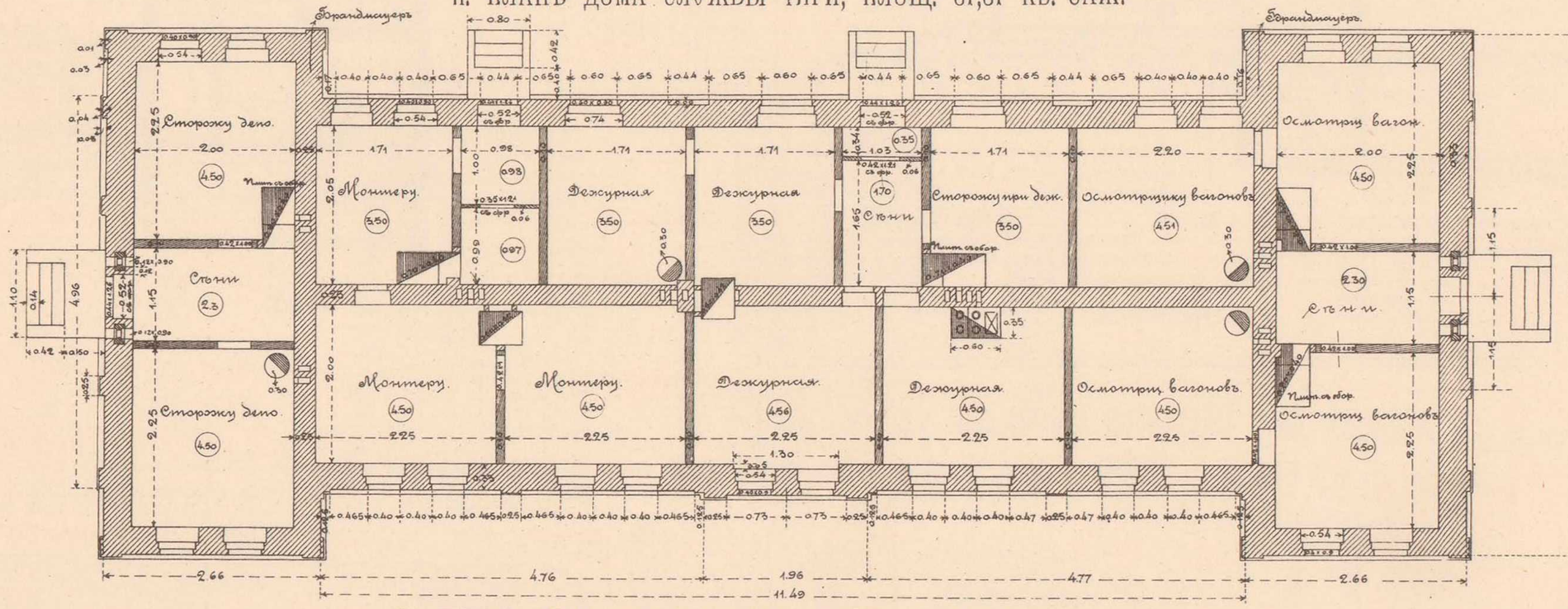
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



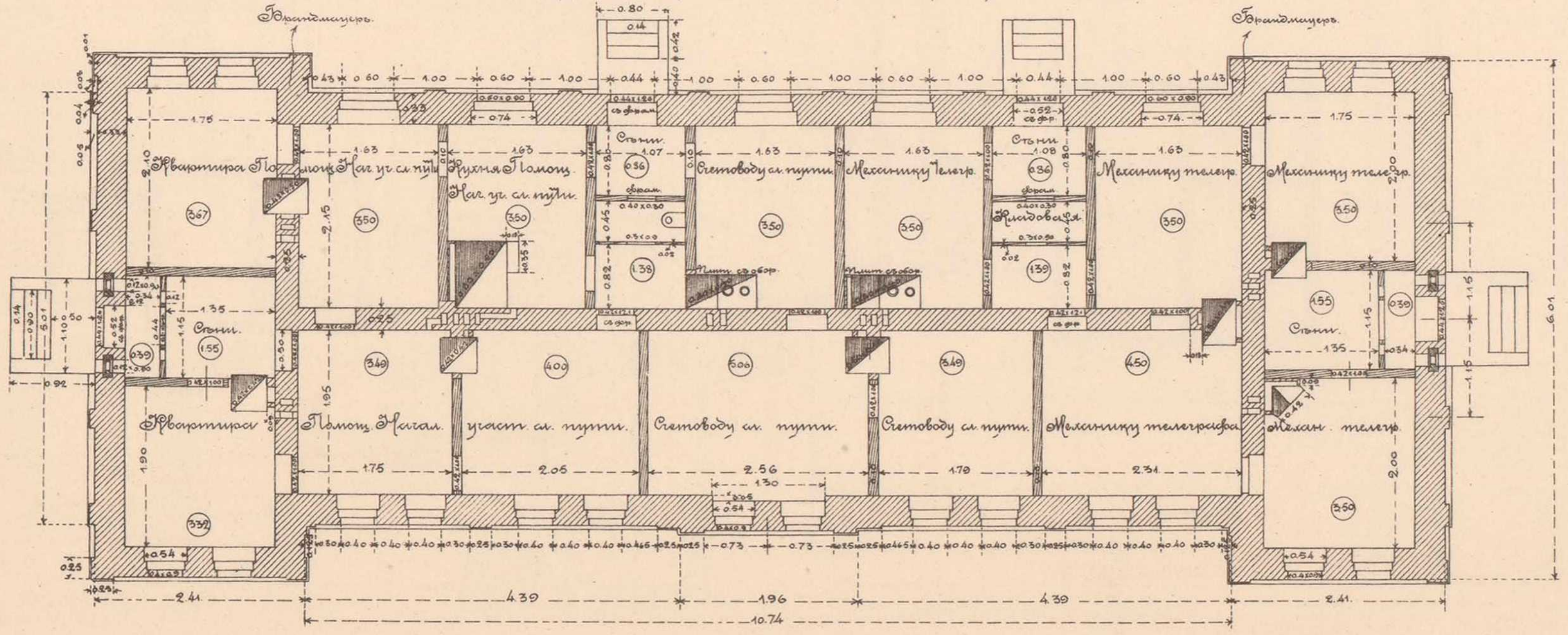
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



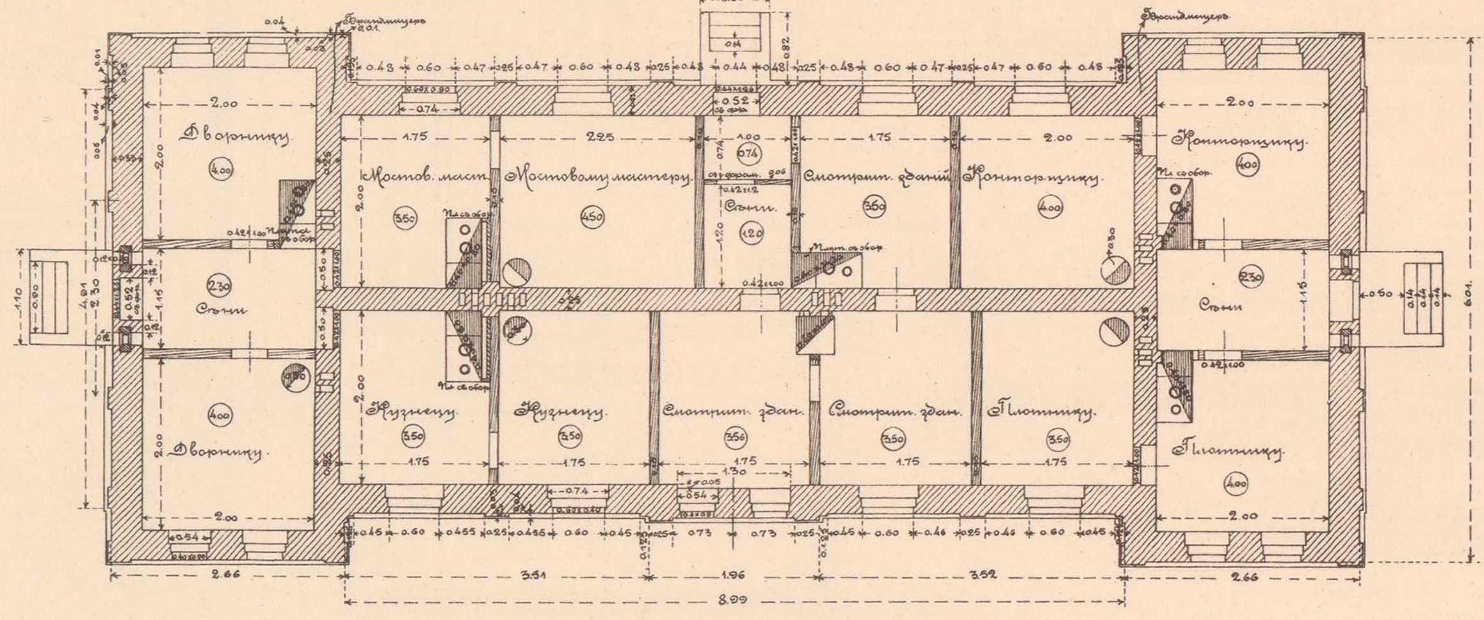
II. ПЛАНЪ ДОМА СЛУЖБЫ ТЯГИ, ПЛОЩ. 67,67 КВ. САЖ.



III. ПЛАНЪ ДОМА СЛУЖБЫ ПУТИ, ПЛОЩ. 60,40 КВ. САЖ.

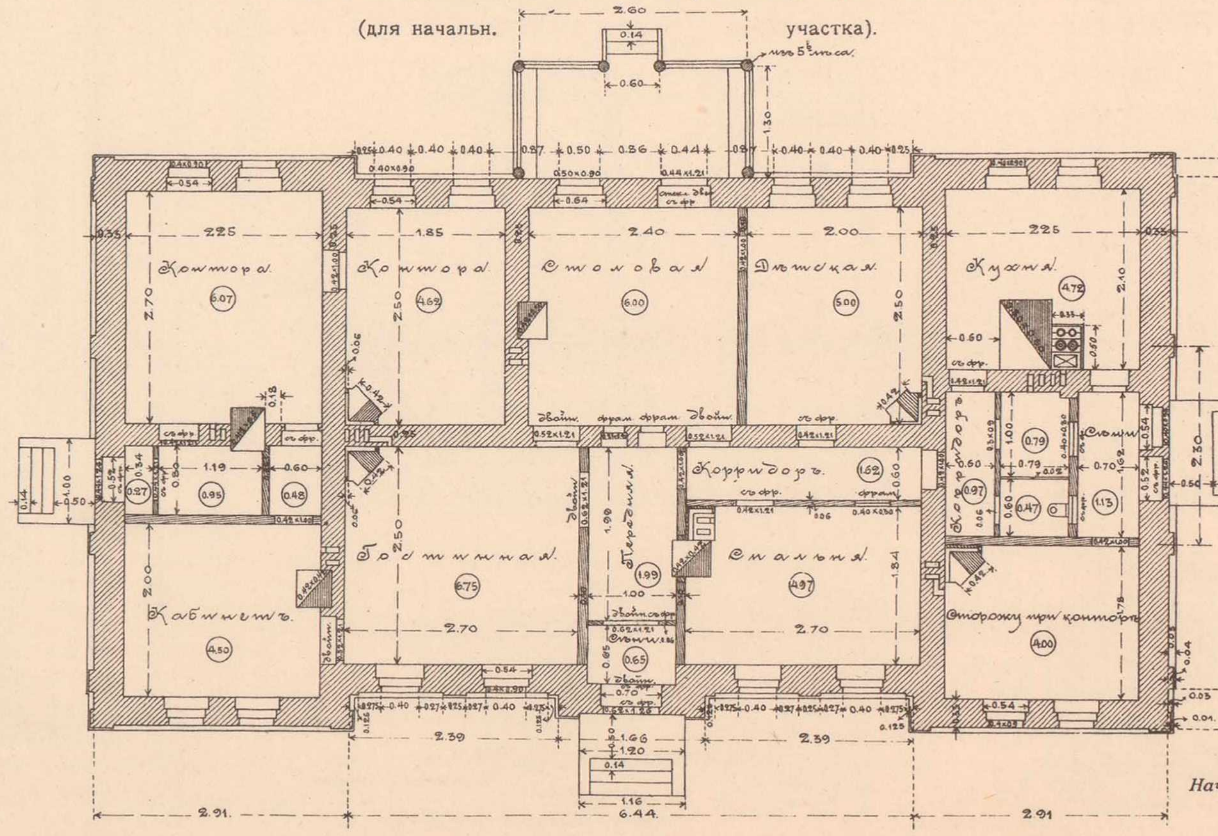


IV. ПЛАНЪ ДОМА СЛУЖБЫ ПУТИ, ПЛОЩ. 55,60 КВ. САЖ.



V. ПЛАНЪ ДОМА СЛУЖБЫ ПУТИ, ПЛОЩ. 55,95 КВ. САЖ.

(для начальн. участка).



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

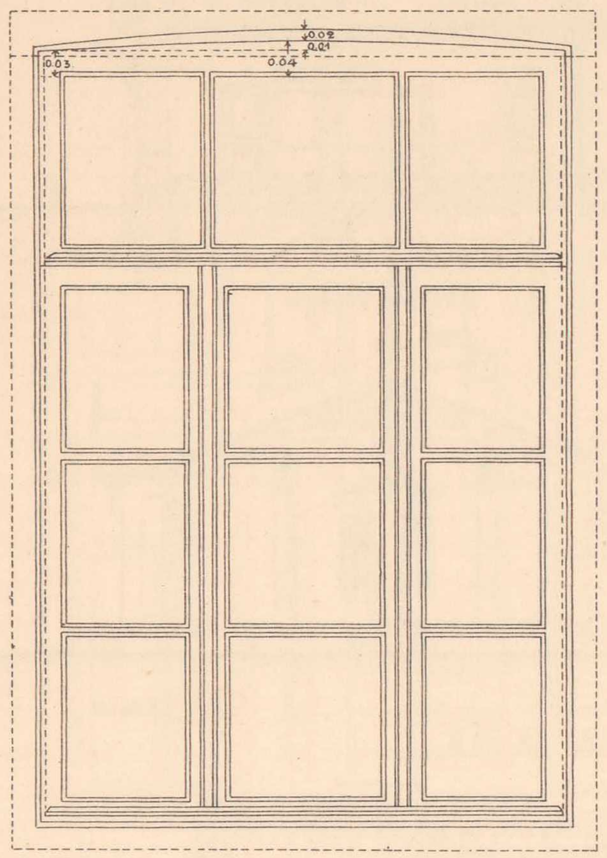
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ДЕТАЛИ КЪ КАМЕННЫМЪ ЖИЛЫМЪ ДОМАМЪ НА СТ. СѢДЛЕЦЪ.—ТИПЫ ЛЕДНИКОВЪ ПРИ ЖИЛЫХЪ ДОМАХЪ.

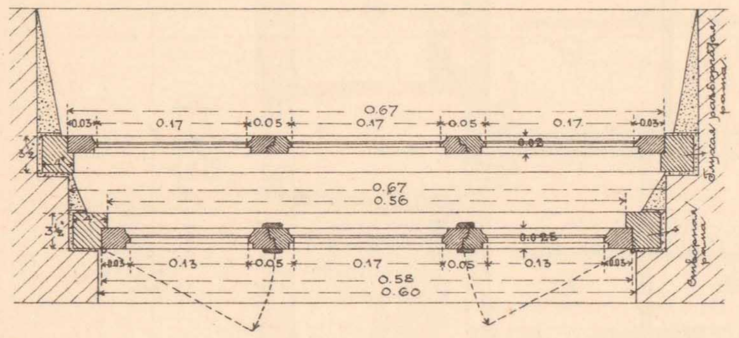
I. ДЕТАЛИ СТОЛЯРНЫХЪ РАБОТЪ КЪ КАМЕННЫМЪ ЖИЛЫМЪ ДОМАМЪ НА СТ. СѢДЛЕЦЪ.

ОКНО 0,60×0,90 С.

ФАСАДЪ.

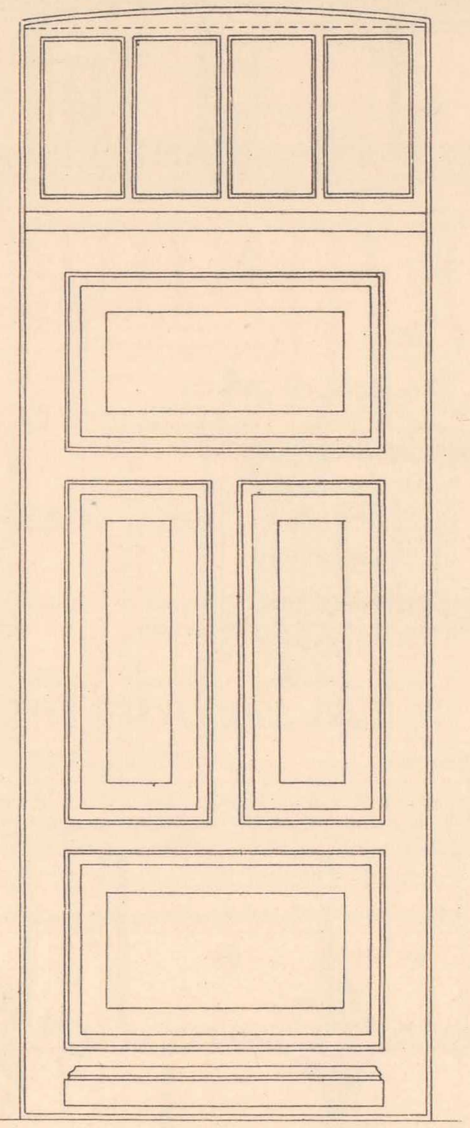


ПЛАНЪ.

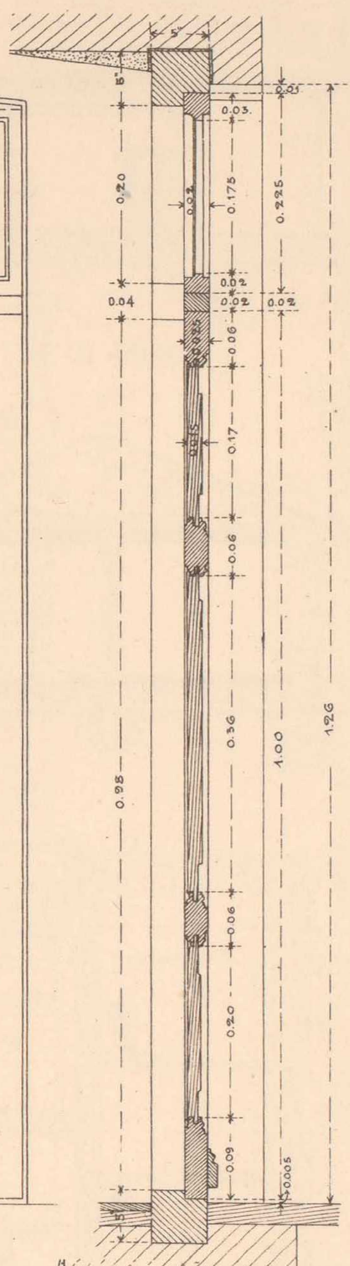


НАРУЖНАЯ ДВЕРЬ 0,44×1,26 С.

ФАСАДЪ.



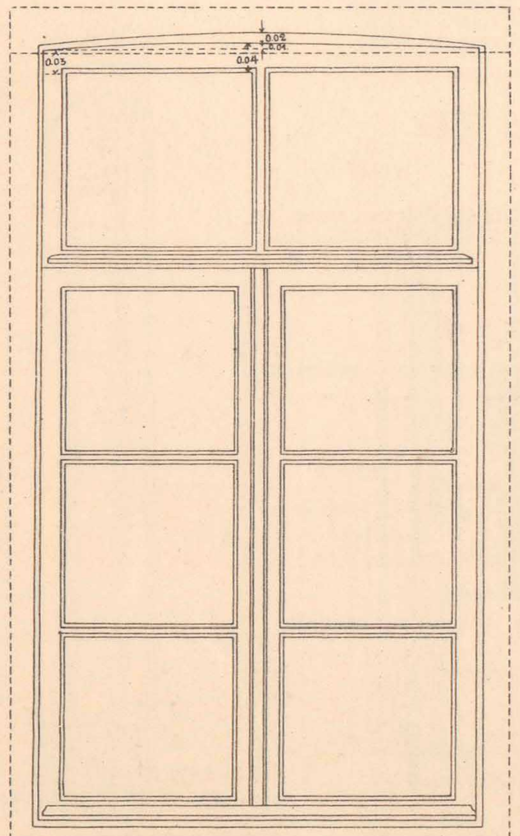
РАЗРѢЗЪ.



ПЛАНЪ.

ОКНО 0,50×0,90 С.

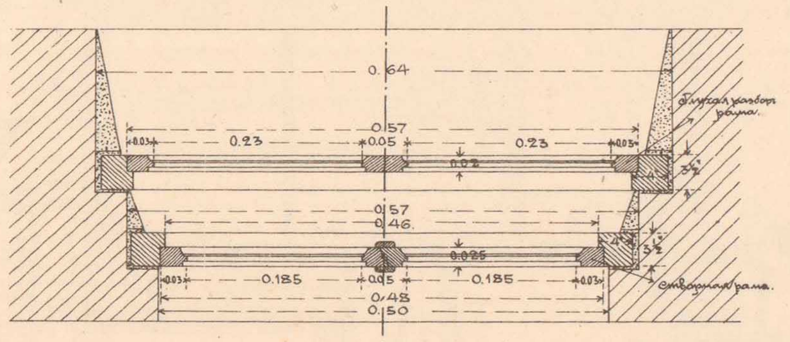
ФАСАДЪ.



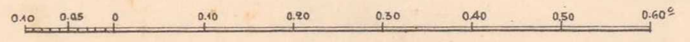
Примѣчаніе.

Оконные переплеты во всѣхъ углахъ должны быть скрѣплены желѣзными угольниками утвержденныхъ образцовъ.

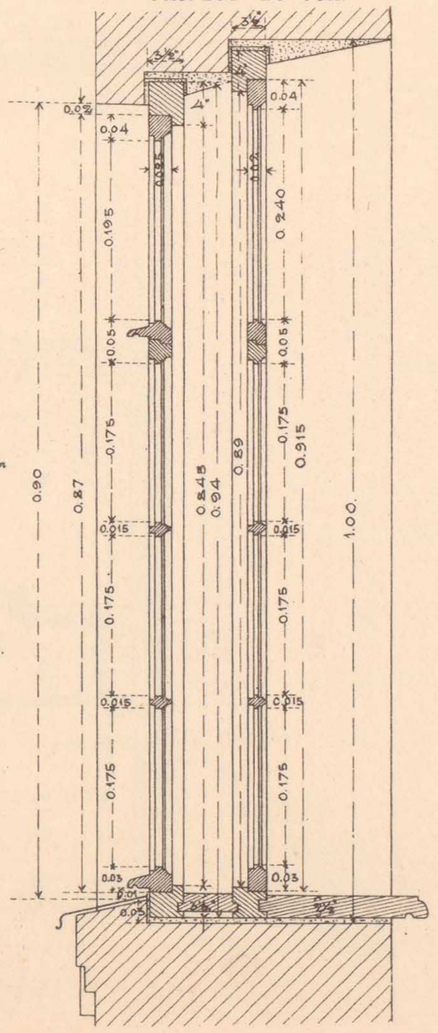
ПЛАНЪ.



Масштабъ.



РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

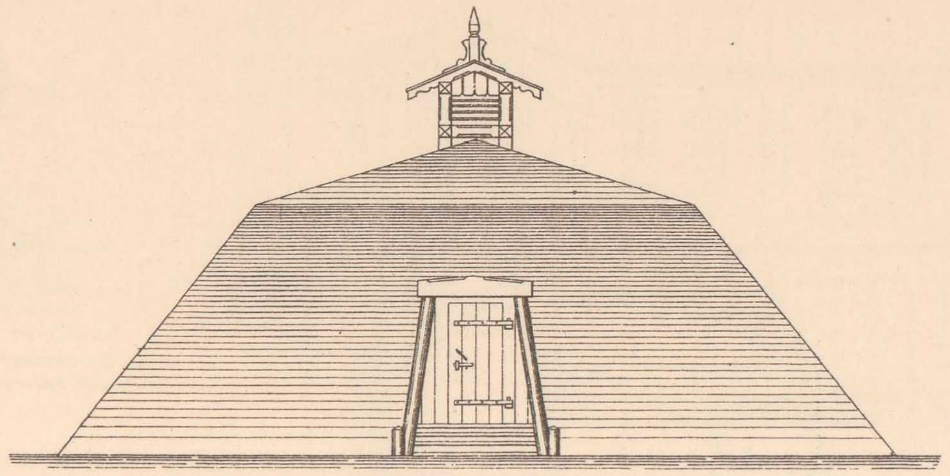
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

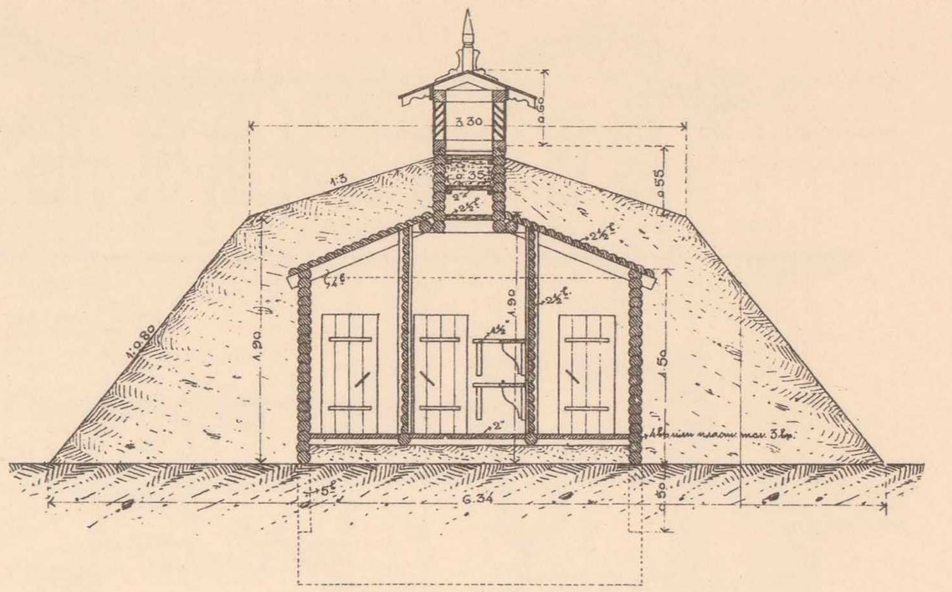
II. ТИПЫ ЛЕДНИКОВЪ ПРИ ЖИЛЫХЪ ДОМАХЪ.

1) ЛЕДНИКЪ НА 3 ОТДѢЛЕНІЯ ПЛОЩАДЬЮ 5,04 КВ. САЖ.

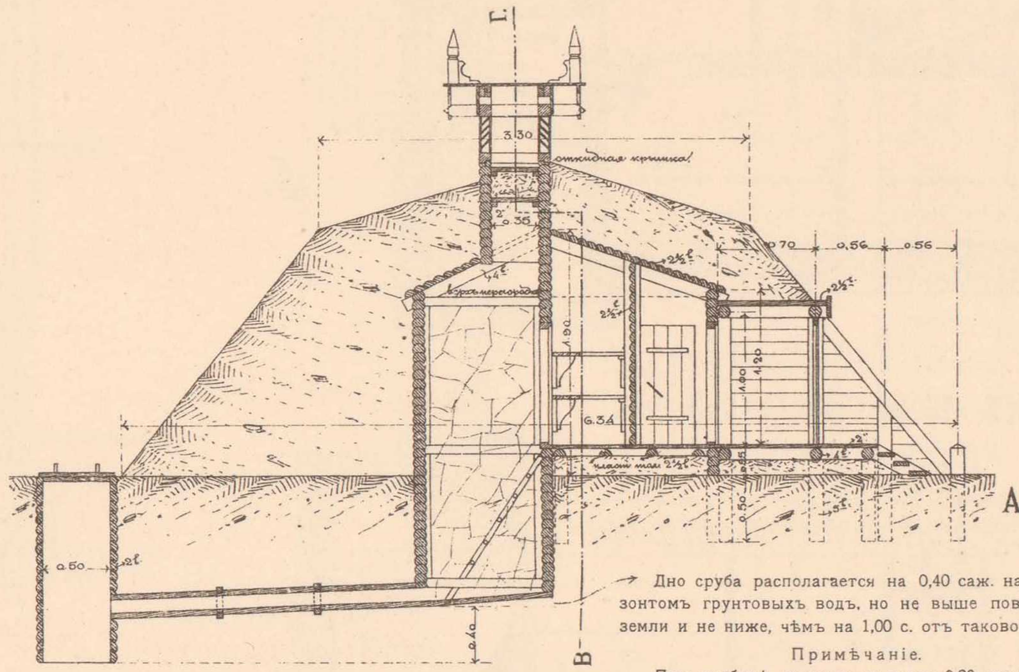
ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



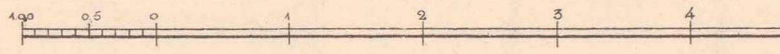
Дно колодца располагается не ниже уровня грунтовыхъ водъ.

Дно сруба располагается на 0,40 саж. надъ горизонтомъ грунтовыхъ водъ, но не выше поверхности земли и не ниже, чѣмъ на 1,00 с. отъ таковой

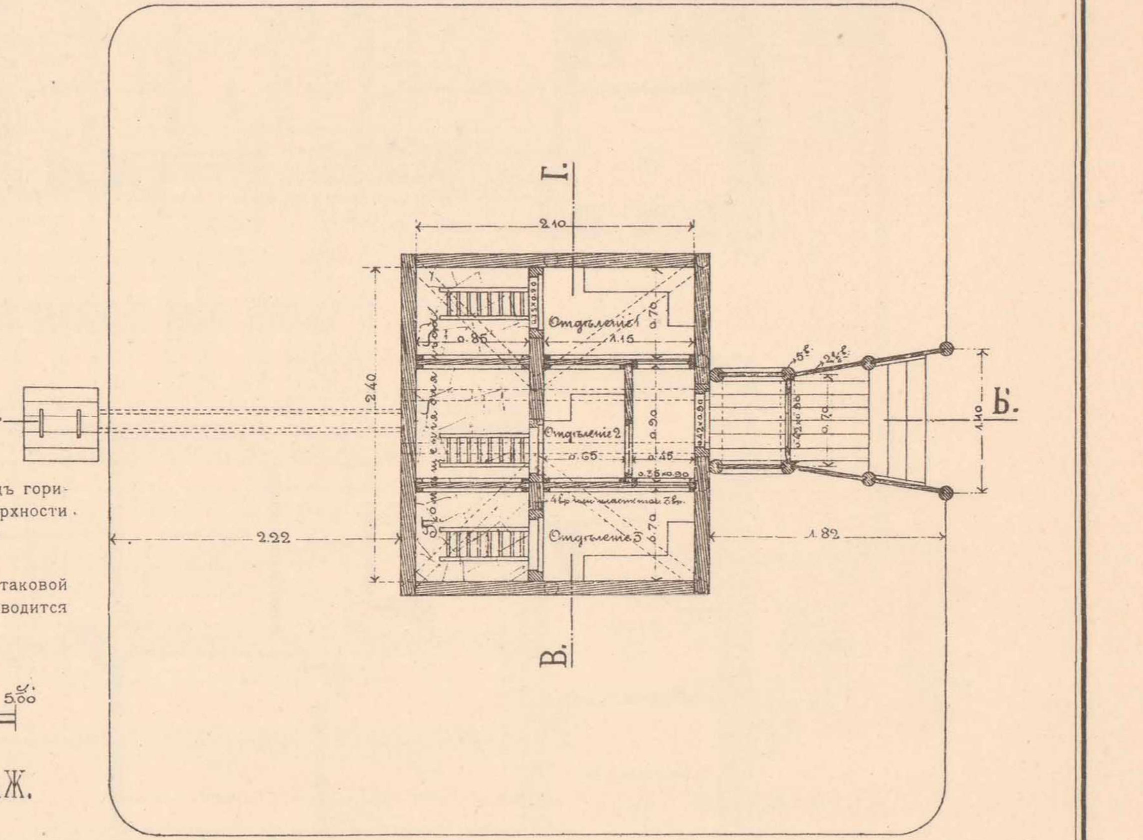
Примѣчаніе.

При глубинѣ колодца не выше 0,30 саж. таковой не дѣлается, а вода изъ деревяннаго лотка отводится въ открытую канаву.

Масштабъ.

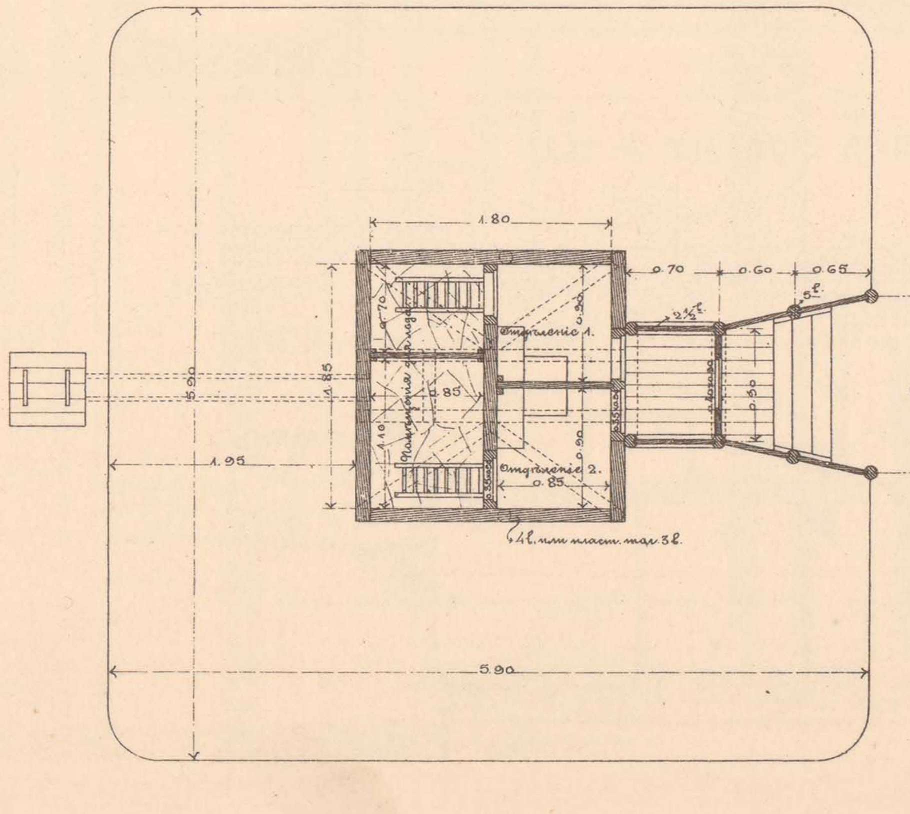


ПЛАНЪ.



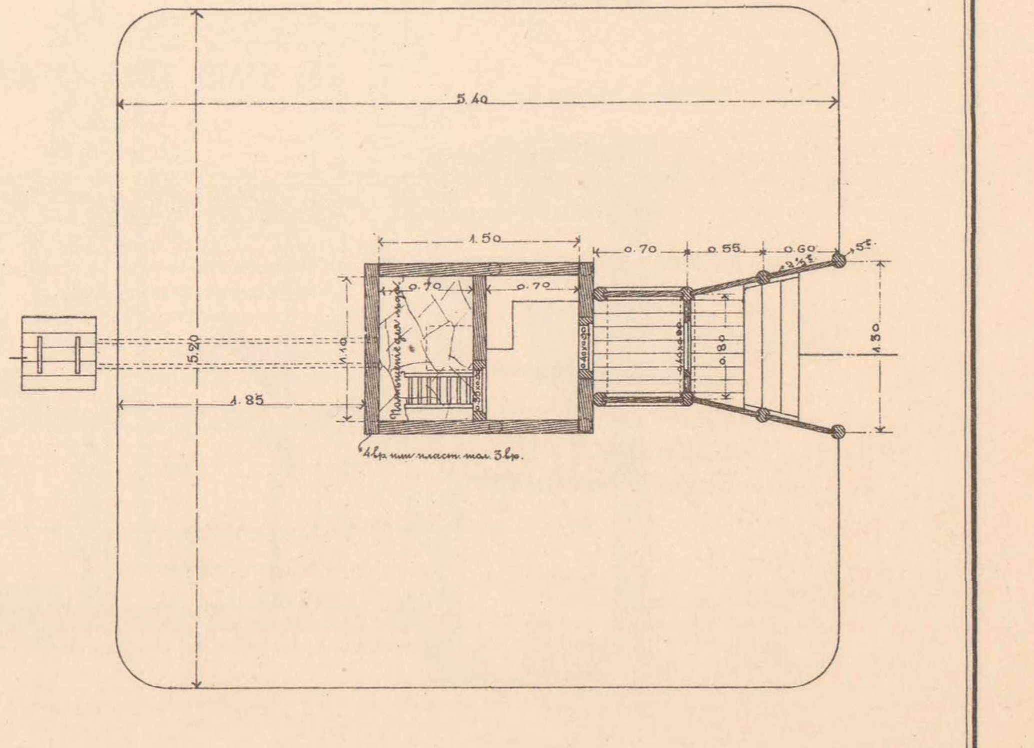
2) ЛЕДНИКЪ НА 2 ОТДѢЛЕНІЯ ПЛОЩАДЬЮ 3,33 КВ. САЖ.

ПЛАНЪ.



3) ЛЕДНИКЪ НА 1 ОТДѢЛЕНІЕ ПЛОЩАДЬЮ 1,65 КВ. САЖ.

ПЛАНЪ.

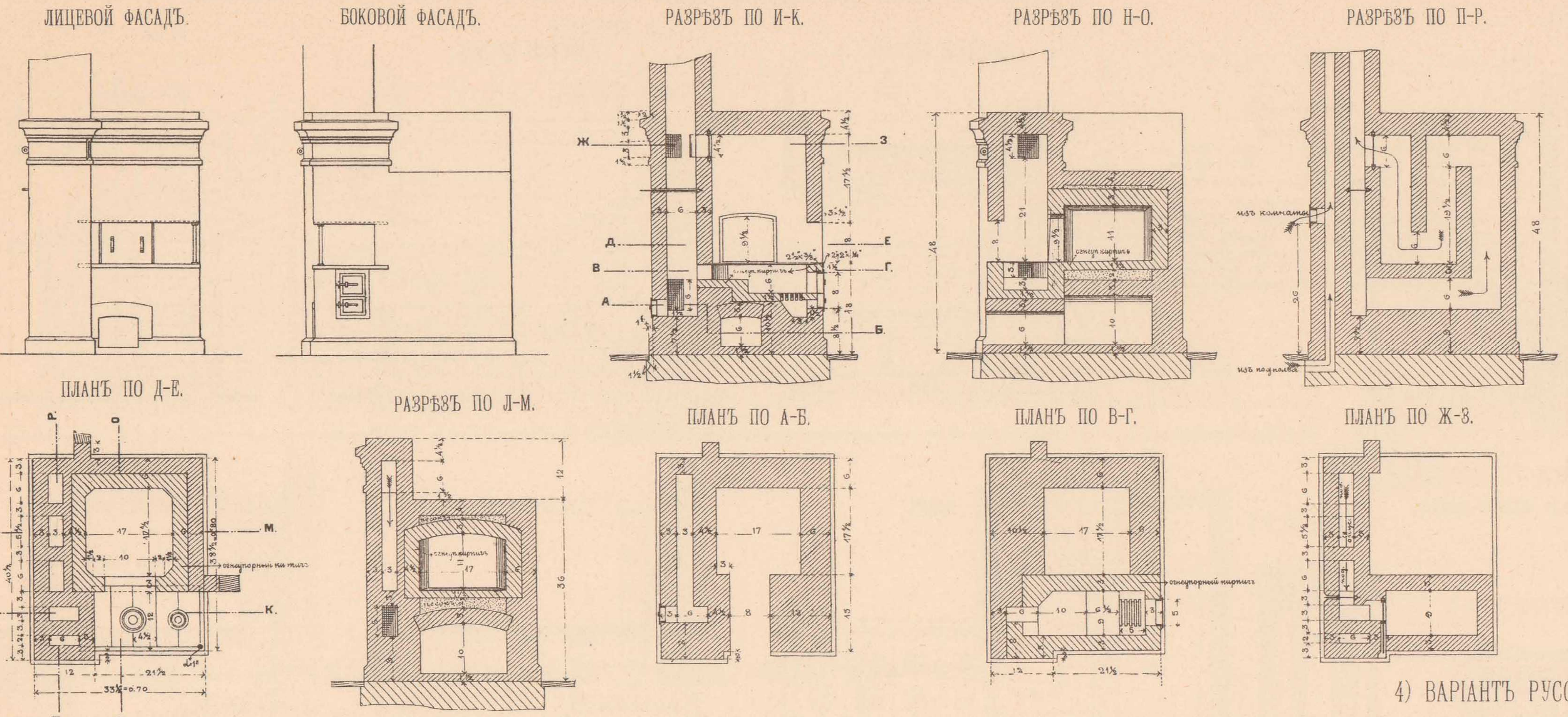


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

1ᴵᴵ ЛИСТЪ.

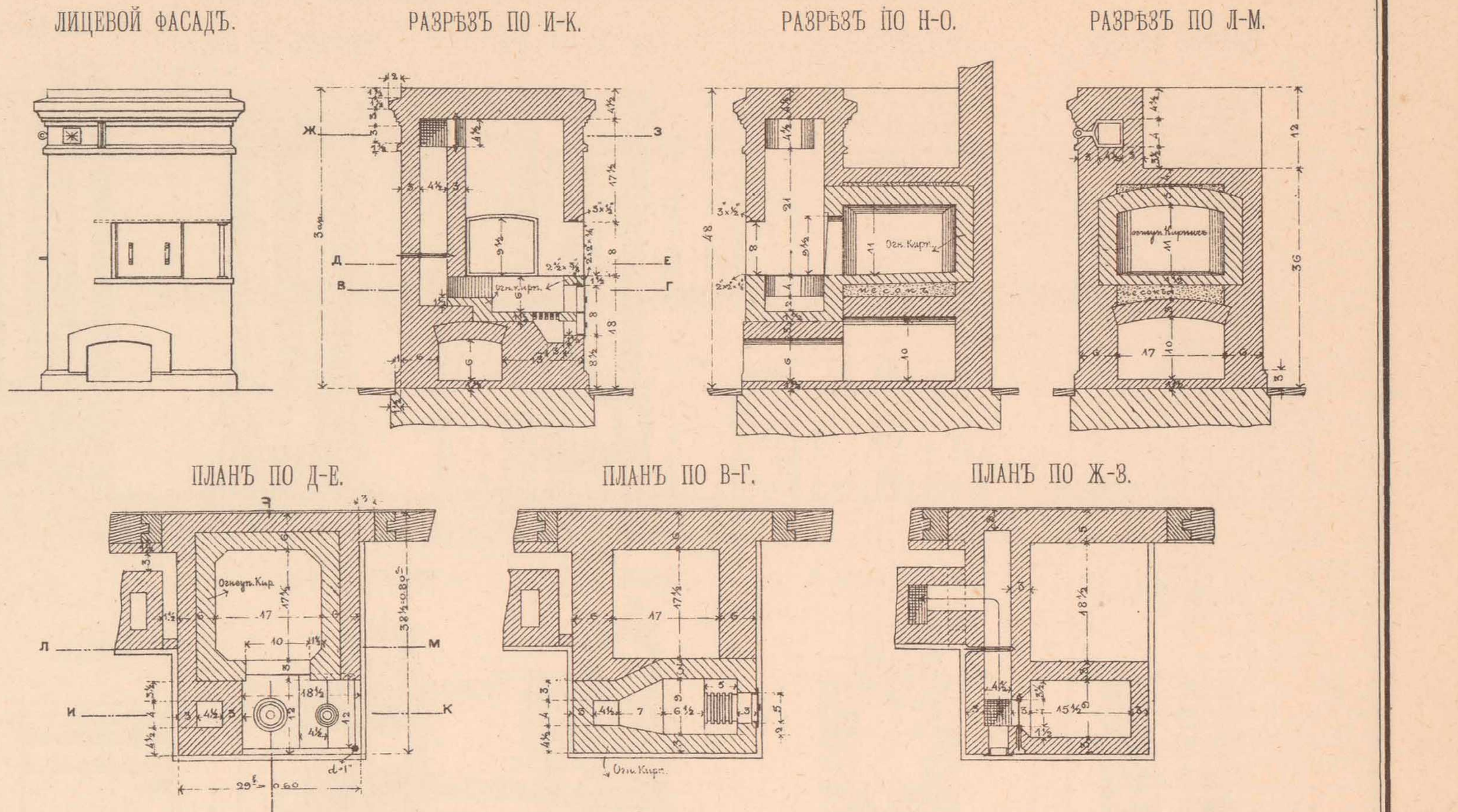
1) РУССКАЯ ПЕЧЬ РАЗМѢРОМЪ 0,70 С.×0,80 С.

(ДЛЯ СТОРОЖЕВЫХЪ ДОМОВЪ).



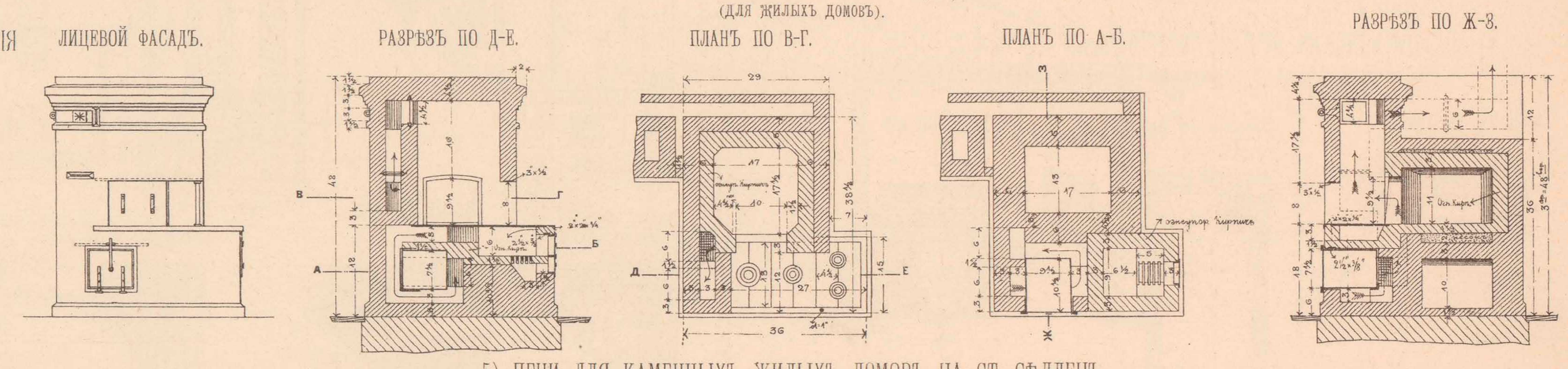
3) РУССКАЯ ПЕЧЬ РАЗМѢРОМЪ 0,60 С.×0,80 С. СЪ ПЛИТКОЙ ВЪ ШЕСТКѢ

(ДЛЯ ПОЛУКАЗАРМЪ, КАЗАРМЪ И ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ).



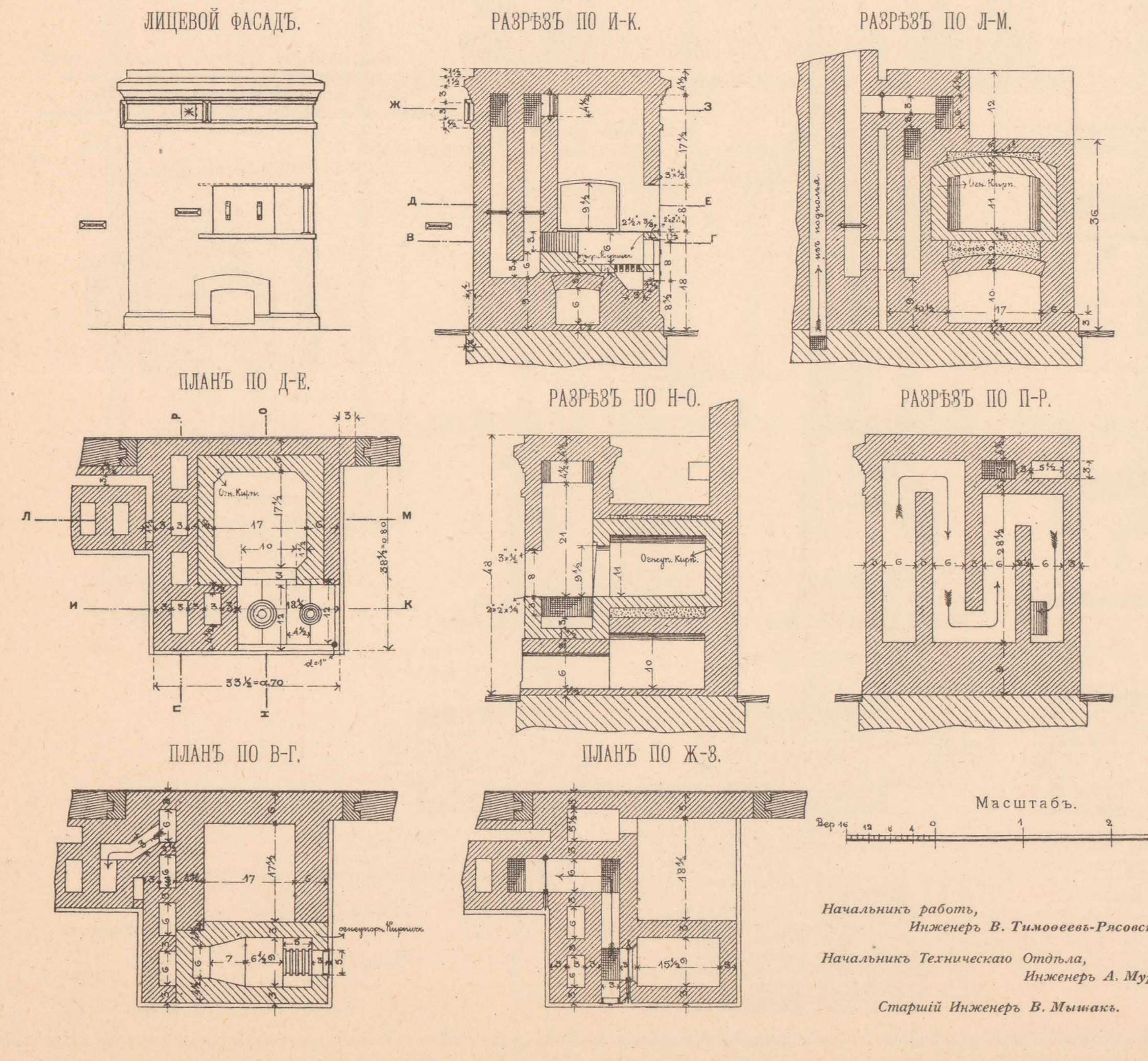
4) ВАРІАНТЪ РУССКОЙ ПЕЧИ РАЗМѢРОМЪ 0,60 С.×0,80 С. СЪ УДЛИНЕННОЙ ПЛИТКОЙ ВЪ ШЕСТКѢ

(ДЛЯ ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ).



2) РУССКАЯ ПЕЧЬ РАЗМѢРОМЪ 0,70 С.×0,80 САЖ. СЪ ПЛИТКОЙ ВЪ ШЕСТКѢ И ДЫМООБОРОТАМИ ДЛЯ ОБОГРѢВАНІЯ

(ДЛЯ ПОЛУКАЗАРМЪ, КАЗАРМЪ И ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ).



Масштабъ.

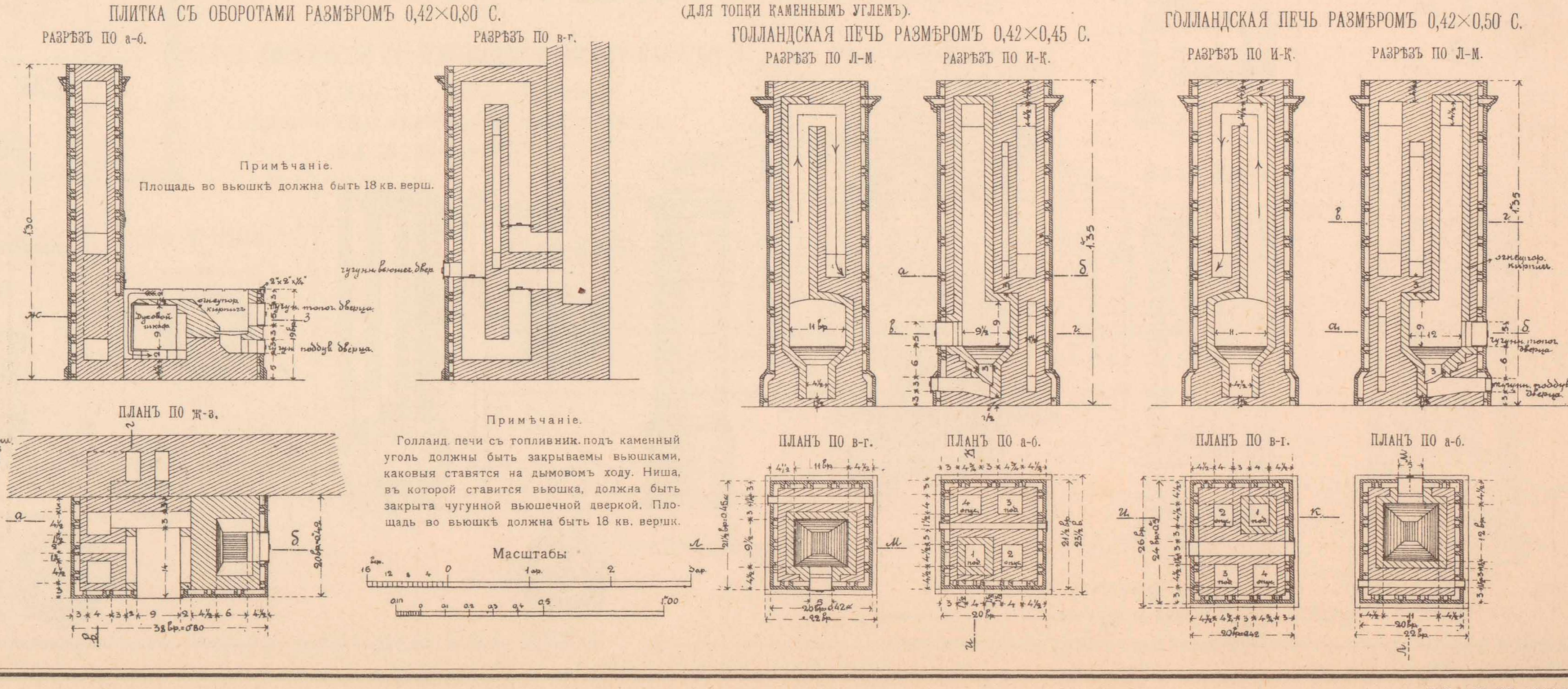
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

5) ПЕЧИ ДЛЯ КАМЕННЫХЪ ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ НА СТ. СѢДЛЕЦЪ

(ДЛЯ ТОПКИ КАМЕННЫМЪ УГЛЕМЪ).



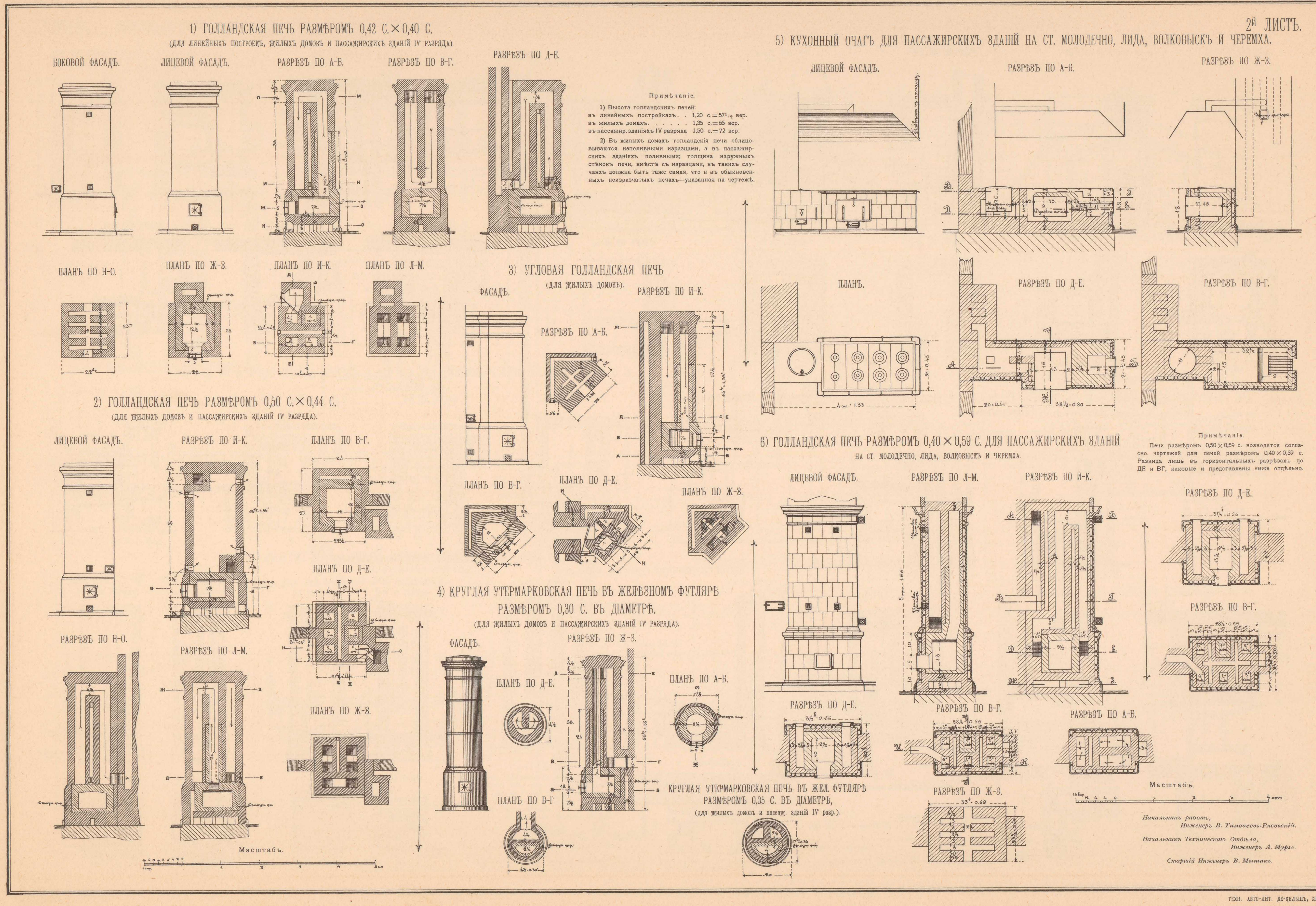
Примѣчаніе.

Голланд. печи съ топливник. подъ каменный уголь должны быть закрываемы вьюшками, каковыя ставятся на дымовомъ ходу. Ниша, въ которой ставится вьюшка, должна быть закрыта чугунной вьюшечной дверкой. Площадь во вьюшкѣ должна быть 18 кв. вершк.

Масштабы

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ ПЕЧЕЙ ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХЪ ПОСТРОЕКЪ, ЖИЛЫХЪ ДОМОВЪ И ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЙ.

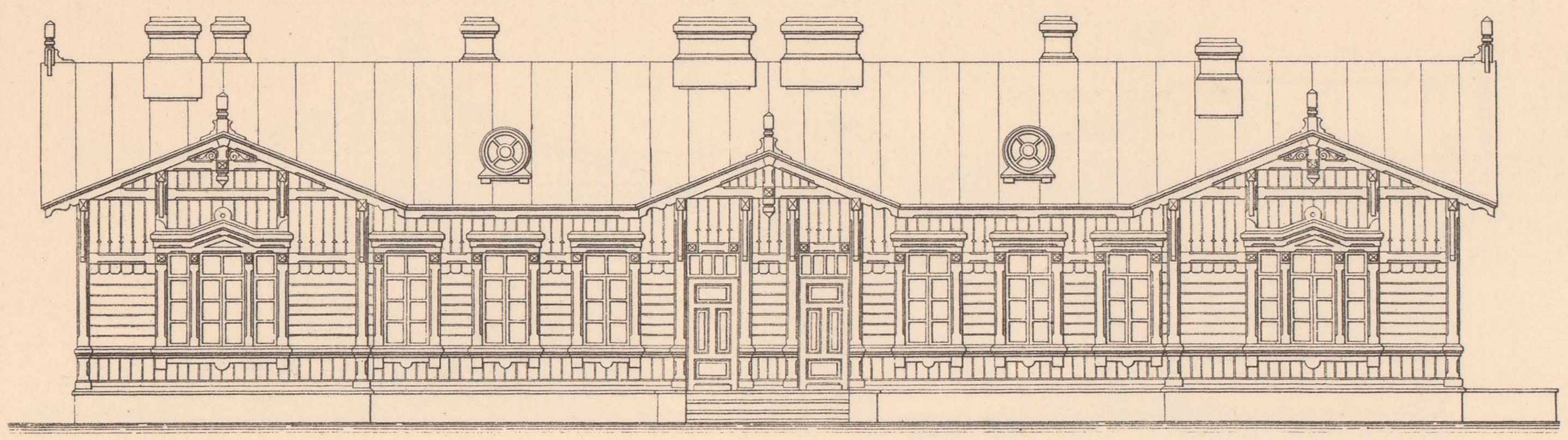


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

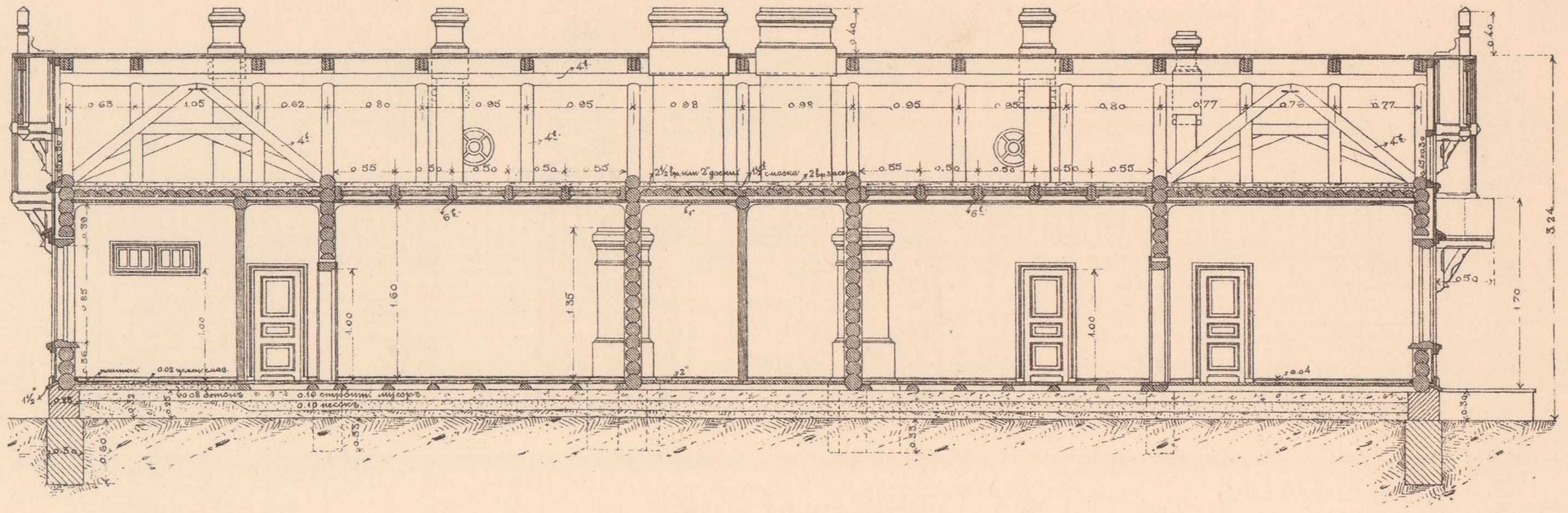
ЖИЛОЙ ДОМЪ ДЛЯ КОМЕНДАНТА СТАНЦІИ и ДЛЯ ЗАВѢДУЮЩАГО ПРОДОВОЛЬСТВЕНЫМЪ ПУНКТОМЪ, ПЛОЩ. 68,67 КВ. САЖ.

1й ЛИСТЪ.

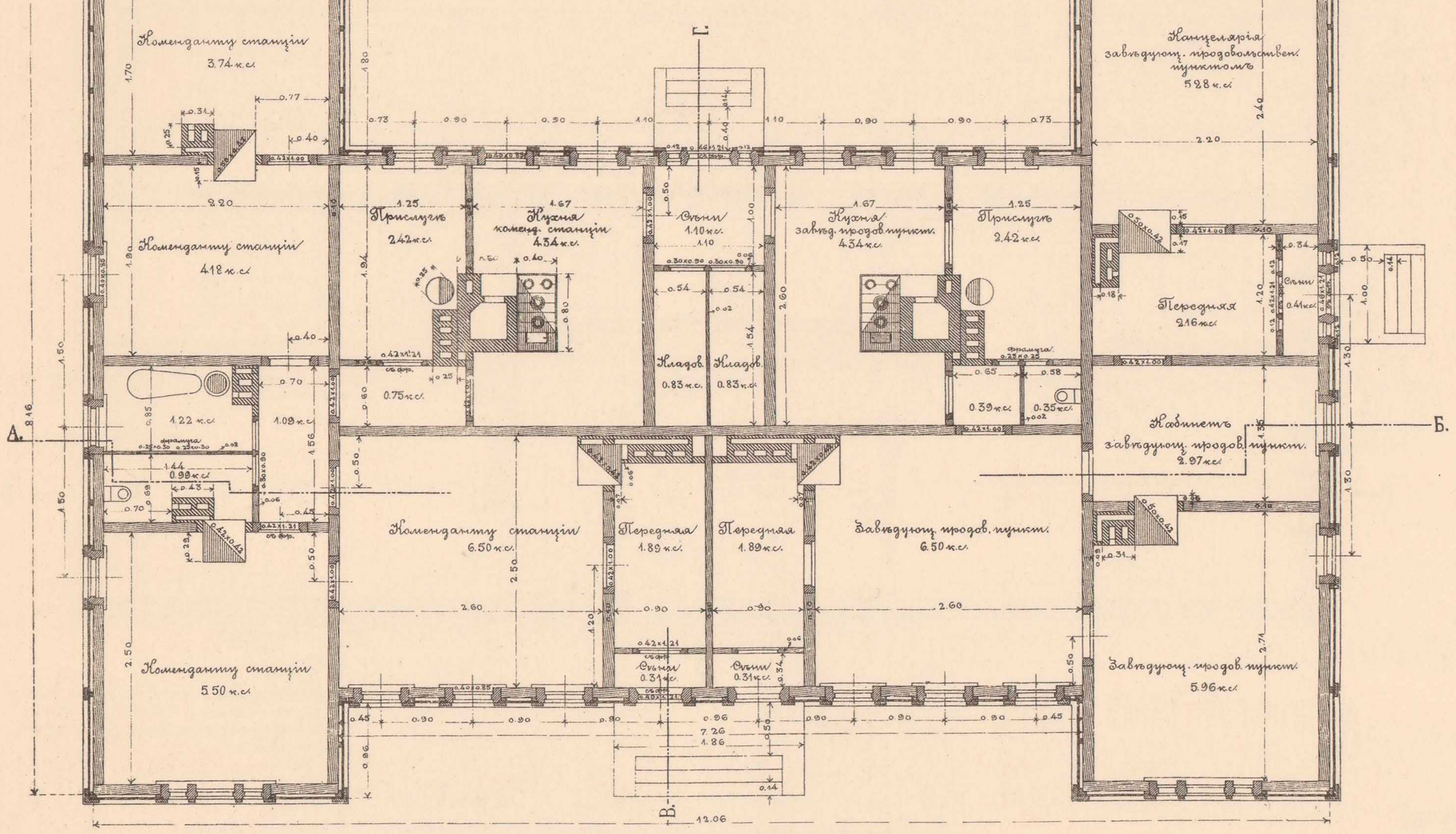
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



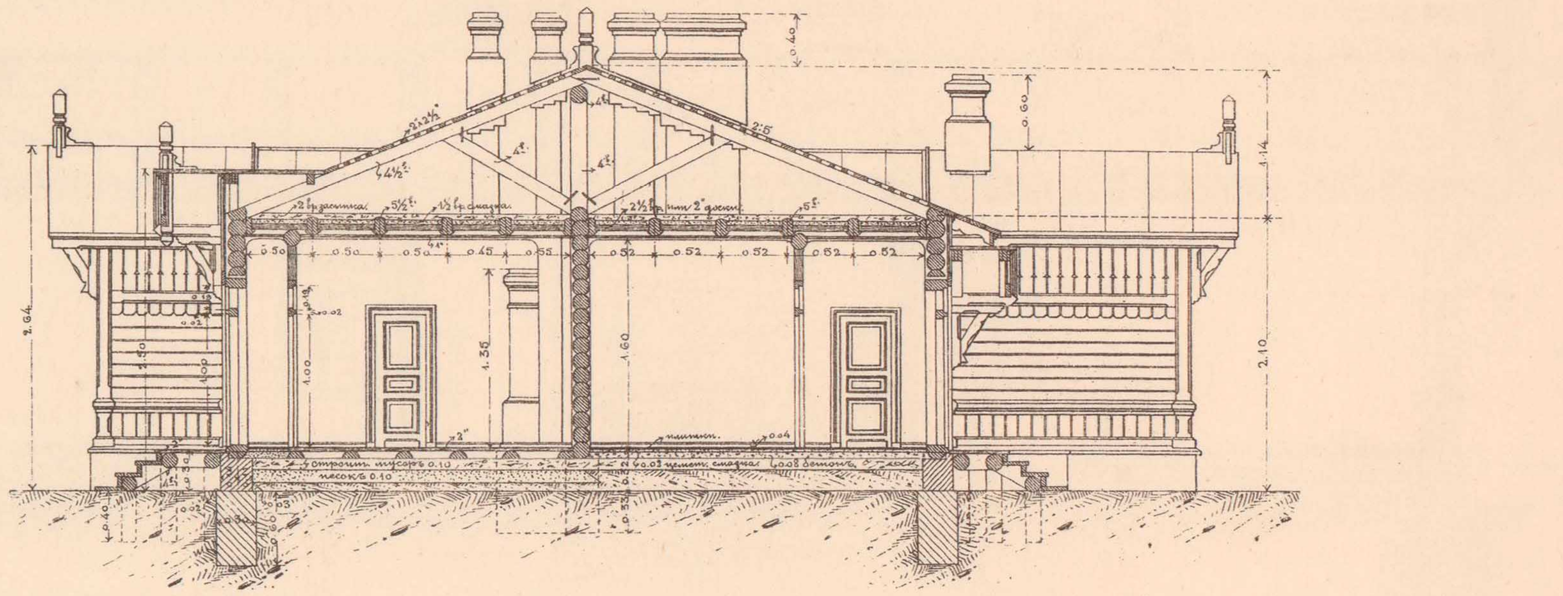
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А–Б.



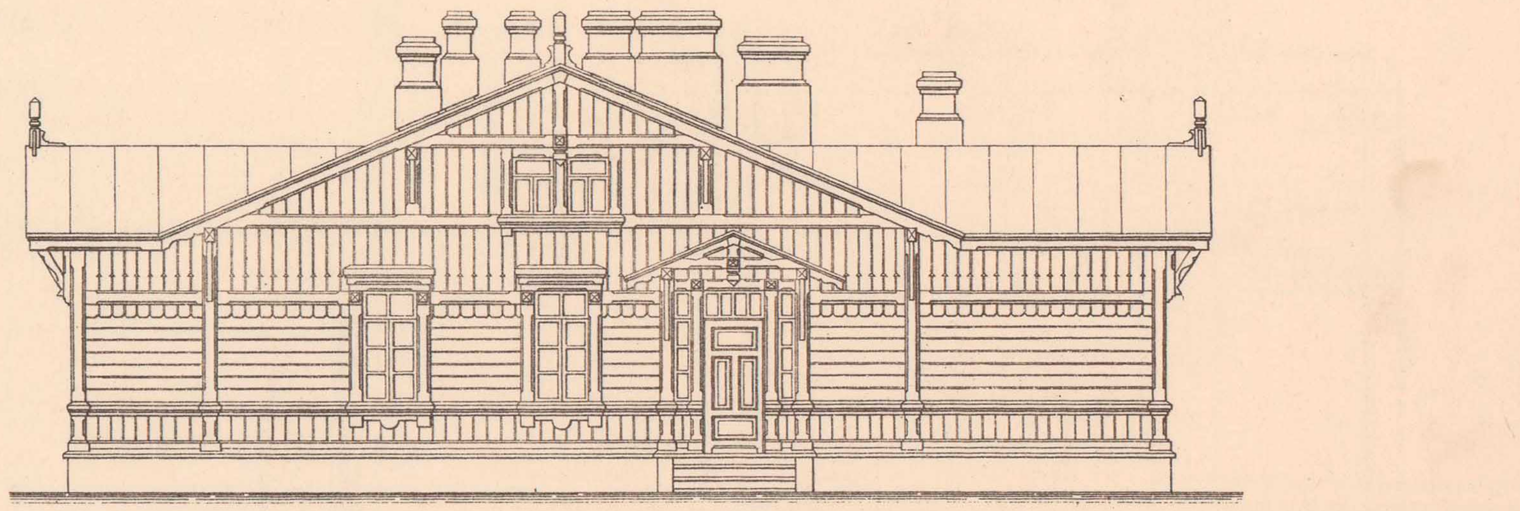
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



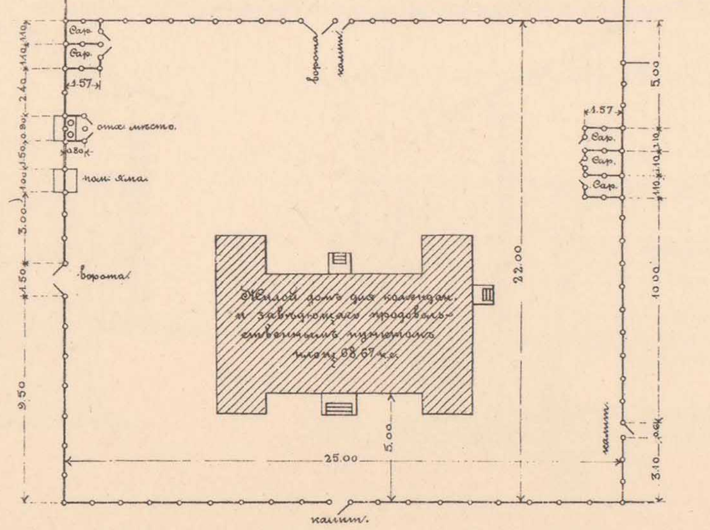
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В–Г



БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ДВОРА СО СЛУЖБАМИ И ОГРАДАМИ.



Масштабъ
къ плану расположенія двора со службами и оградамк.

Масштабъ

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

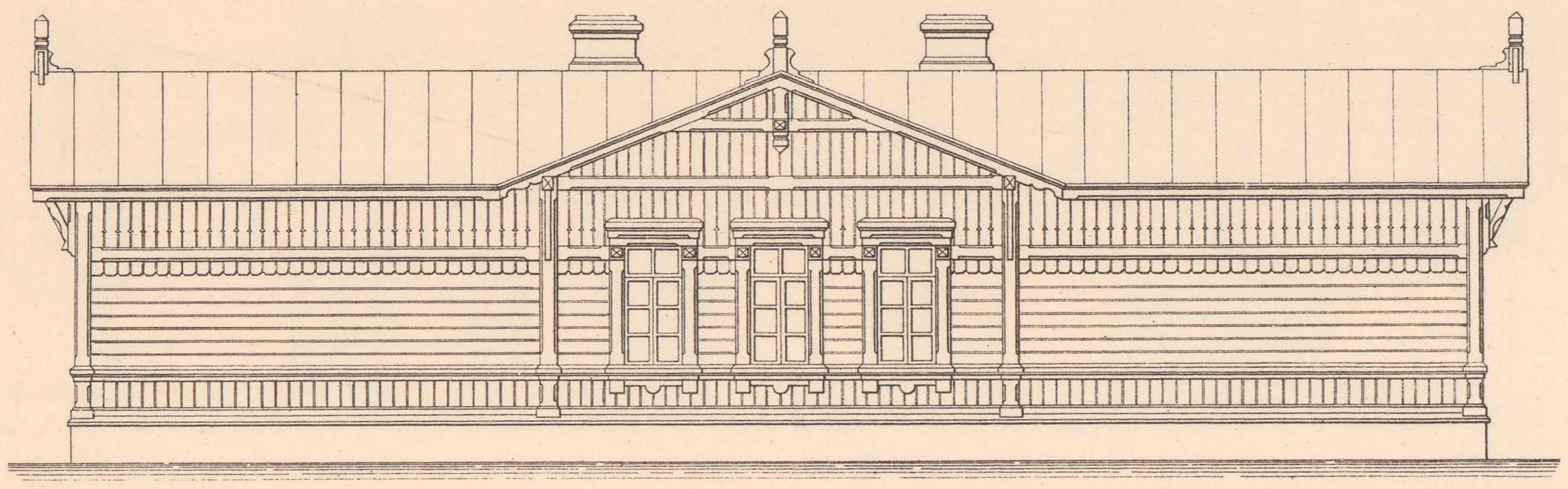
ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ ПУНКТЪ (НА 1000 ЧЕЛОВѢКЪ).

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 марта 1905 г. за № 254.

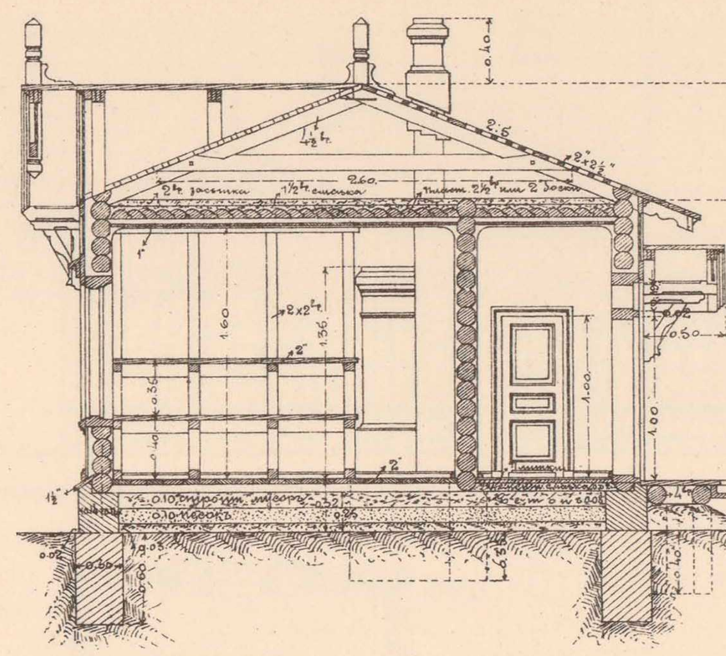
I. ЖИЛОЙ ДОМЪ ДЛЯ КОМАНДЫ ПЛОЩАДЬЮ 30,10 КВ. САЖ.

2й ЛИСТЪ.

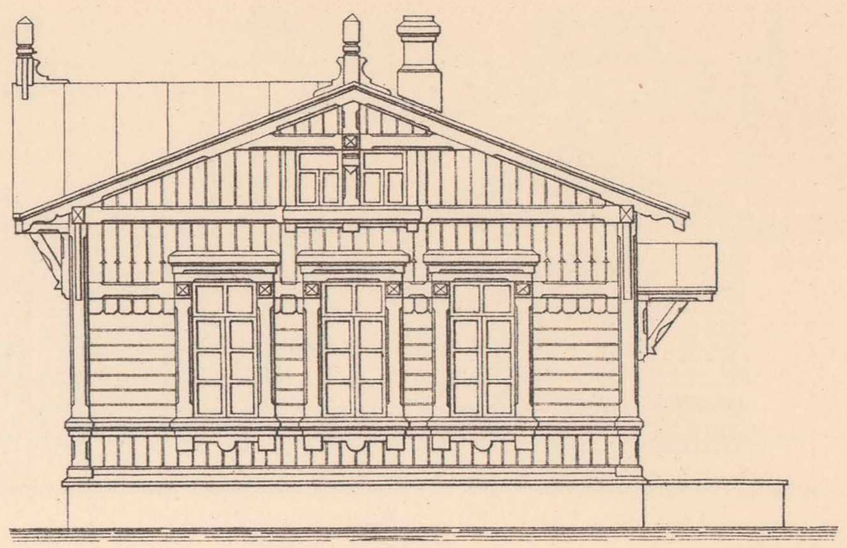
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



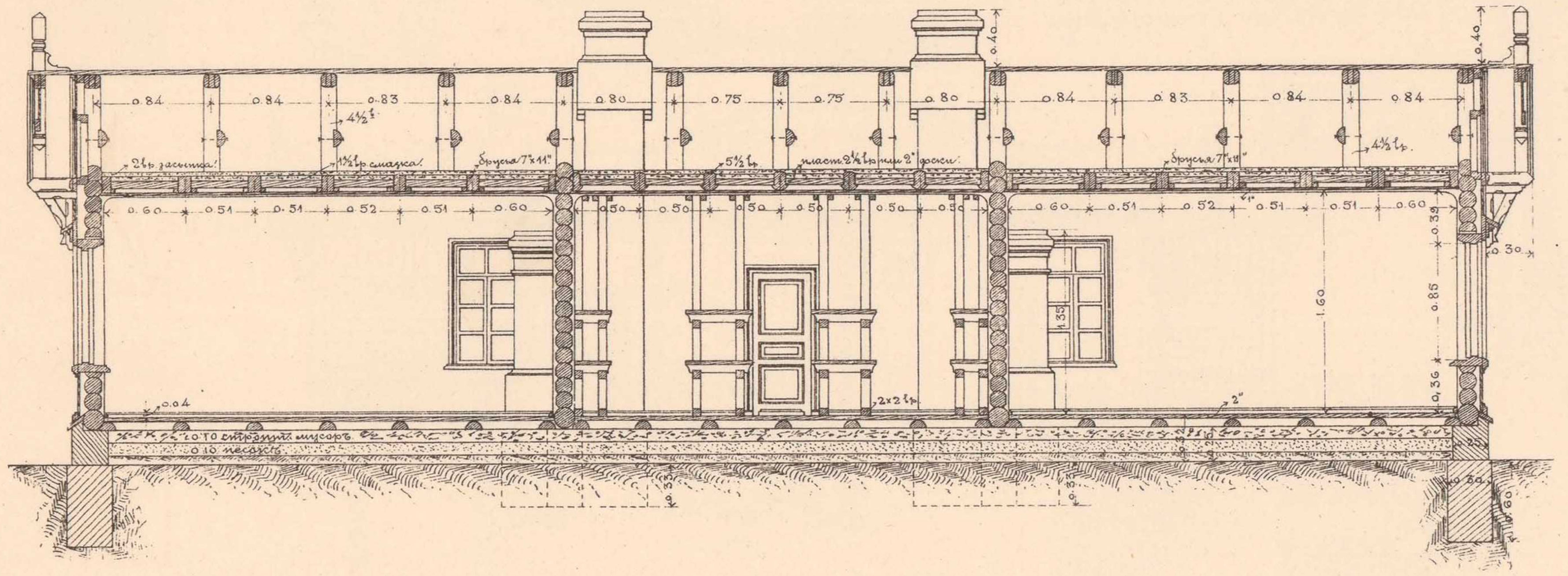
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



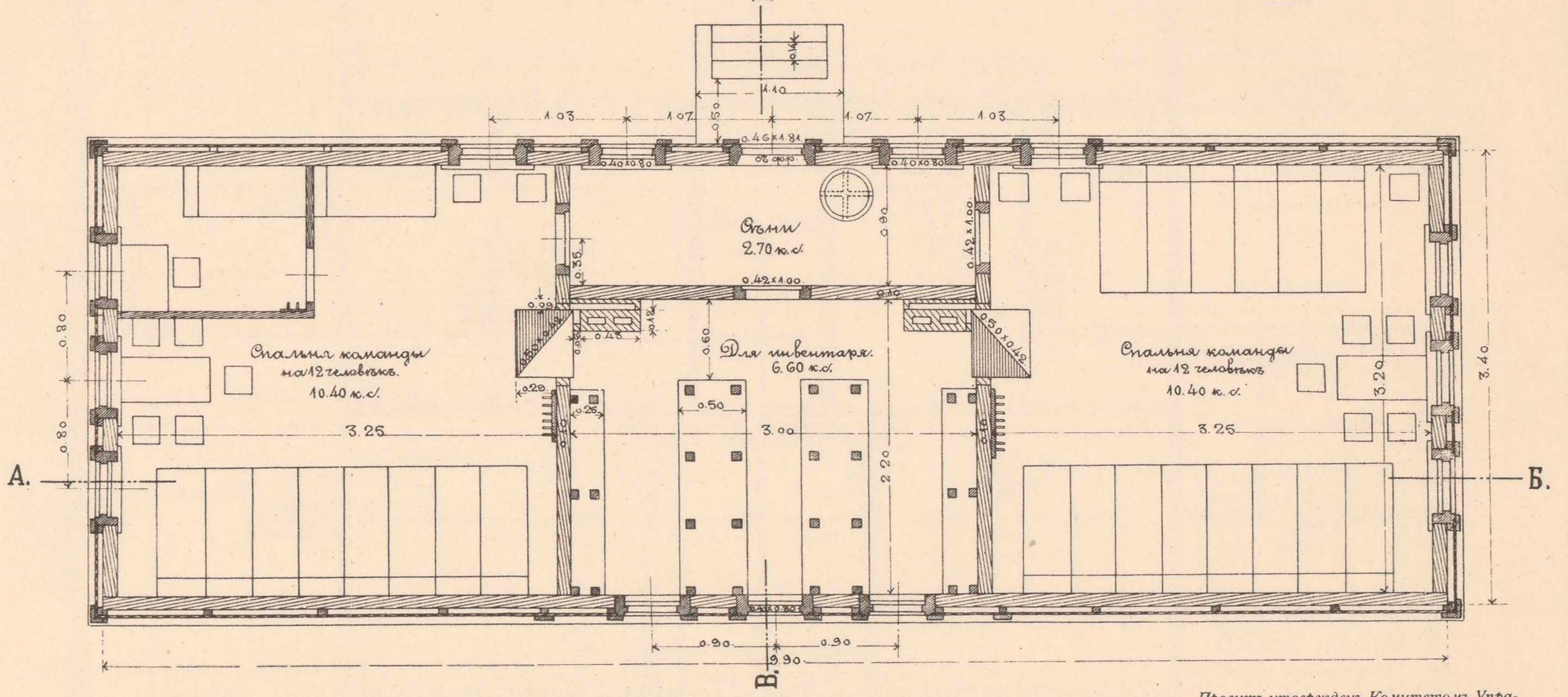
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



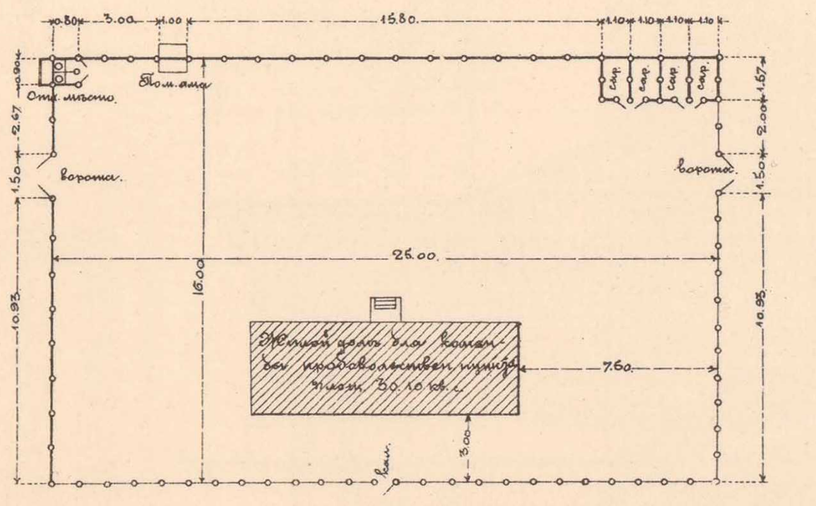
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



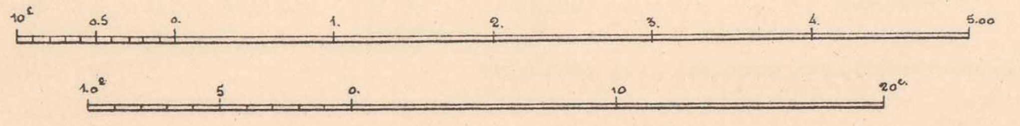
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ДВОРА СО СЛУЖБАМИ И ОГРАДАМИ.

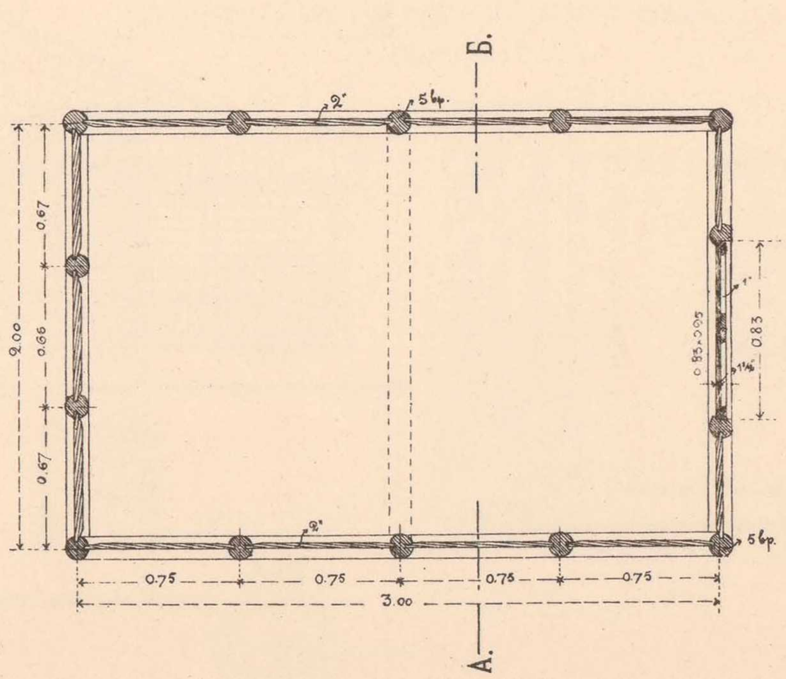


Масштабы

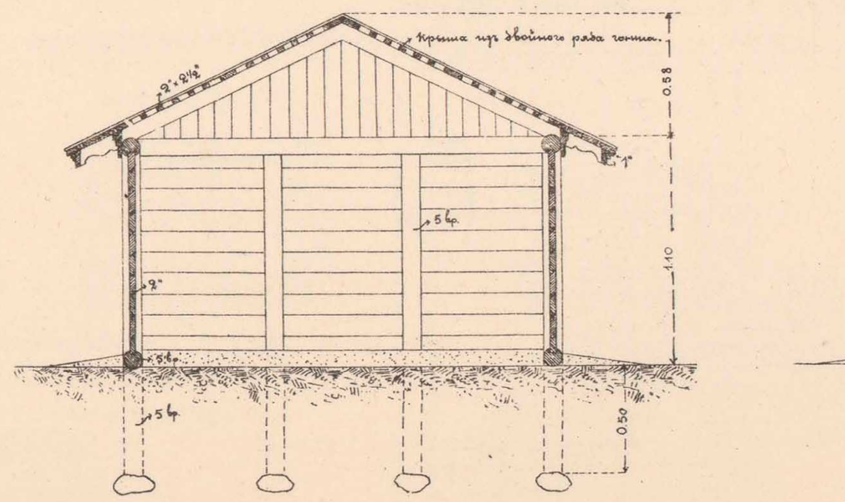


II. ДРОВЯНОЙ САРАЙ ПЛОЩАДЬЮ 6,00 КВ. САЖ.

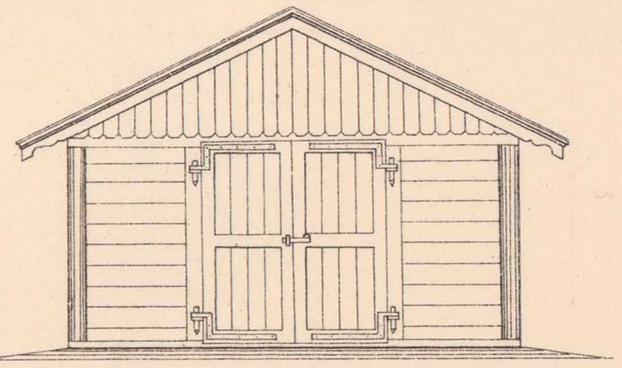
ПЛАНЪ



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 марта 1905 г. за № 254.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

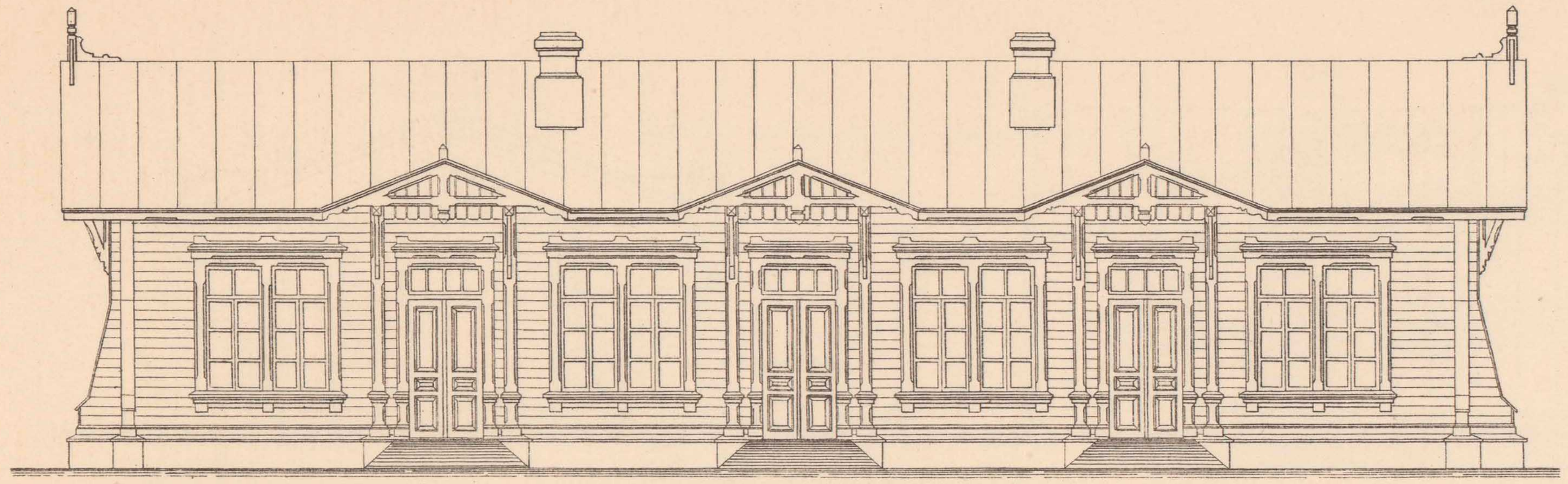
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 Марта 1905 г. за № 254.

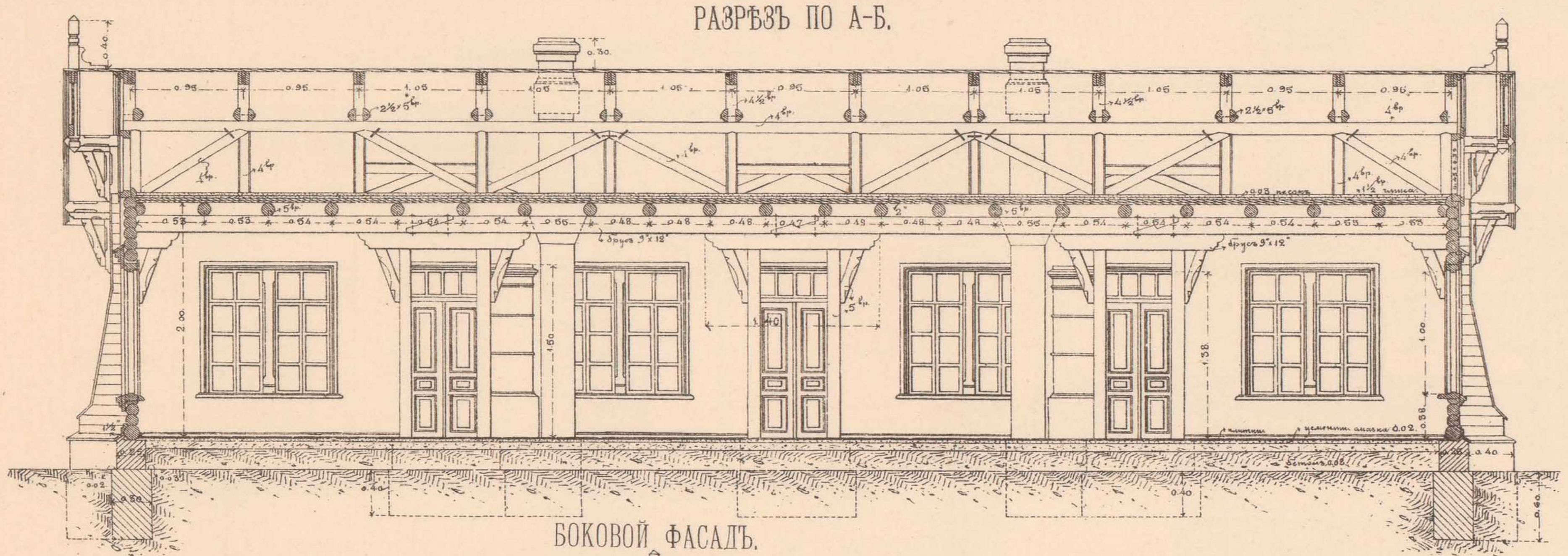
I. СТОЛОВЫЙ БАРАКЪ НА 250 ЧЕЛОВѢКЪ ПЛОЩАДЬЮ 57,15 КВ. САЖ.

3й ЛИСТЪ.

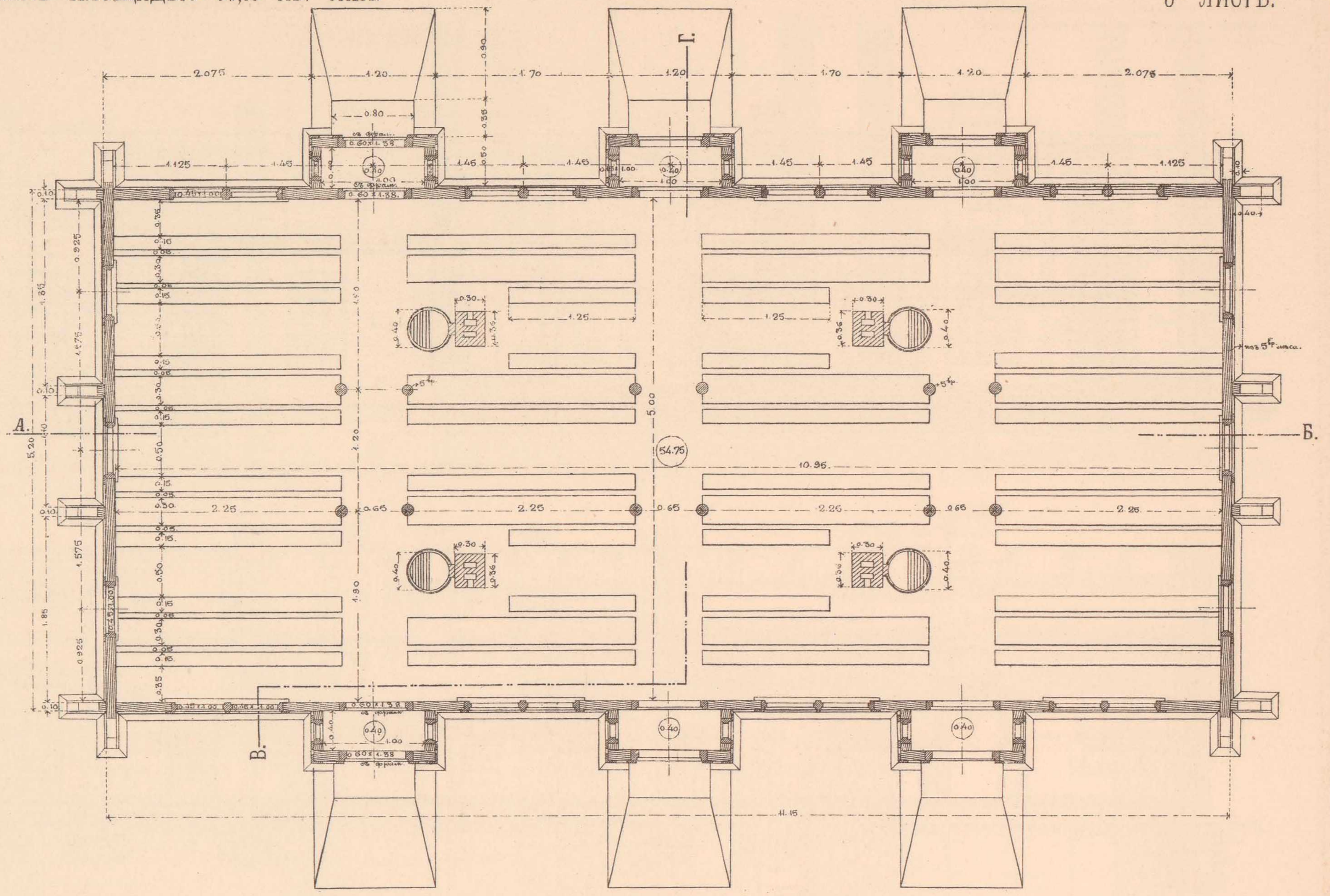
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



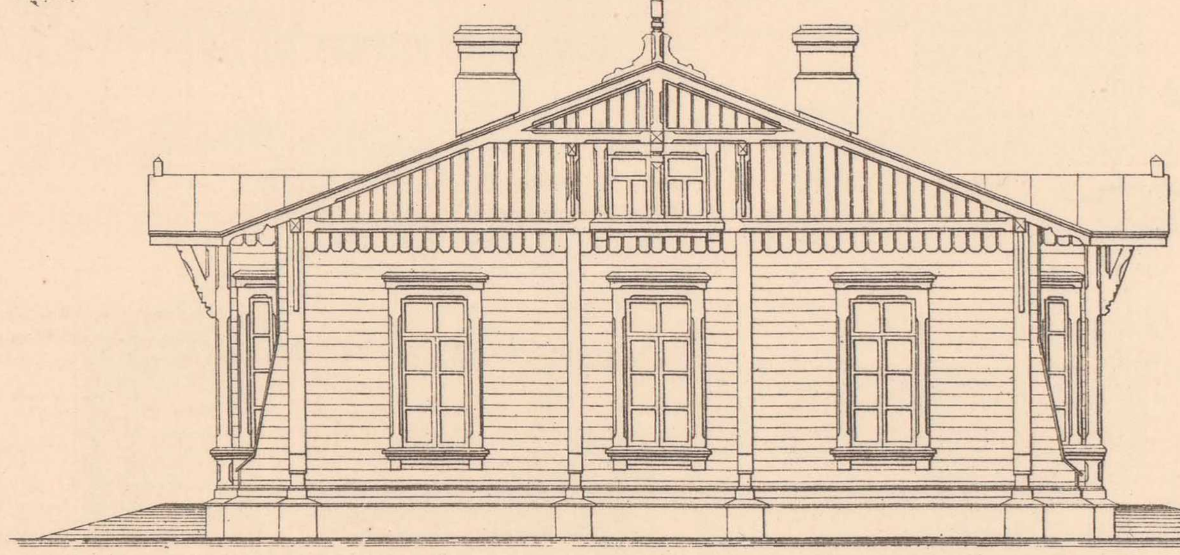
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



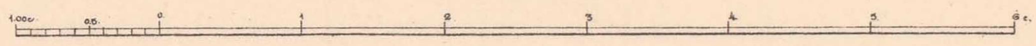
ПЛАНЪ



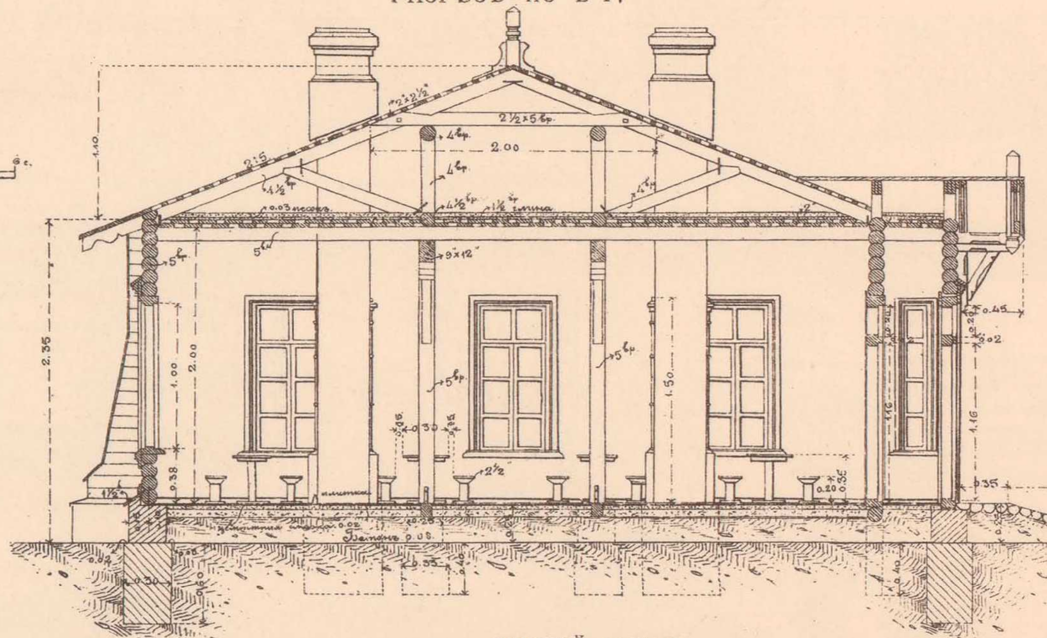
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



Масштабъ.

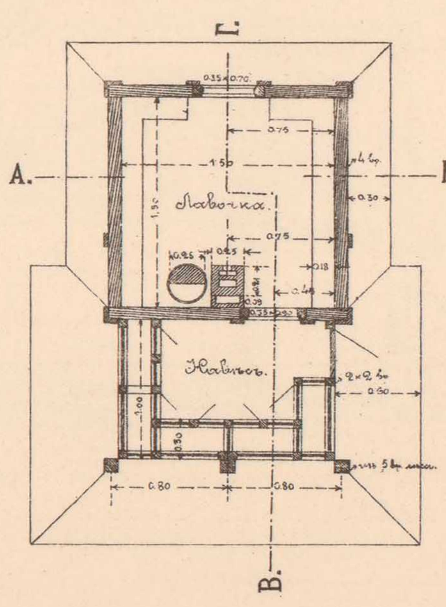


РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.

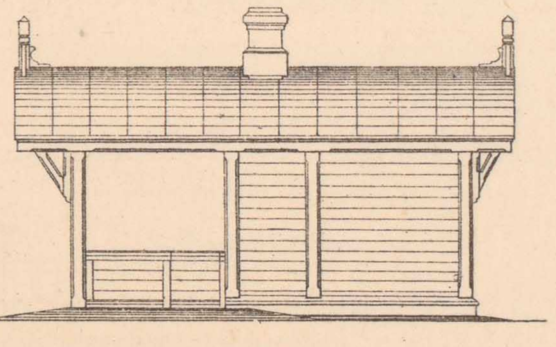


II. ЛАВОЧКА ПЛОЩАДЬЮ 2,25 КВ. САЖ.

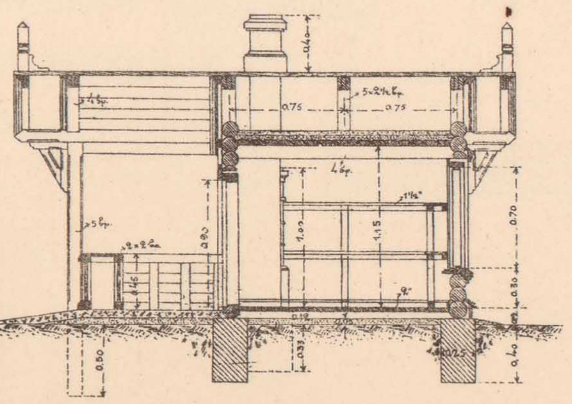
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



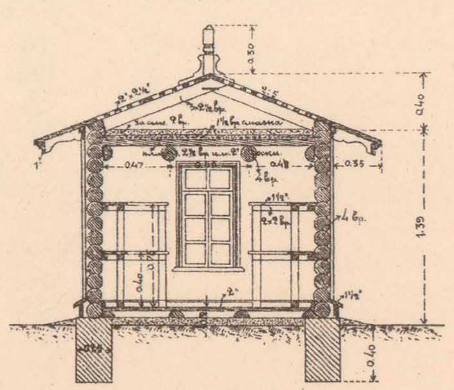
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



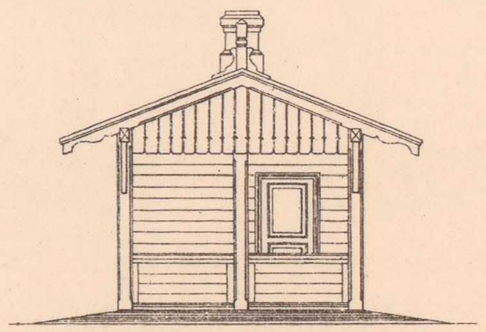
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 марта 1905 г. за № 254.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мыташъ.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

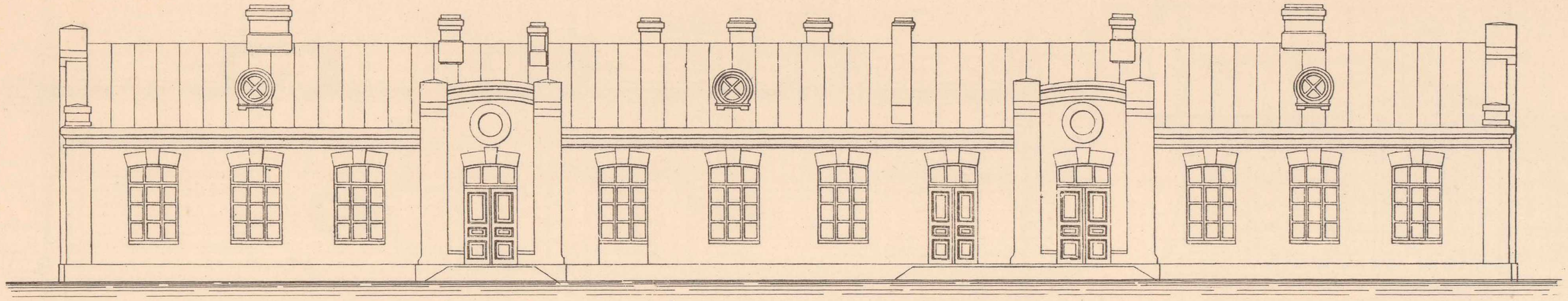
ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ ПУНКТЪ (НА 1000 ЧЕЛОВѢКЪ).

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 марта 1905 г. за № 254.

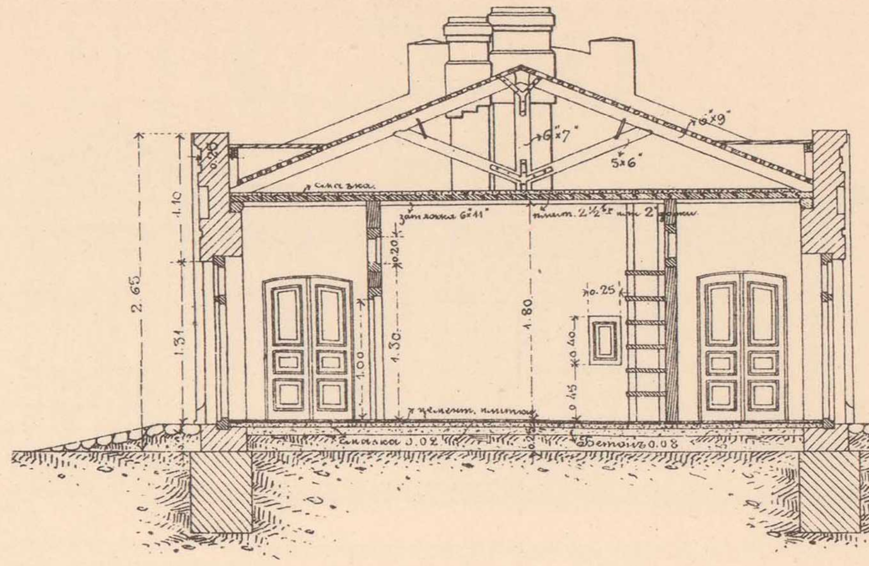
ХЛѢБОПЕКАРНЯ И КУХНИ, ПЛОЩ. 75,51 КВ. САЖ.

4Й ЛИСТЪ

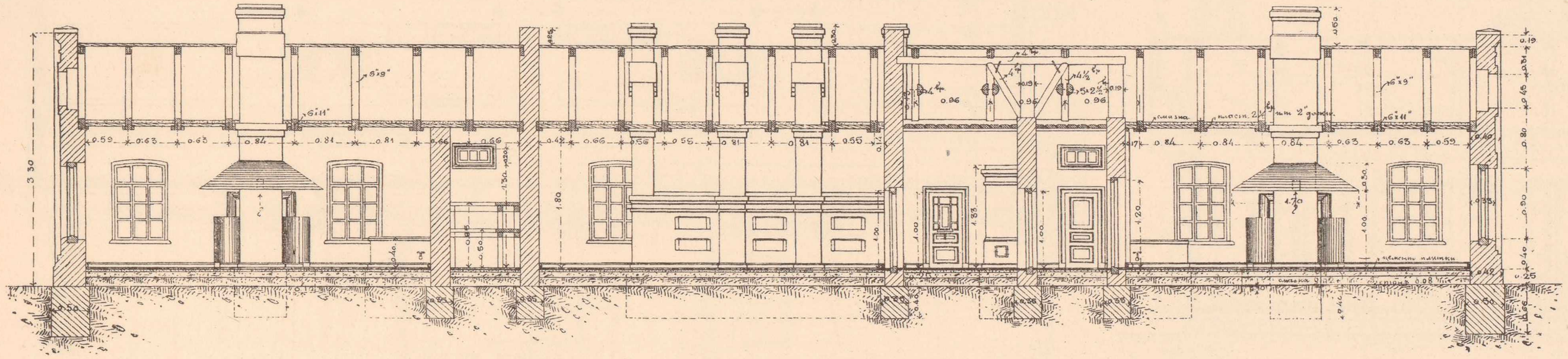
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



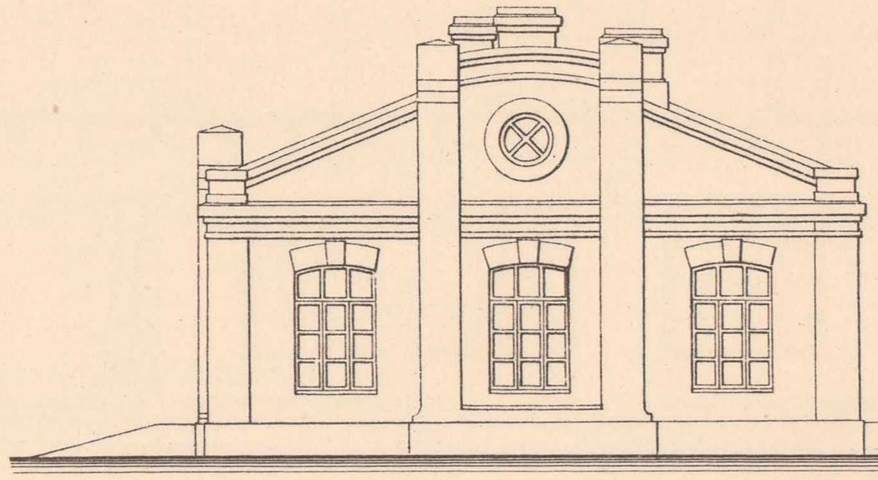
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



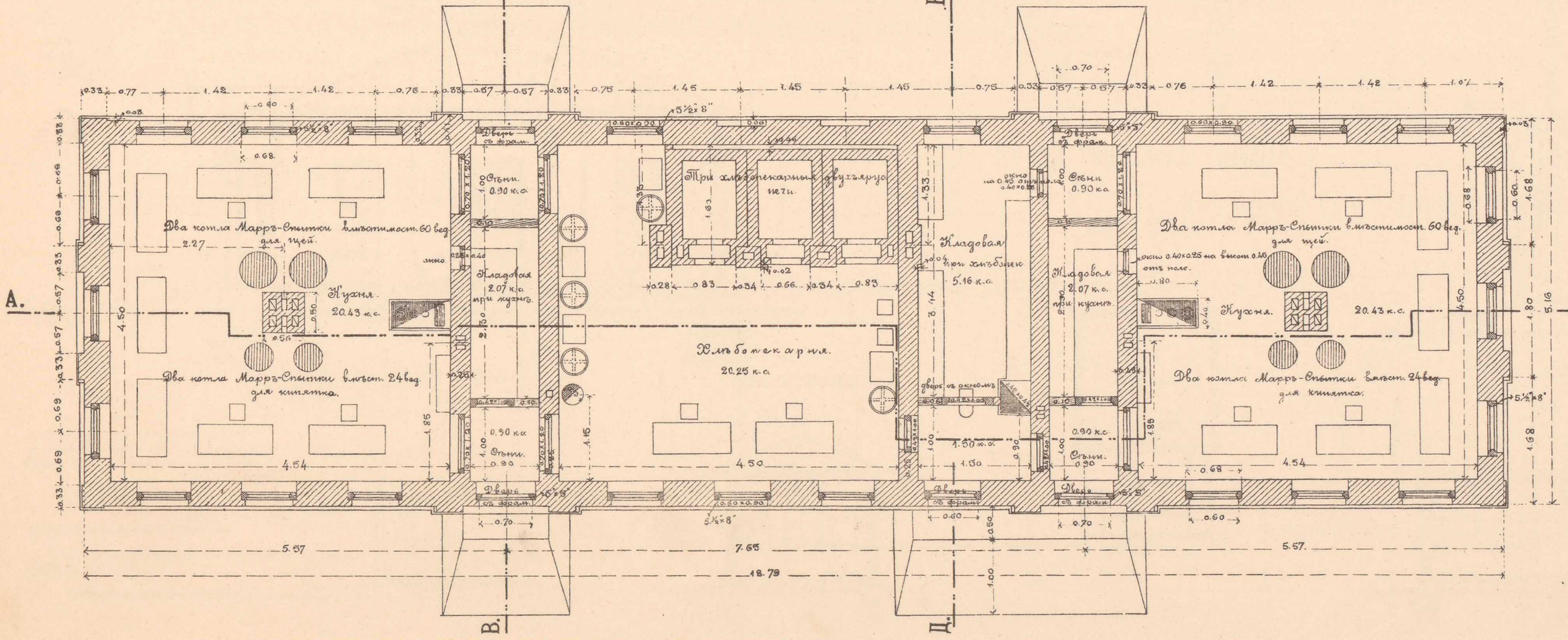
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



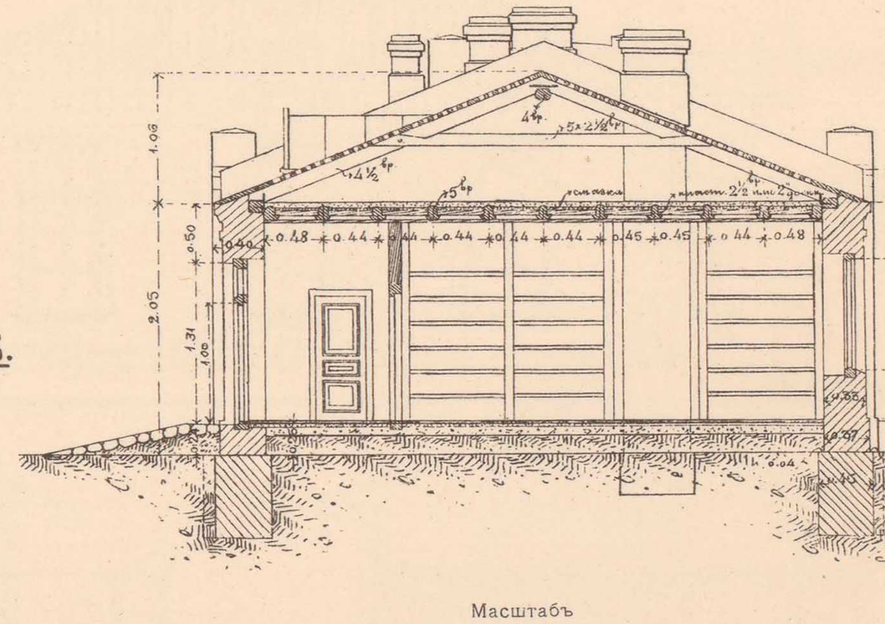
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



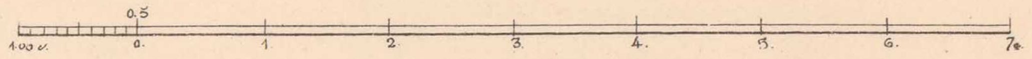
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е.



Масштабъ



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

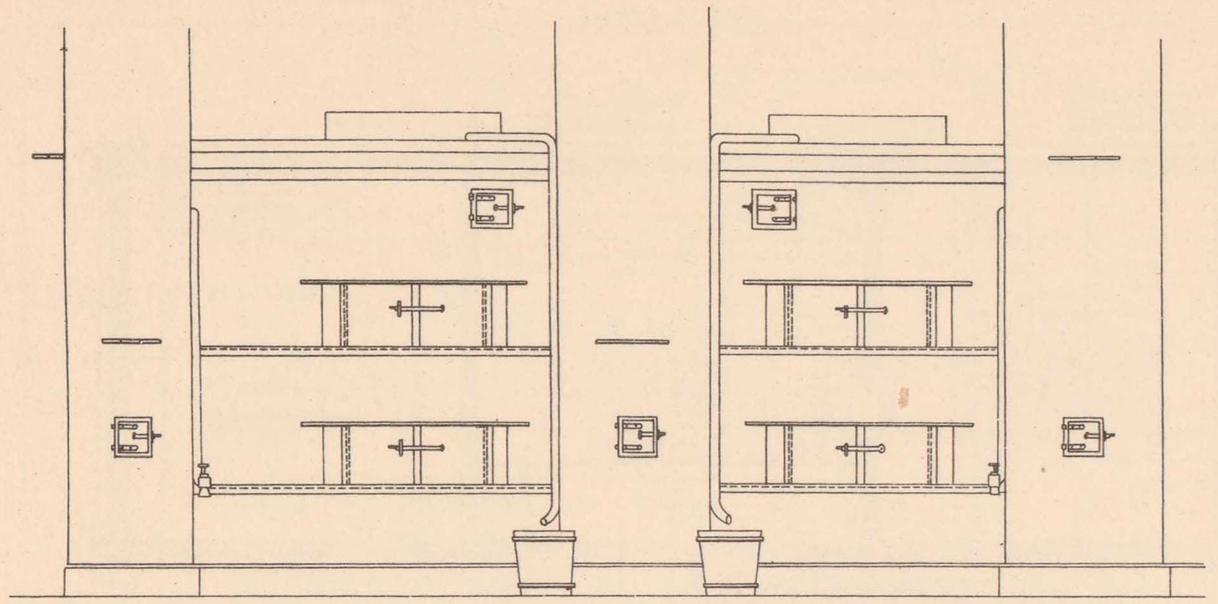
Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

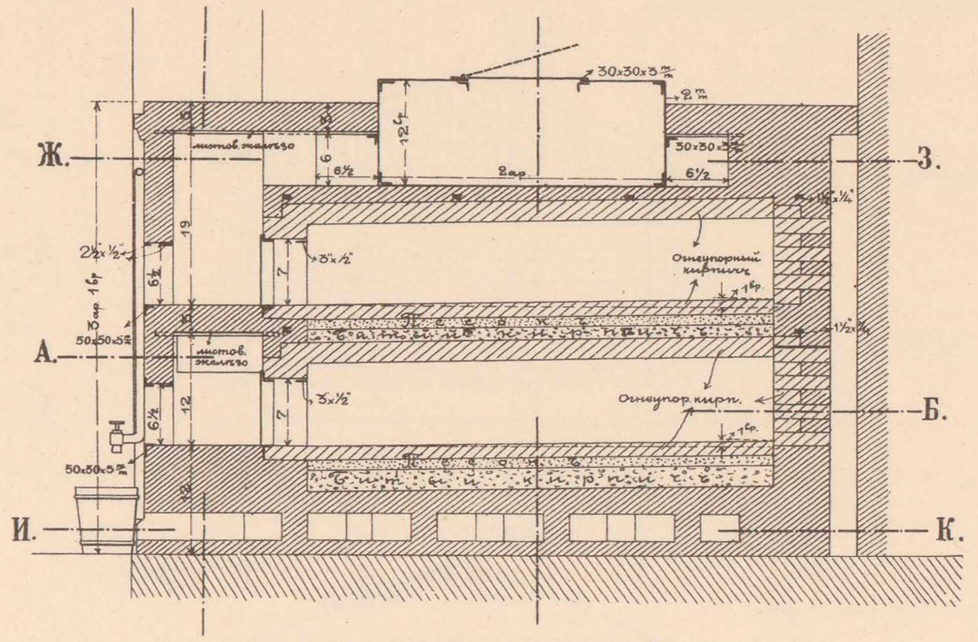
5й ЛИСТЪ.

I. ДВУХЪЯРУСНАЯ ХЛѢБОПЕКАРНАЯ ПЕЧЬ.

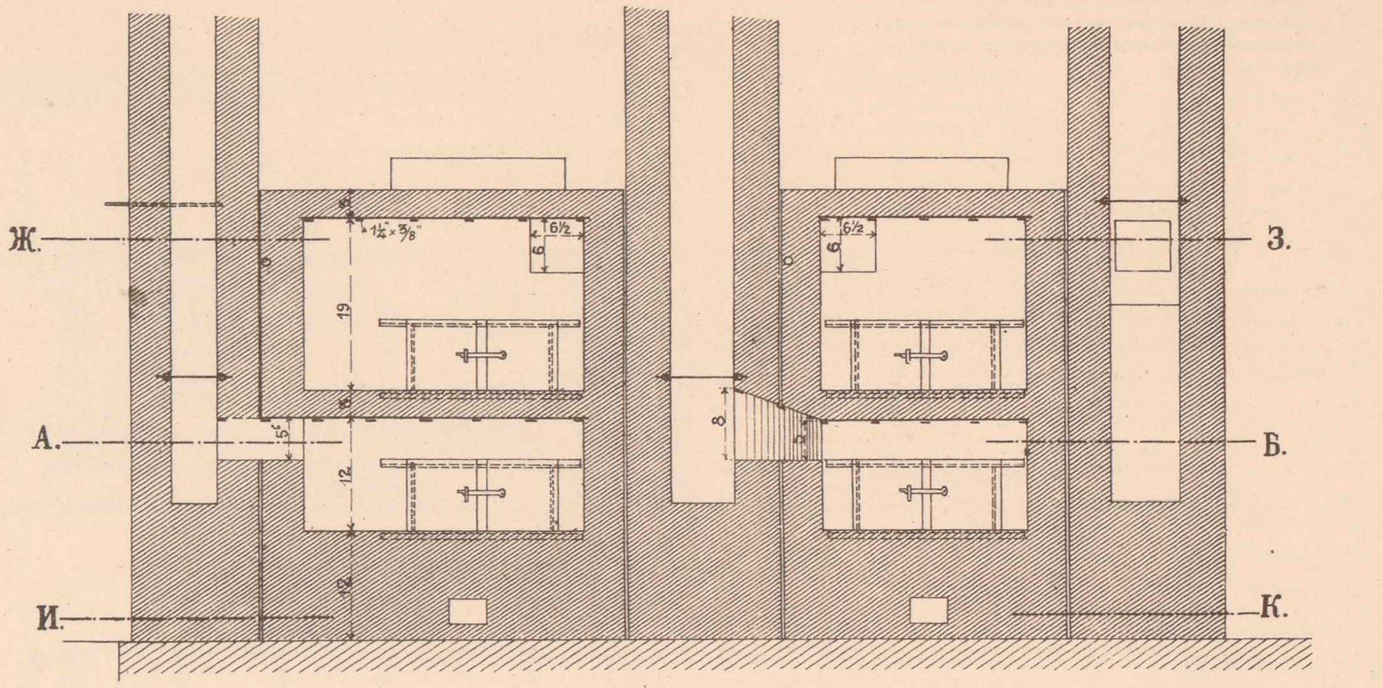
ФАСАДЪ ПЕЧЕЙ.



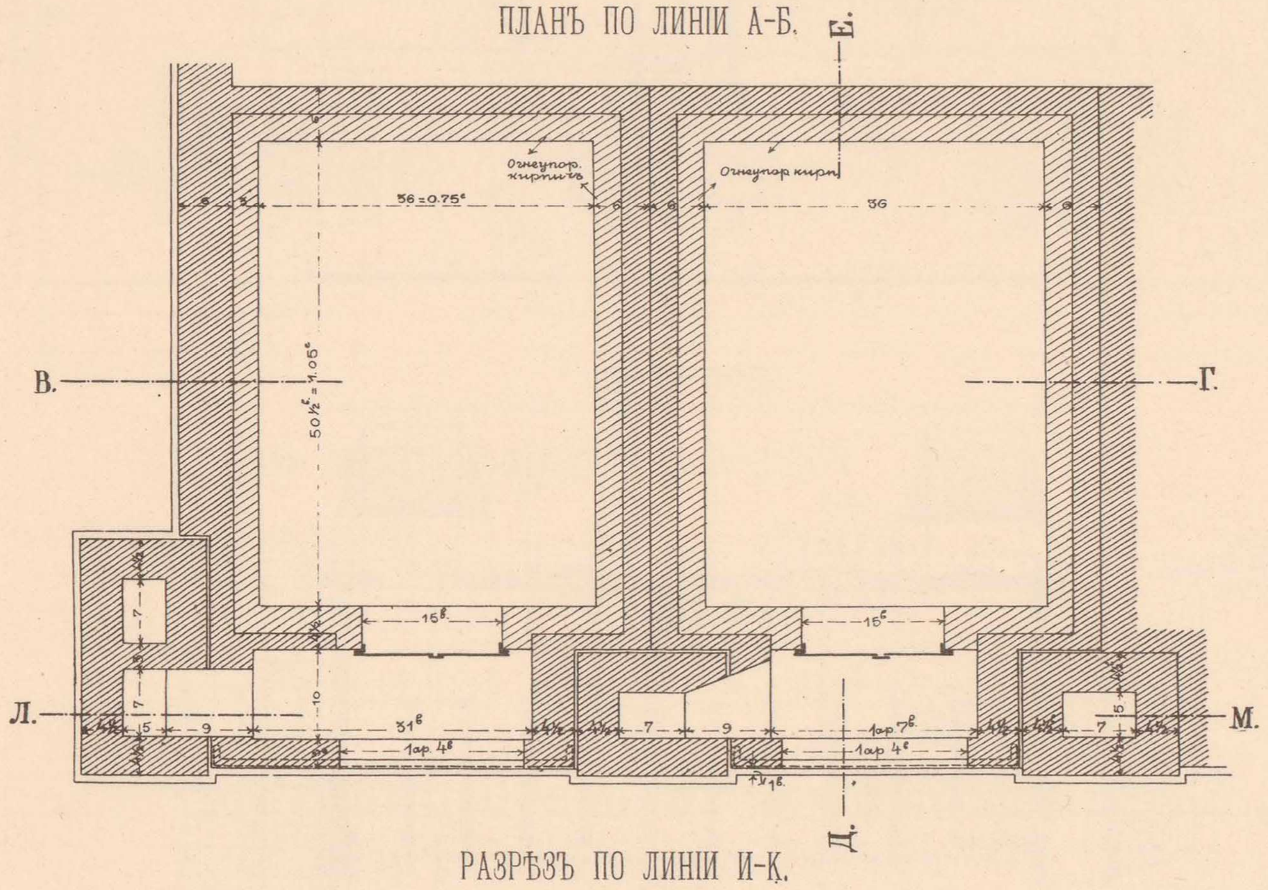
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Д-Е.



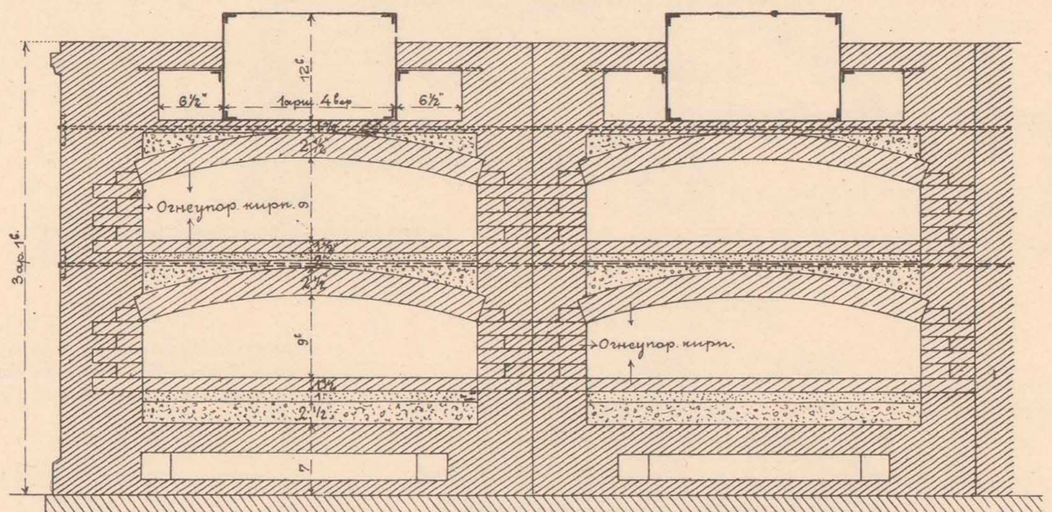
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Л-М.



ПЛАНЪ ПО ЛИНІИ А-Б.

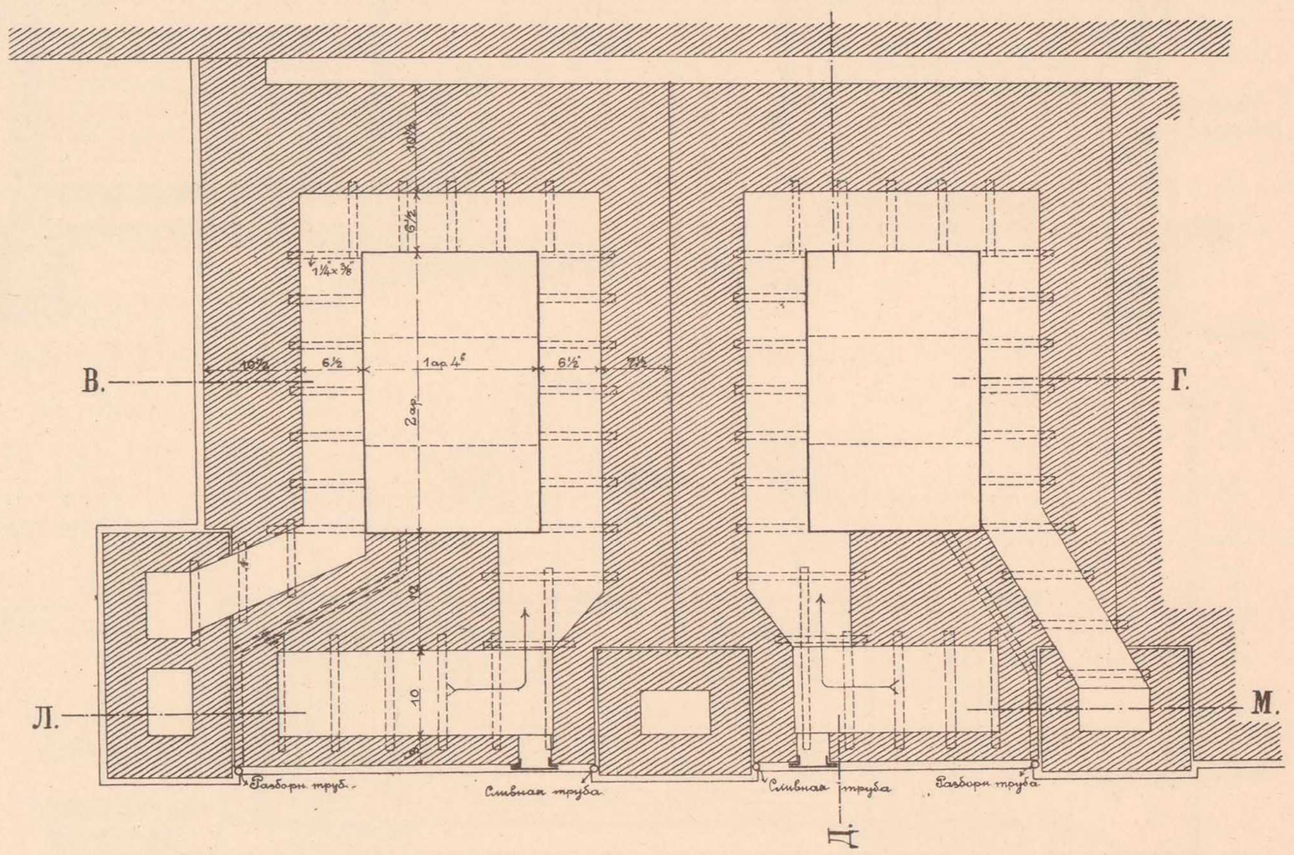


РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.

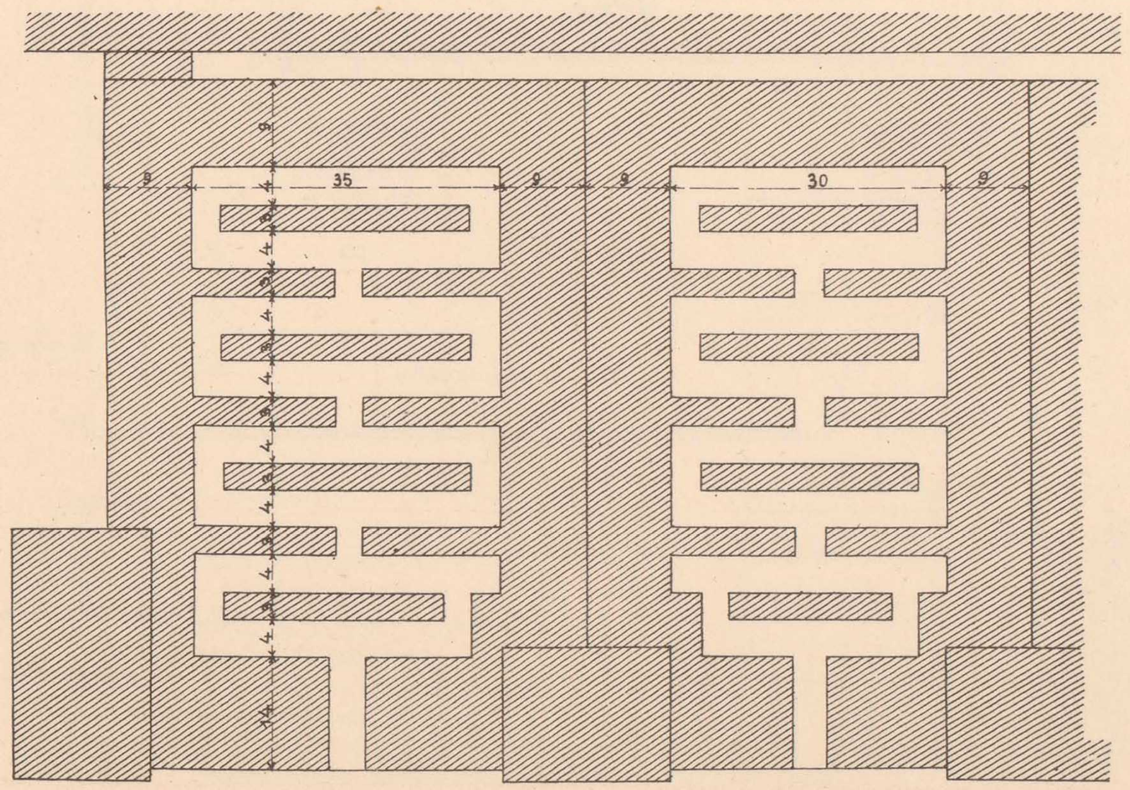


Масштабъ.

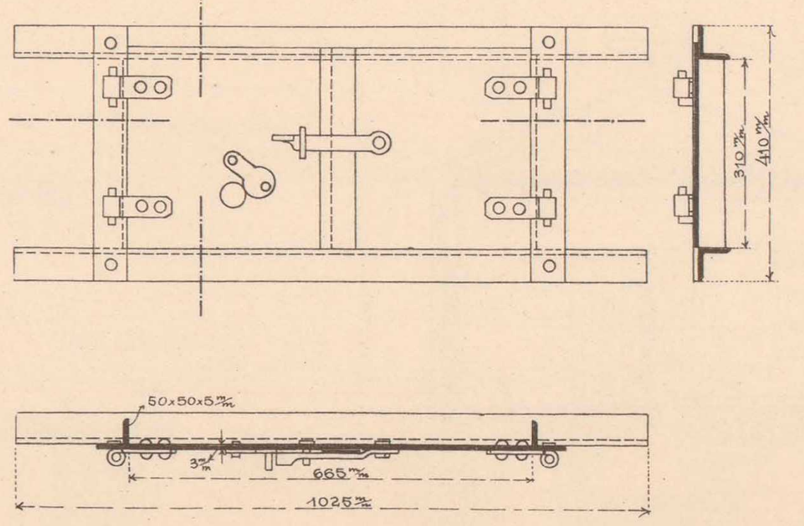
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ Ж-З.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ И-К.



ДЕТАЛЬ ДВЕРКИ.

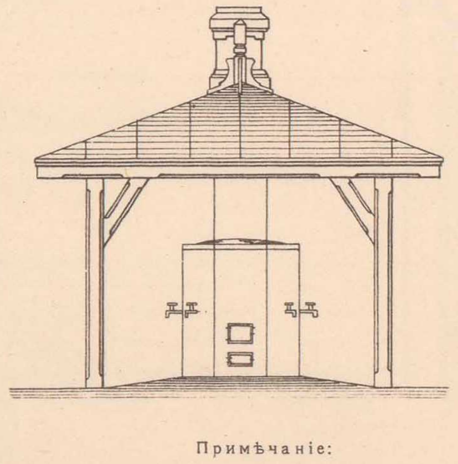


Масштабъ.

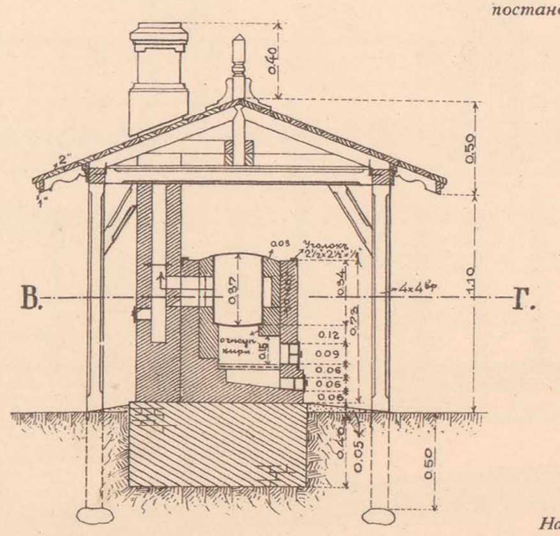
II. ПЕЧЬ СЪ МѢДНЫМЪ КУБОМЪ ДЛЯ НАГРѢВАНІЯ ВОДЫ, ВМѢСТИМОСТЬЮ 12 ВЕДЕРЪ.

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 Марта 1905 г. за № 254.

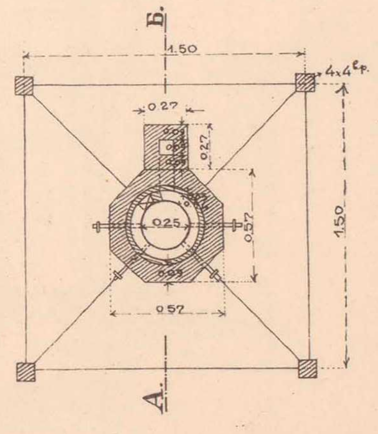
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



ПЛАНЪ ПО В-Г.



Примѣчаніе:
Снабженіе куба водою предположено непосредственно изъ водопроводной сѣти.

Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

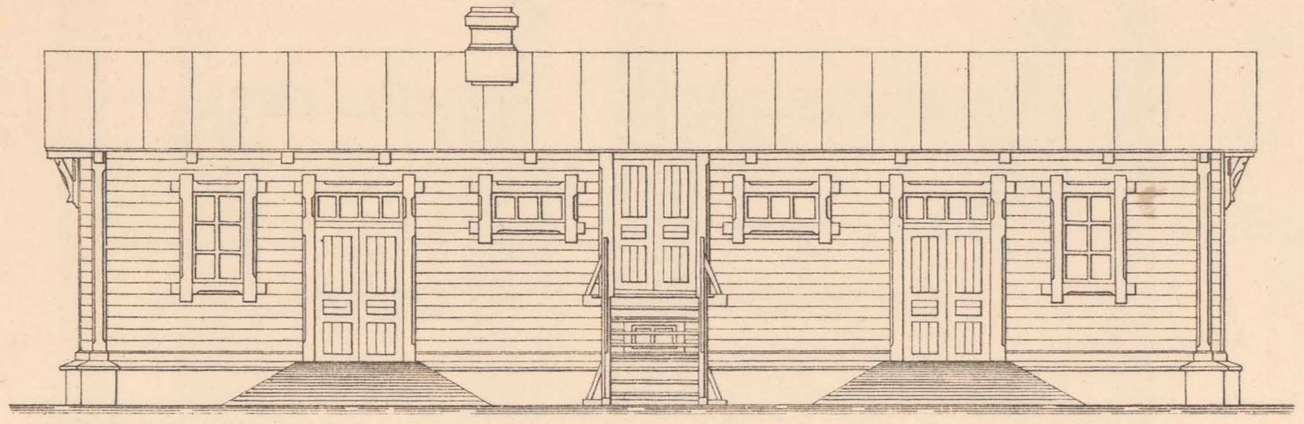
ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ ПУНКТЪ (НА 1000 ЧЕЛОВѢКЪ).

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 марта 1905 г. за № 254.

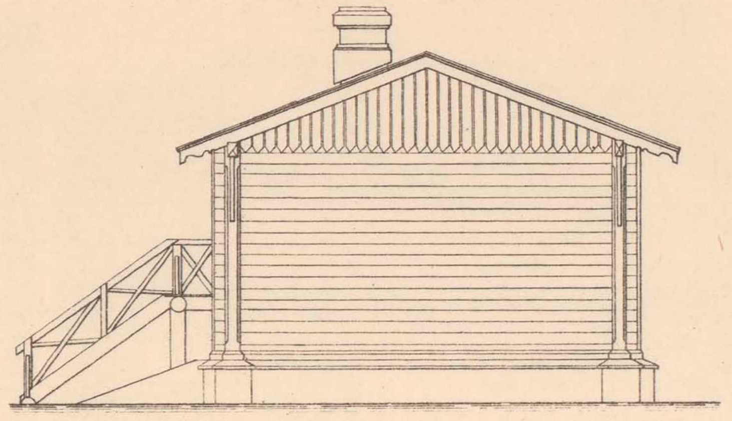
I. КЛАДОВАЯ, ПЛОЩАДЬЮ 17,39 КВ. САЖ.

6й ЛИСТЪ

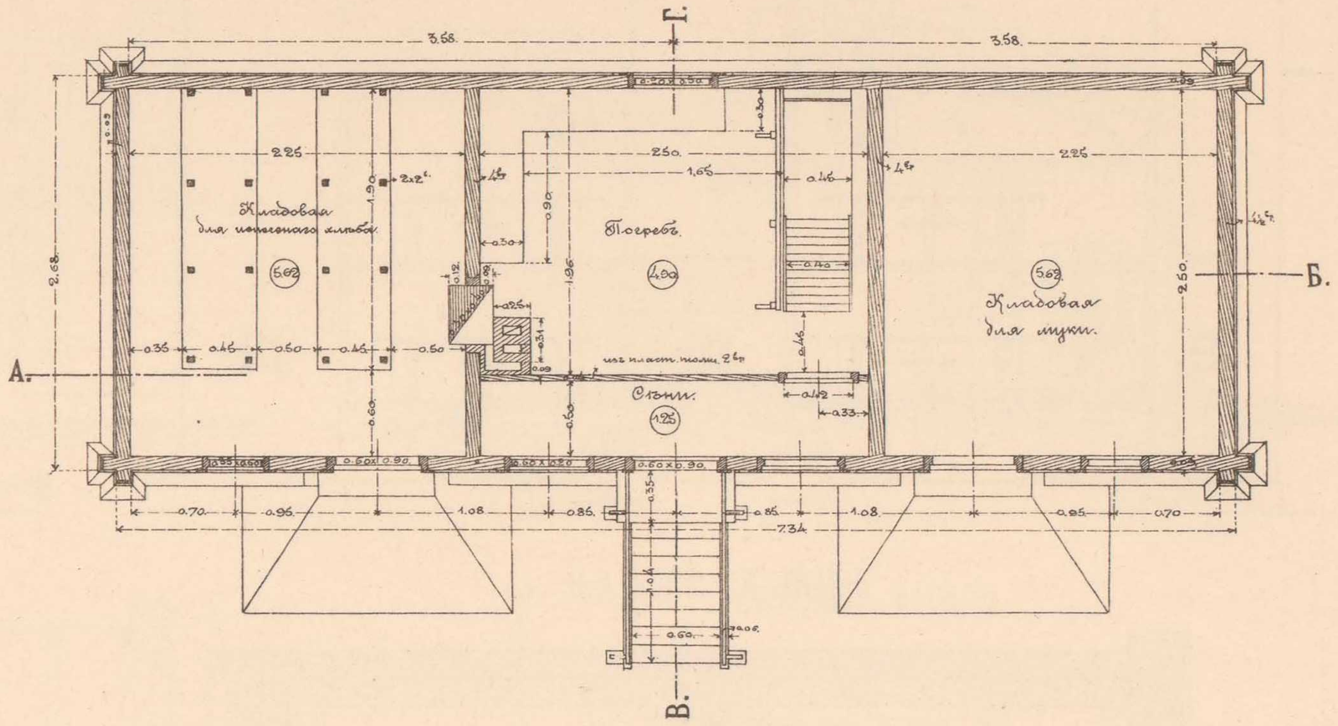
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



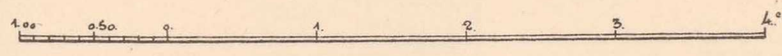
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



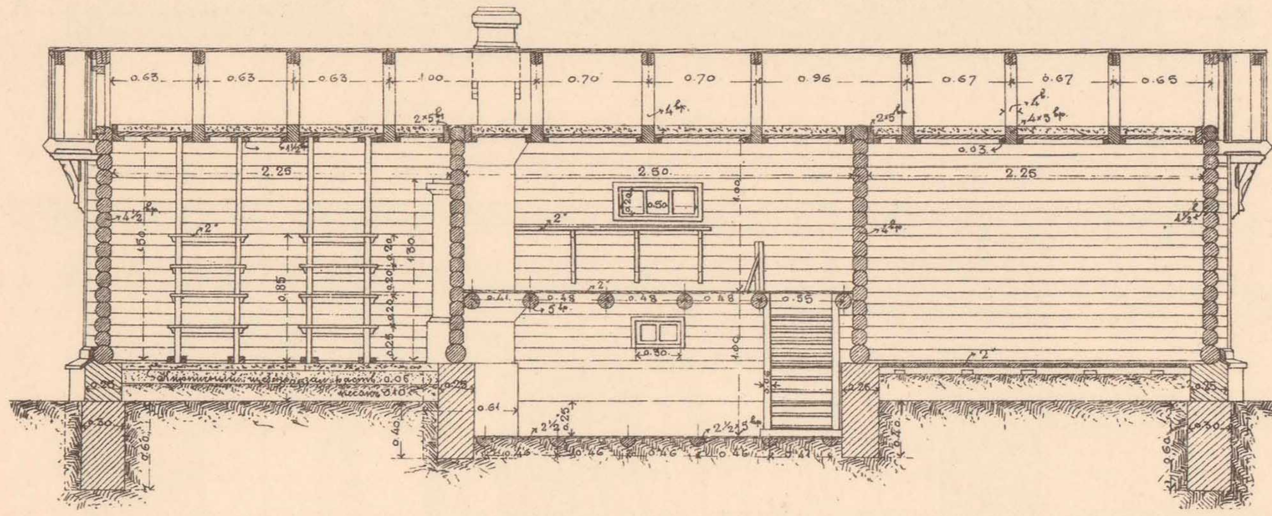
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



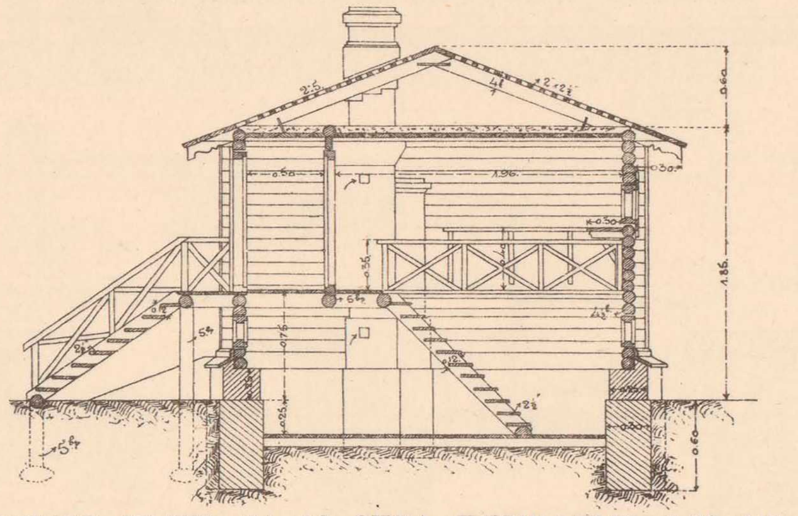
Масштабъ.



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А–Б.

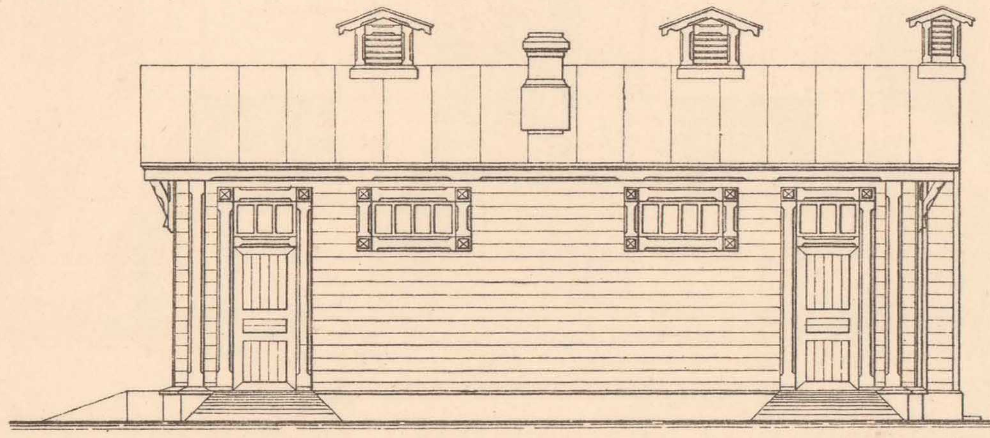


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В–Г.

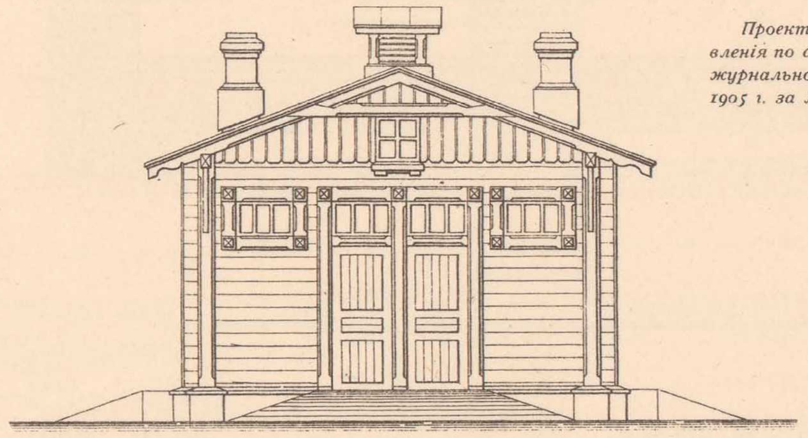


II. ОТХОЖЕЕ МѢСТО НА 22 ОЧКА ПЛОЩАДЬЮ 11,30 КВ. САЖ.

ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.

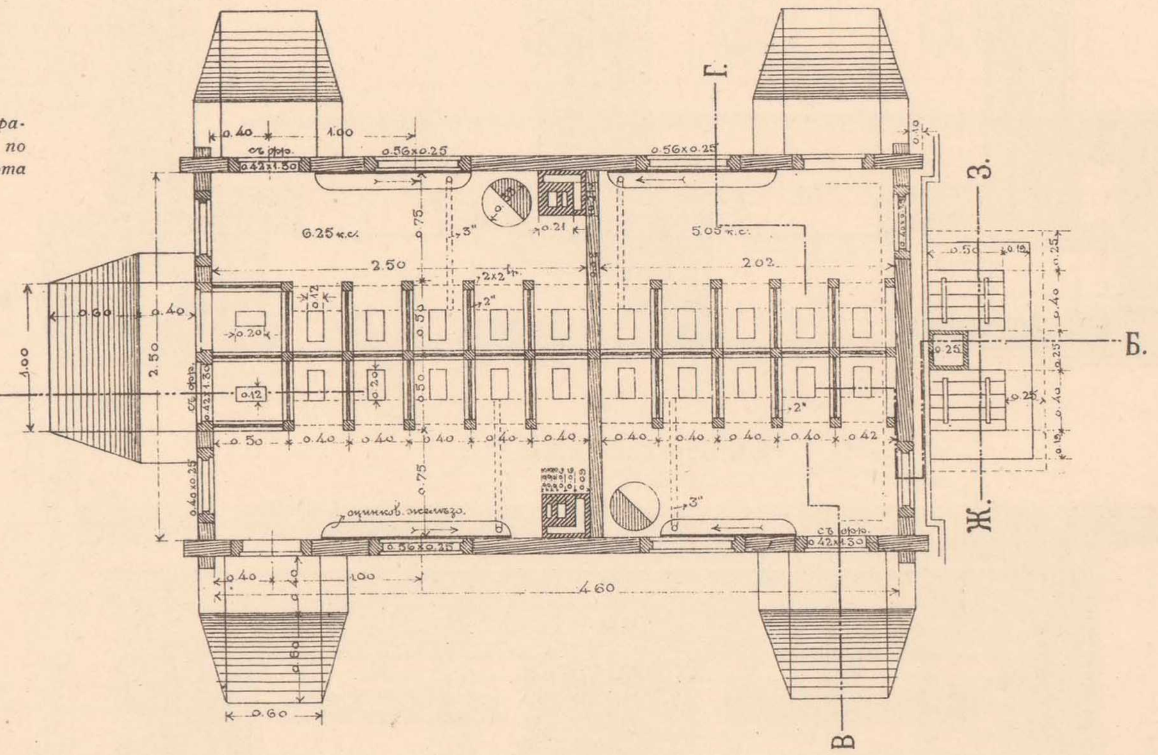


БОКОВОЙ ФАСАДЪ.

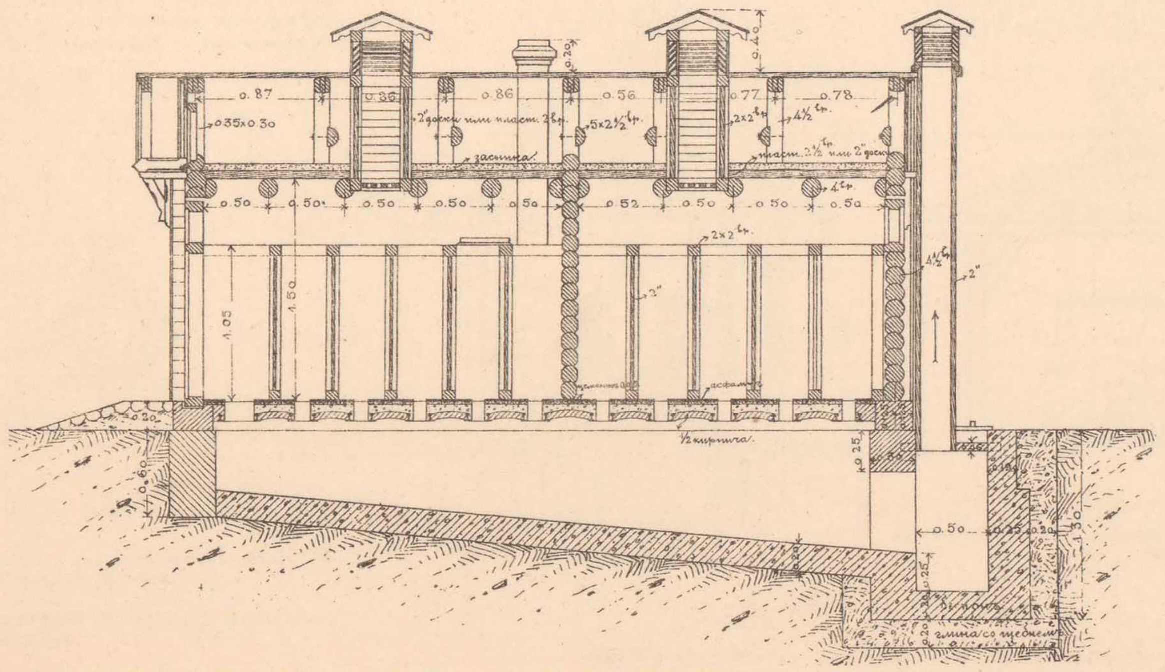


Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 17 марта 1905 г. за № 254.

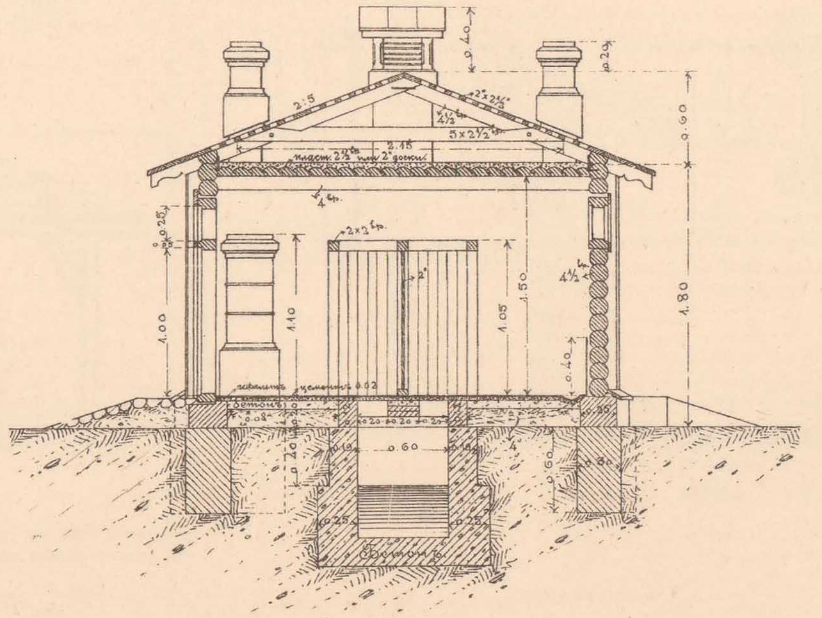
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



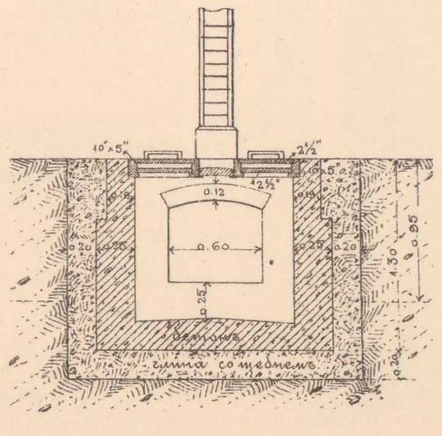
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО А–Б.



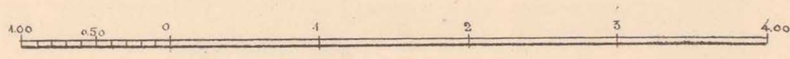
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО В–Г.



РАЗРѢЗЪ ПО Ж–З.



Масштабъ

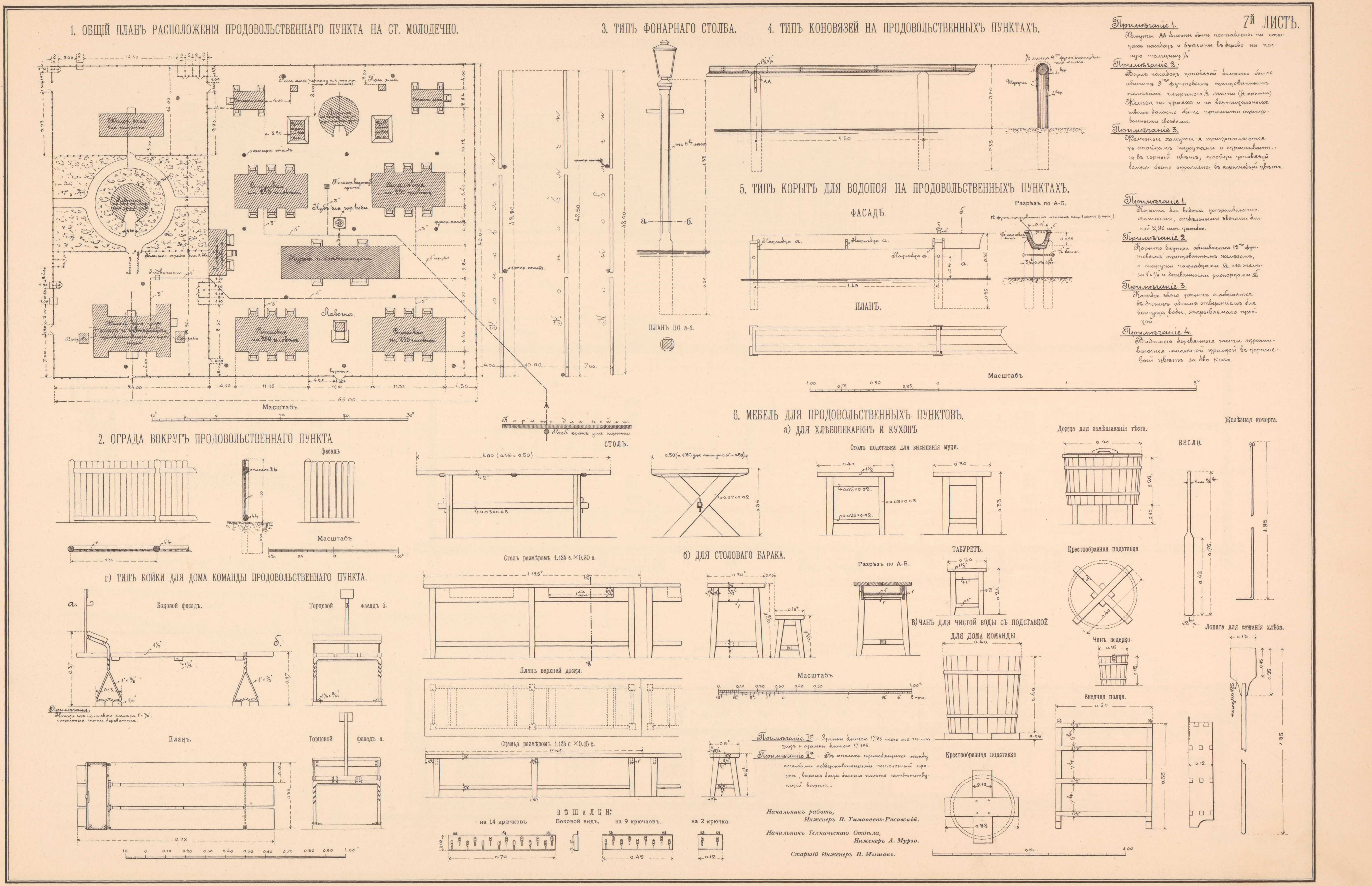


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

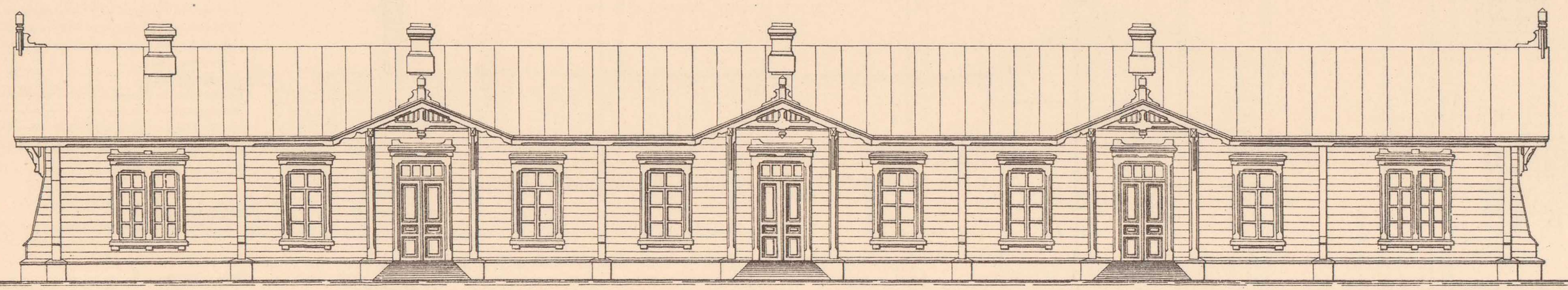


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

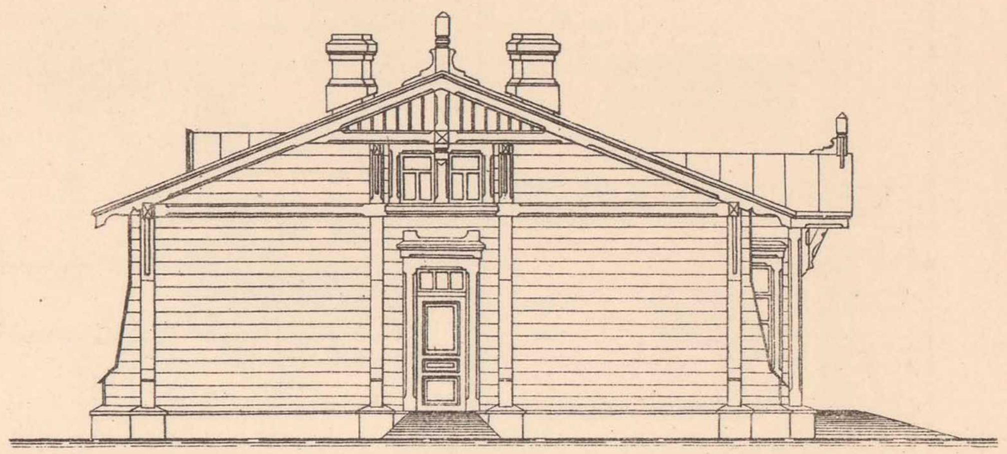
ВОИНСКІЙ (ТЕПЛЫЙ) БАРАКЪ ПЛОЩ. 100,02 КВ. САЖ.

НА СТАНЦІЯХЪ ЗАГАТЬЕ, КРУЛЕВЩИНА, ВИЛЕЙКА, ЛИДА и ЧЕРЕМХА.

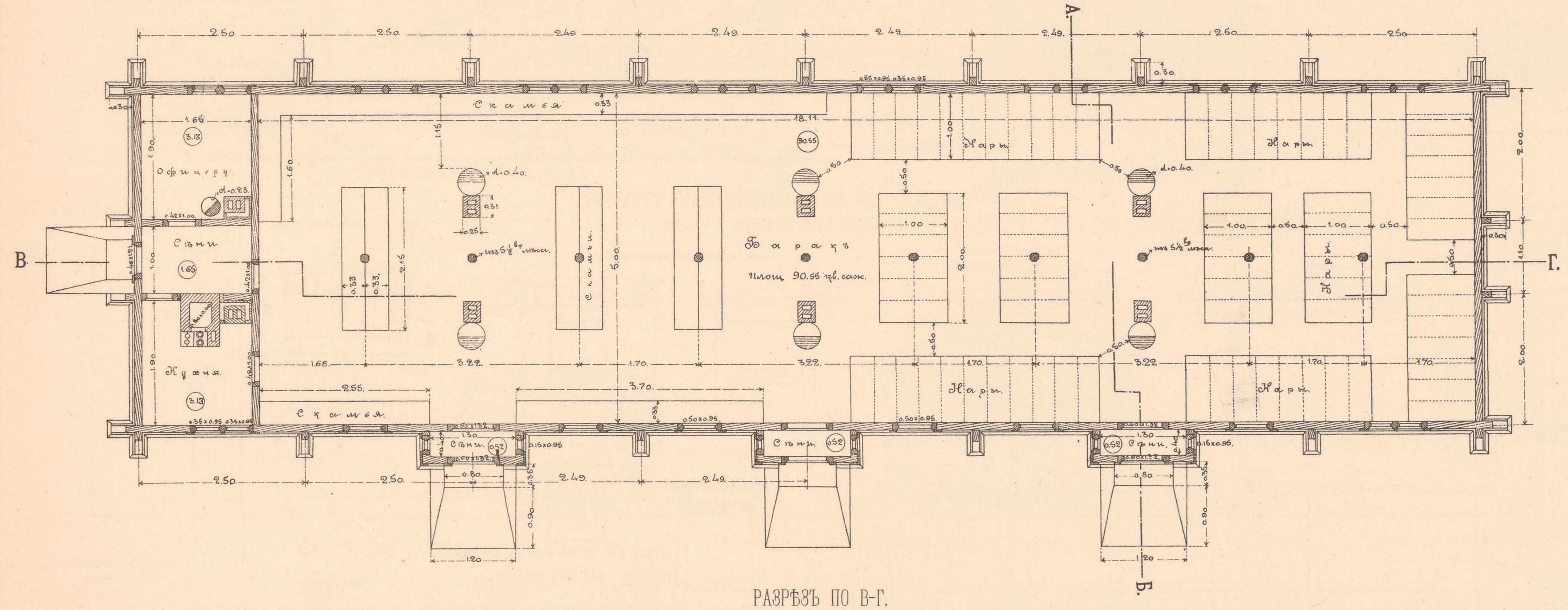
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



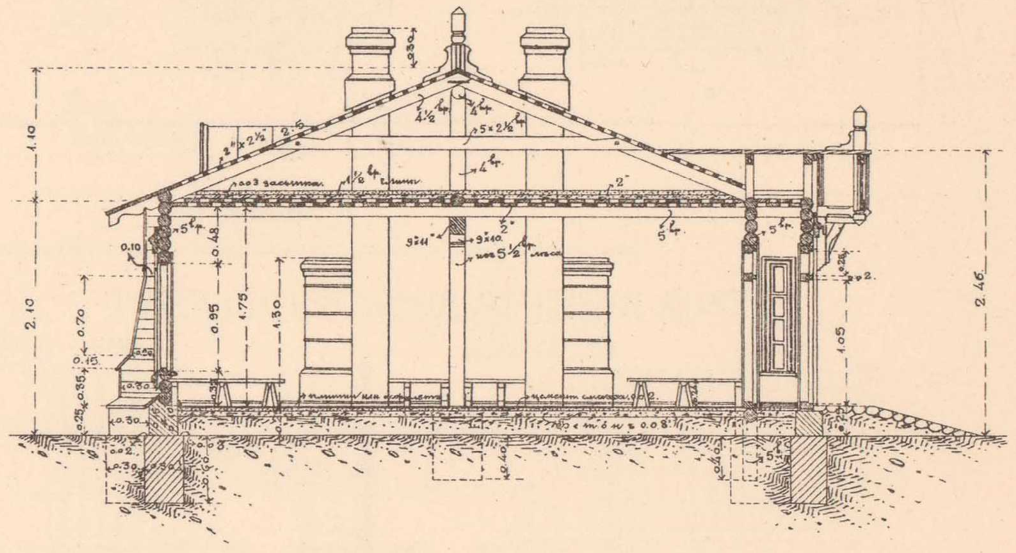
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



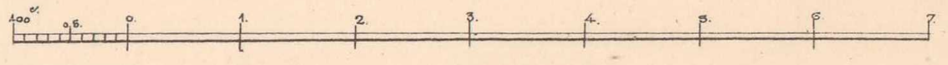
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



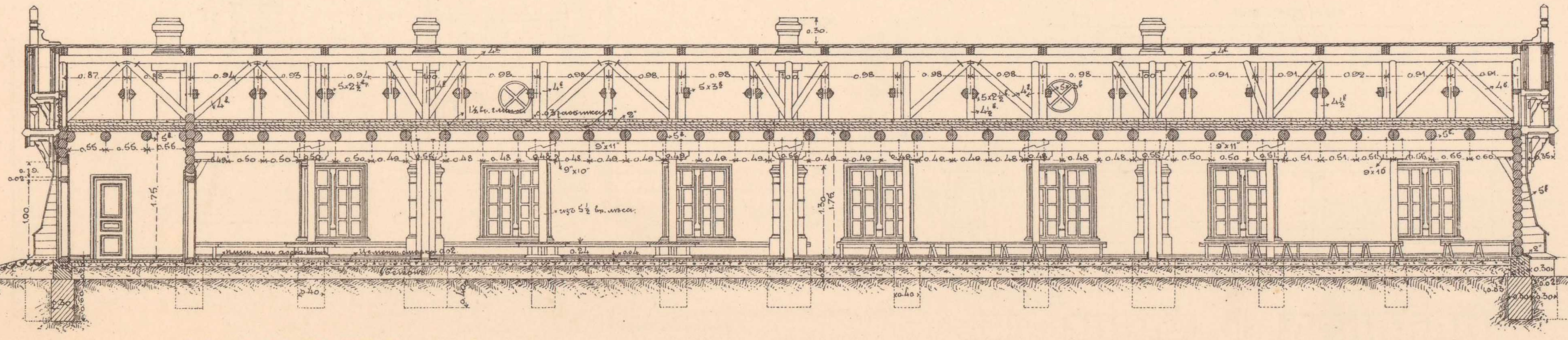
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



Масштабъ



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

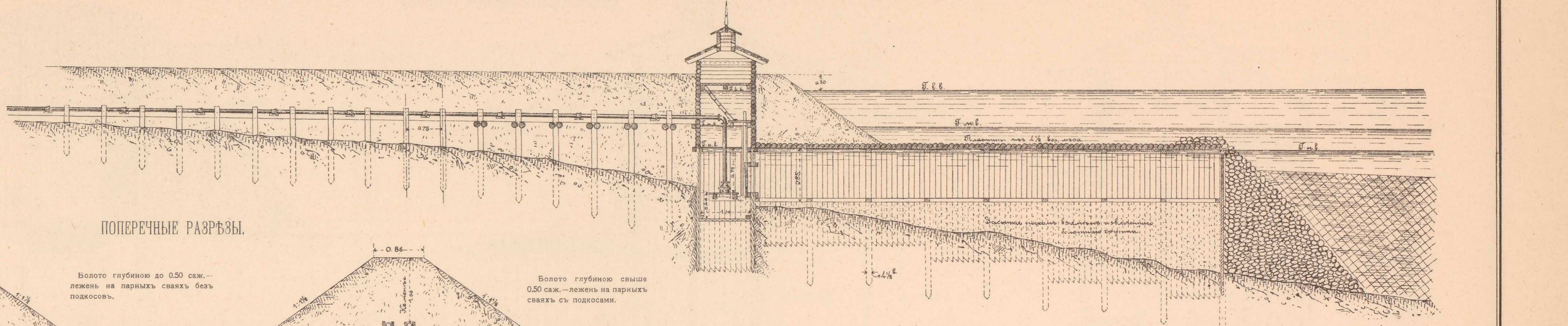
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЪ ВОДОПРІЕМНИКА (ВОДОПРІЕМНАГО КОЛОДЦА И ОТСТОЙНОЙ ГАЛЛЕРЕИ).

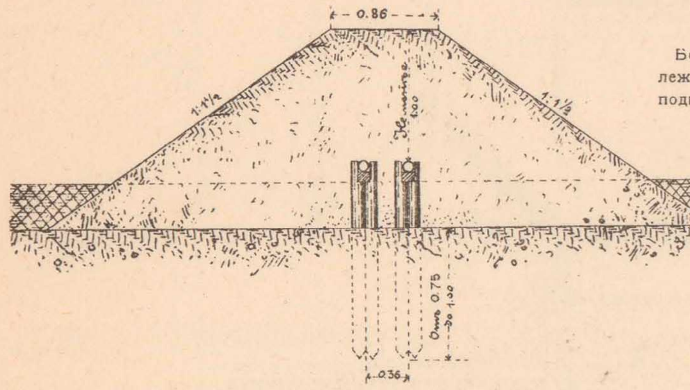
1й ЛИСТЪ.

ДЛЯ ДВОЙНОГО ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ

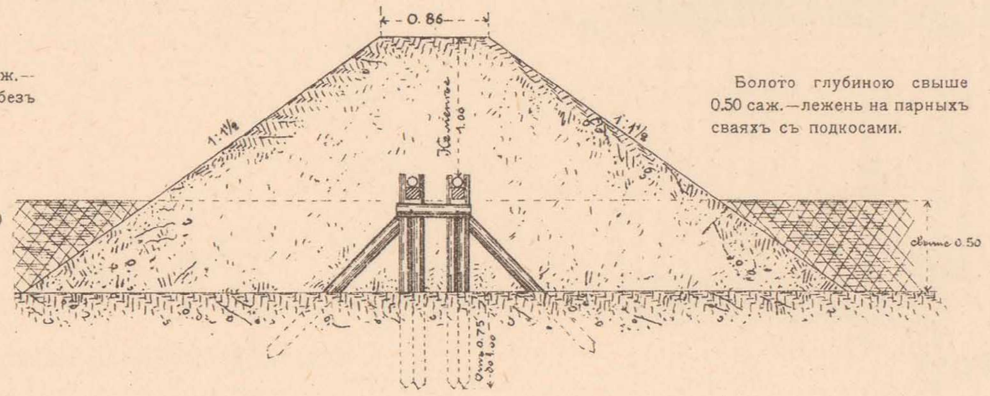
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ.

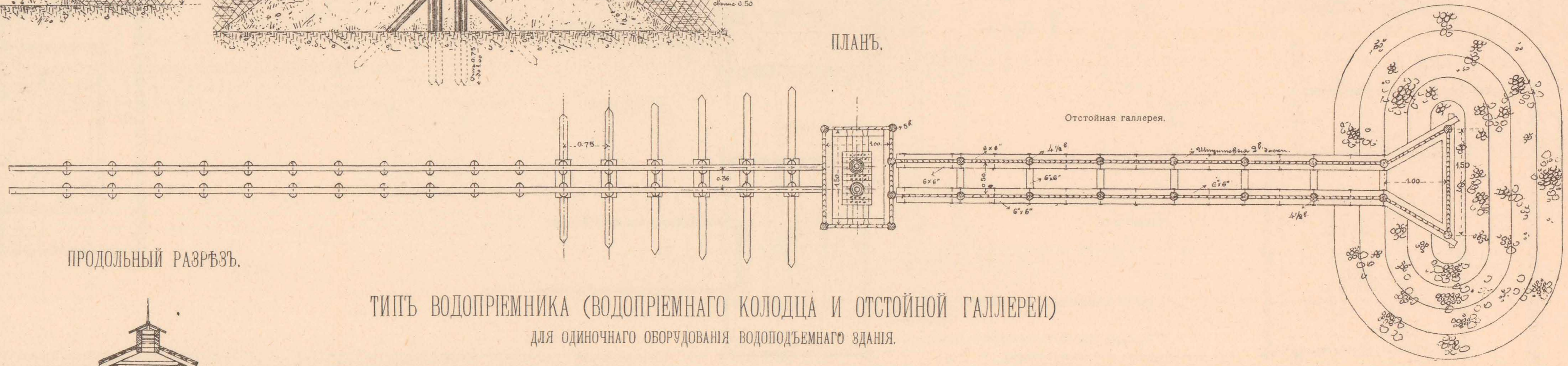


Болото глубиною до 0.50 саж.—лежень на парныхъ сваяхъ безъ подкосовъ.



Болото глубиною свыше 0.50 саж.—лежень на парныхъ сваяхъ съ подкосами.

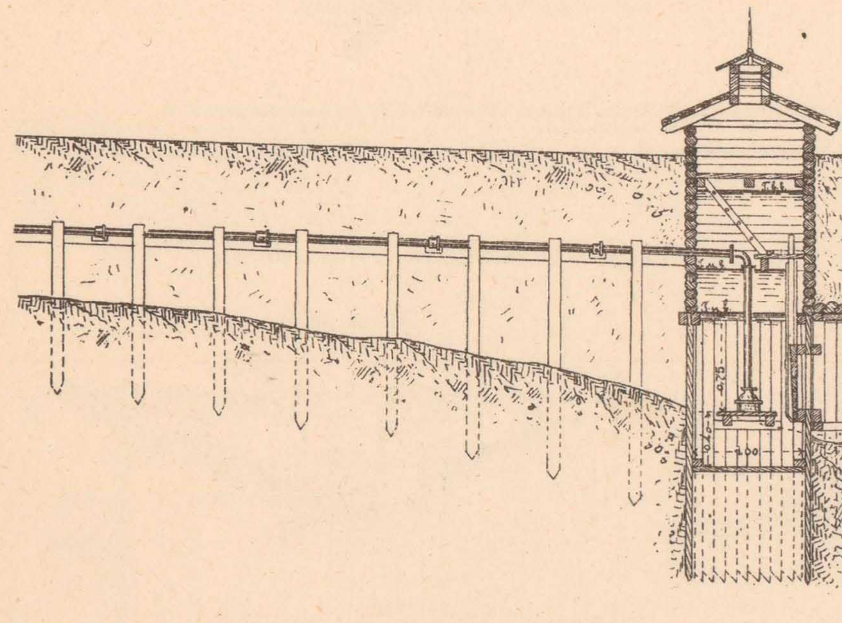
ПЛАНЪ.



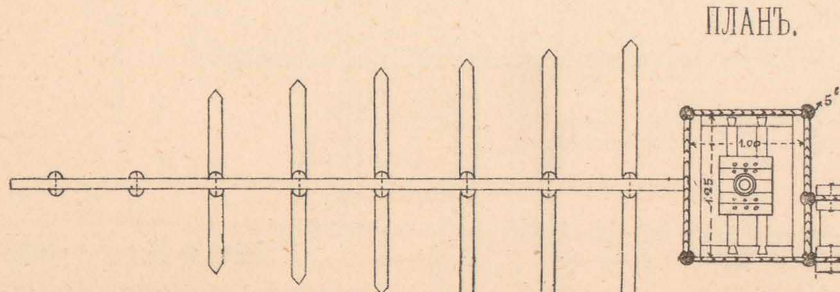
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

ТИПЪ ВОДОПРІЕМНИКА (ВОДОПРІЕМНАГО КОЛОДЦА И ОТСТОЙНОЙ ГАЛЛЕРЕИ)

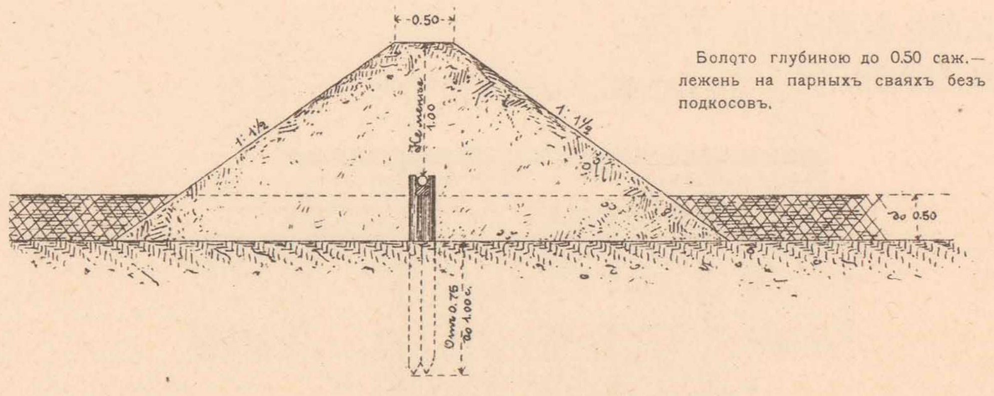
ДЛЯ ОДИНОЧНАГО ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ.



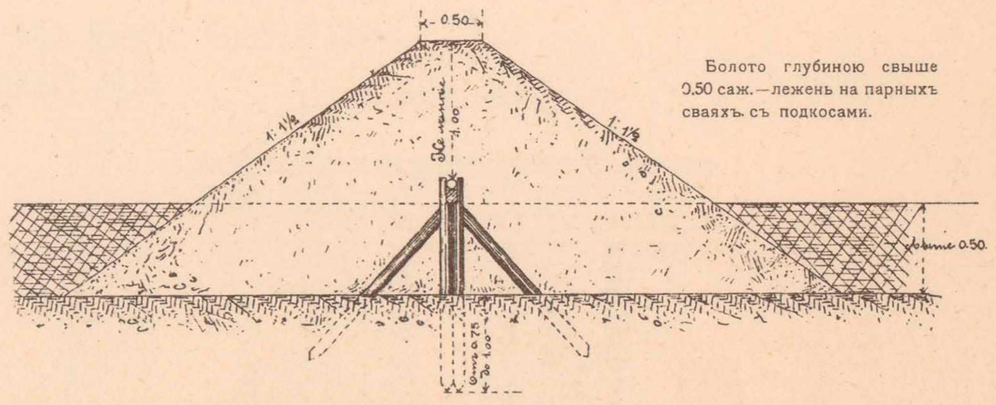
ПЛАНЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРѢЗЫ.

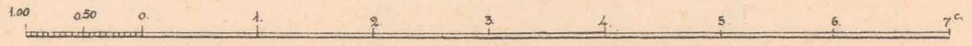


Болото глубиною до 0.50 саж.—лежень на парныхъ сваяхъ безъ подкосовъ.



Болото глубиною свыше 0.50 саж.—лежень на парныхъ сваяхъ съ подкосами.

Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

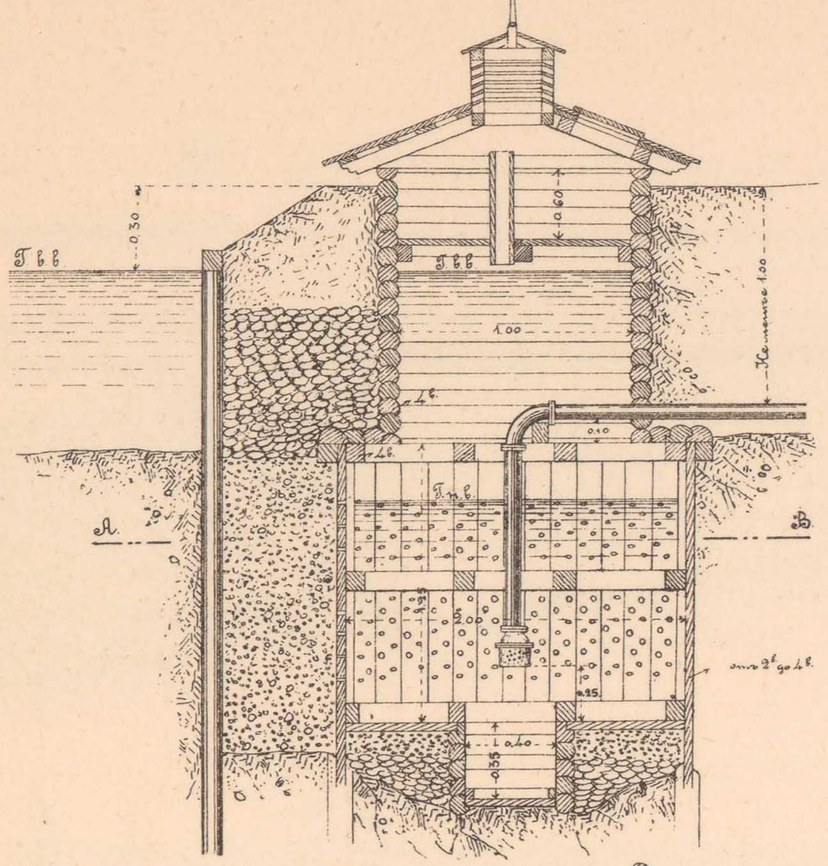
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

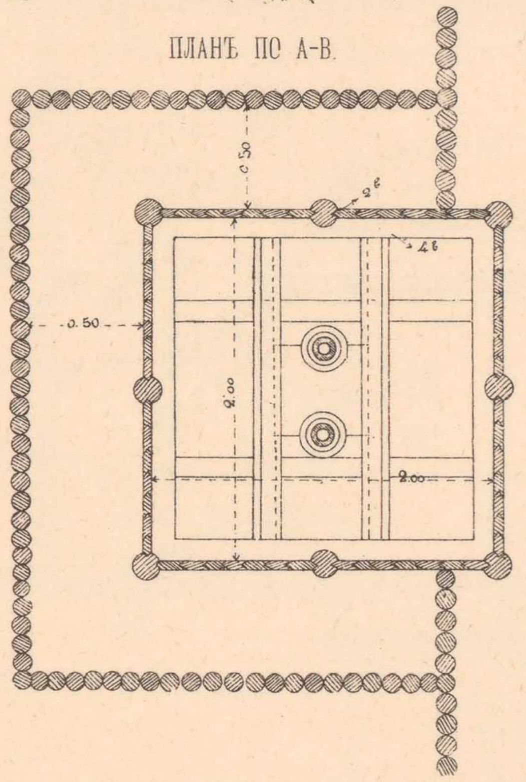
ТИПЫ ВОДОПРІЕМНИКОВЪ и ФИЛЬТРОВЪ.

2й ЛИСТЪ.

ТИПЪ ВОДОПРІЕМНИКА ПРИ УСТРОЙСТВѢ ВОДОСНАБЖЕНІЯ ИЗЪ БОЛОТЪ ИЛИ КЛЮЧЕЙ.

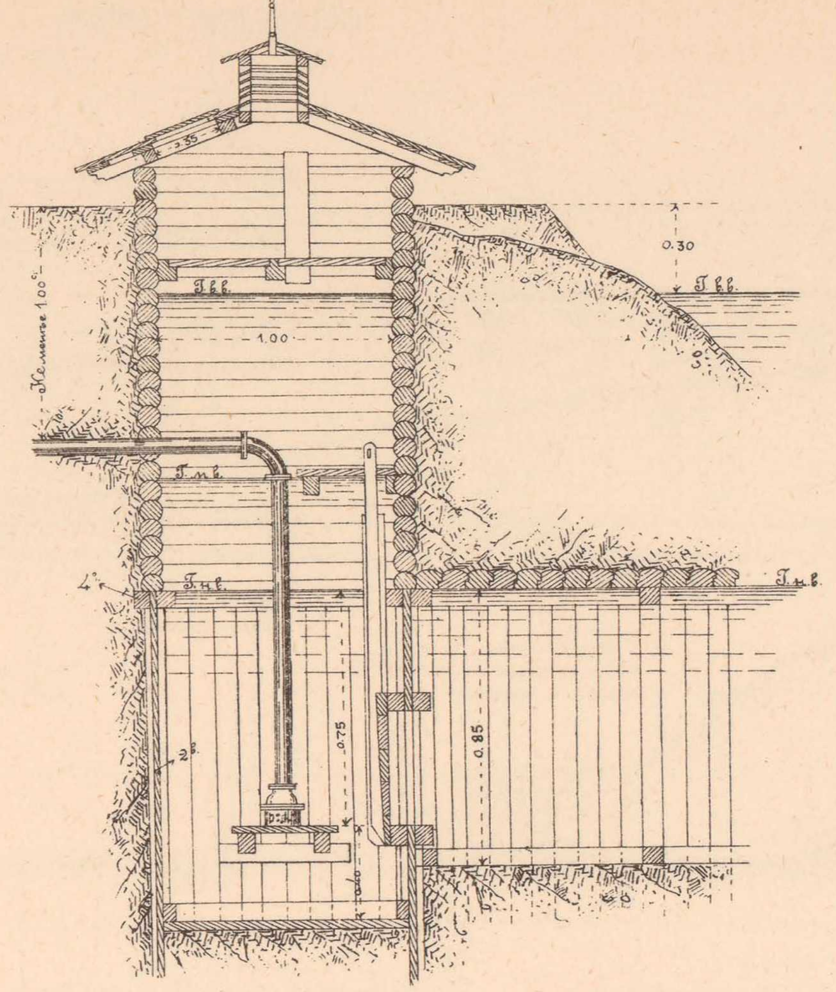


ПЛАНЪ ПО А-В.

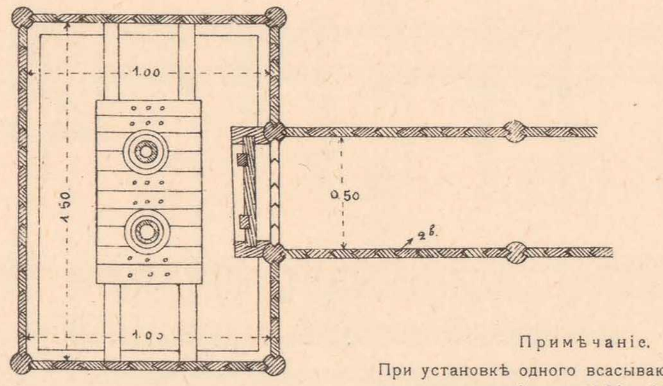


Примѣчаніе:
При установкѣ одного всасывающаго клапана площадь водопріемника 1.50 × 1.50 саж.

ТИПЪ РЯЖЕВАГО ВОДОПРІЕМНИКА СЪ ШПУНТОВЫМЪ ОСНОВАНІЕМЪ.

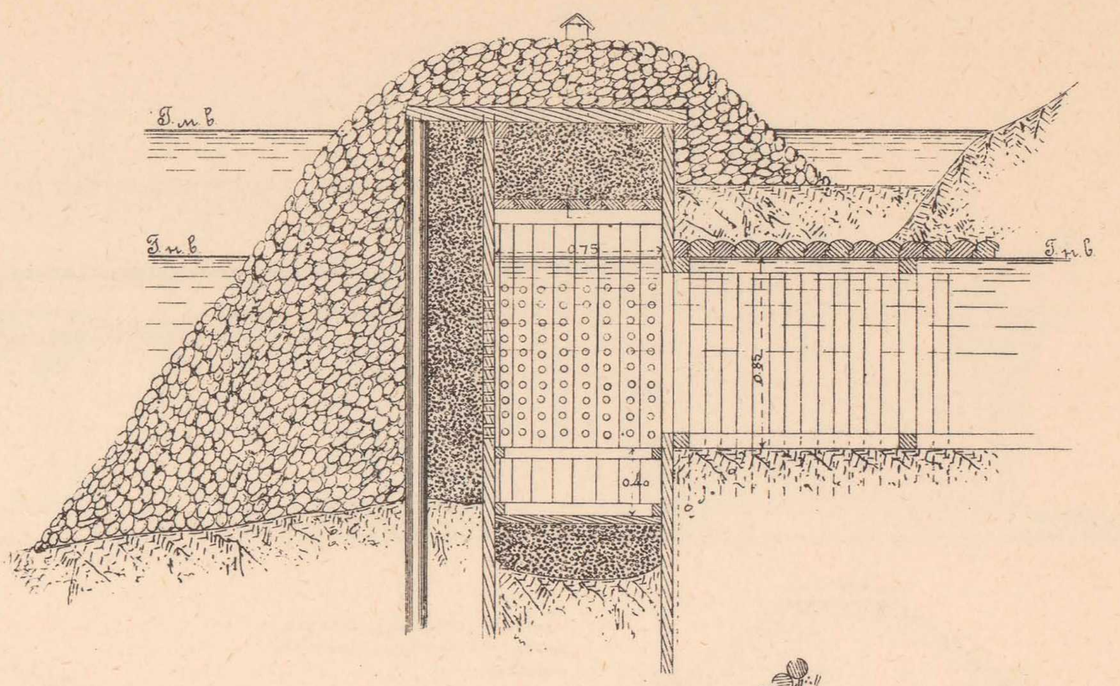


ПЛАНЪ.

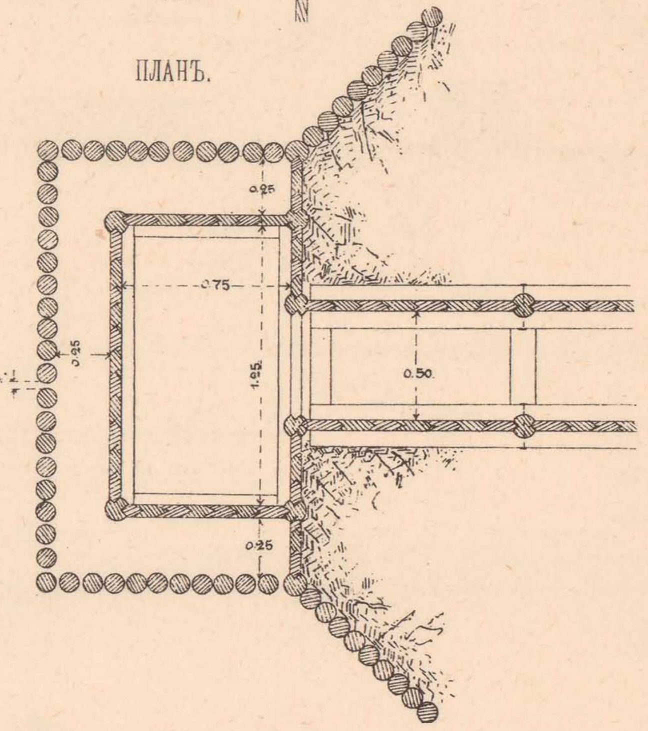


Примѣчаніе.
При установкѣ одного всасывающаго клапана площадь водопріемника 1.25 × 1.00 саж.

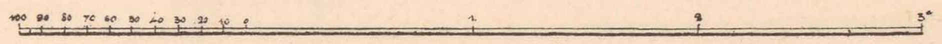
ОБЩІЙ ТИПЪ ФИЛЬТРА.



ПЛАНЪ.

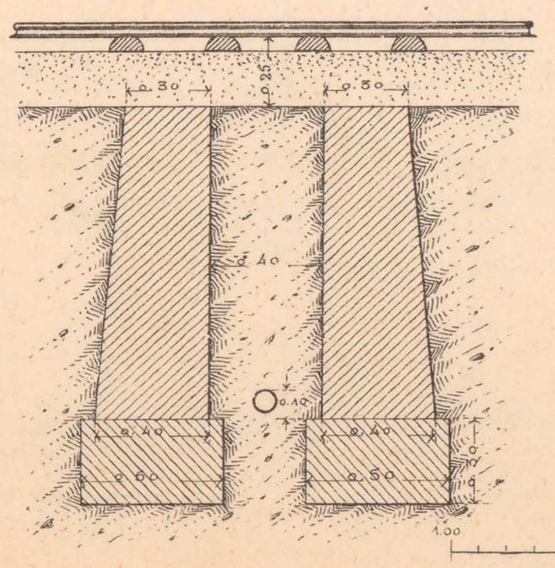


Масштабъ къ разрѣзамъ и планамъ водопріемниковъ и фильтровъ.

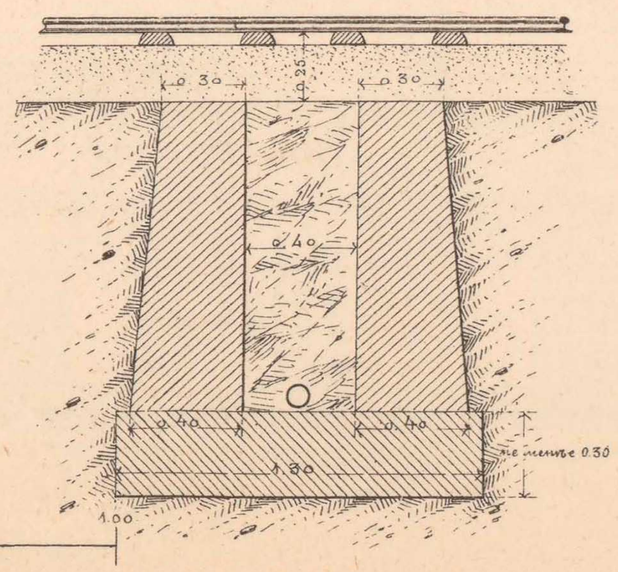


ПОПЕРЕЧНЫЯ СТѢНКИ ДЛЯ УКЛАДКИ НАПОРНЫХЪ ТРУБЪ ПОДЪ ГЛАВНЫМИ ПУТЯМИ.

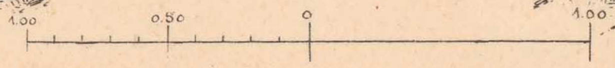
ВЪ ОБЫКНОВЕННОМЪ ГРУНТѢ.



ВЪ СЛАБОМЪ И МОКРОМЪ ГРУНТѢ.

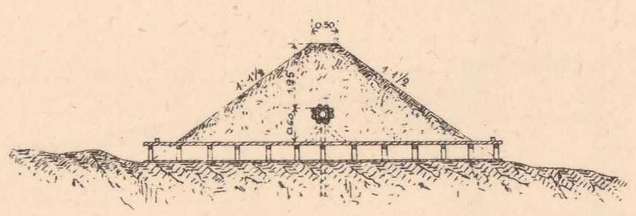


Масштабъ.

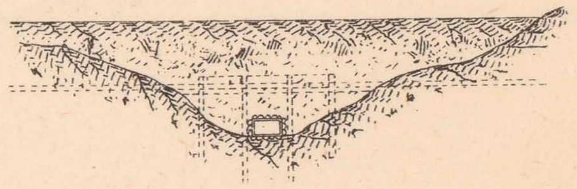


ТИПЪ УКЛАДКИ ТРУБЪ НАДЪ ВОДОПРОПУСКНЫМИ ОТВЕРСТІЯМИ.

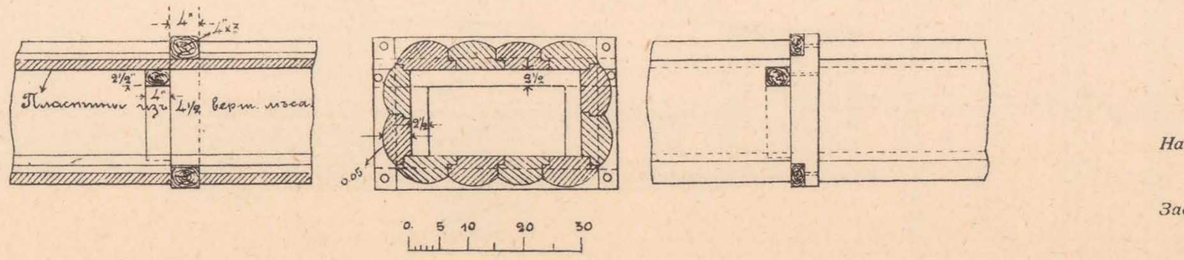
ПРОФИЛЬ.



БОКОВОЙ ВИДЪ.



РАЗРѢЗЫ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

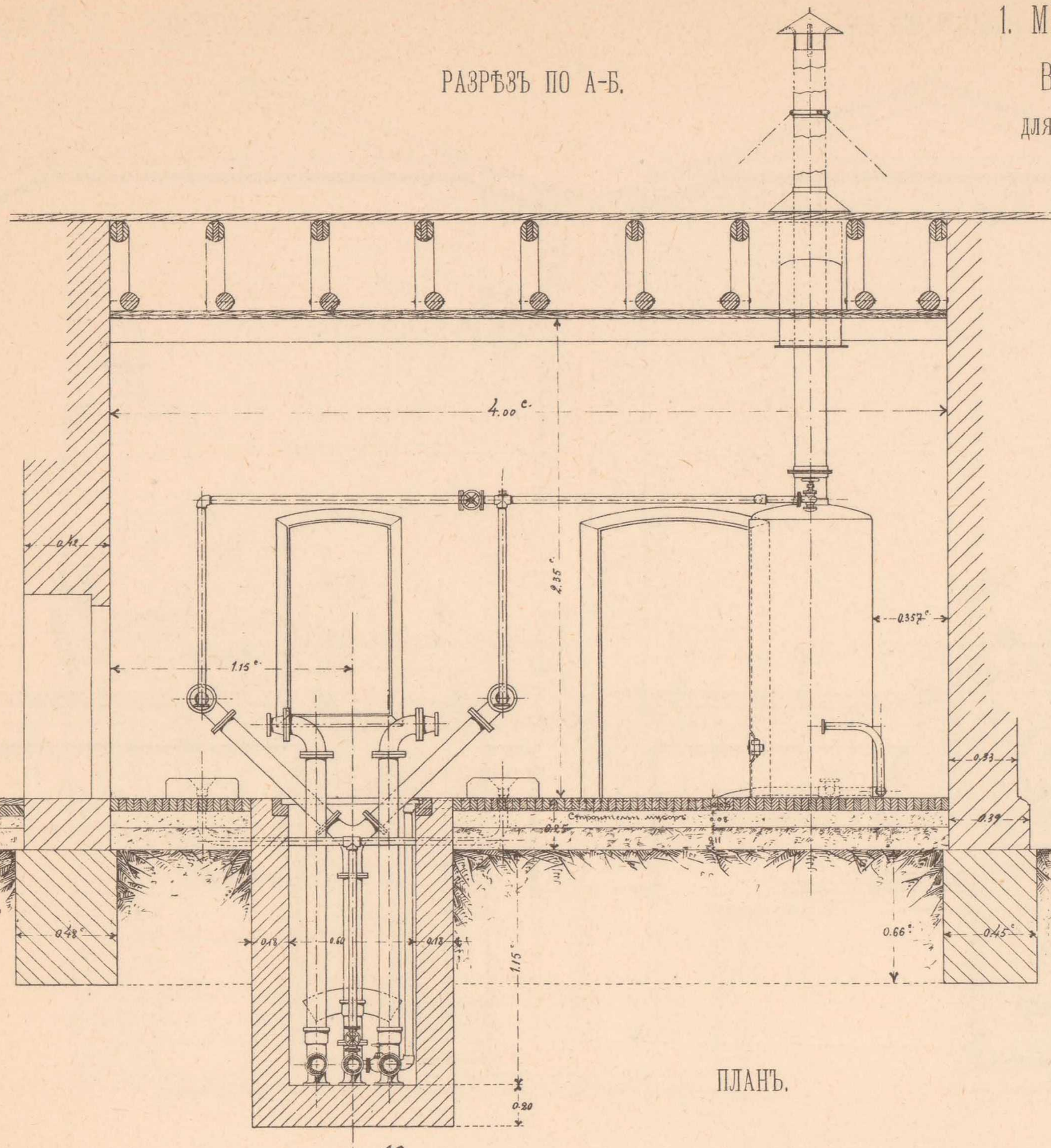
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

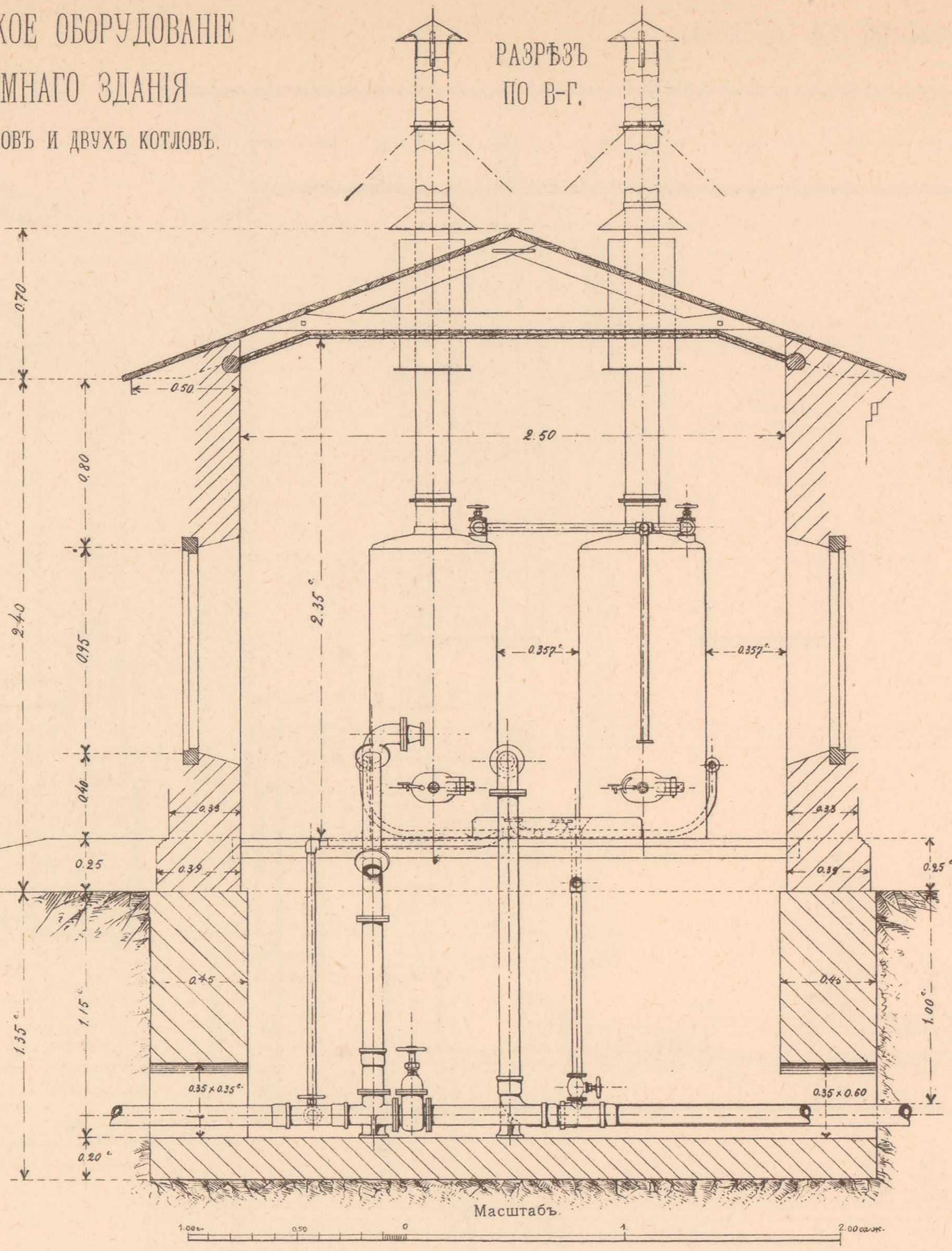
1. МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ

ДЛЯ ДВУХЪ НАСОСОВЪ И ДВУХЪ КОТЛОВЪ.

РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.

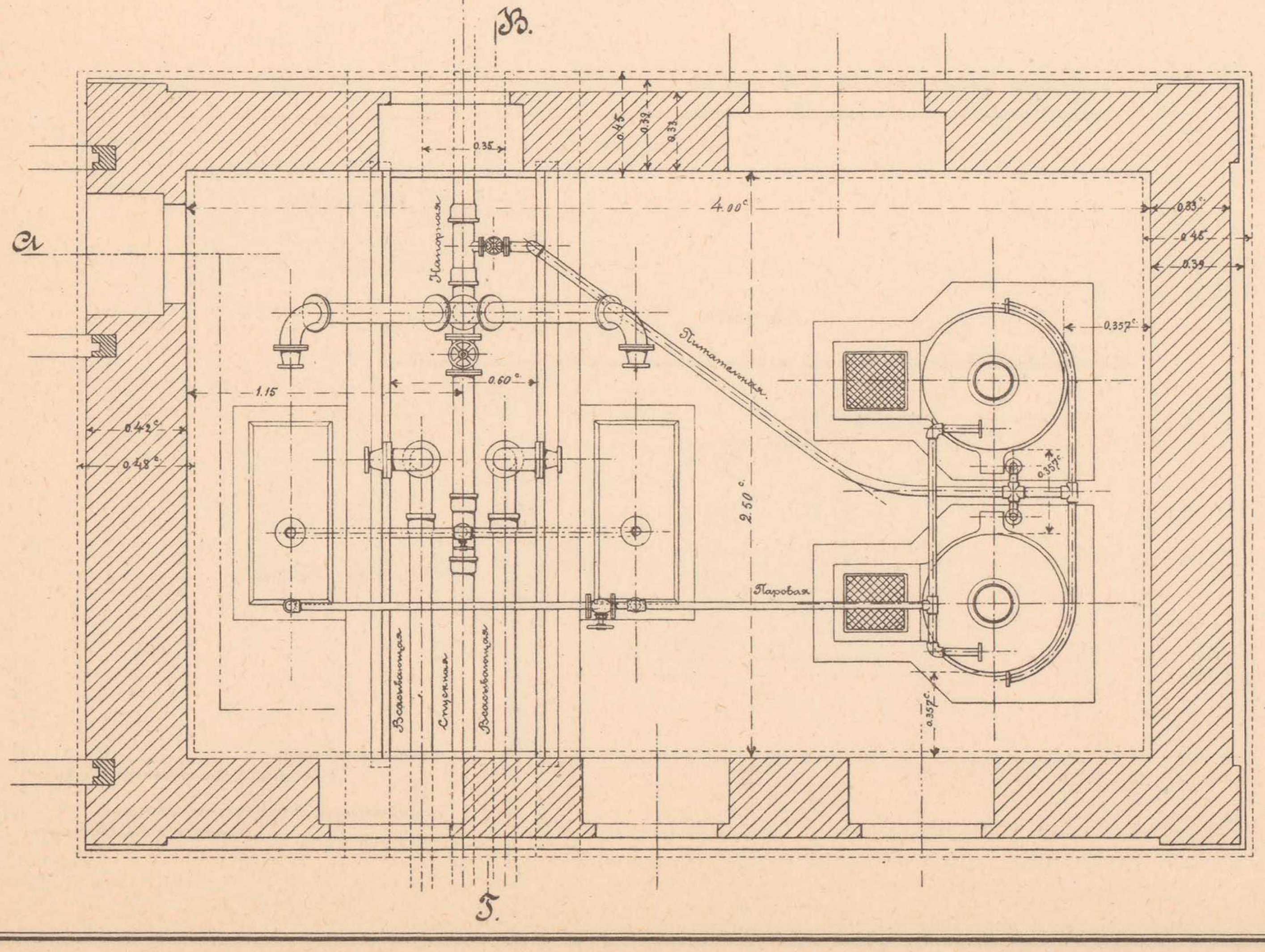


РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



Масштабъ.

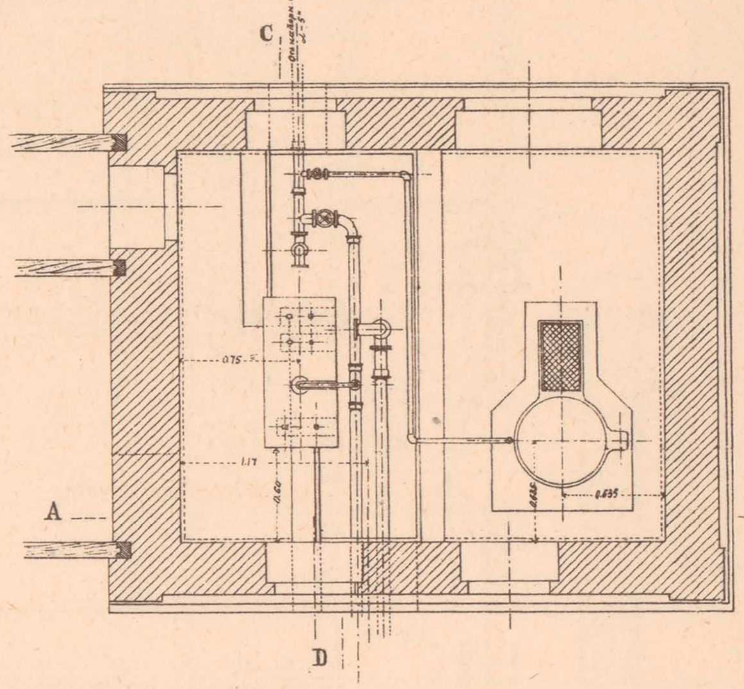
ПЛАНЪ.



2. МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ

ДЛЯ ОДНОГО НАСОСА И ОДНОГО КОТЛА.

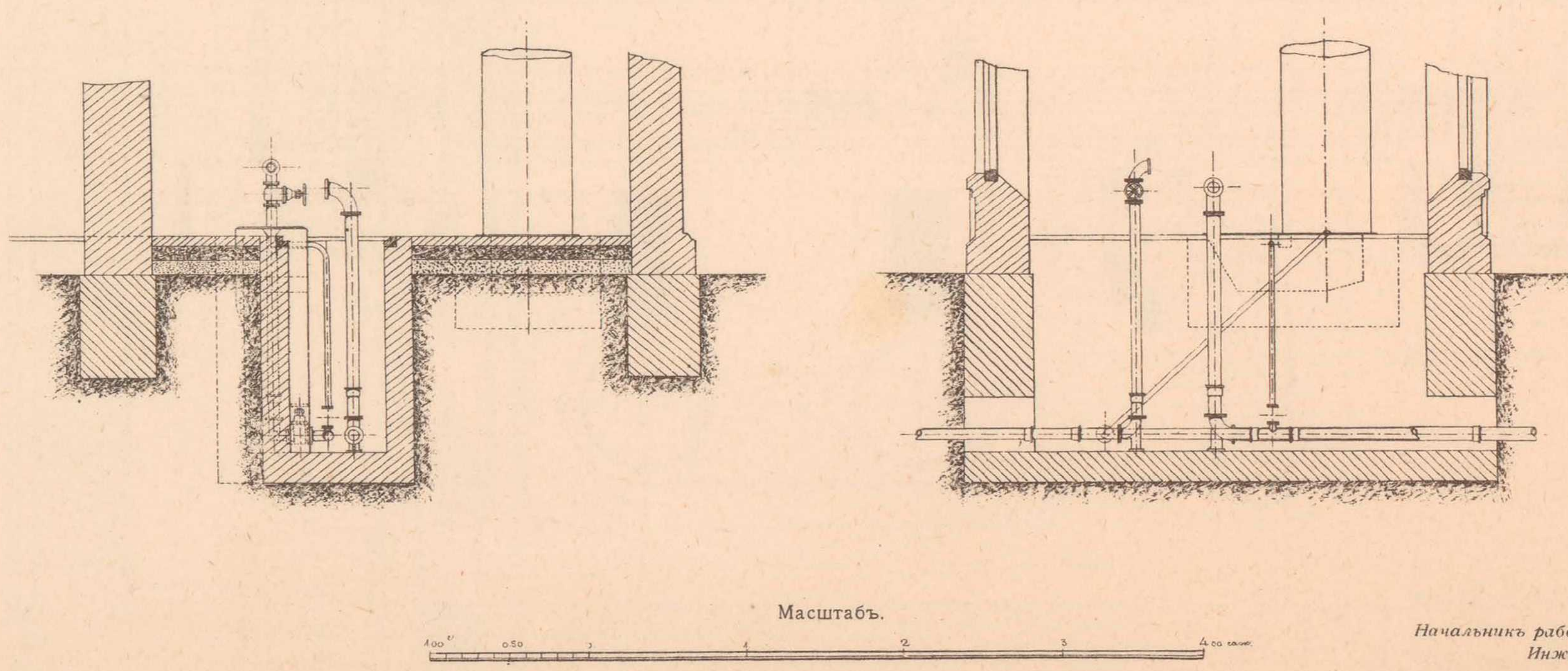
ПЛАНЪ.



МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ

ДЛЯ ОДНОГО НАСОСА И ОДНОГО КОТЛА.

РАЗРѢЗЪ ПО А-В. РАЗРѢЗЪ ПО С-D.



Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

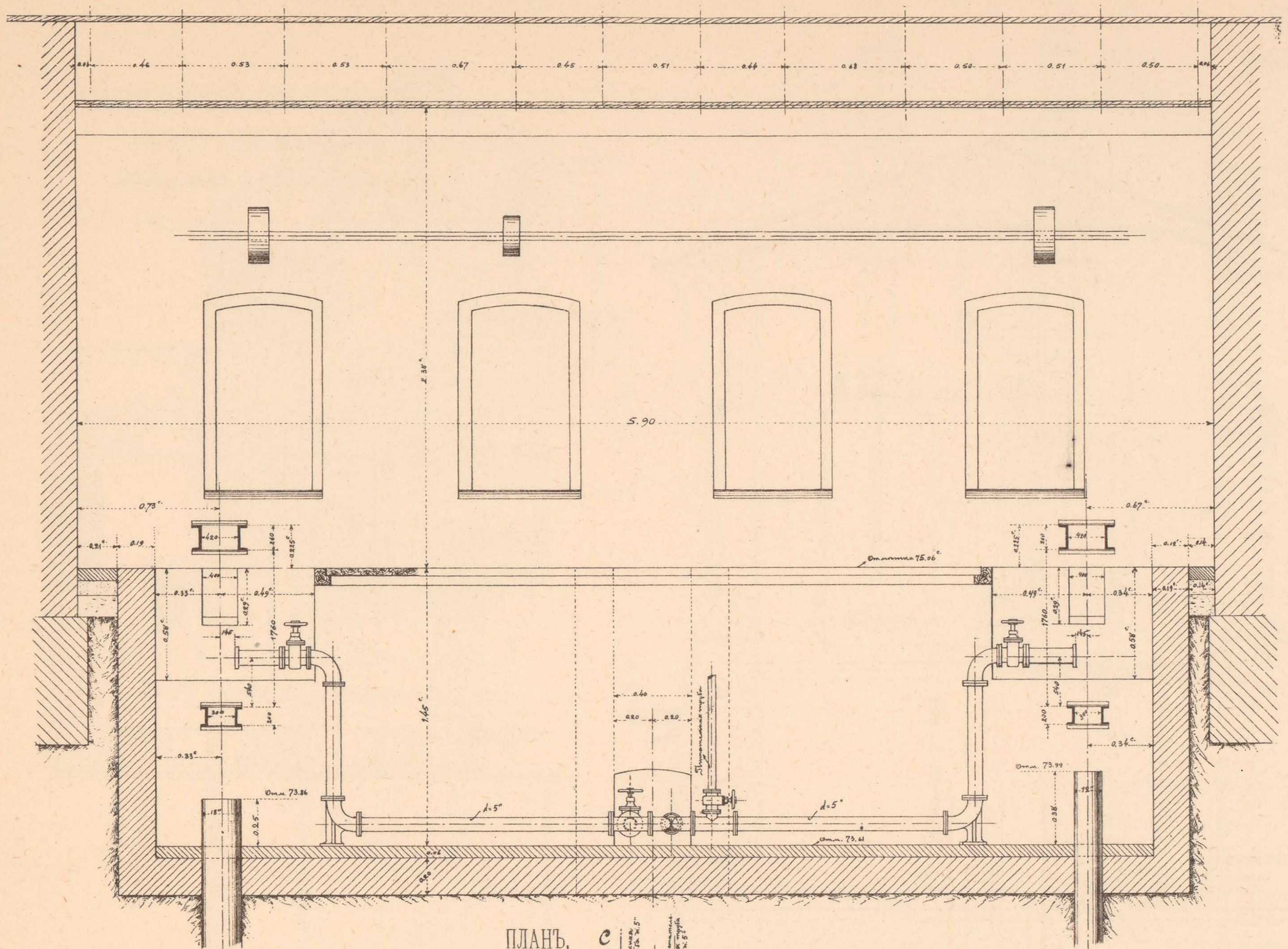
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

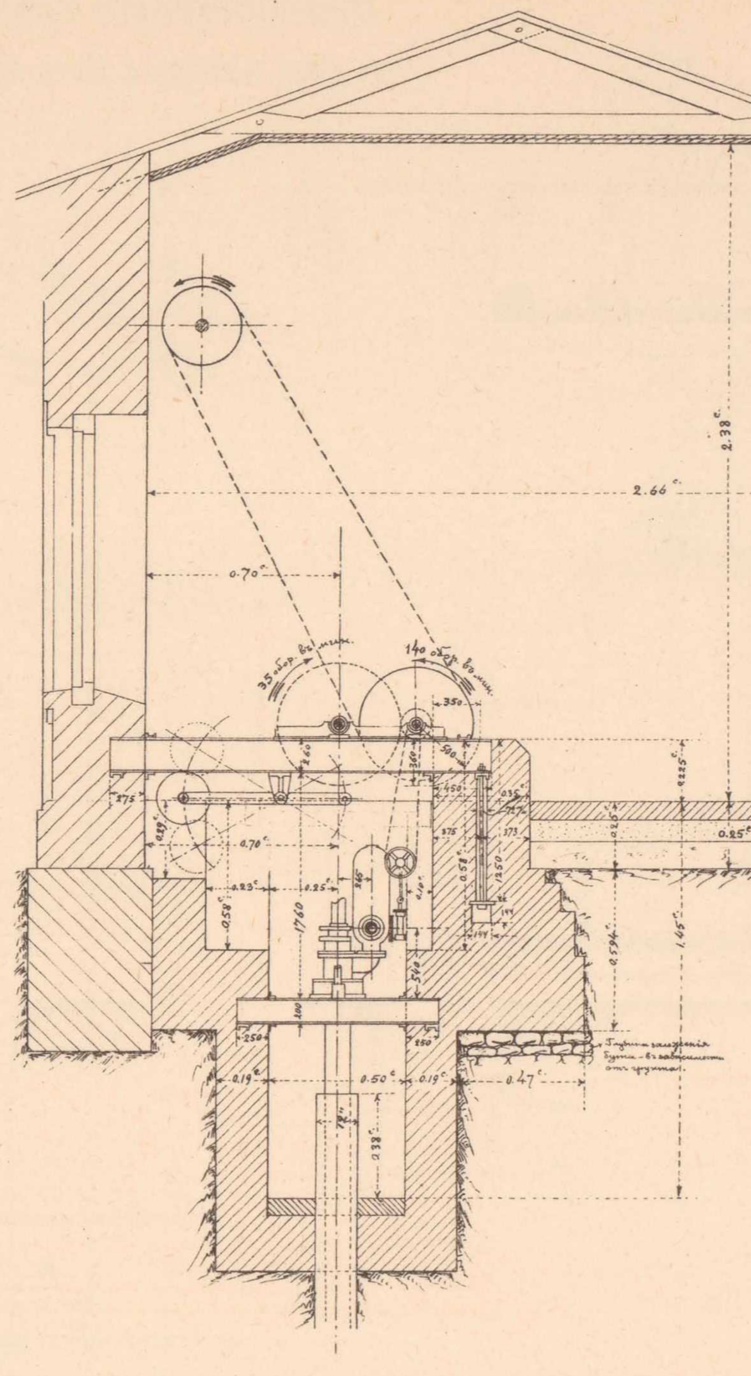
ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. ПРИМОРДЫ.

1й ЛИСТЪ.

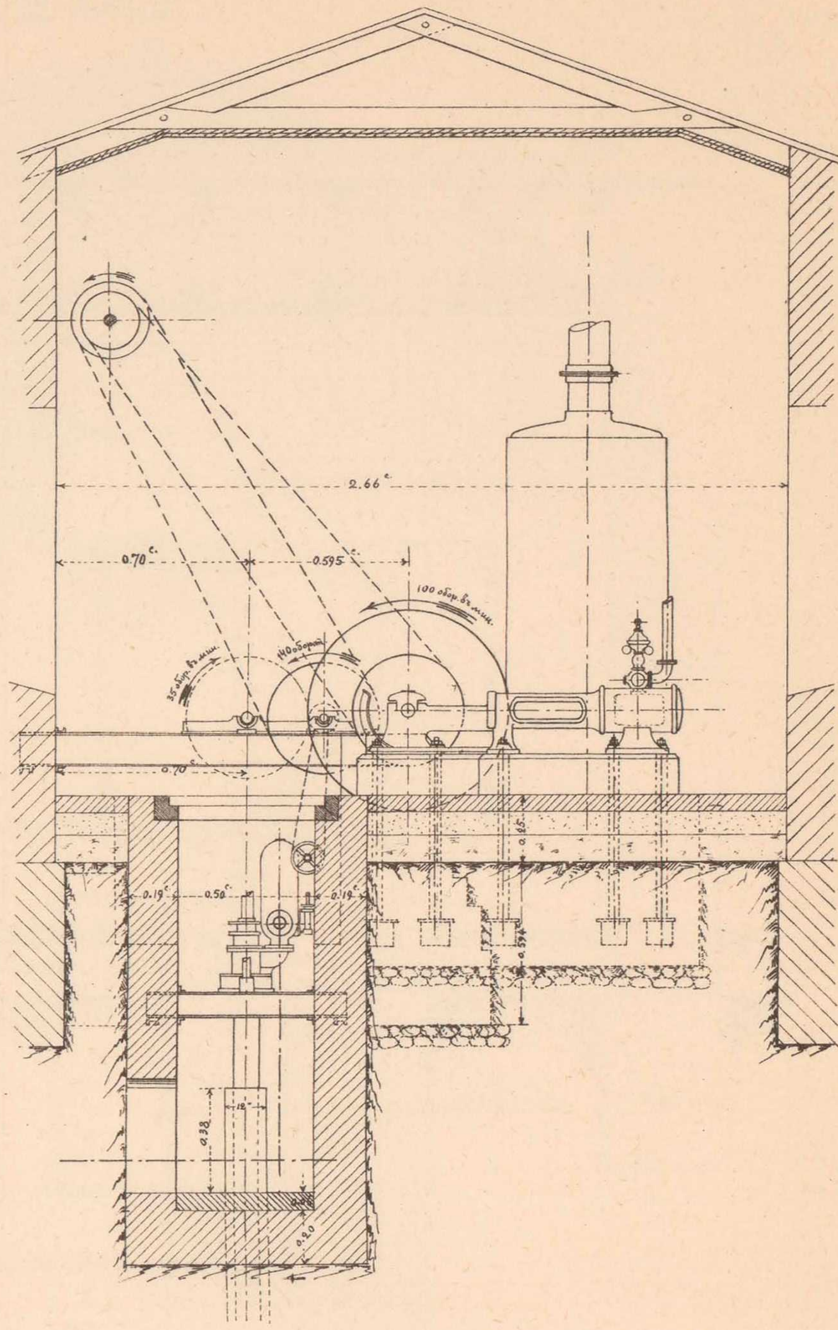
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ ГАЛЛЕРЕИ.



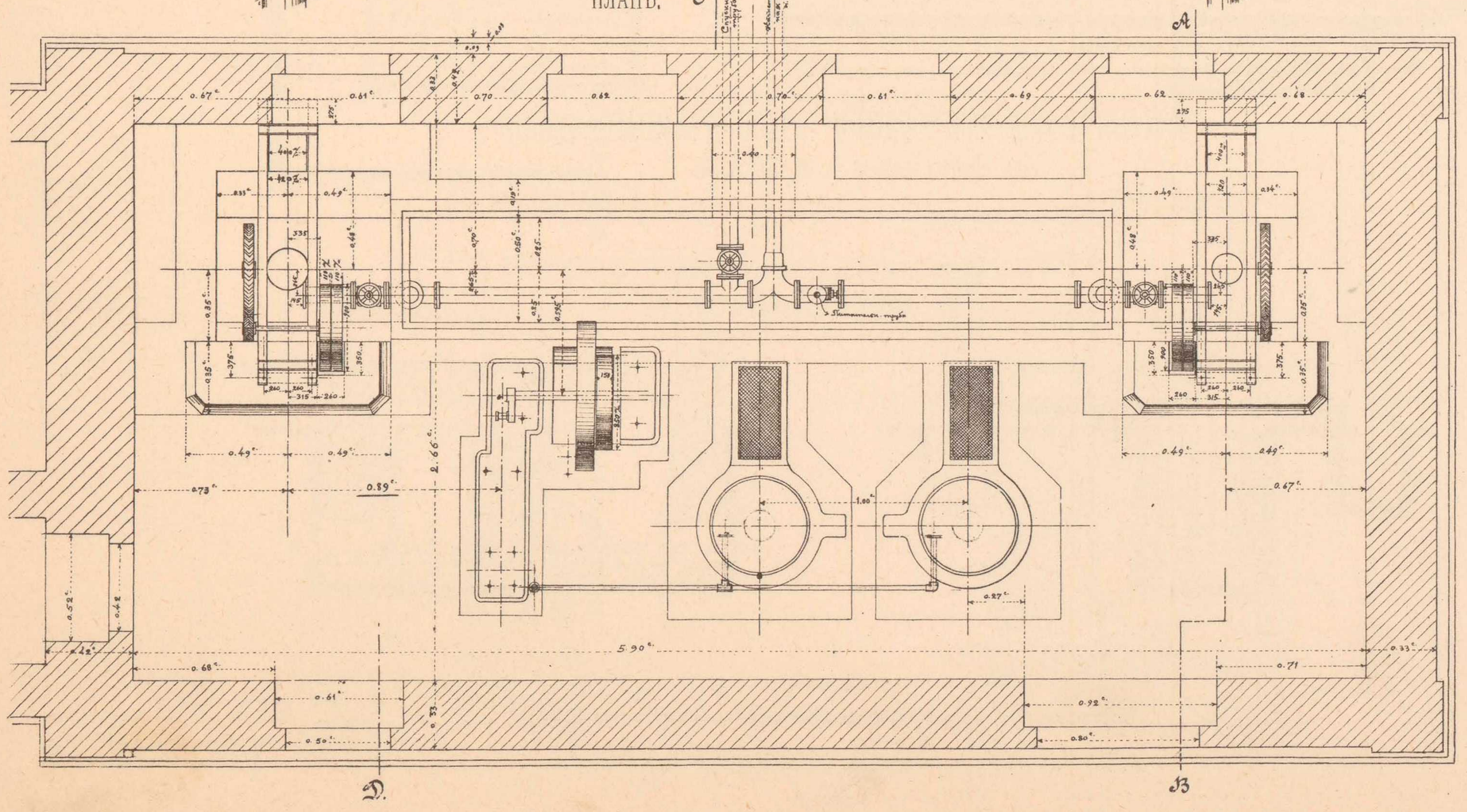
РАЗРѢЗЪ ПО А-В.



РАЗРѢЗЪ ПО С-D.



ПЛАНЪ.



Артезіанскіе насосы разм. 168 × 480 m/m для двухъ буровыхъ скважинъ діам. 18 и 12 дюйм.

Масштабъ

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

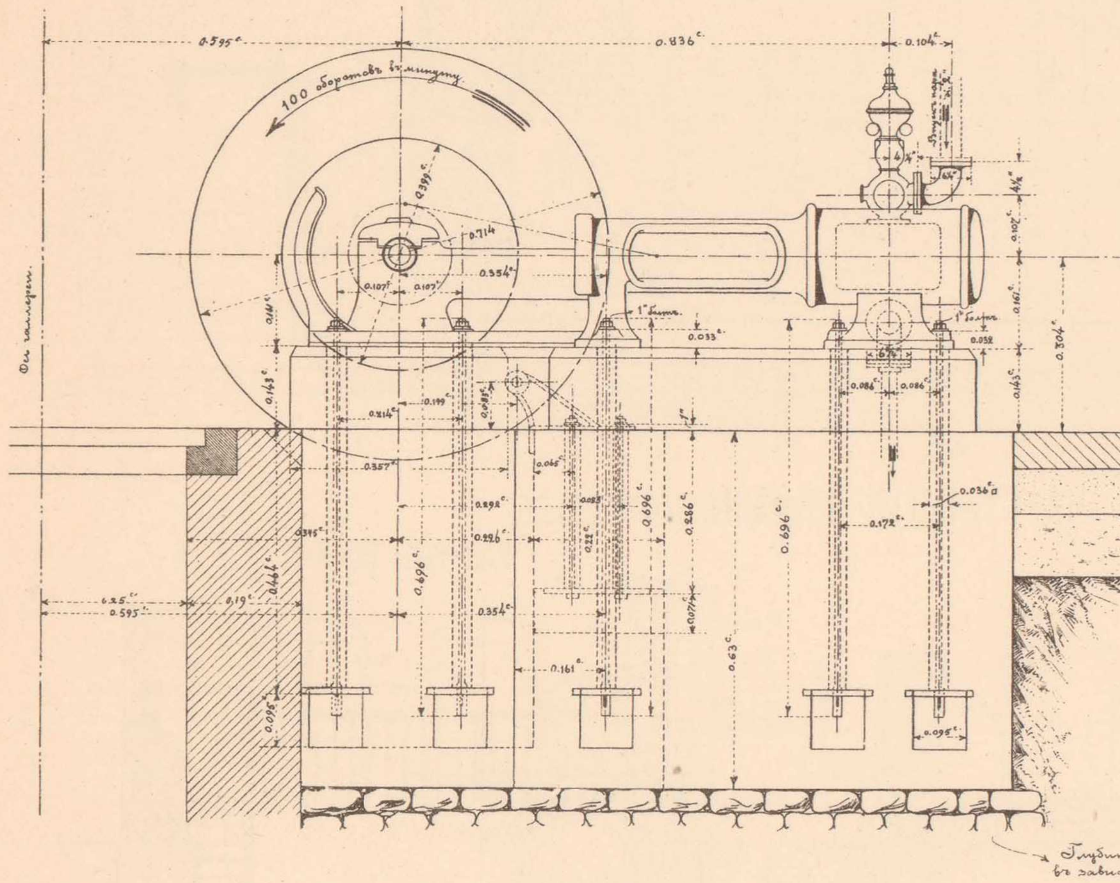
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

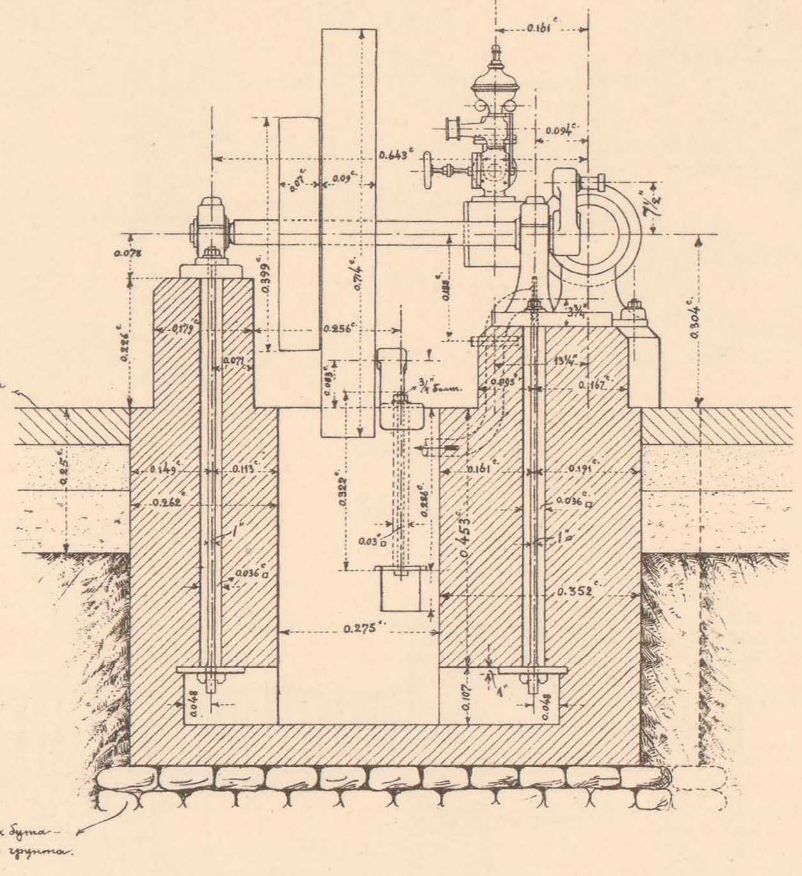
2й ЛИСТЪ.

1. ФУНДАМЕНТЪ ПАРОВОЙ МАШИНЫ $7\frac{1}{2}''$ ДІАМ. $15''$ ХОДЪ.

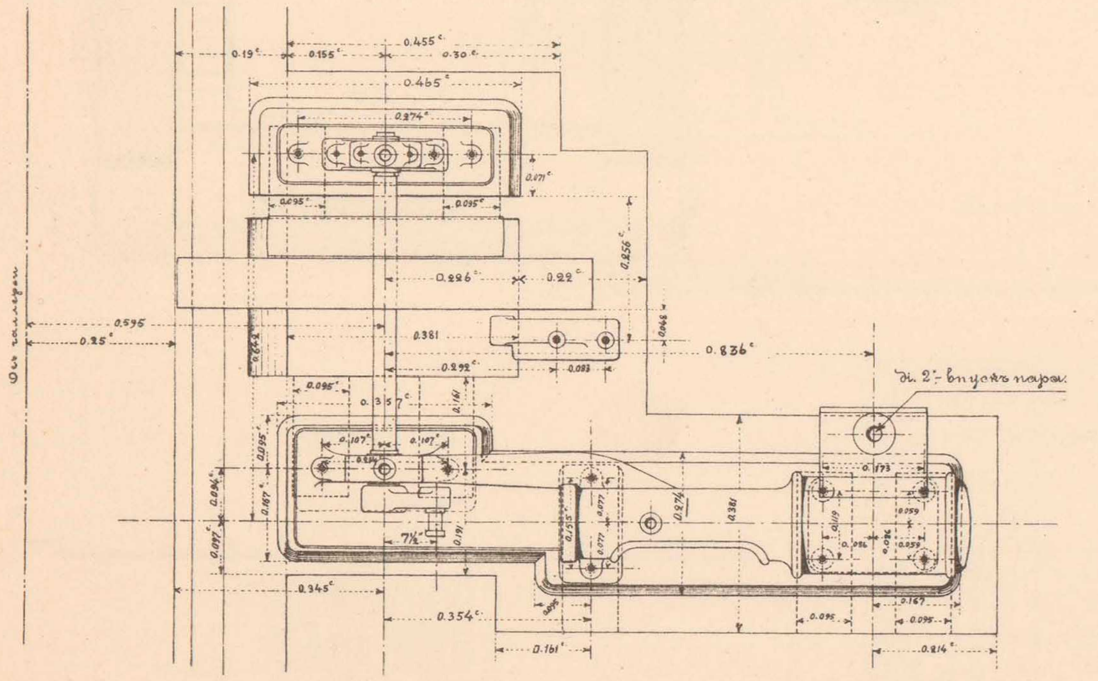
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



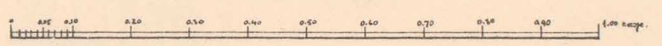
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

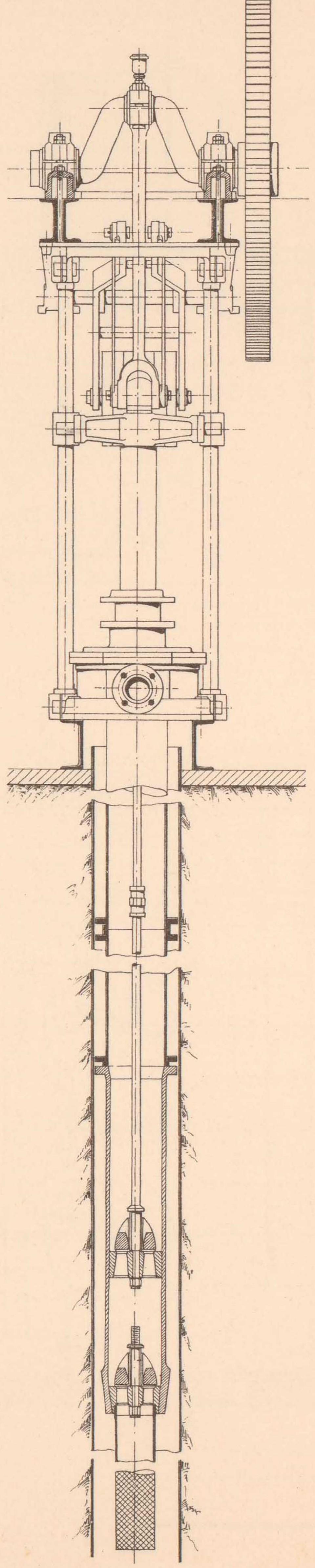


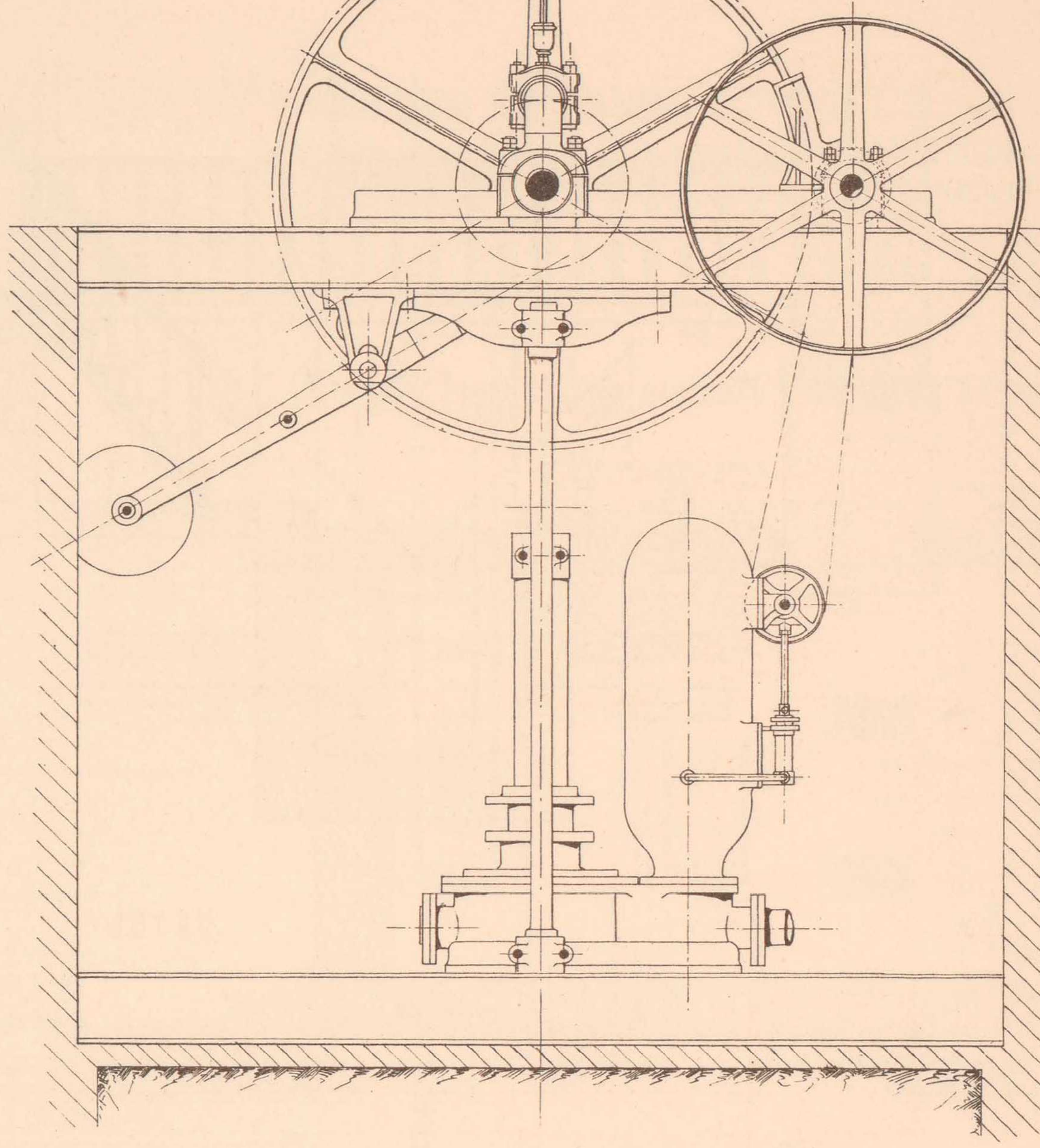
ПЛАНЪ.



Масштабъ







2. ТИПЪ НАСОСОВЪ ДЛЯ АРТЕЗІАНСКИХЪ СКВАЖИНЪ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

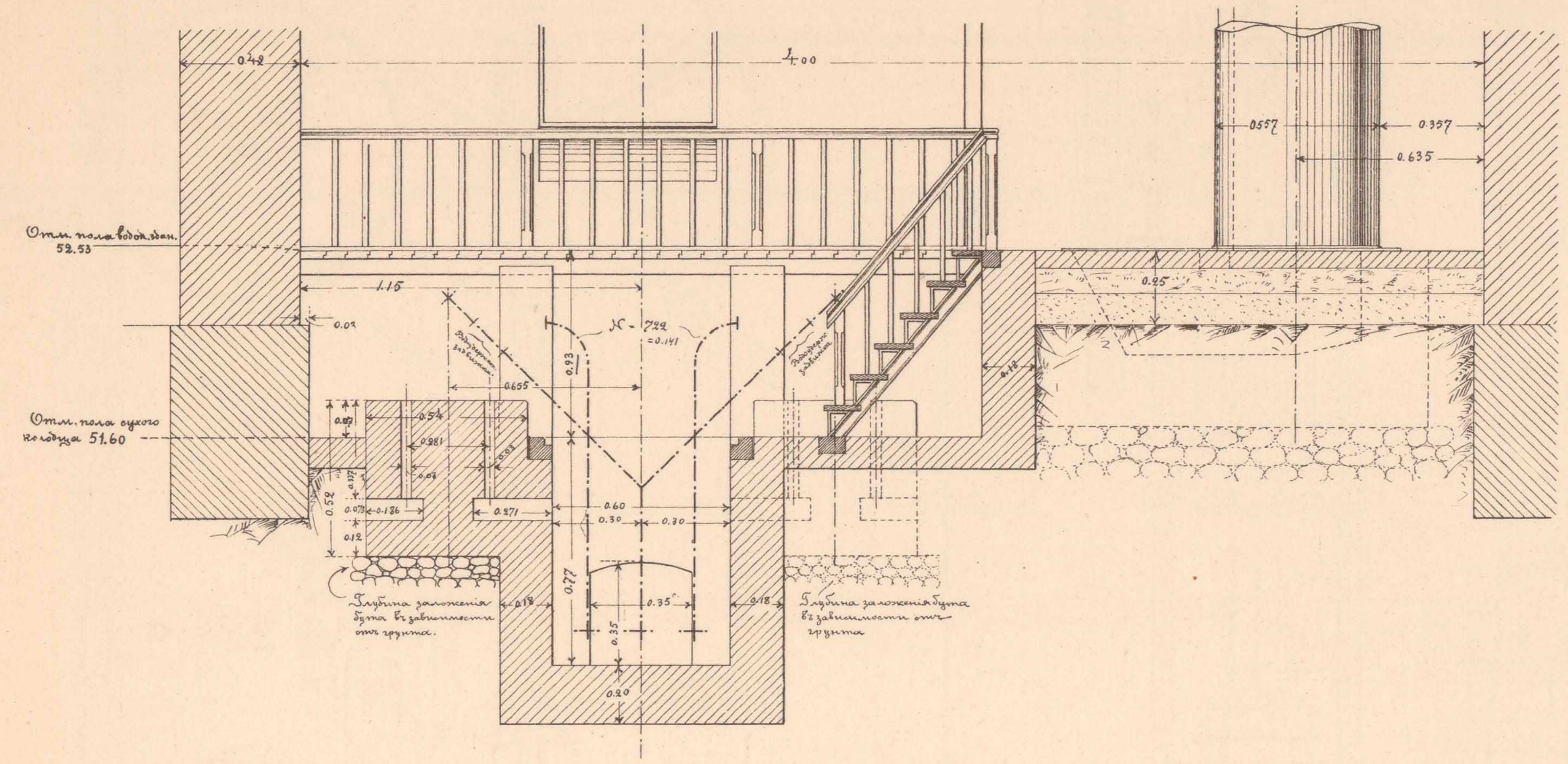
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курѳгановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

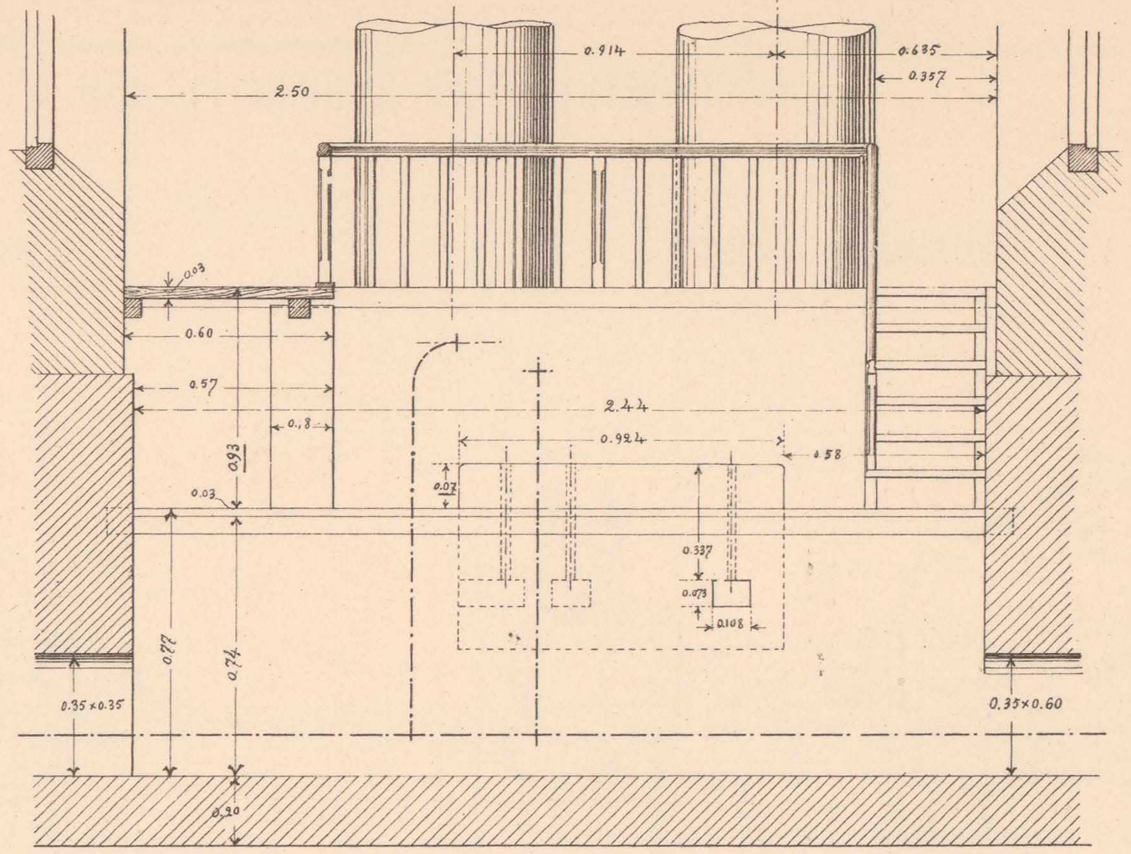
РАСПОЛОЖЕНІЕ ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ и НАСОСОВЪ ВЪ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЯХЪ СТ. МОСТЫ и ГРОДНА.

I. НА СТАНЦІИ МОСТЫ.

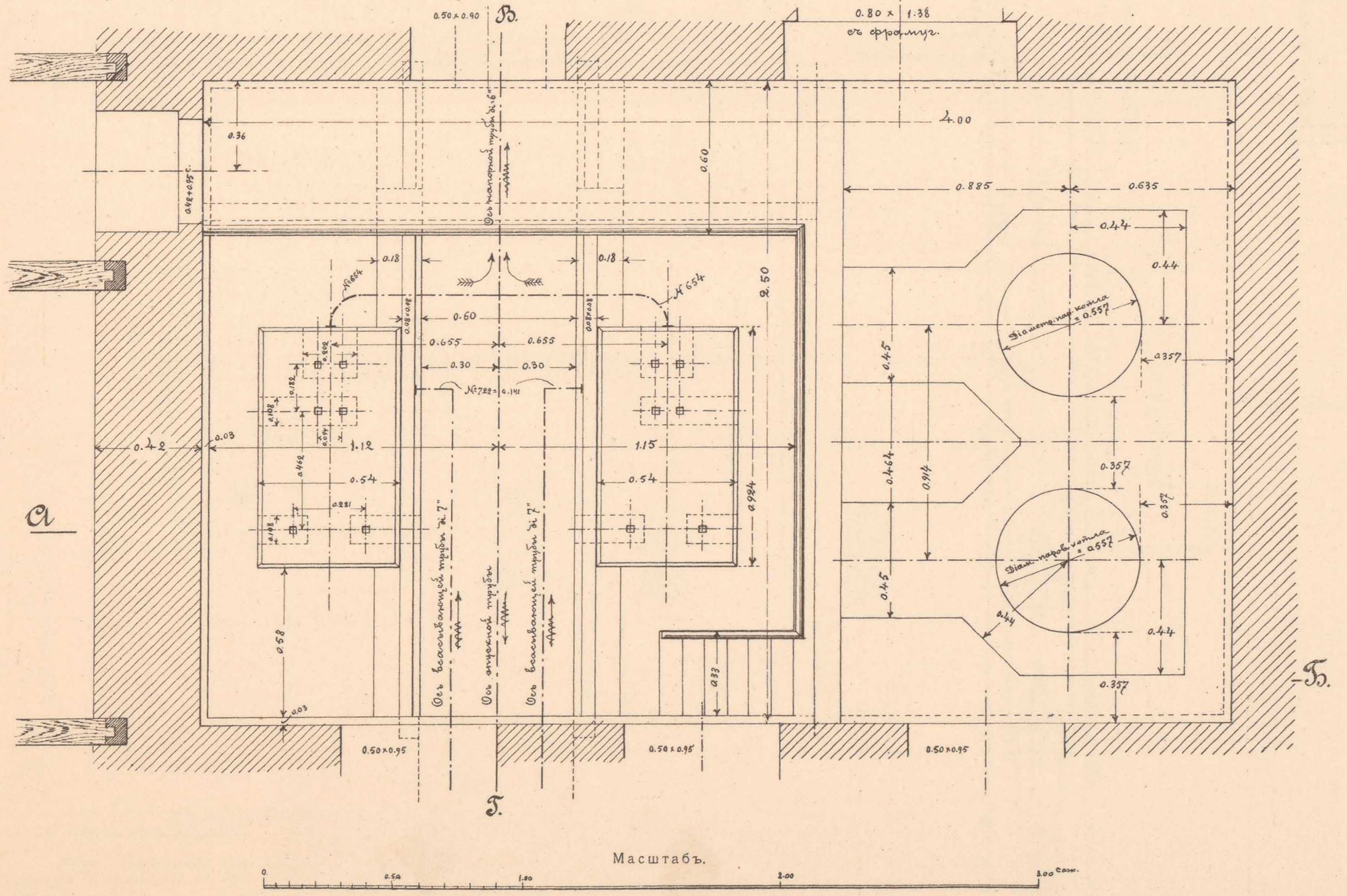
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



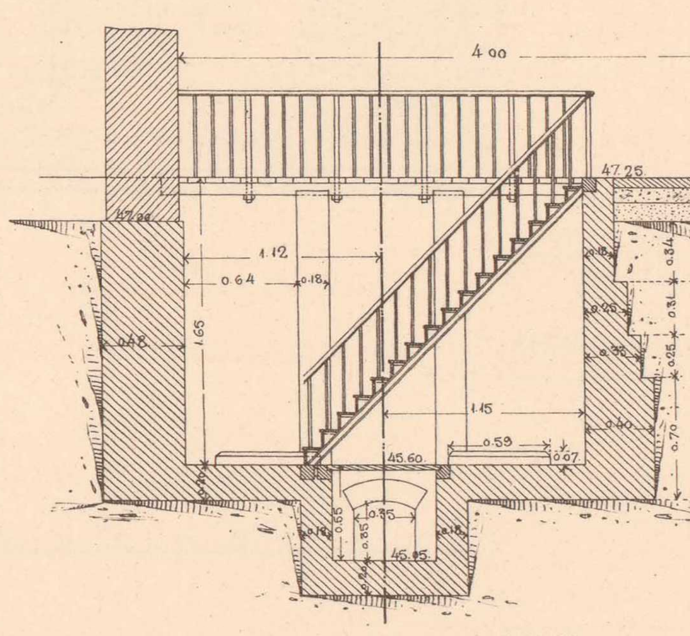
ПЛАНЪ.



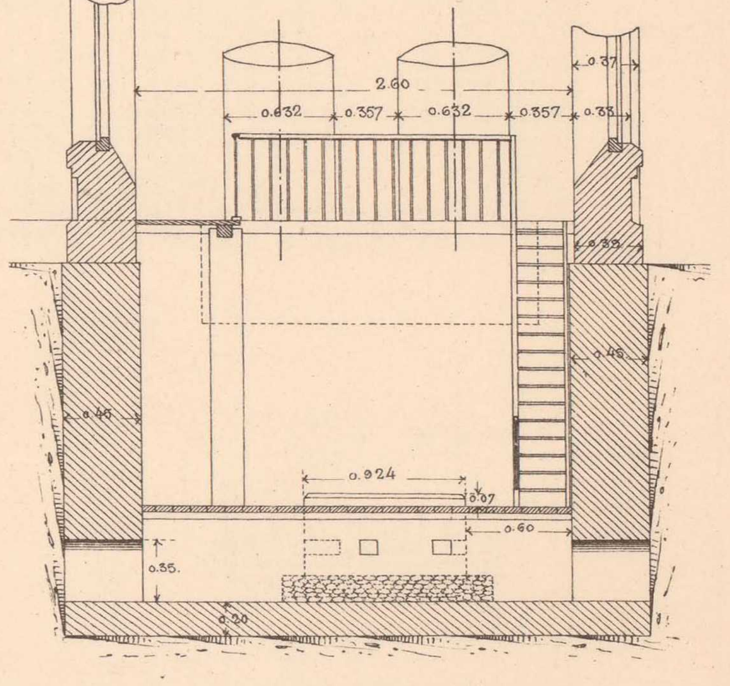
Масштабъ.

II. НА СТАНЦІИ ГРОДНА.

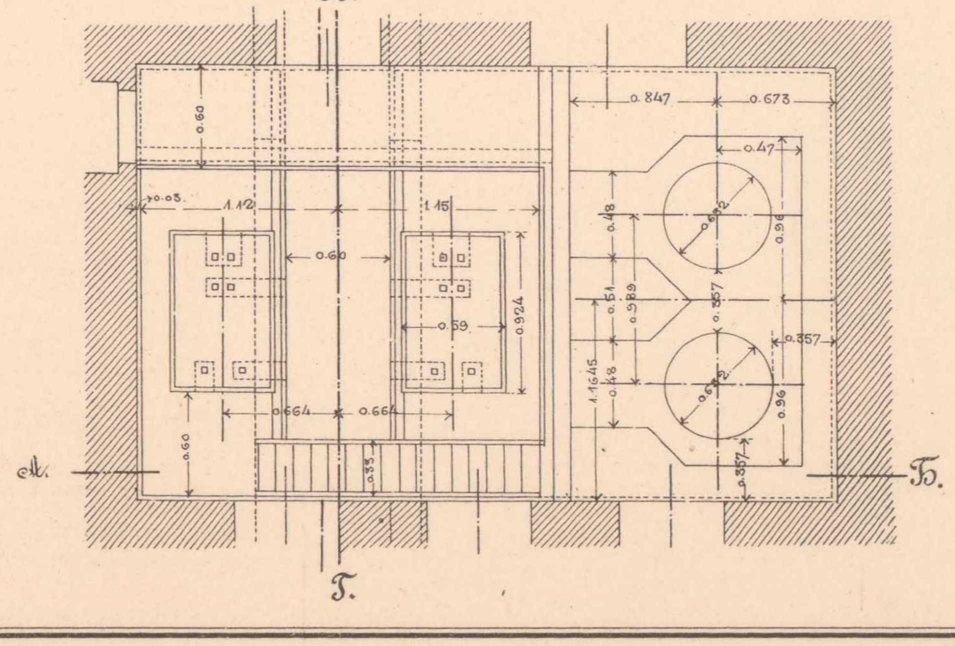
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



ПЛАНЪ.

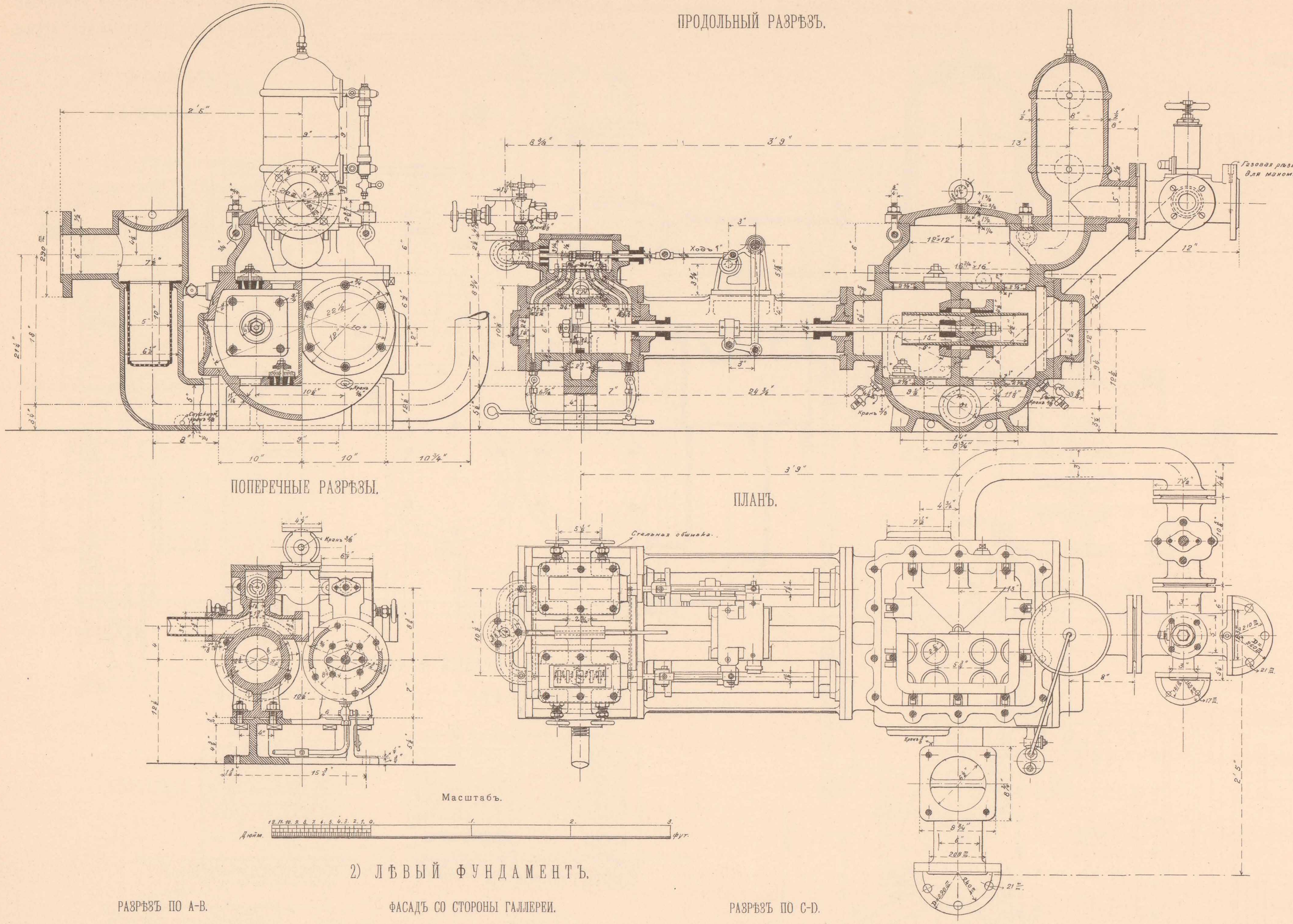


Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

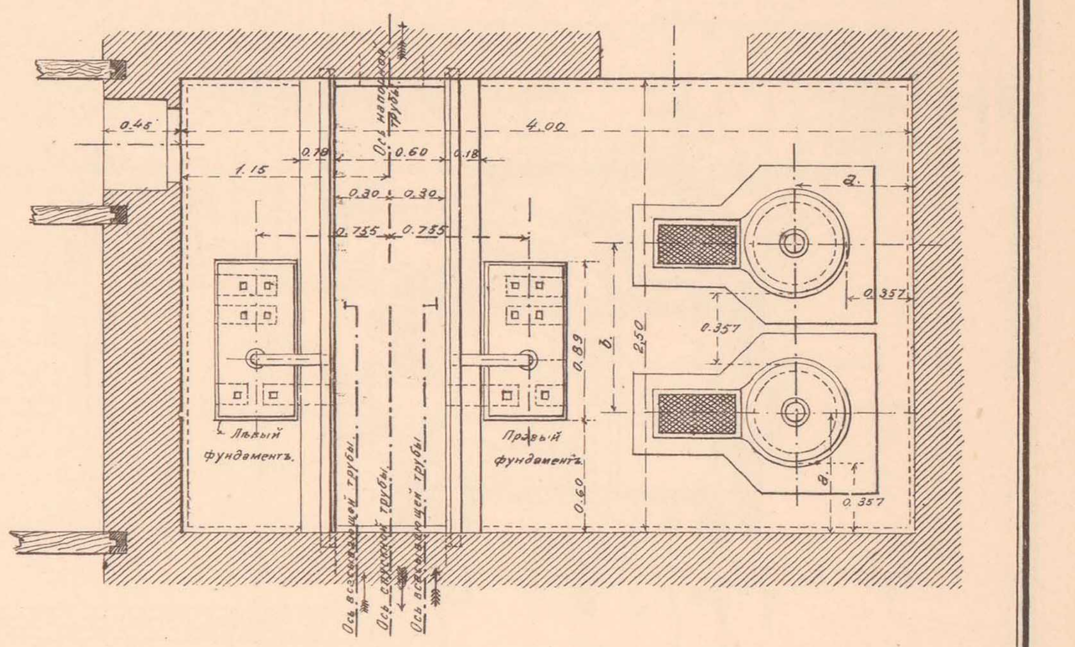
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

ПАРОВОЙ НАСОСЪ ВОРТИНГТОНА 6″×4½″×10″ ДЛЯ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ.

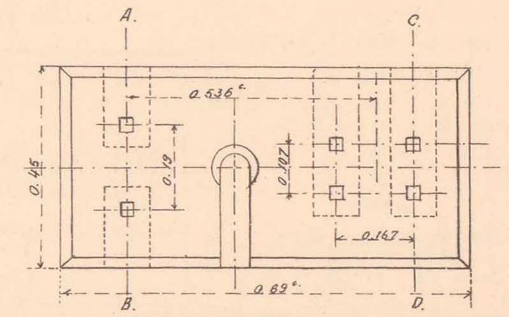


ФУНДАМЕНТЫ ПОДЪ ПАРОВЫЕ НАСОСЫ СИСТ. ВОРТИНГТОНЪ
РАЗМ. 6″ × 4½″ × 10″ И ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ НАСОСОВЪ И ПАРОВ. КОТЛОВЪ ДЛЯ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ ДВОЙНОГО ОБОРУДОВАНІЯ.

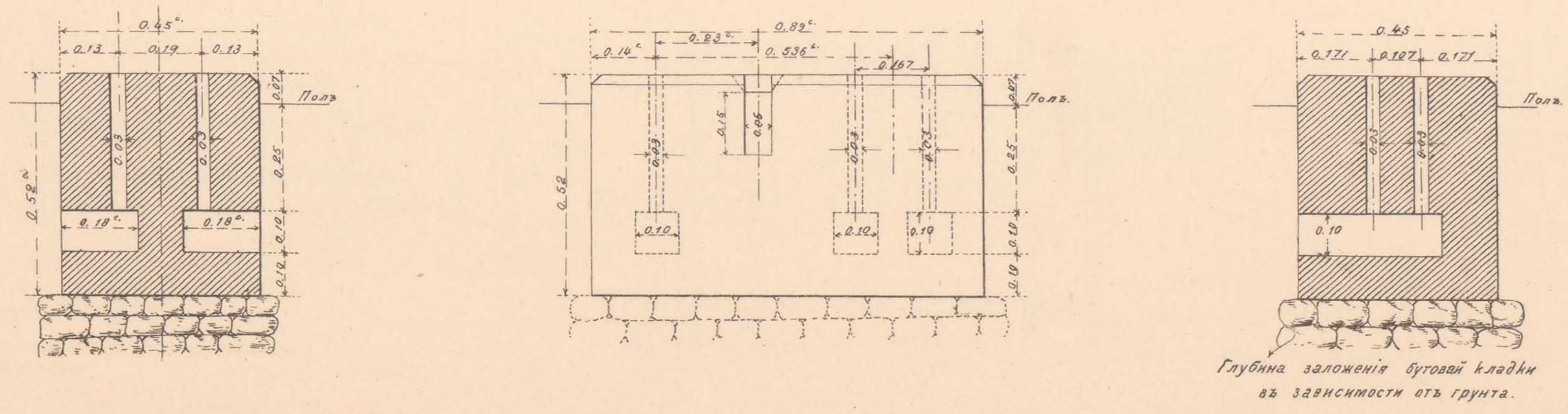
1) ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ НАСОСОВЪ И ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ.

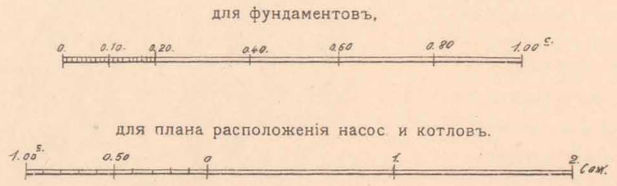


ПЛАНЪ ФУНДАМЕНТА.



2) ЛѢВЫЙ ФУНДАМЕНТЪ.





КЪ ПЛАНУ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПАРОВЫХЪ НАСОСОВЪ и КОТЛОВЪ.

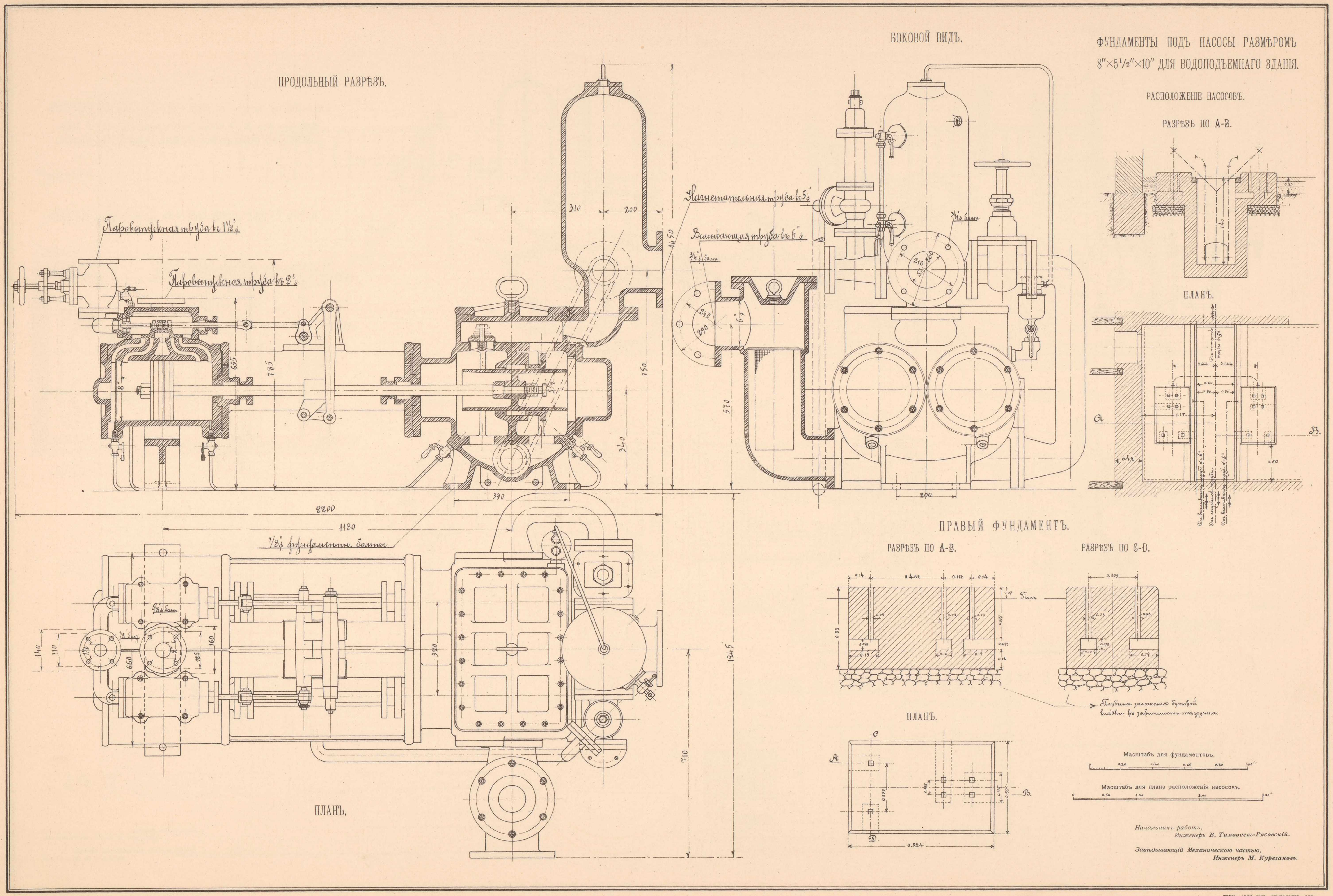
Величина котл.	a =	b =
60 кв. ф. пов. н.	0.595 с.	0.833 с.
90 „ „ „ „	0.635 „	0.913 „

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПАРОВОЙ НАСОСЪ ВОРТИНГТОНА 8"×5½"×10" ДЛЯ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ

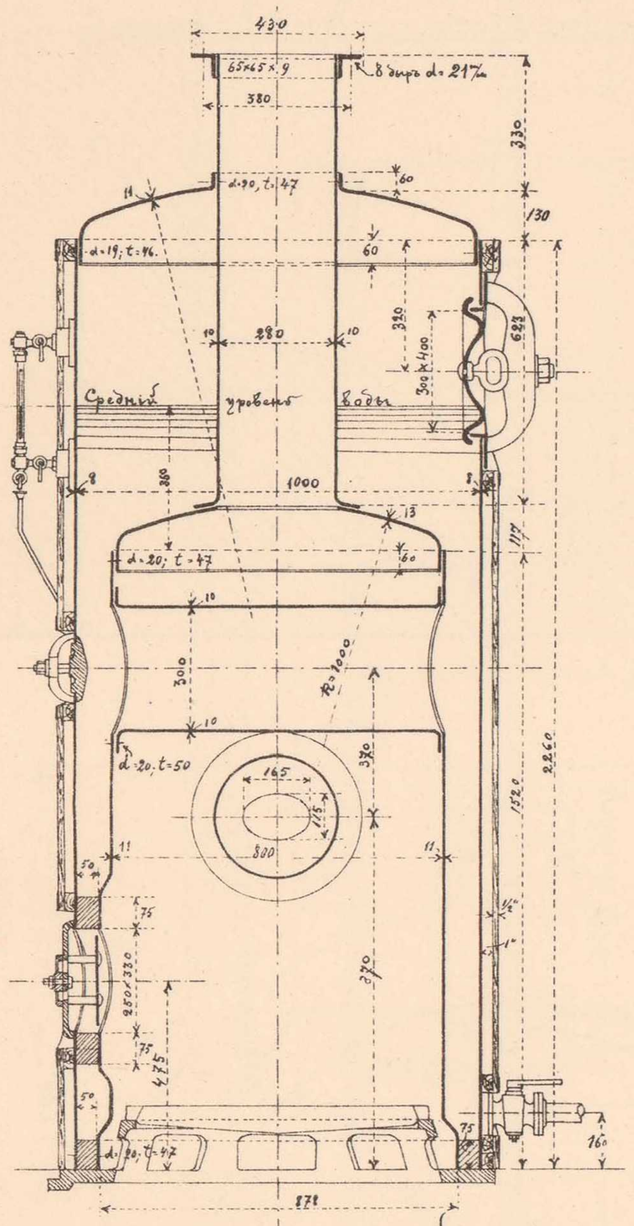


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

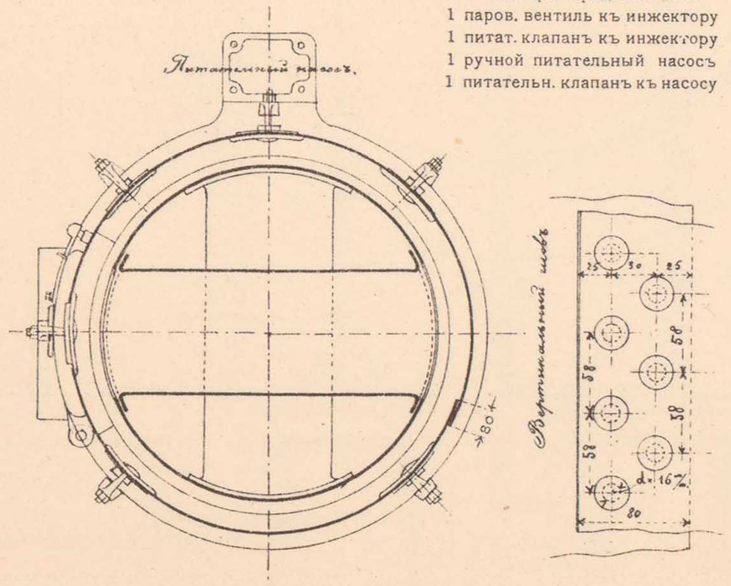
1) ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТ. ЛАШАПЕЛЯ

ПОВЕРХН. НАГР. 60 КВ. ФУТЪ, РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНІЕ 6 АТМ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



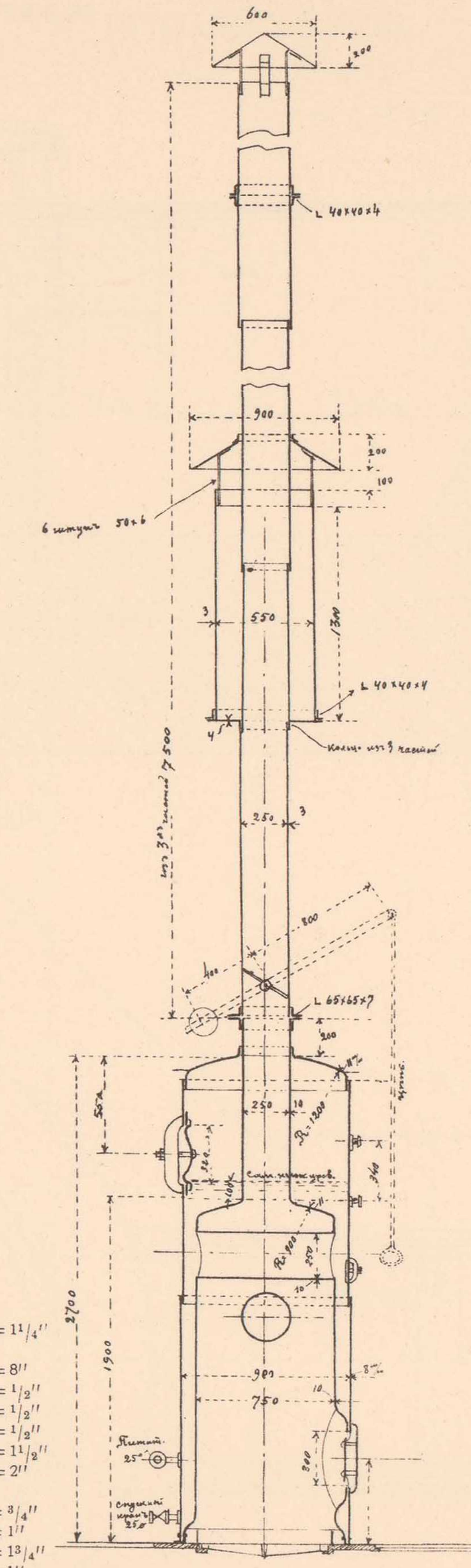
АРМАТУРА:

2 предохранит. клапана каждый d = $1^1/_4''$
(одинъ изъ нихъ въ чехлѣ).
1 манометръ Шеффера . . . . d = 8''
1 контрольный 3-хъ ход. кранъ d = $^1/_2''$
1 водомѣрный приборъ. . . . d = $^1/_2''$
3 пробныхъ крана. . . . . . d = $^1/_2''$
1 паровой вентиль . . . . . d = $1^1/_2''$
1 спускной кранъ . . . . . . d = 2''
1 инжекторъ Фридмана № 3.
1 паров. вентиль къ инжектору d = $^3/_4''$
1 питат. клапанъ къ инжектору d = 1''
1 ручной питательный насосъ d = $1^3/_4''$
1 питательн. клапанъ къ насосу d = 1''

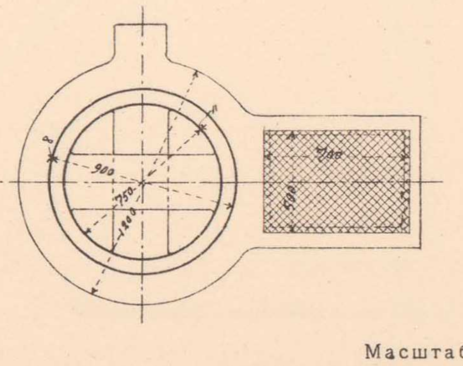
2) ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТ. ЛАШАПЕЛЯ

ПОВЕРХН. НАГР. 60 КВ. ФУТЪ, РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНІЕ 6 АТМ.

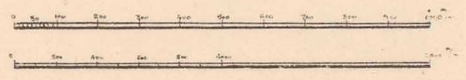
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



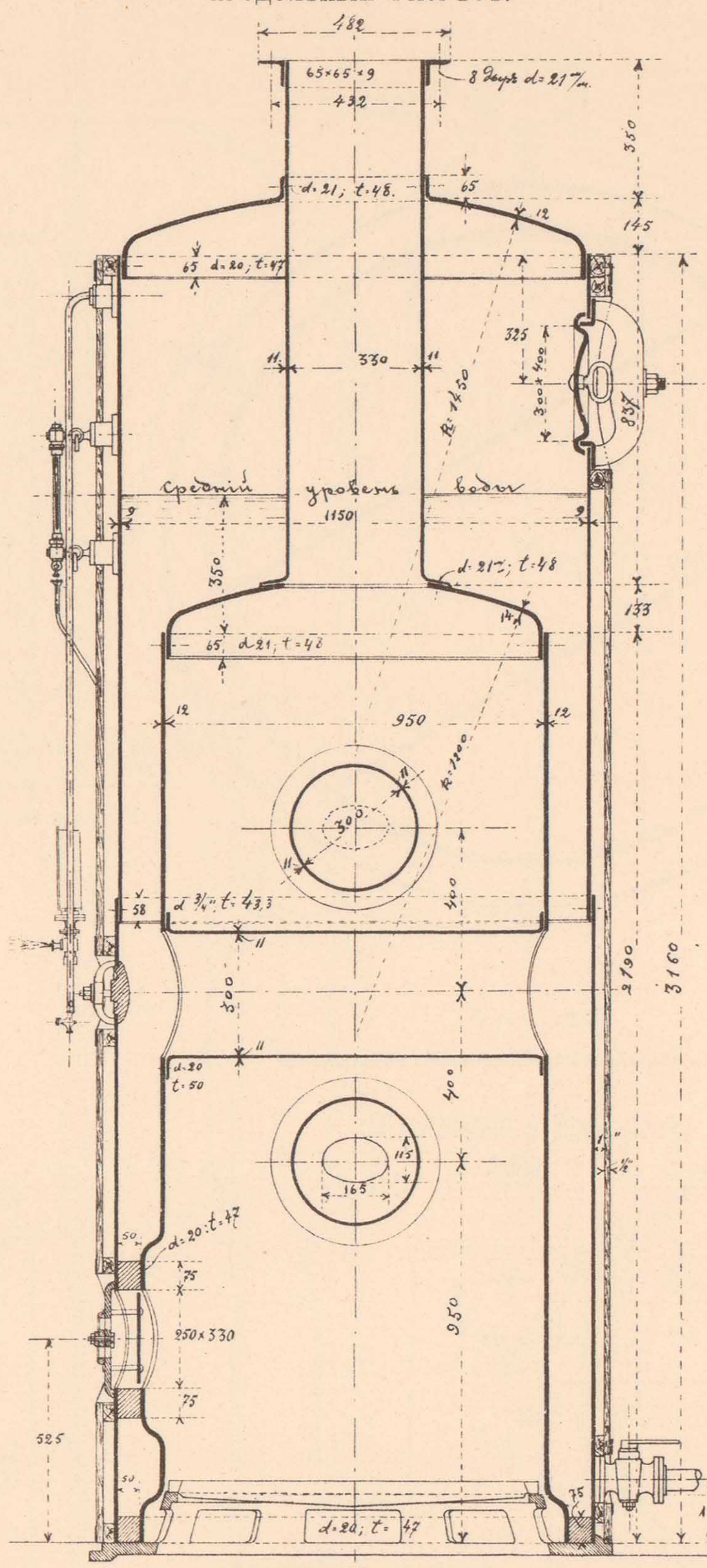
Масштабы:



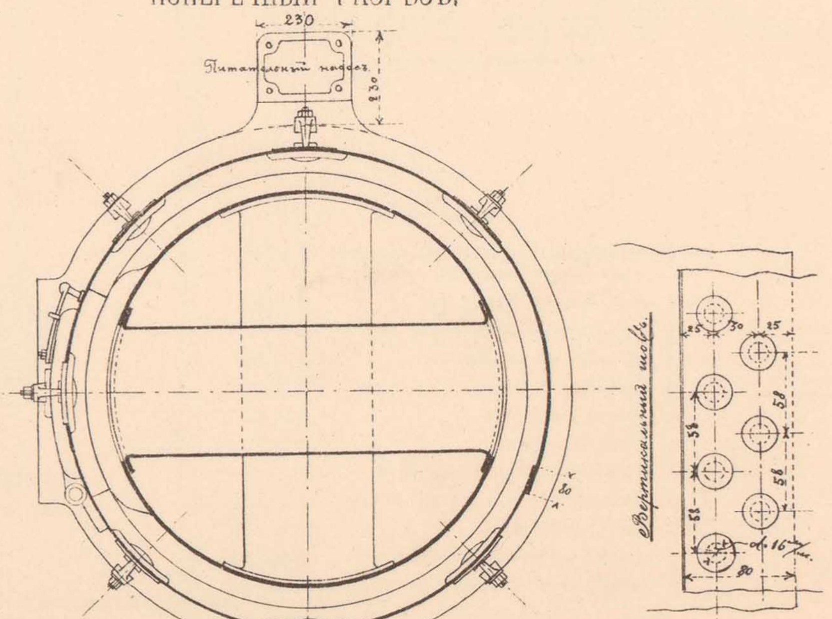
3) ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТ. ЛАШАПЕЛЯ

ПОВЕРХН. НАГР. 100 КВ. ФУТЪ, РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНІЕ 6 АТМ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



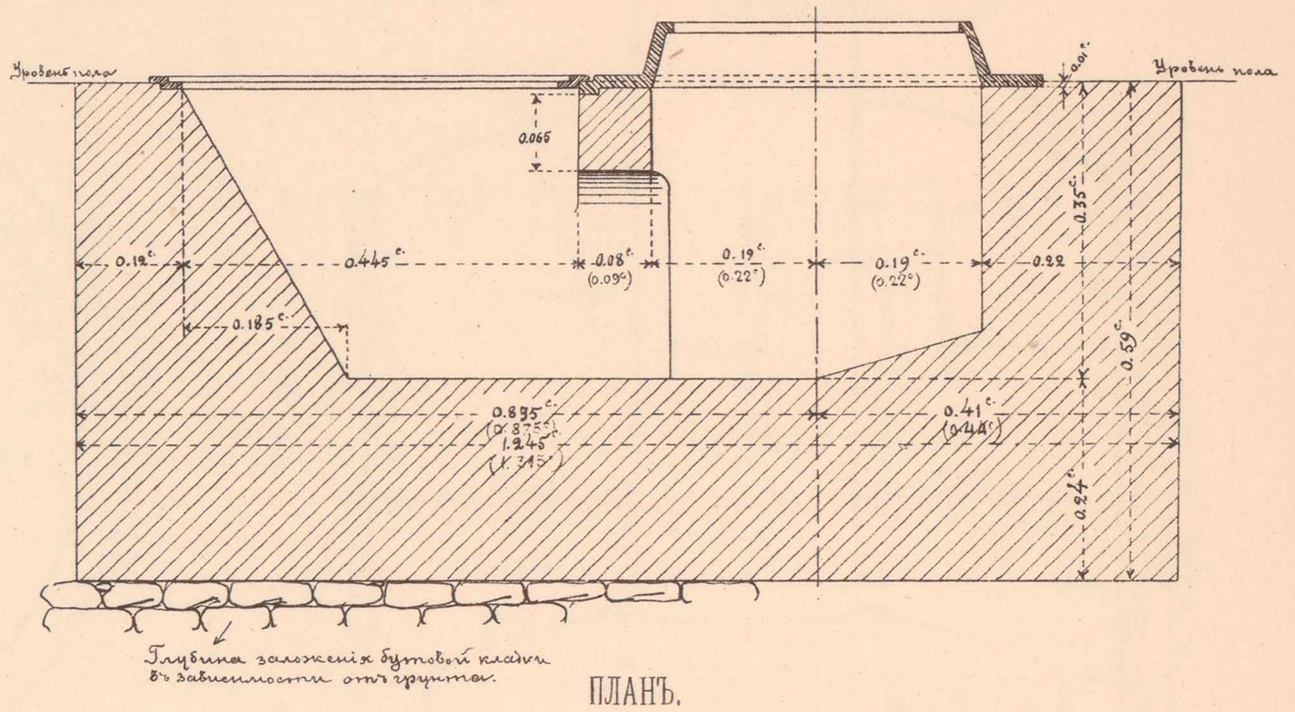
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



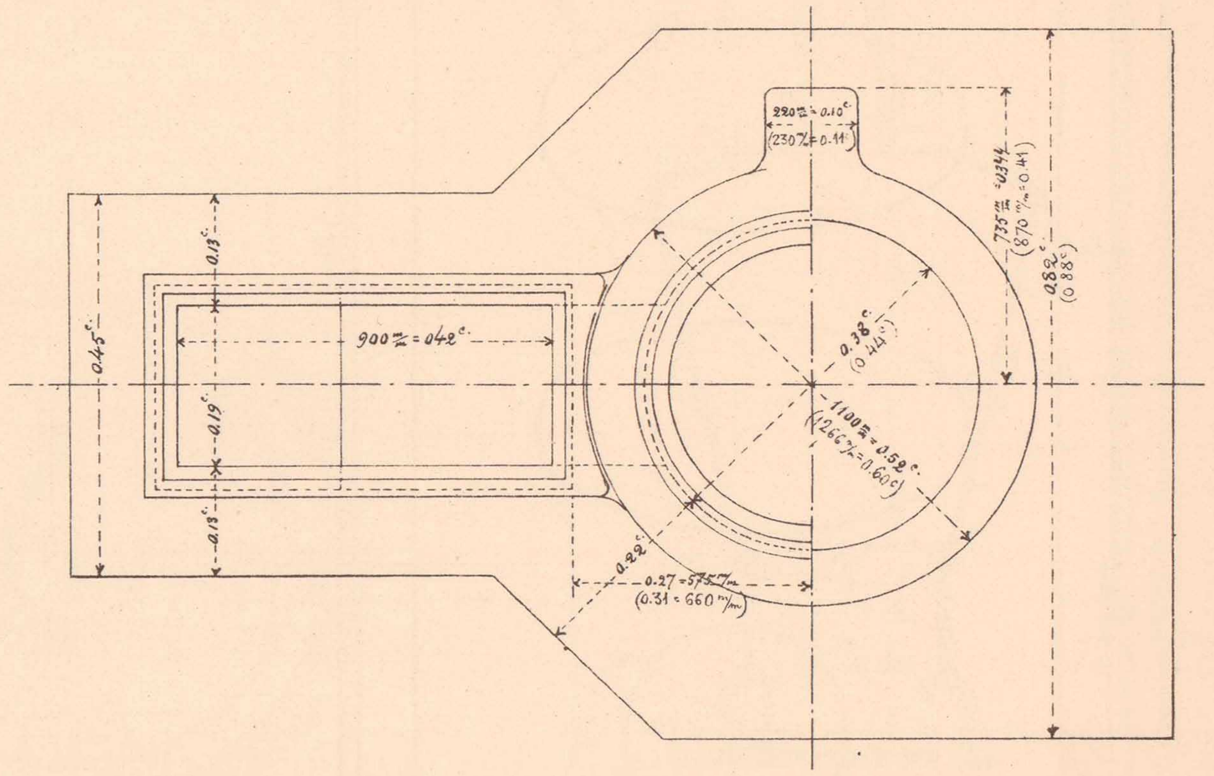
ФУНДАМЕНТЪ ДЛЯ ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ

ПОВЕРХН. НАГР. 60 И 100 КВ. ФУТЪ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПЛАНЪ.



Примѣчаніе.
Размѣры въ скобкахъ для фундамента парового котла съ пов. нагр. 100 кв. фут.

АРМАТУРА:

2 предохранител. клапана каждый d = $1^1/_2''$
(одинъ изъ нихъ въ чехлѣ).
1 маноментръ Шеффера . . . . d = 8''
1 контрольный 3-хъ ходов. кранъ. d = $^1/_2''$
1 водомѣрный приборъ . . . . . d = $^1/_2''$
3 пробныхъ крана . . . . d = $^1/_2''$
1 паровой вентиль . . . . d = $1^3/_4''$
1 спускной кранъ . . . . d = 2''
1 инжекторъ Фридмана № 4.
1 паровой вентиль къ инжектору d = 1''
1 питат. клапанъ " " d = $1^1/_4''$
1 ручной питательный насосъ . . d = $2^1/_2''$
1 питательный клапанъ къ насосу d = $1^1/_4''$

Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

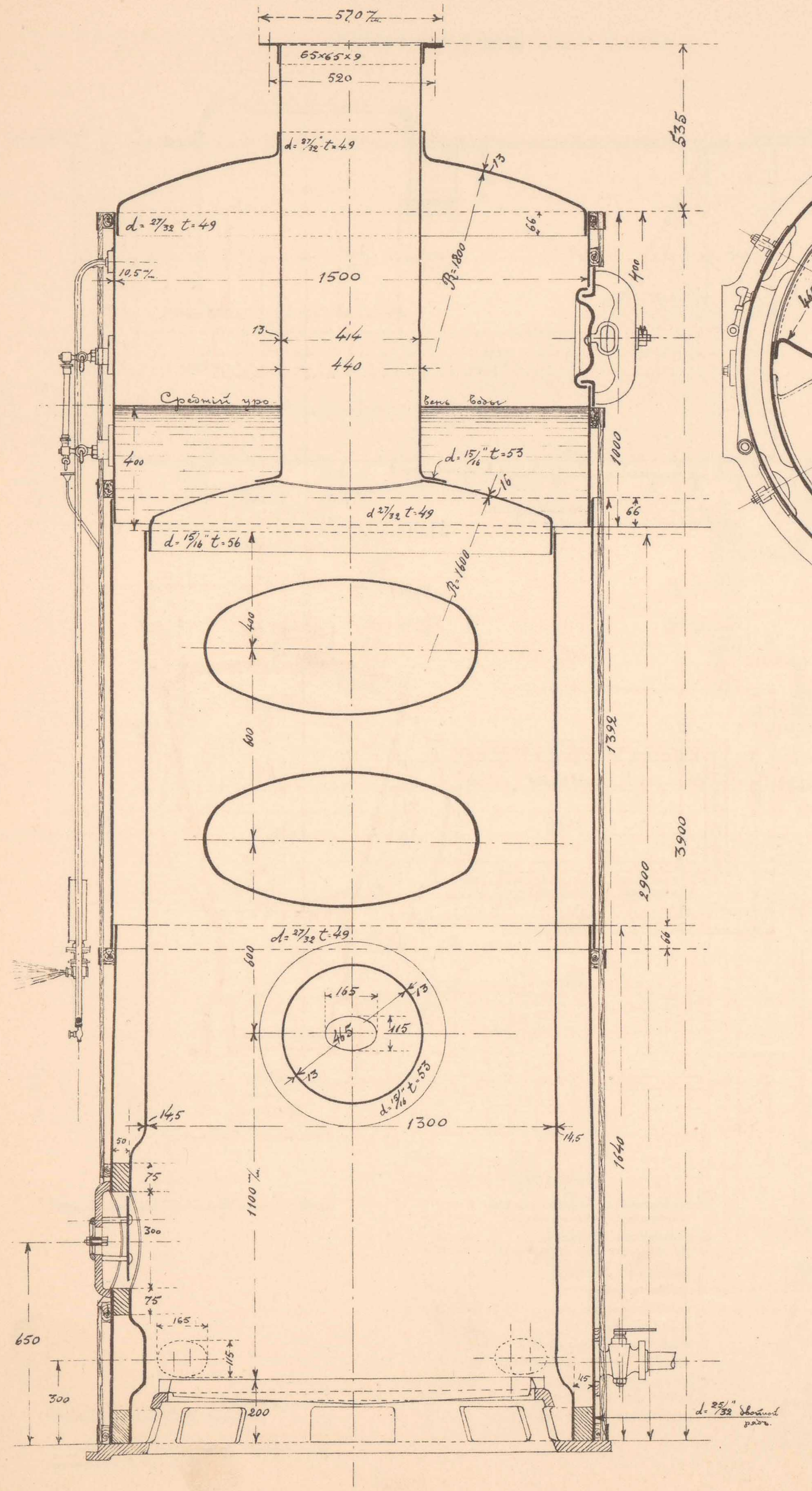
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Куреганов.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ

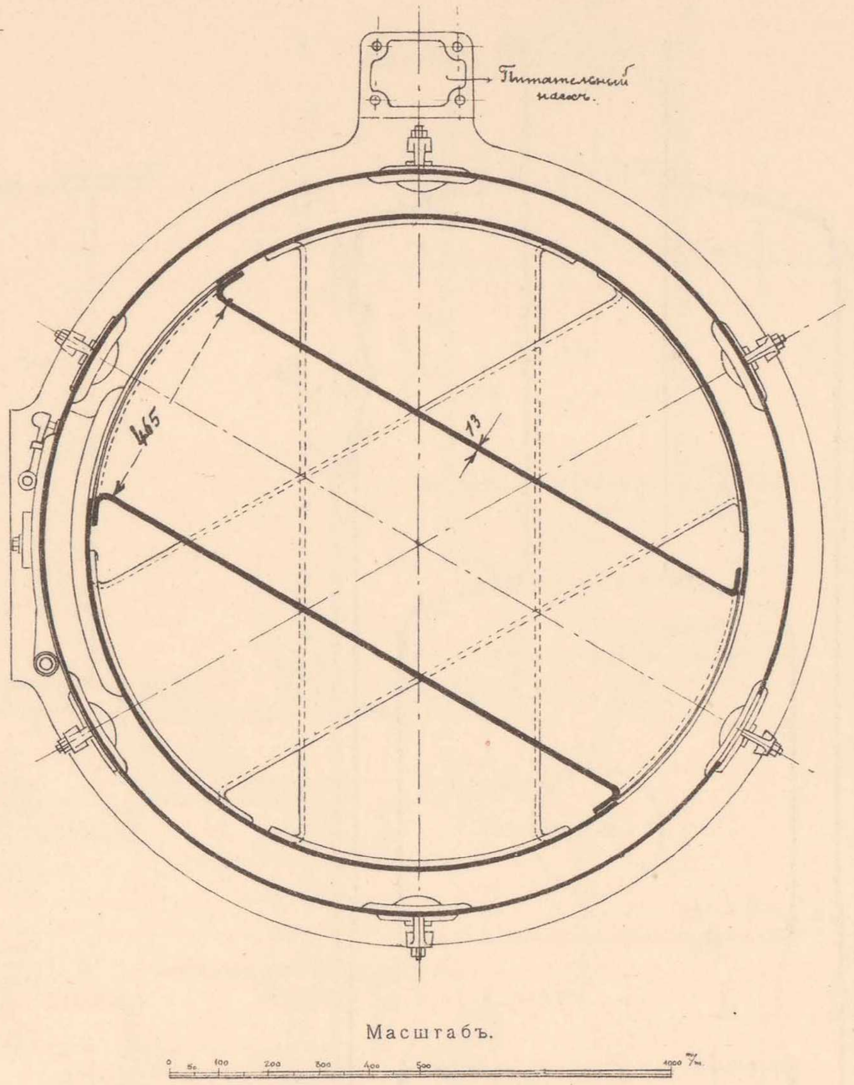
ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СИСТЕМЫ ЛАШАПЕЛЯ СЪ ПОВЕРХНОСТЬЮ НАГРѢВА 180 КВ. ФУТ. ДЛЯ ВОДОПОДЪЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ.

ПОВЕРХНОСТЬ НАГРѢВА 180 КВ. Ф. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНІЕ 6 АТМ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

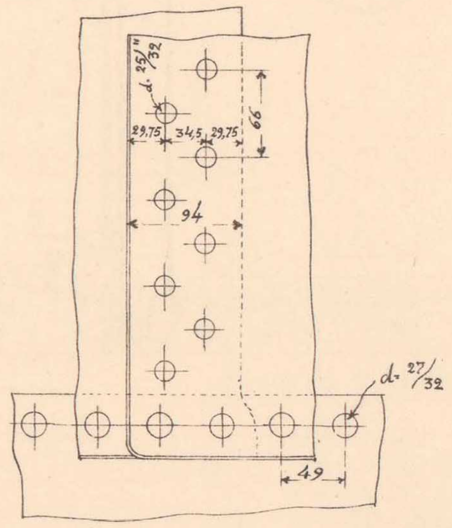


ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



Масштабъ.

ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ ШОВЪ.

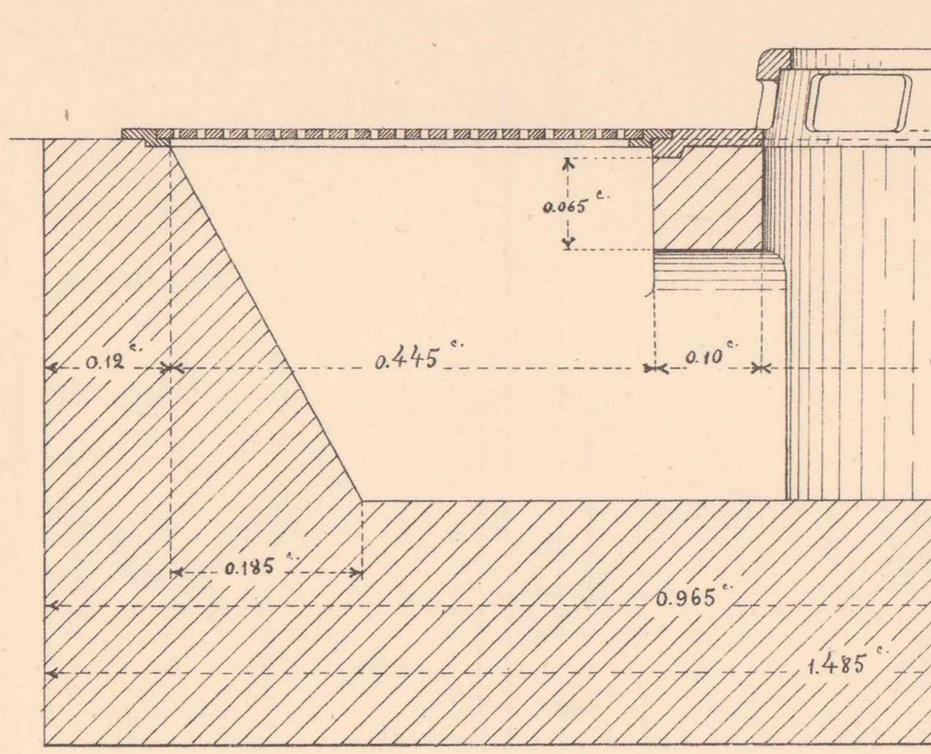


АРМАТУРА:

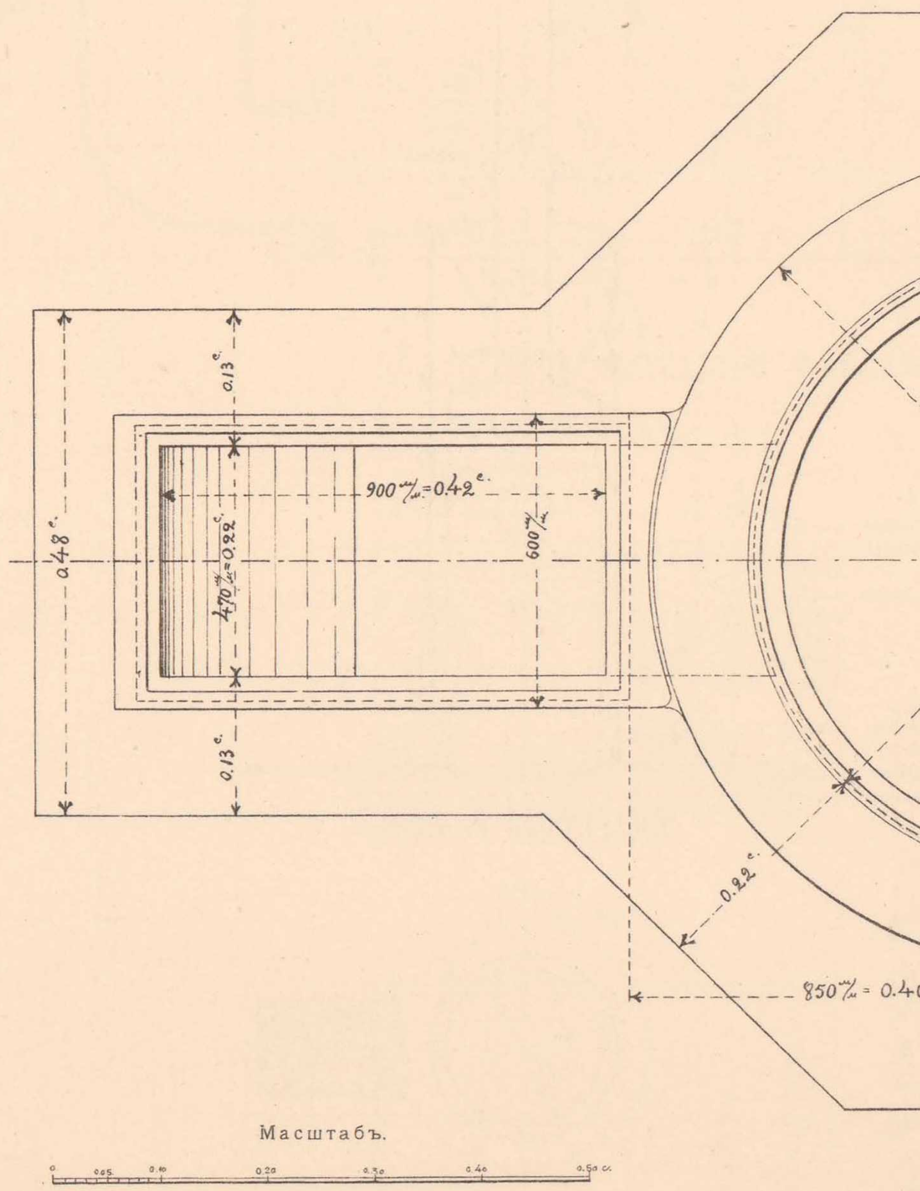
2 предохранител. клапана каждый d = 1³/₄″
(одинъ изъ нихъ въ чехлѣ).
1 маноментръ Шеффера . . . . d = 8″
1 контрольный 3-хъ ходов. кранъ. d = ¹/₂″
1 водомѣрный приборъ . . . . . d = ⁵/₈″
3 пробныхъ крана . . . . d = ¹/₂″
1 паровой вентиль . . . . d = 2″
1 спускной кранъ . . . . d = 2″
1 инжекторъ Фридмана № 4.
1 паровой вентиль къ инжектору d = 1″
1 питат. клапанъ „ „ d = 1¹/₄″
1 ручной питательный насосъ . . d = 2¹/₂″
1 питательный клапанъ къ насосу d = 1¹/₄″

ФУНДАМЕНТЪ ПАРОВОГО КОТЛА ПОВЕРХ. НАГР. 180 КВ. Ф. ДЛЯ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ НА СТ. ЛИДА.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.



ПЛАНЪ.



Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

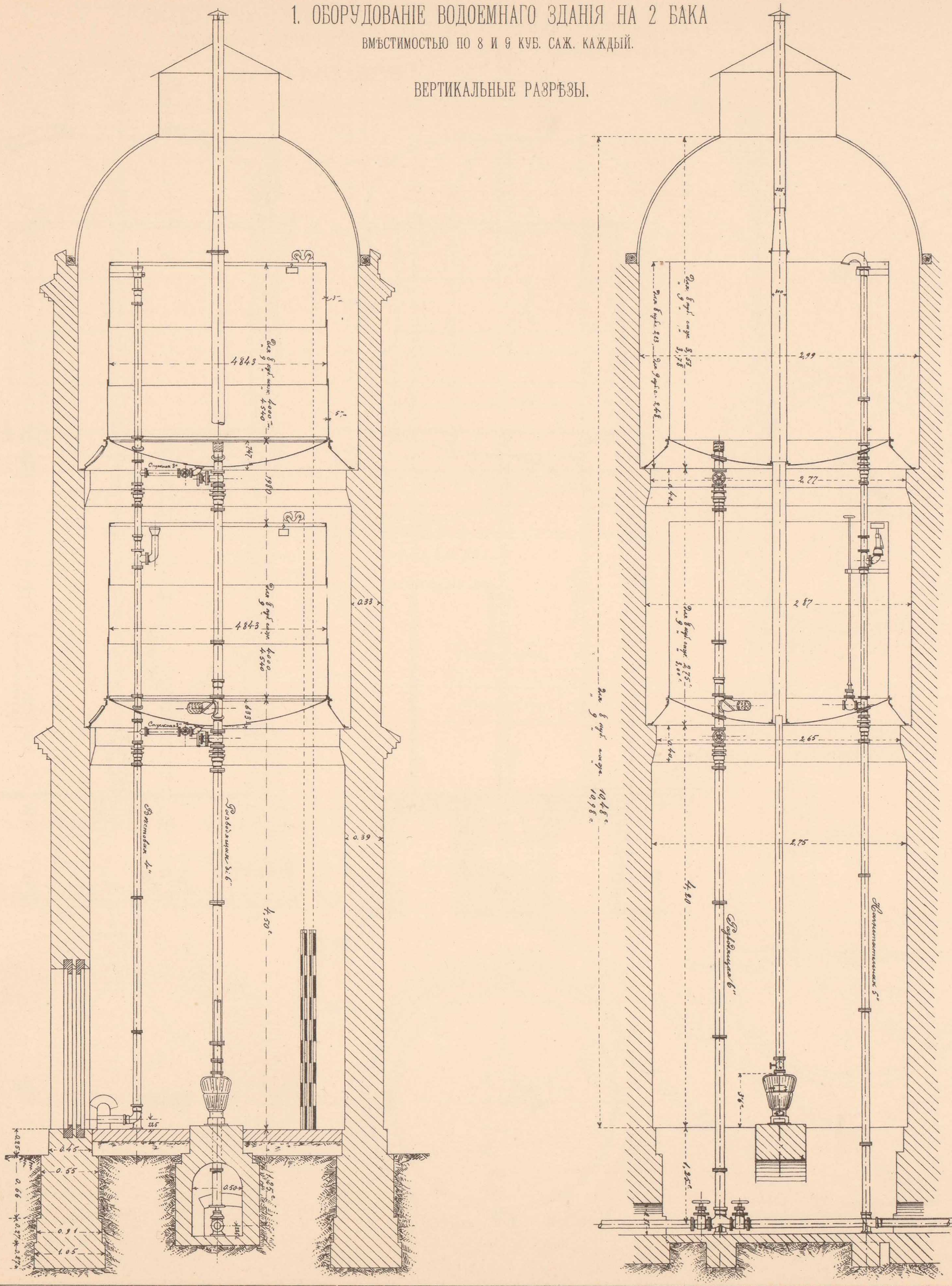
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

1й ЛИСТЪ.

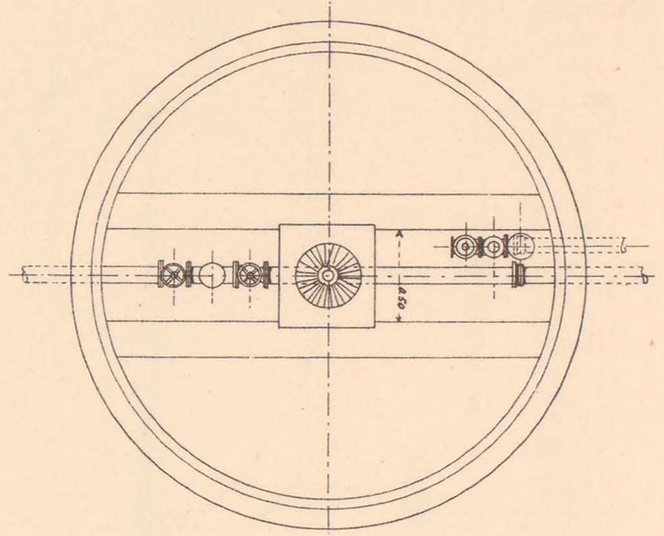
1. ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОЕМНАГО ЗДАНІЯ НА 2 БАКА

ВМѢСТИМОСТЬЮ ПО 8 И 9 КУБ. САЖ. КАЖДЫЙ.

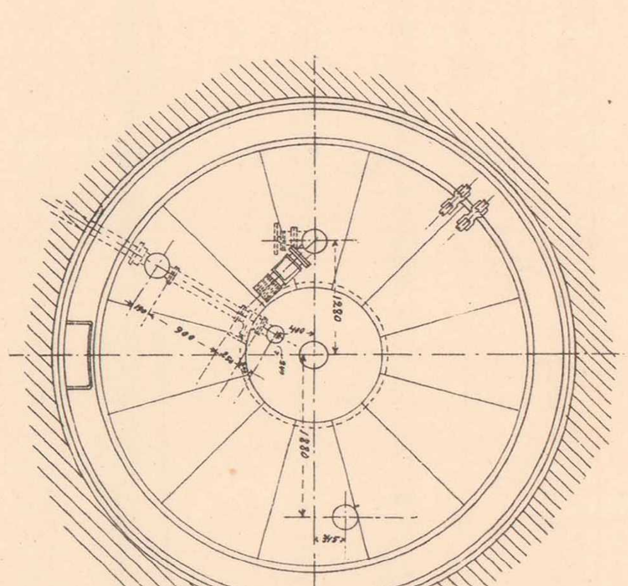
ВЕРТИКАЛЬНЫЕ РАЗРѢЗЫ.



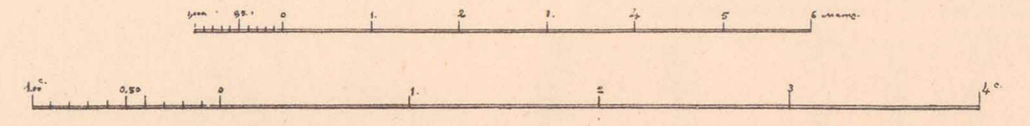
ПЛАНЪ.



ПЛАНЪ.

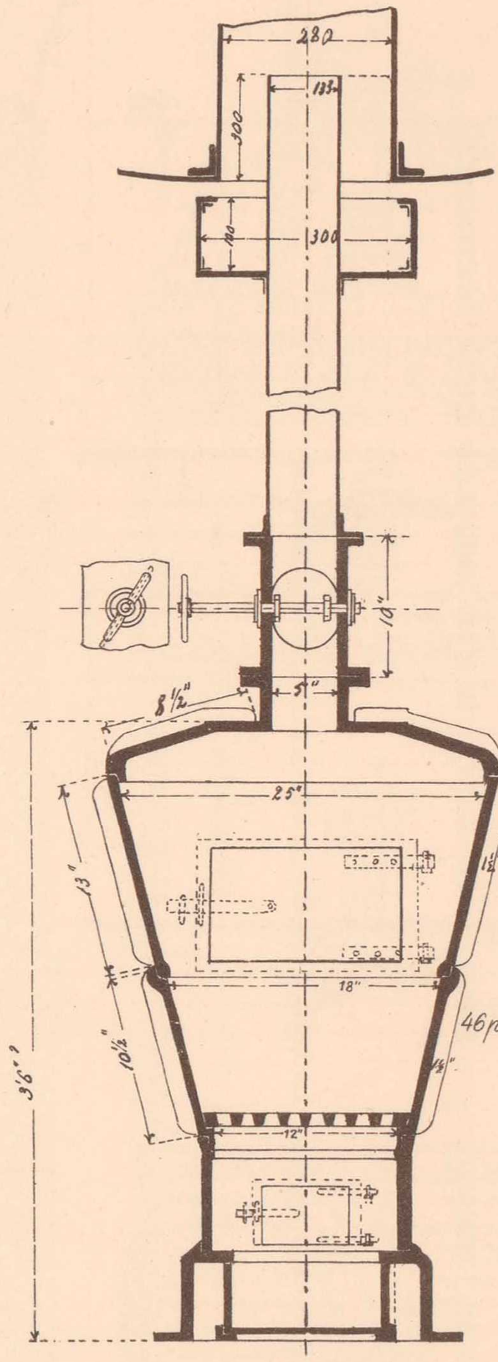


Масштабы:

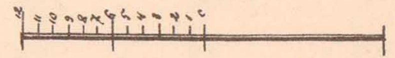


2. ЧУГУННАЯ ОГРѢВАТЕЛЬНАЯ ПЕЧЬ

ДЛЯ ВОДОЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ.



Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

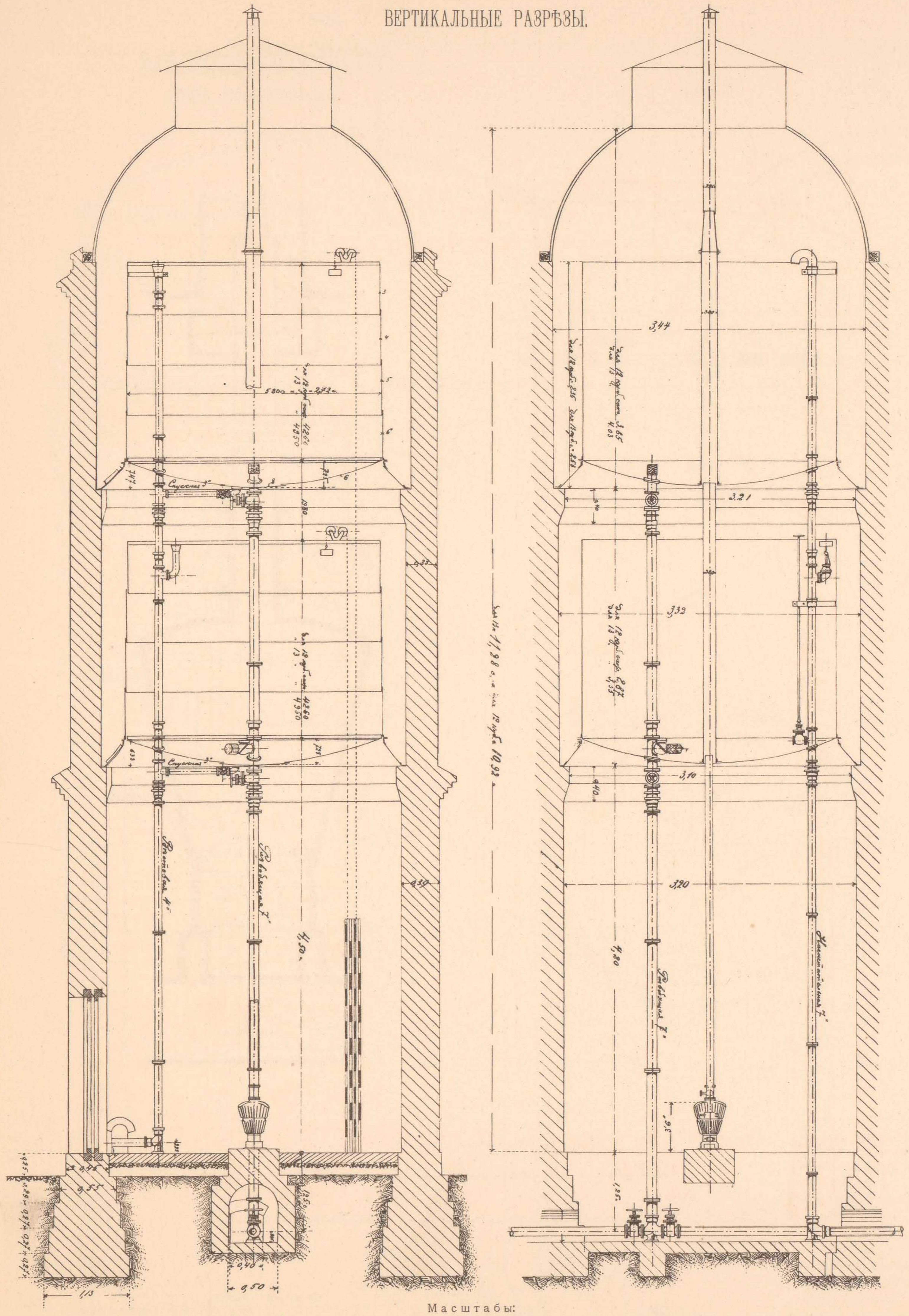
ТЕХН АВТО-ЛИТ ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОЕМНЫХЪ ЗДАНІЙ.

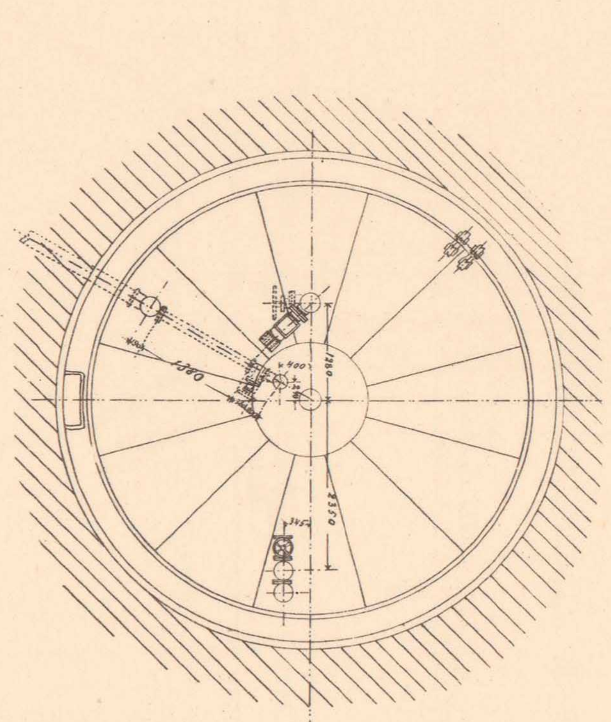
1. ТИПЪ ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОЕМНАГО ЗДАНІЯ НА 2 БАКА

ВМѢСТИМОСТЬЮ ПО 12 И 13 КУБ. САЖ. КАЖДЫЙ.

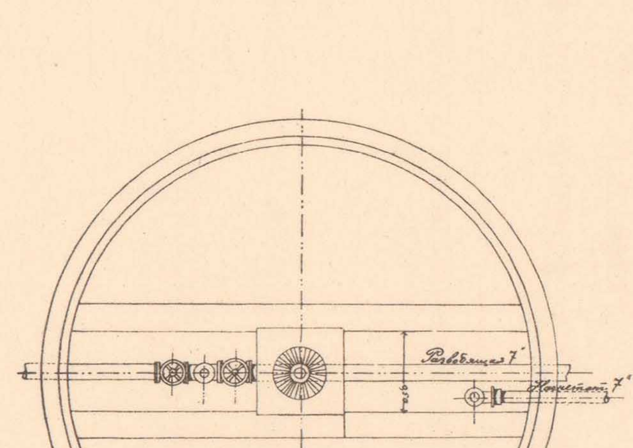
ВЕРТИКАЛЬНЫЕ РАЗРѢЗЫ.



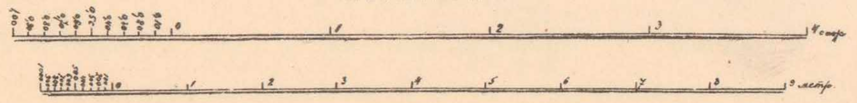
ПЛАНЪ.



ПЛАНЪ.



Масштабы:

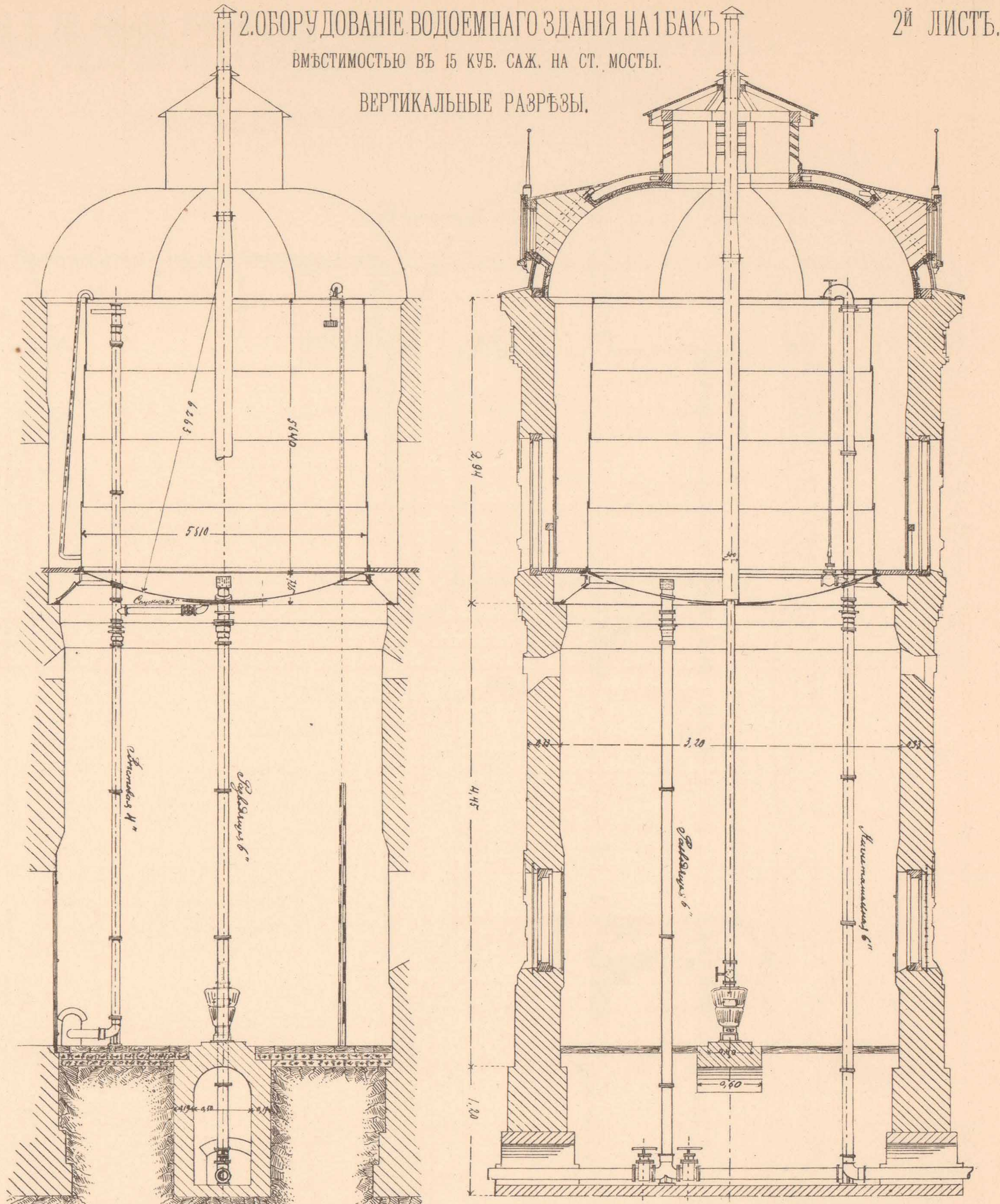


2. ОБОРУДОВАНІЕ ВОДОЕМНАГО ЗДАНІЯ НА 1 БАКЪ

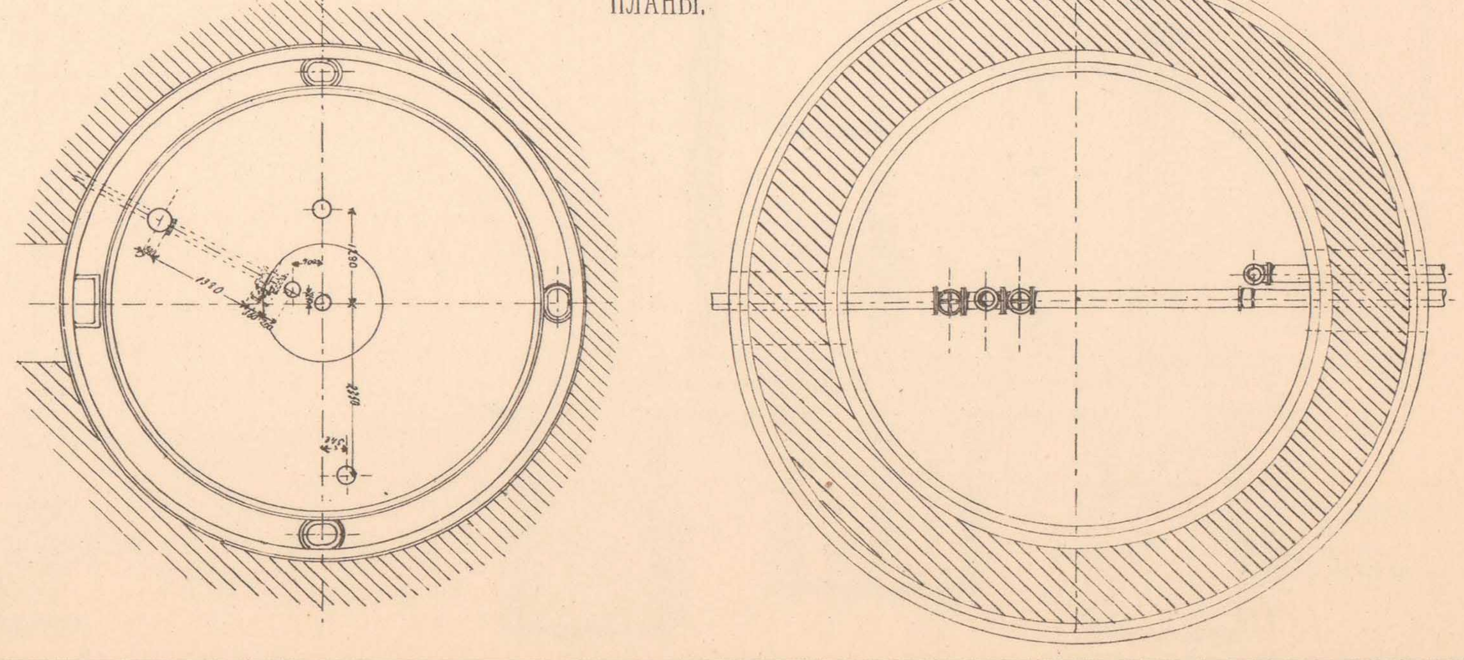
2й ЛИСТЪ.

ВМѢСТИМОСТЬЮ ВЪ 15 КУБ. САЖ. НА СТ. МОСТЫ.

ВЕРТИКАЛЬНЫЕ РАЗРѢЗЫ.



ПЛАНЫ.



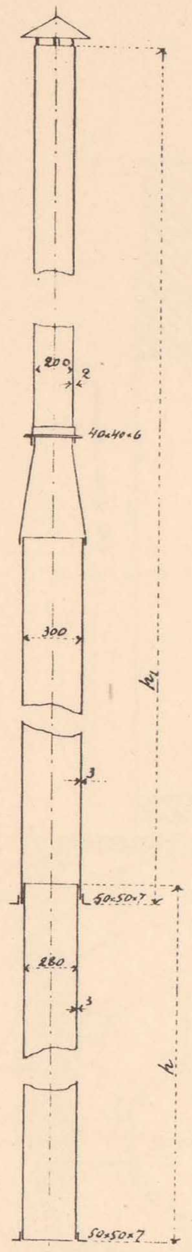
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

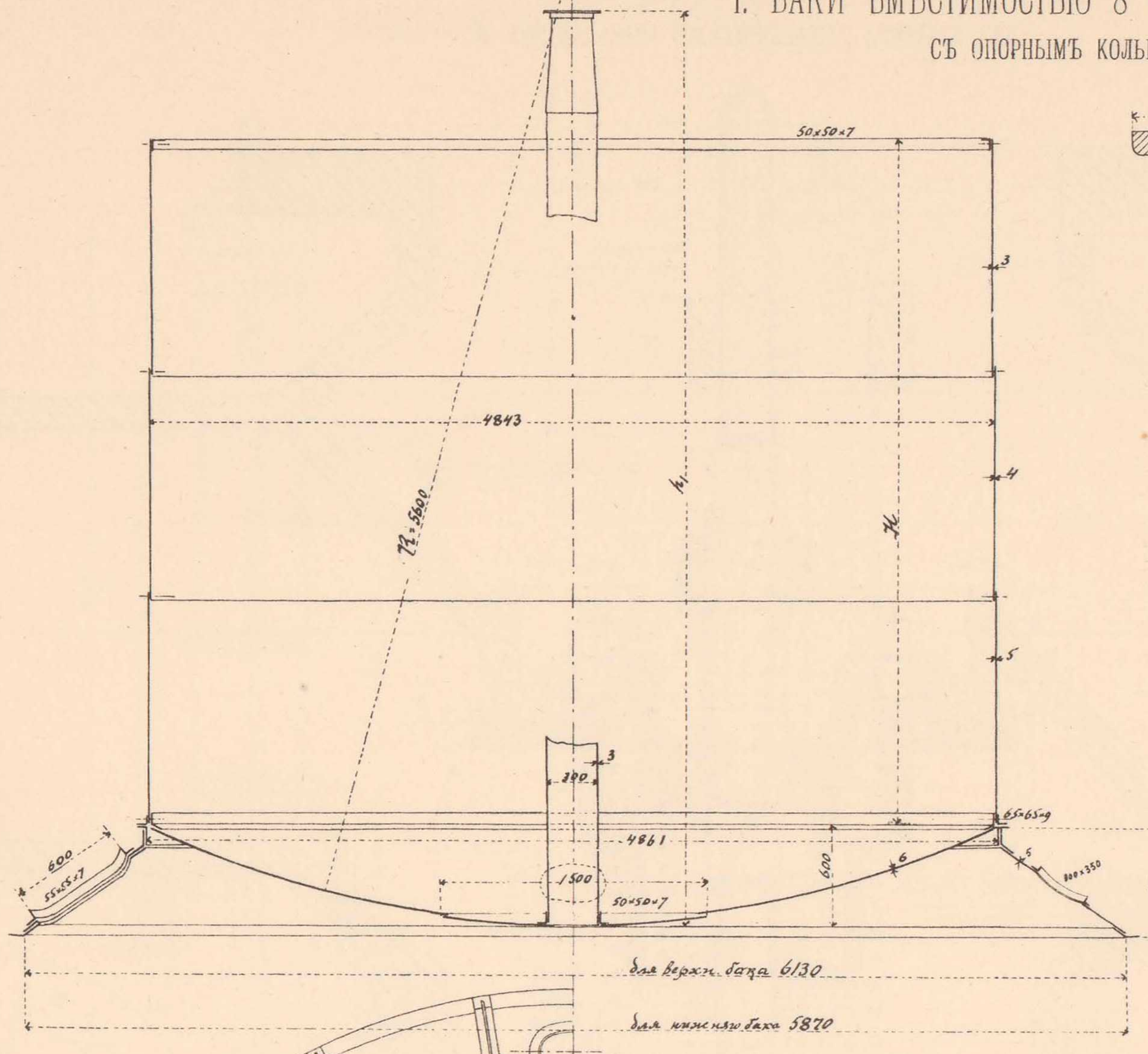
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

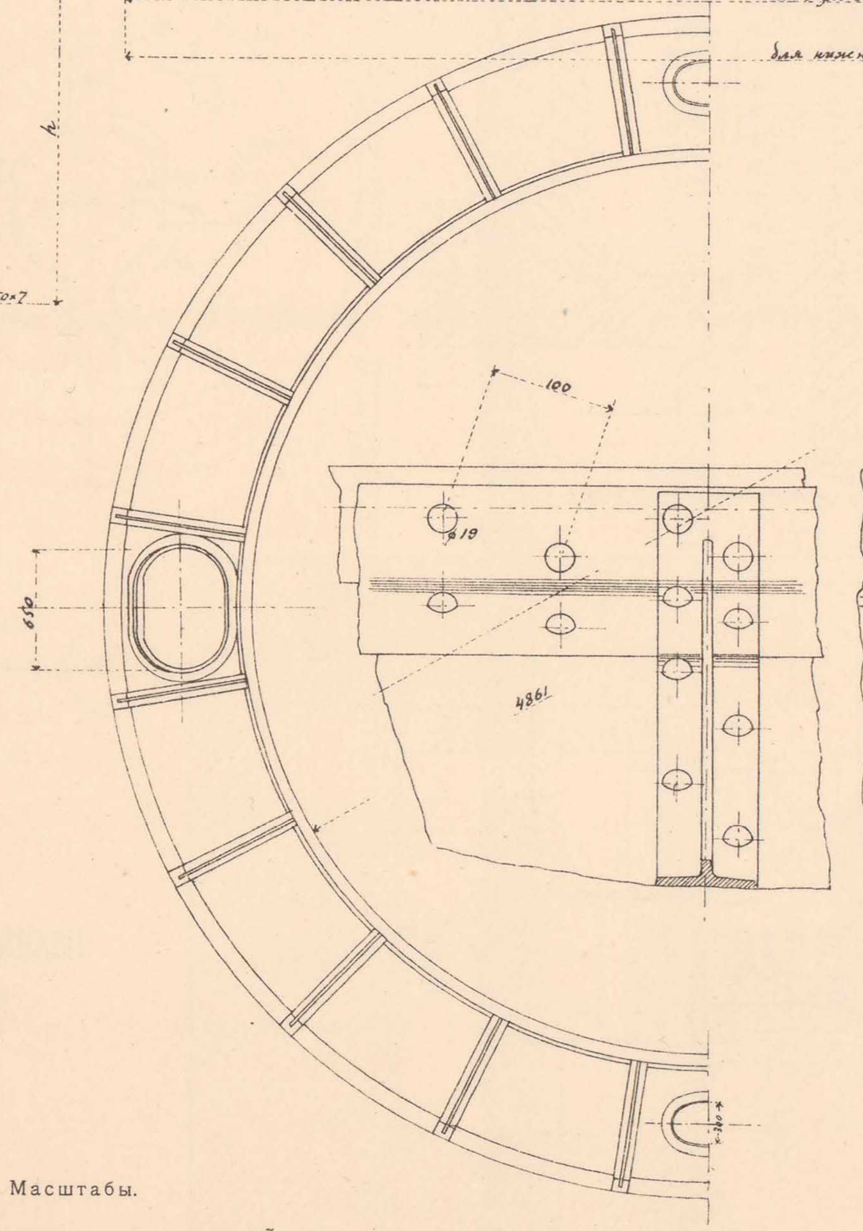
1. БАКИ ВМѢСТИМОСТЬЮ 8 И 9 КУБ. САЖ.

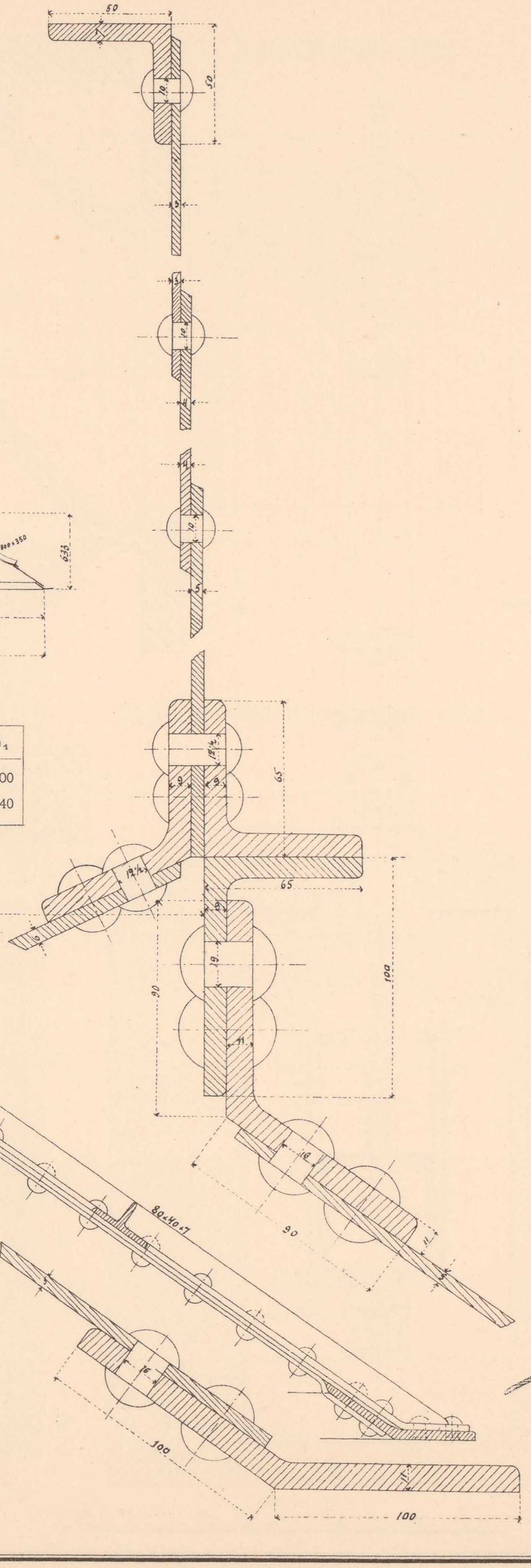
С̌Ъ ОПОРНЫМЪ КОЛЬЦОМЪ.

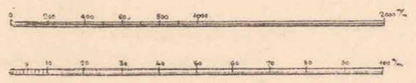




Размѣры баковъ.	H	h_1
Объемомъ 8 куб. с.	4000	5200
Объемомъ 9 куб. с.	4540	5740







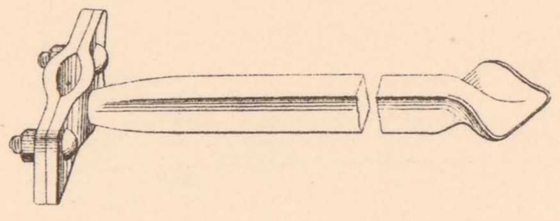
Масштабы.

2. УСТРОЙСТВО ГРОМООТВОДА

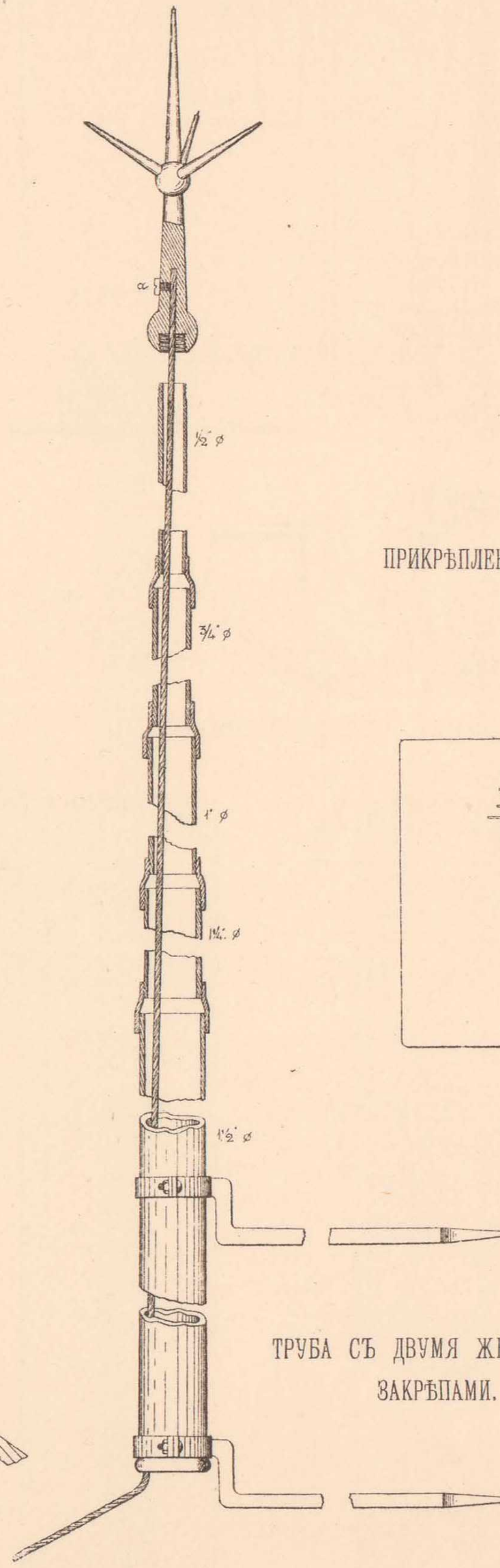
НА ВОДОЕМНОМЪ ЗДАНІИ.

ДЕТАЛИ.

ЗАКРѢПЪ ДЛЯ КАНАТА.



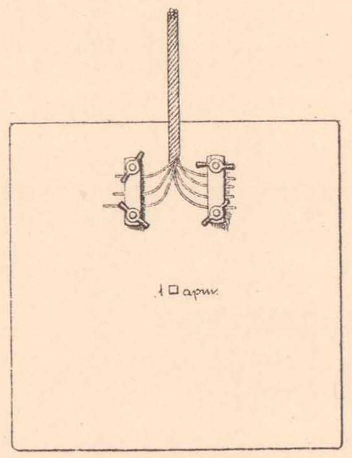
НАКОНЕЧНИКЪ.



ТРУБА СЪ ДВУМЯ ЖЕЛѢЗНЫМИ ЗАКРѢПАМИ.

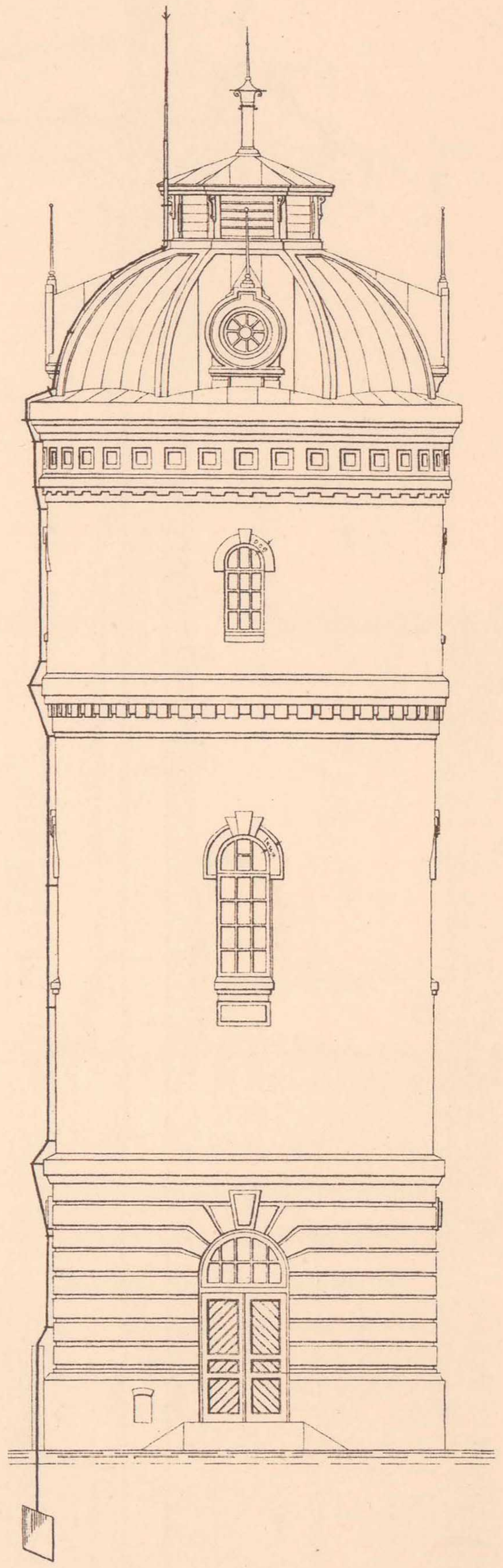
КАНАТЪ.

ПРИКРѢПЛЕНІЕ КАНАТА КЪ ЛИСТУ.

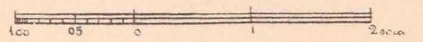


ФАСАДЪ ВОДОЕМНАГО ЗДАНІЯ СО СТОРОНЫ ПУТИ

СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ ГРОМООТВОДА.



Масштабъ.



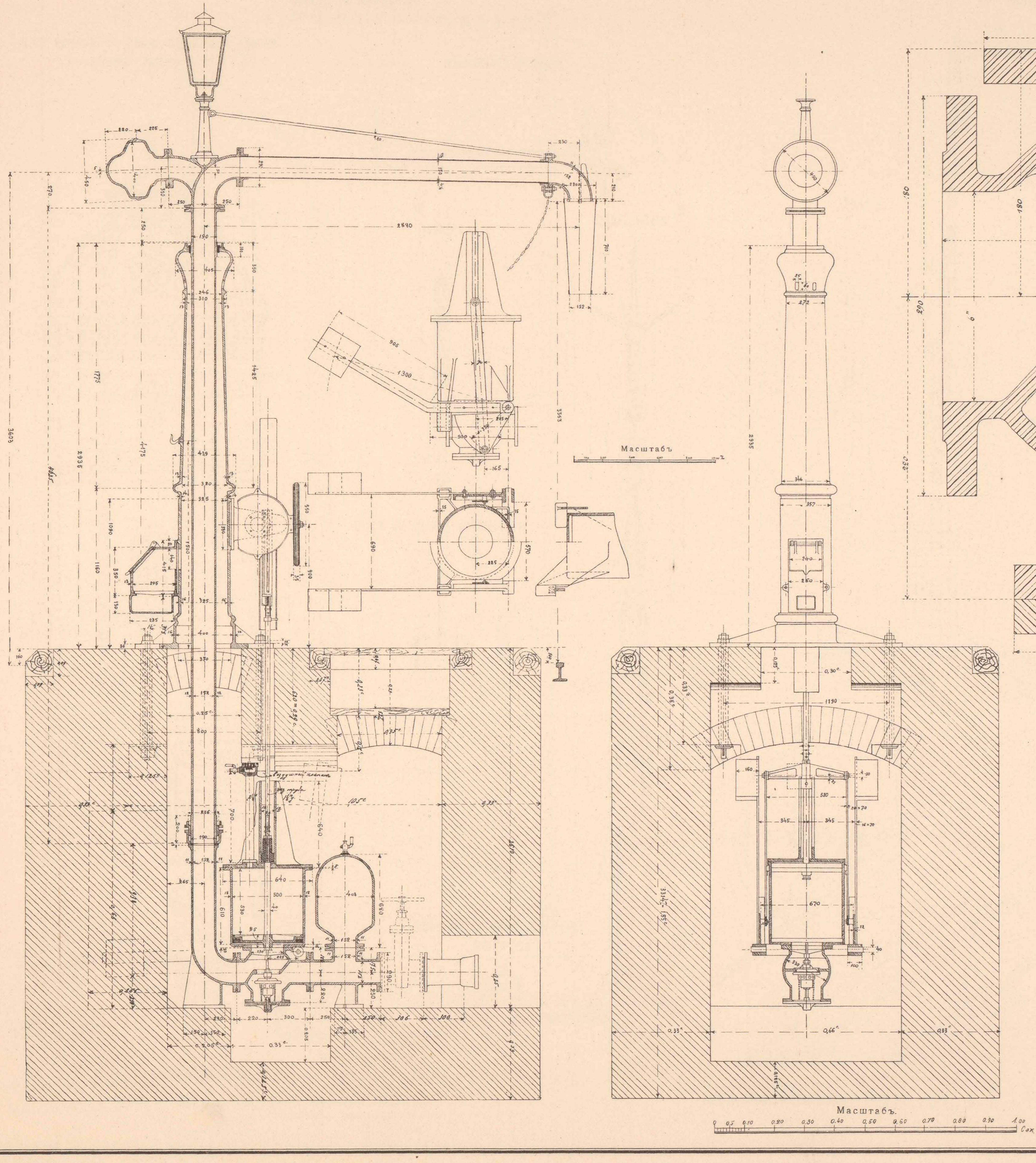
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-НЕЛЬШЪ, СПБ.

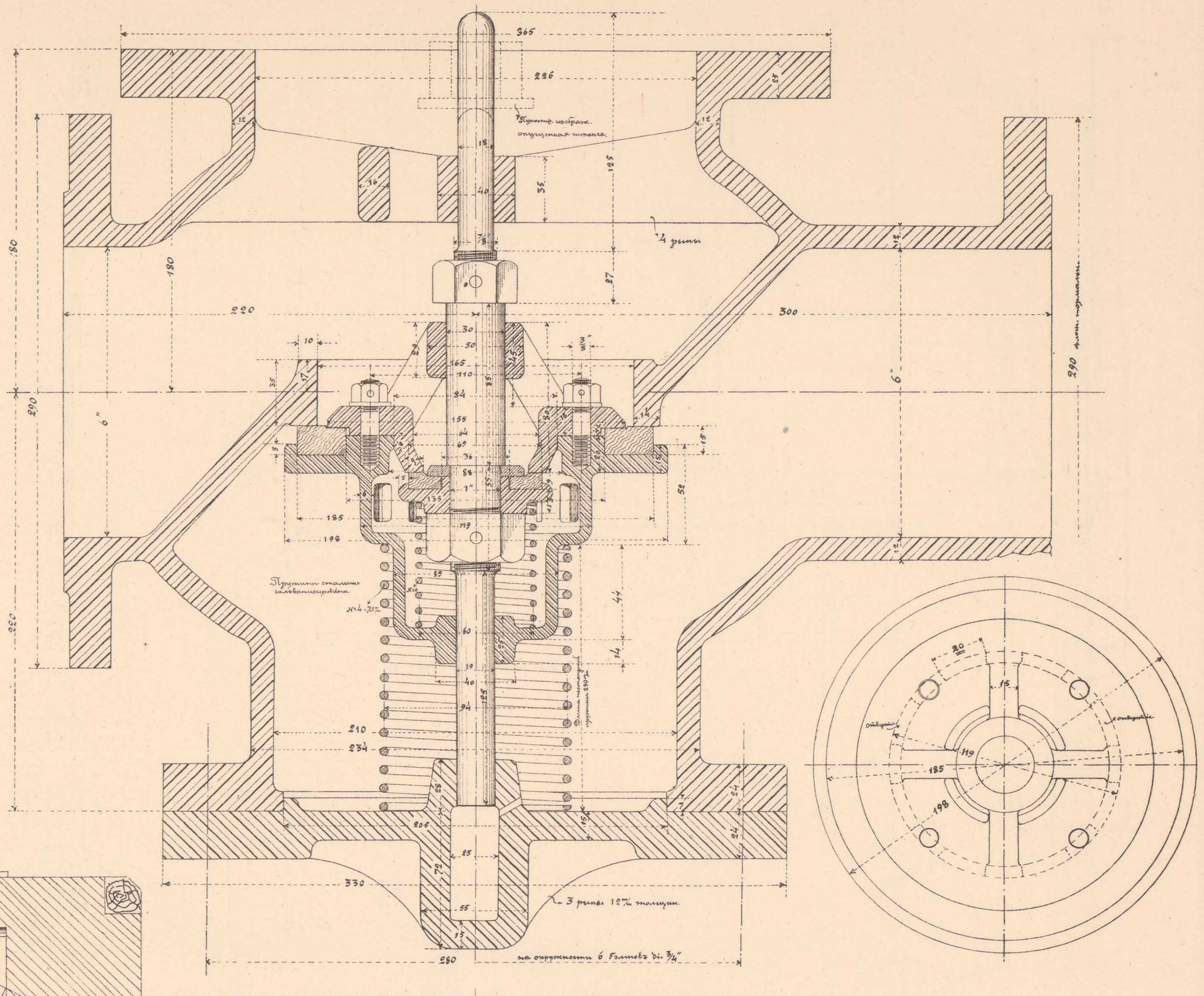
ПУТЕВОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКІЙ КРАНЪ.

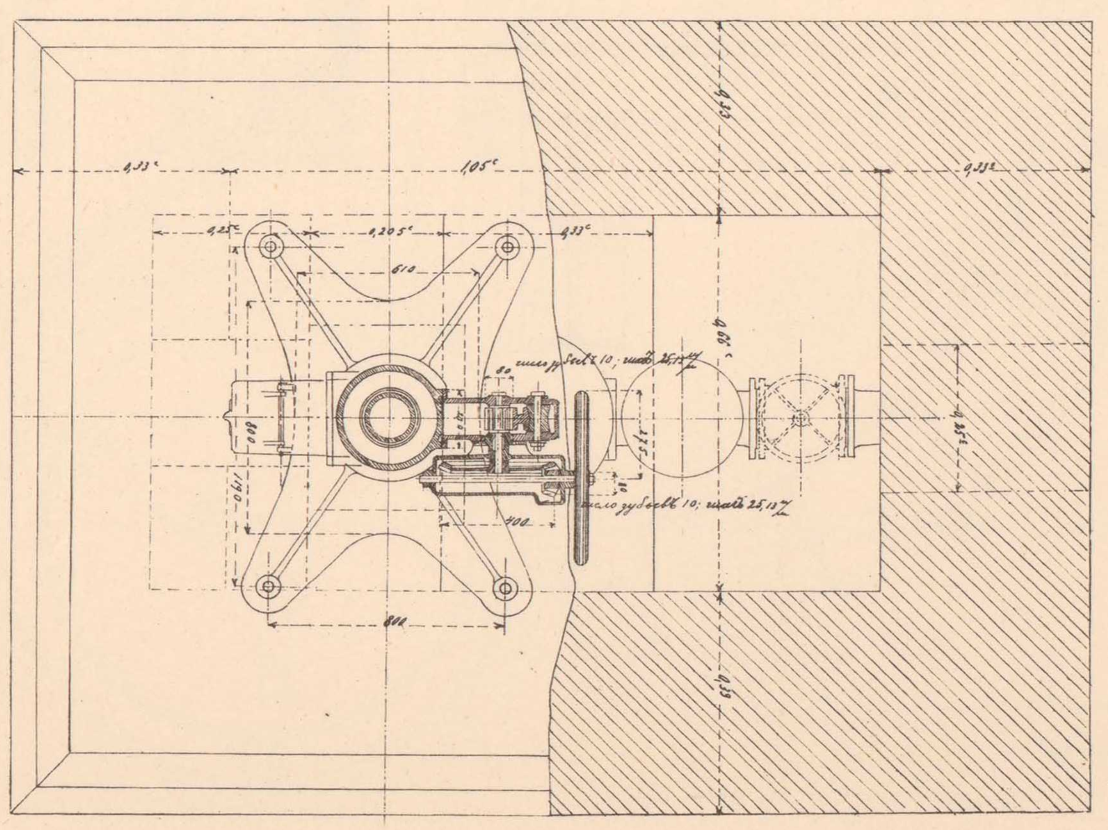
1. ПУТЕВОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКІЙ КРАНЪ 6″ ДІАМ.



2. КЛАПАНЪ ЗАПОРНЫЙ

ДЛЯ ПУТЕВОГО ГИДРАВЛИЧЕСКАГО КРАНА ДІАМЕТР. 6″.





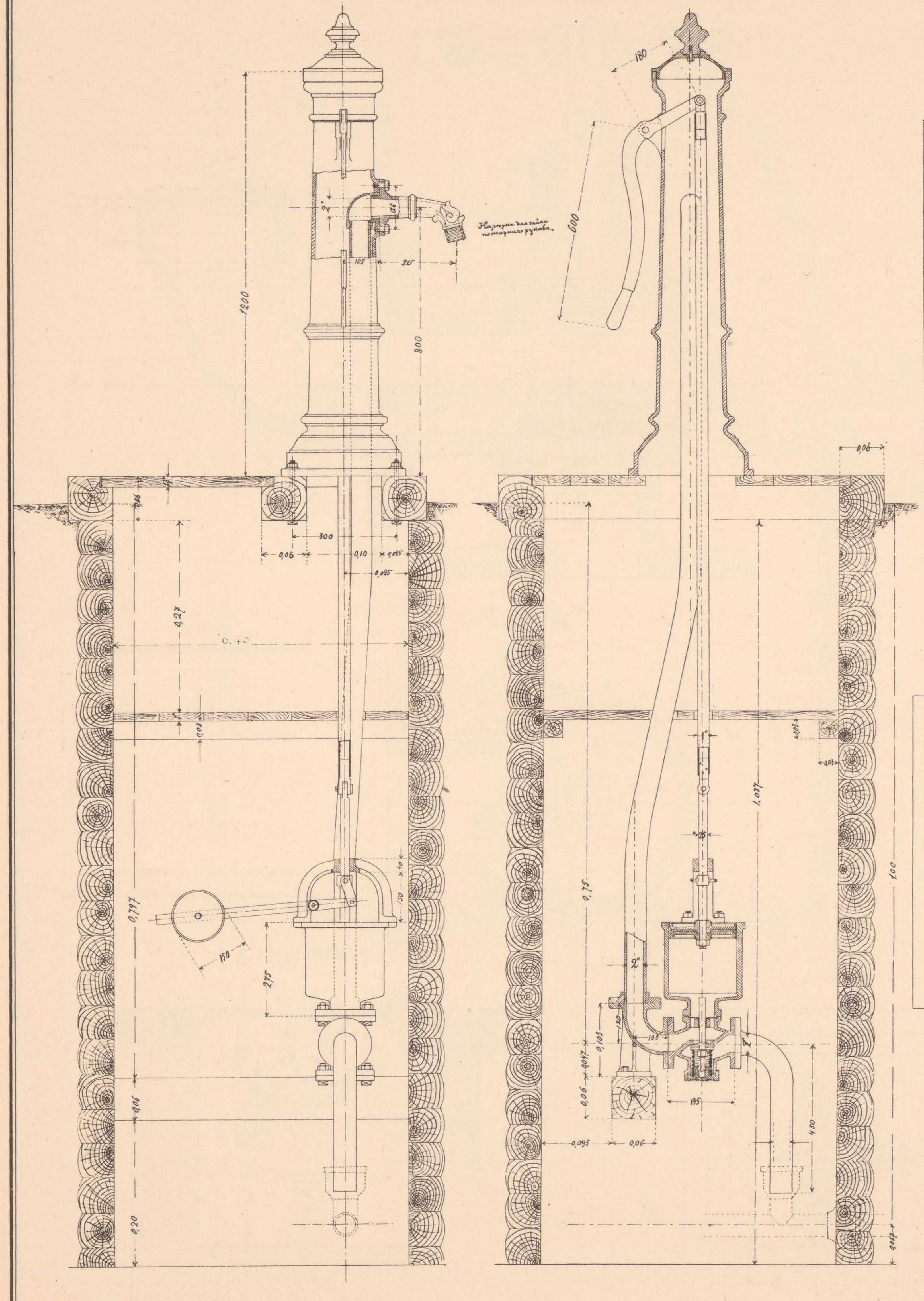
Масштабъ

ПЛАНЪ.

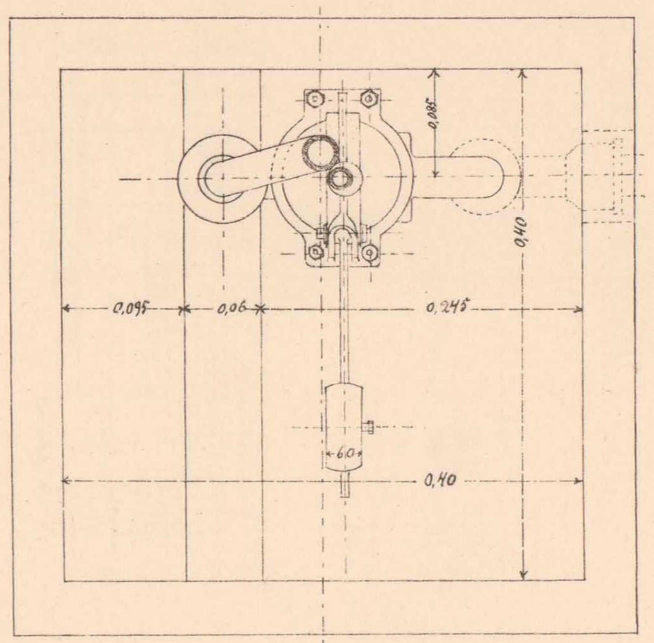
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

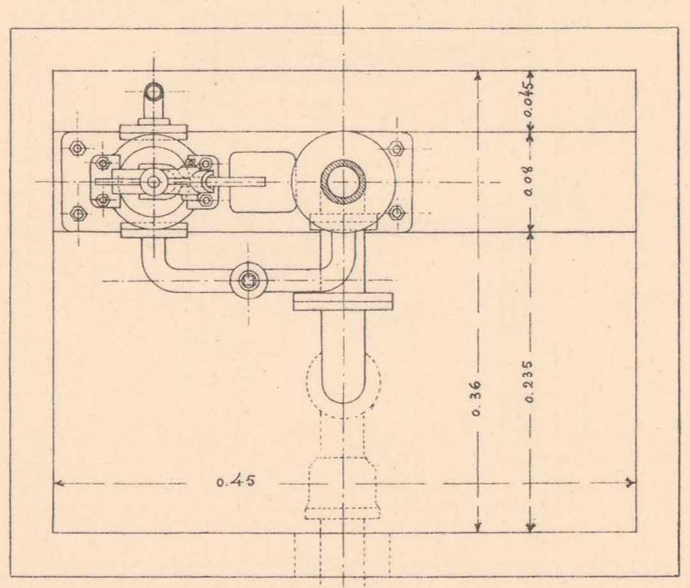
1. ВОДОРАЗБОРНЫЙ 2″ КРАНЪ.



ПЛАНЪ ВОДОРАЗБОРНАГО КРАНА.

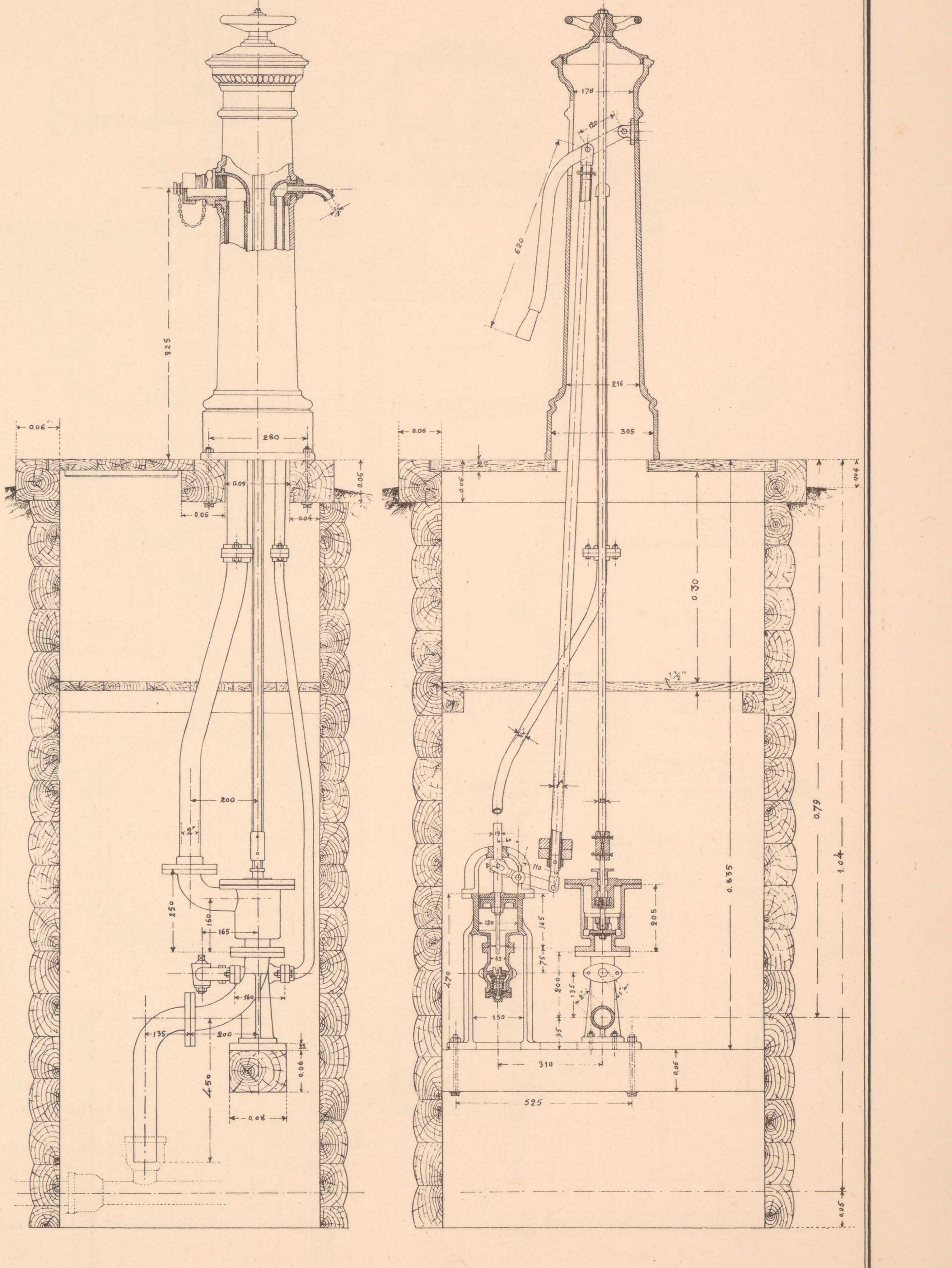


ПЛАНЪ ПОЖАРНО-ВОДОРАЗБОРНАГО КРАНА.



Масштабъ.

2. ПОЖАРНО-ВОДОРАЗБОРНЫЙ КРАНЪ.

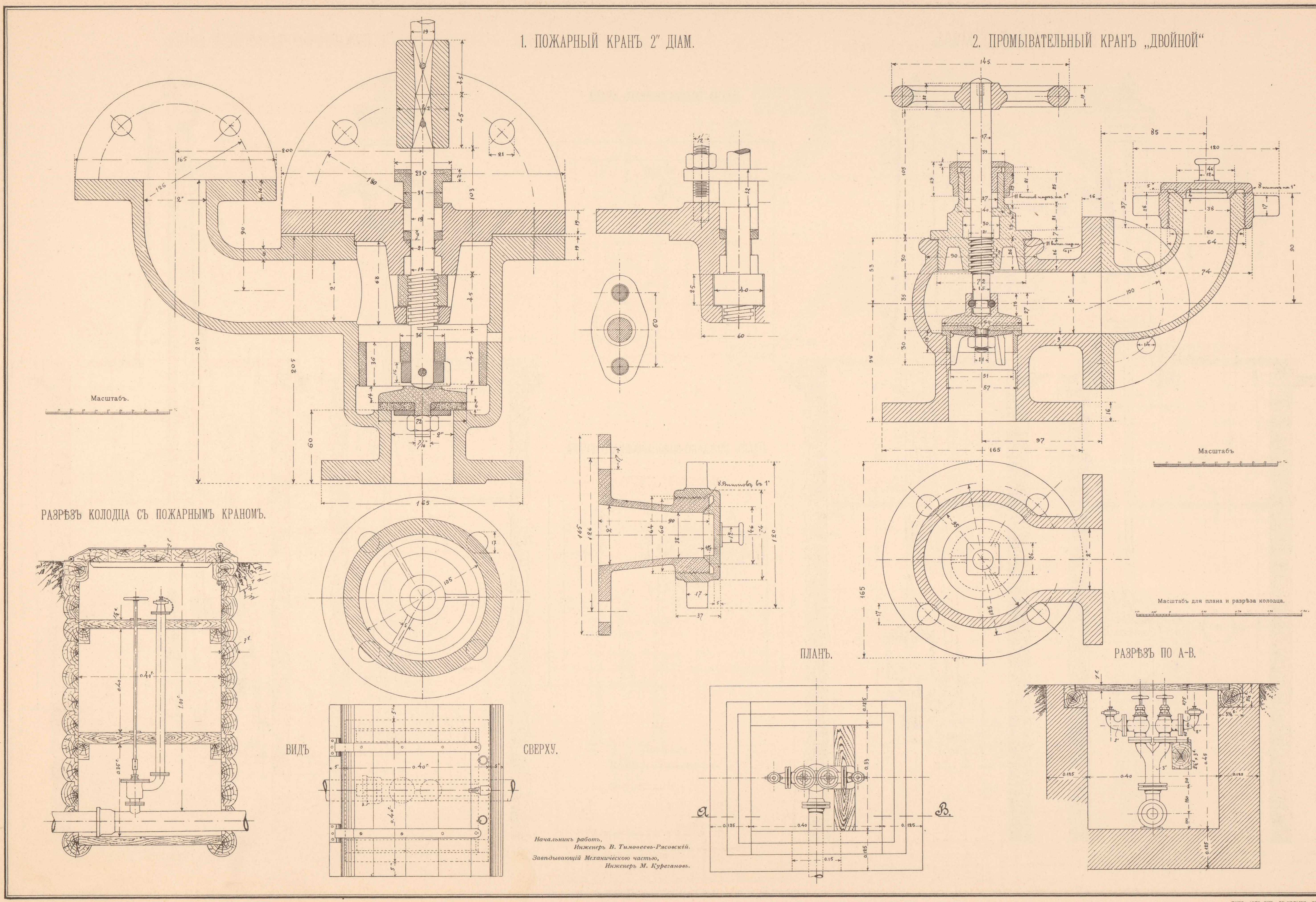


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

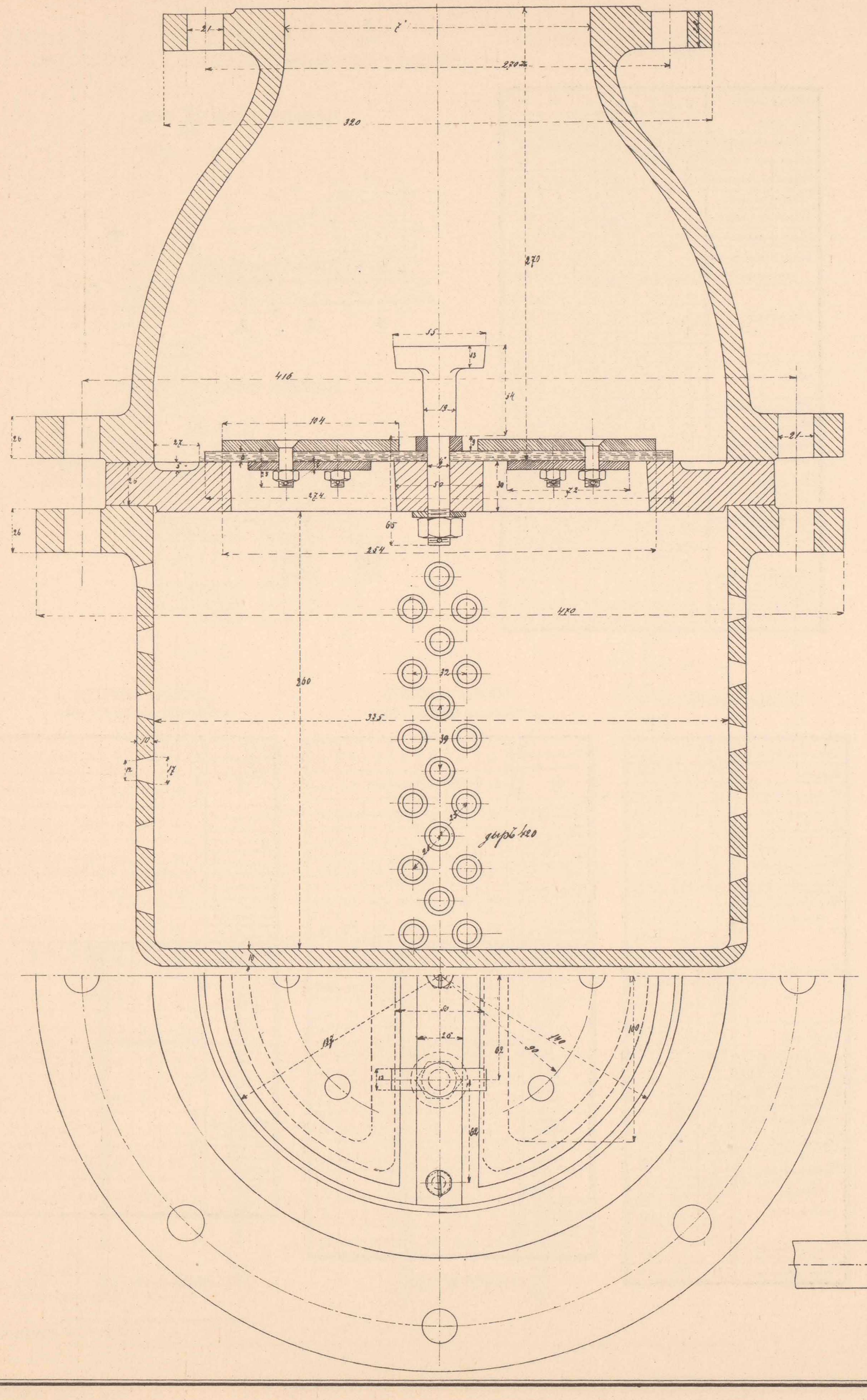
ТЕХН. АВТО-ЛИТ ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПОЖАРНЫЙ и ПРОМЫВАТЕЛЬНЫЙ КРАНЫ.

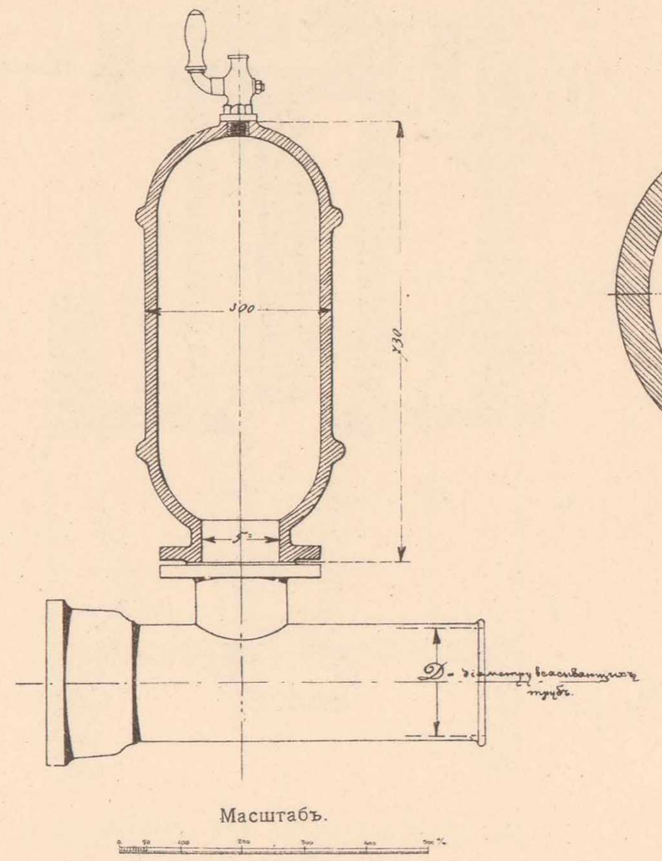


ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШ, СПБ.

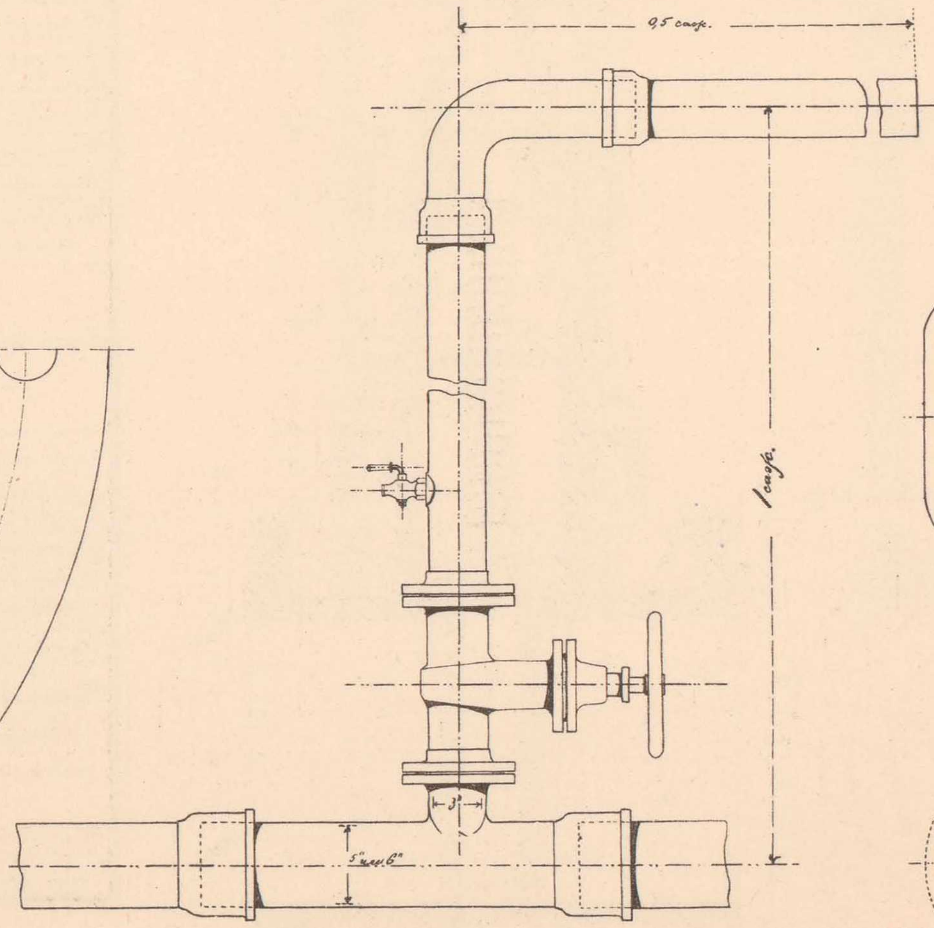
1. Всасывающій клапанъ діам. 7''



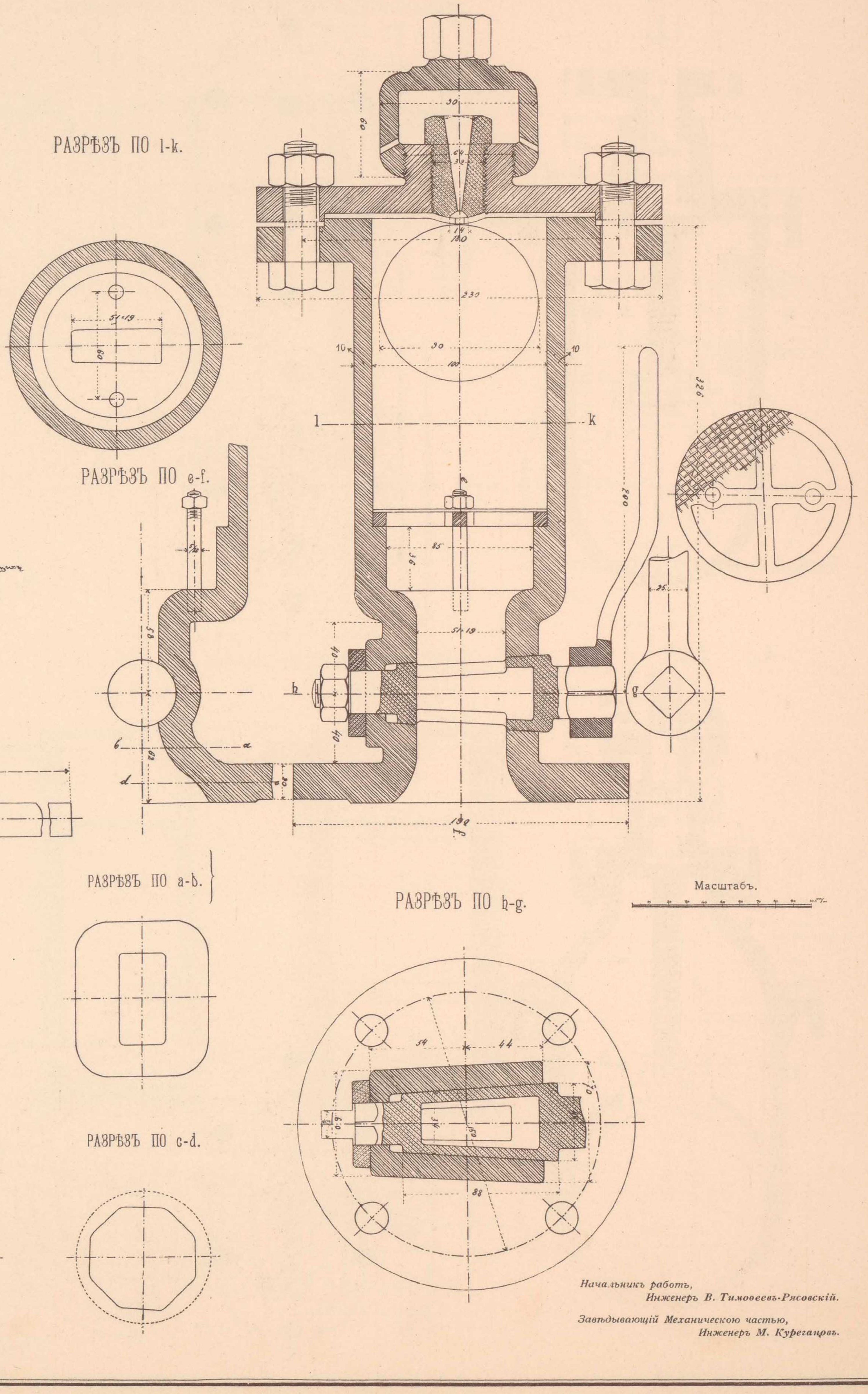
2. Воздушный колпакъ для всасывающихъ трубъ.



4. Трубоочистительный кранъ для трубъ 5'' и 6''.



3. Вантузъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Куреганцовъ.

ВОДОУДЕРЖАТЕЛЬНАЯ ЗАДВИЖКА.—СОЕДИНЕНІЯ ЧУГУННЫХЪ ВОДОПРОВОДНЫХЪ ТРУБЪ.

1. ВОДОУДЕРЖАТЕЛЬНАЯ ЗАДВИЖКА.

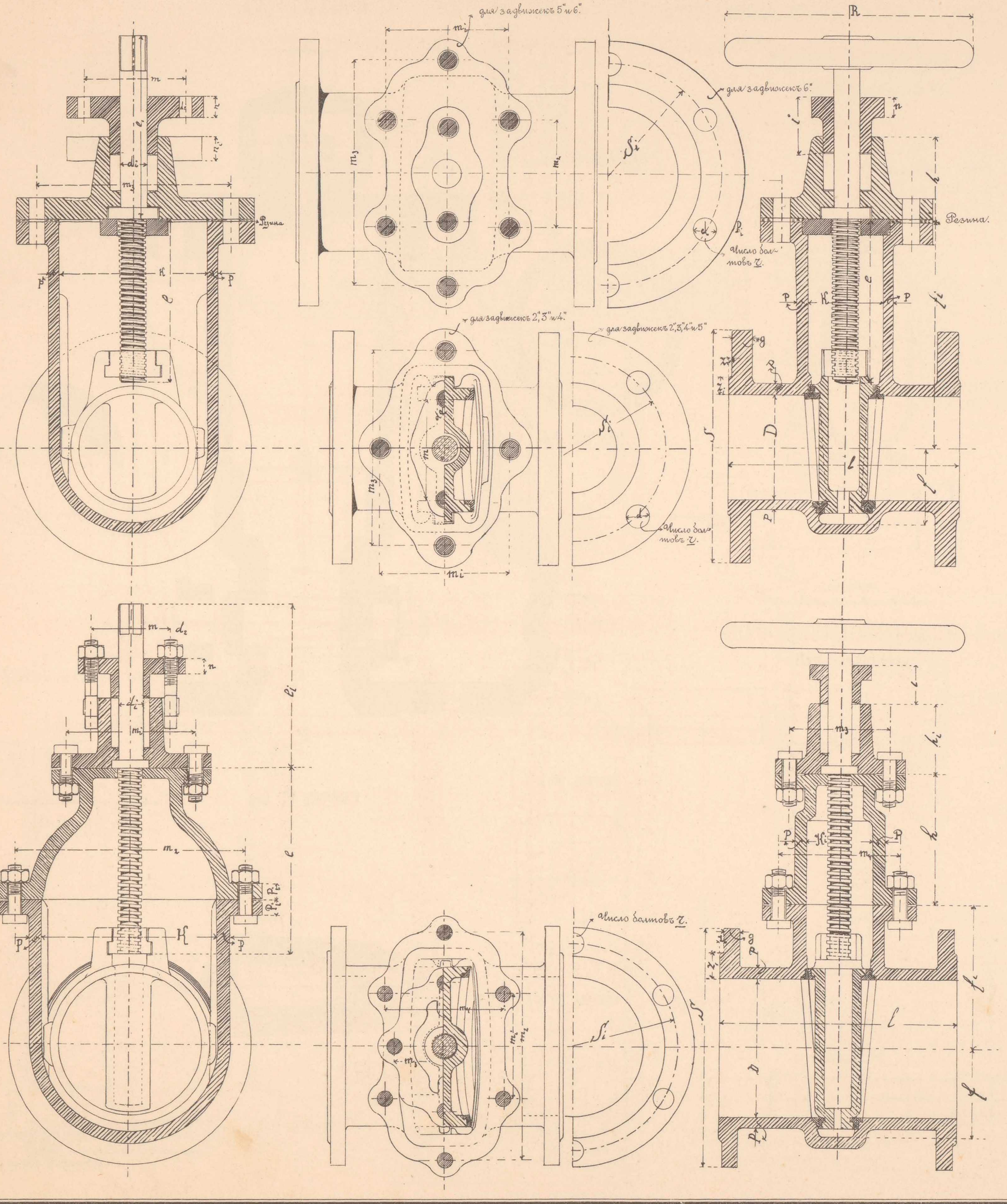


ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ

Діаметръ.	D	2"	3"	4"	5"	6"
Длина.	l	220	270	280	290	306
Діам. фланцевъ	S	160	190	230	260	290
Толщина флан.	g	16	17	18	19	20
Діам. окр. болтовъ	S_1	120	155	180	210	240
Число болтовъ.	r	4	4	4	4	6
Діам. болтовъ.	d	5/8"	5/8"	3/4"	3/4"	3/4"
Діам. мѣдн. шпинд.	d_1	19	25	27	29	31
Длина мѣднаго шпинделя.	e	87	130	157	185	215
	e_1	158	166	165	180	240
Высота.	f	40	66	70	85	100
	f_1	128	174	228	270	312
	h	60	65	75	76	80
	i	41	51	53	53	53
Ширина.	K	82	111	143	170	200
	K_1	52	58	65	70	75
Толщина стѣнокъ	P	10	11	11½	12½	12½
Толщ. фланца.	P_1	18	19	20	20	25
Ширина и высота заплечиковъ флан.	Z	25	25	28	28	28
	Z_1	3	3	3	3	3
Діам. болтовъ.	d_2	1/2"	1/2"	5/8"	5/8"	5/8"
Разстояніе между болтами.	m	70	80	90	94	98
	m_1	105	110	125	118	127
	m_2	—	—	—	104	130
	m_3	138	158	195	221	252
Толщ. фланца сальниковой крышки.	n	16	19	19	18	18
Толщ. фланца сальниковой коробки.	n_1	20	25	25	26	27
Діам. маховика.	R	200	240	240	305	305

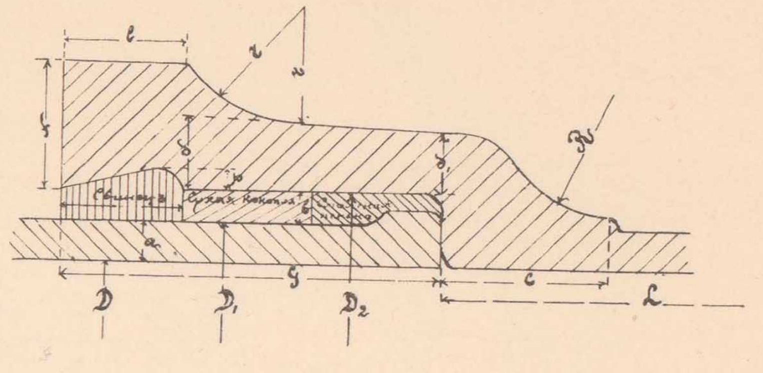
ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ

Діаметръ.	D	7"	8"
Длина.	l	320	330
Длина фланцевъ.	S	320	350
Діам. окружн. болт.	S_1	265	300
Діам. болтовъ.	d	3/4"	3/4"
Число болтовъ.	r	6	6
Толщ. фланцевъ.	g	21	22
Діам. мѣднаго шпинд.	d_1	33	35
Длина мѣднаго шпинделя.	e	242	270
	e_1	240	245
Высота.	f	112	130
	f_1	190	210
	h	166	190
	h_1	88	102
	i	55	55
Ширина.	K	225	258
	K_1	84	100
Толщ. стѣнокъ.	P	14	15
Толщ. фланца.	P_1	25	22
Ширина и толщина заплечика фланца.	Z	28	28
	Z_1	3	3
Діам. болтовъ.	d_2	9/16"	3/4"
Разстоянія между болтами.	m	102	115
	m_1	178	190
	m_2	300	335
	m_3	135	145
	m_4	160	180
Толщ. фланца сальниковой крышки.	n	20	20
Діам. маховика.	R	330	330

2. СОЕДИНЕНІЕ

ЧУГУННЫХЪ ВОДОПРОВОДНЫХЪ ФЛАНЦЕВЫХЪ И МУФТОВЫХЪ ТРУБЪ.

СОЕДИНЕНІЕ МУФТОВЫХЪ ТРУБЪ.



СОЕДИНЕНІЕ ФЛАНЦЕВЫХЪ ТРУБЪ.

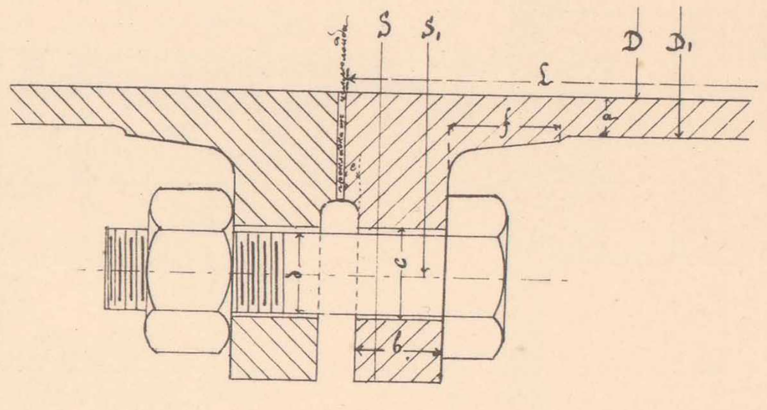


ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ
ЧУГУННЫХЪ МУФТОВЫХЪ ТРУБЪ.

Внутренній діаметръ D	дюйм.	2	3	4	5	6	7	8
	миллим.	51	76	102	127	152	178	204
Толщина стѣнокъ a	въ миллиметрахъ	8	8½	9	9½	10	10½	11
Наружный діаметръ D_1		67	93	120	146	172	199	226
Толщина забивки b		7	7	7	8	8	8	8
Внутренній діаметръ раструба D_2		81	107	134	162	188	215	242
Глубина раструба g		73	81	84	87	90	93	96
c		32	34	36	38	40	42	44
d		14	15½	16	17	18	19	19½
d_1		13½	14½	15	15½	16	17	17¼
e		24	27	28	29	30	31	31
f		24	27	28	29	30	31	31
r		10	19	20	22	24	25	25
R_1		23	26	27	30	33	36	39
n		25	26	28	28	28	28	28
p		4	4	4	4	4	4	4
Полезная длина прямыхъ трубъ.	метр.	2	3	3	3	3	3	3
Вѣсъ 1ой трубы.	фунт.	52	120	165	220	275	330	385

ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ
ЧУГУННЫХЪ ФЛАНЦЕВЫХЪ ТРУБЪ.

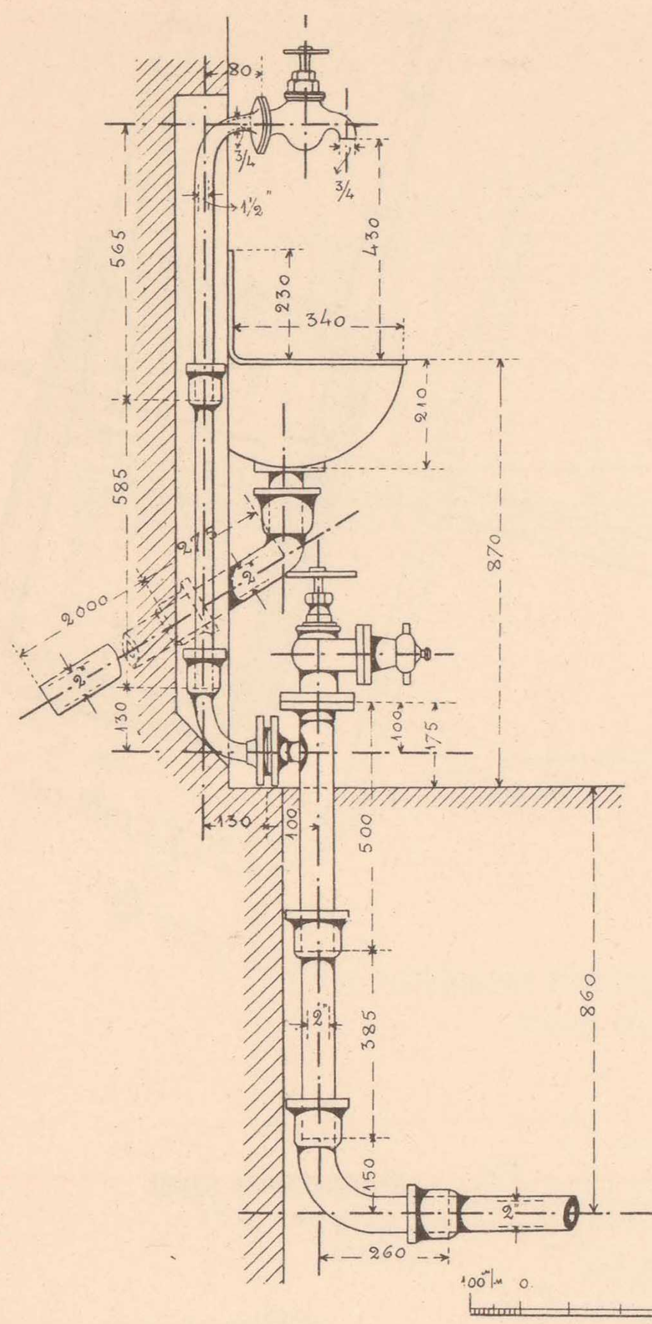
Внутренній діаметръ D	дюйм.	2	3	4	5	6	7	8
	миллим.	51	76	102	127	152	178	204
Толщина стѣнокъ a	въ миллиметрахъ	8	8½	9	9½	10	10½	11
Наружный діаметръ D_1		67	93	120	140	170	199	226
Діаметръ фланцевъ S		165	190	230	260	290	320	350
Діаметръ окружности болтовъ S_1		126	150	180	210	240	270	300
Толщина фланцевъ b		10	18	19	20	21	22	23
c		17	17	21	21	21	21	21
d		25	25	28	28	28	28	28
e		3	3	3	3	3	3	3
f		21	23	24	25	26	27	28
Количество болтовъ.	штукъ	4	4	4	4	6	6	6
Діаметръ болтовъ d	дюймовъ	5/8	5/8	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
Вѣсъ 1ой трубы.	фунт.	55	126	174	231	289	350	405

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

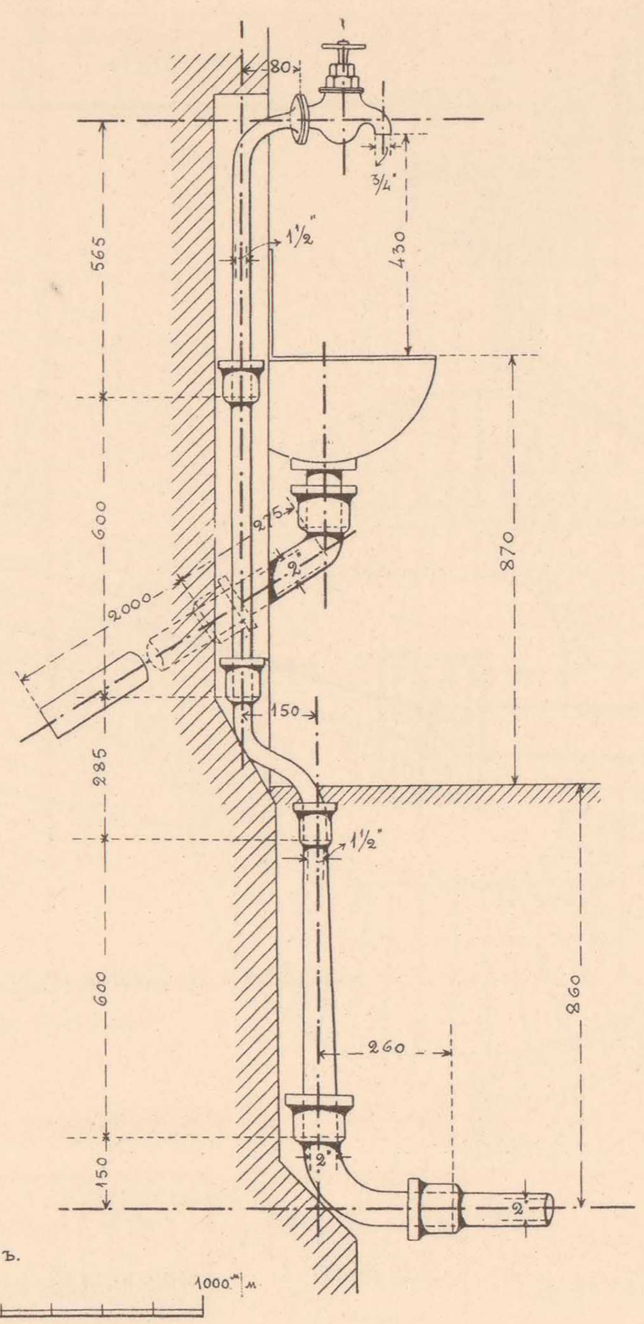
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

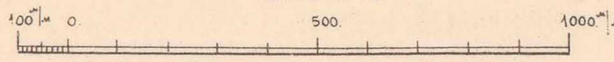
ПОЖАРНО-ВОДОРАЗБОРНЫЙ КРАНЪ ВНУТРИ ЗДАНІЯ.



ВОДОРАЗБОРНЫЙ КРАНЪ ВНУТРИ ЗДАНІЯ.



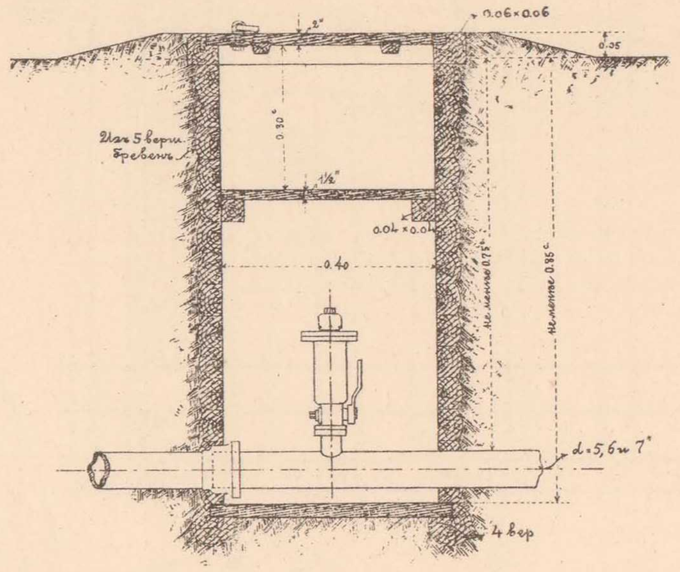
Масштабъ.



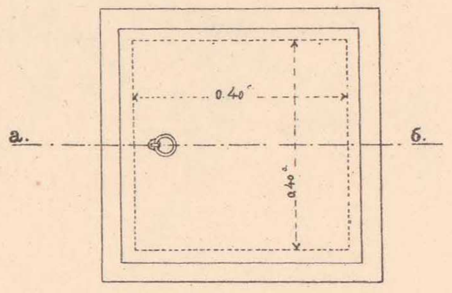
ТИПЫ ДЕРЕВЯННЫХЪ КОЛОДЦЕВЪ ДЛЯ ВОДОСНАБЖЕНІЯ.

1. КОЛОДЕЦЪ ДЛЯ ВОЗДУШНАГО ВАНТУЗА.

РАЗРѢЗЪ ПО а-б.

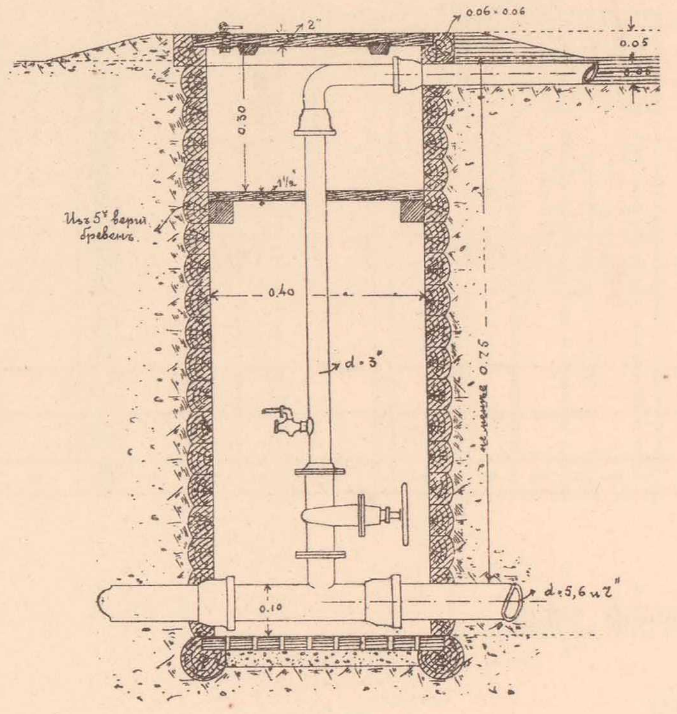


ПЛАНЪ.

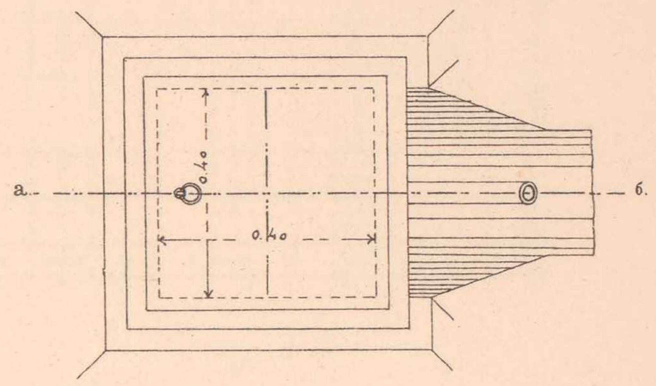


2. КОЛОДЕЦЪ ДЛЯ ТРУБООЧИСТИТЕЛЬНЫХЪ КРАНОВЪ.

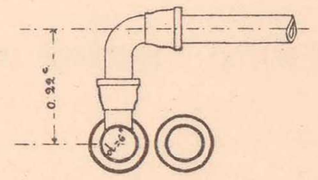
РАЗРѢЗЪ ПО а-б.



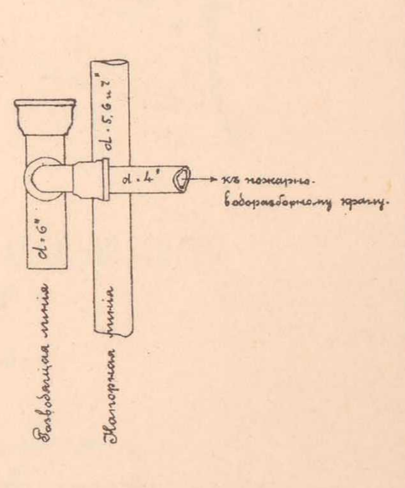
ПЛАНЪ.



ПЕРЕСѢЧЕНІЕ РАЗВОДЯЩЕЙ ЛИНІИ СЪ НАПОРНОЙ.

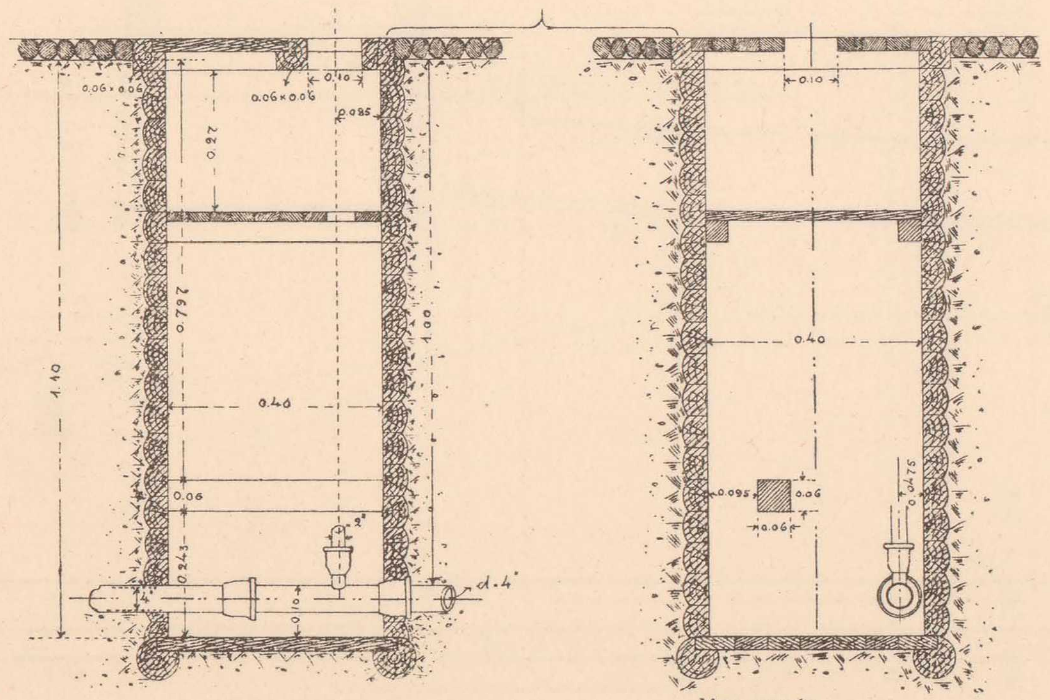


ПЛАНЪ.

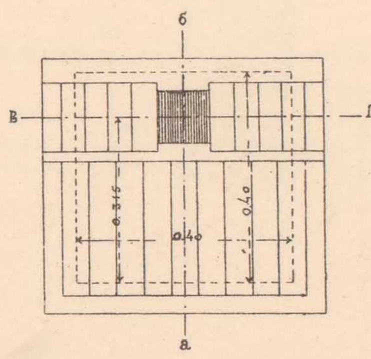


3. КОЛОДЕЦЪ ДЛЯ ВОДОРАЗБОРНЫХЪ КРАНОВЪ НА ПОСАДОЧНЫХЪ ПЛАТФОРМАХЪ.

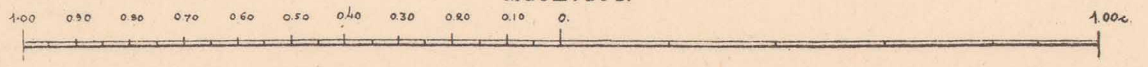
РАЗРѢЗЪ ПО а-б. РАЗРѢЗЪ ПО в-г.



ПЛАНЪ.

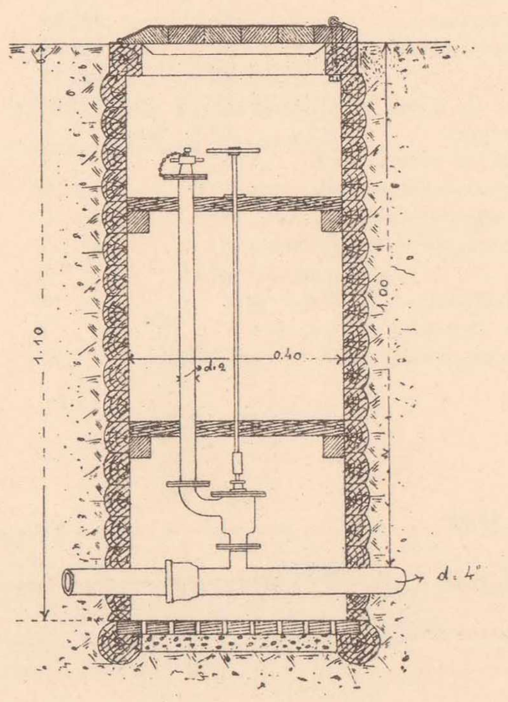


Масштабъ.

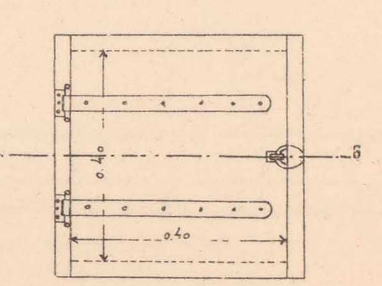


4. КОЛОДЕЦЪ ДЛЯ ПОЖАРНАГО КРАНА.

РАЗРѢЗЪ ПО а-б.

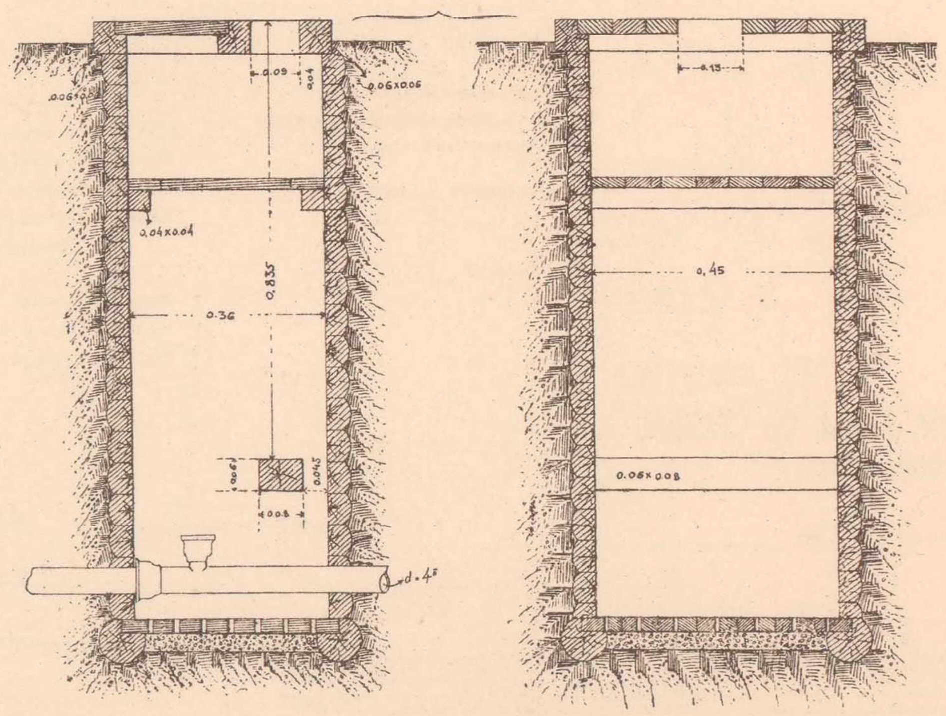


ПЛАНЪ

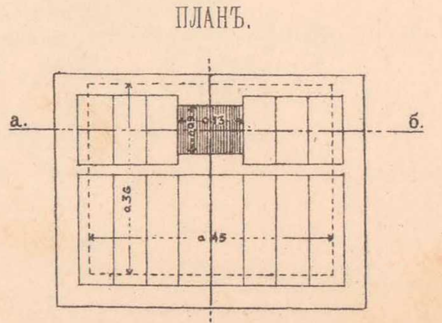


5. КОЛОДЕЦЪ ДЛЯ ПОЖАРНО-ВОДОРАЗБОРНАГО КРАНА.

РАЗРѢЗЪ ПО в-г. РАЗРѢЗЪ ПО а-б.



ПЛАНЪ.



Примѣчаніе:

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ разводящія трубы къ пожарно-водоразборнымъ кранамъ пересѣкаютъ напорную линію глубина колодца отъ поверхности земли = 0,85 саж., на остальныхъ же станціяхъ глубина = 1,10 саж.

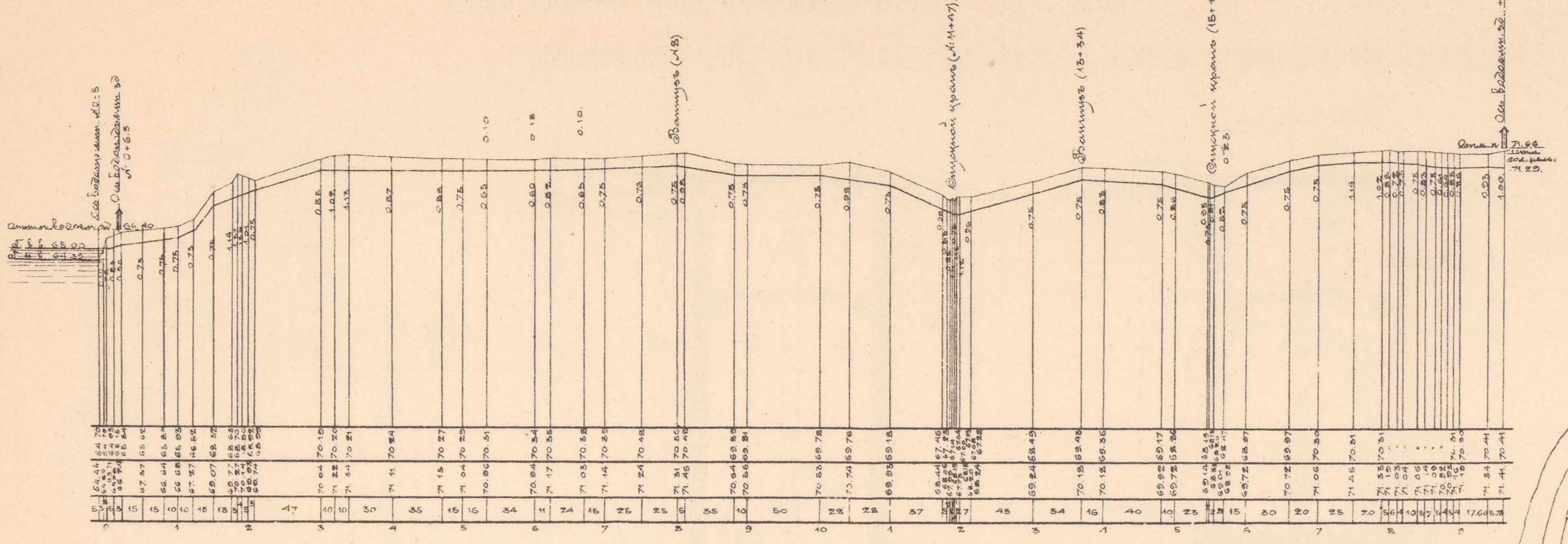
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

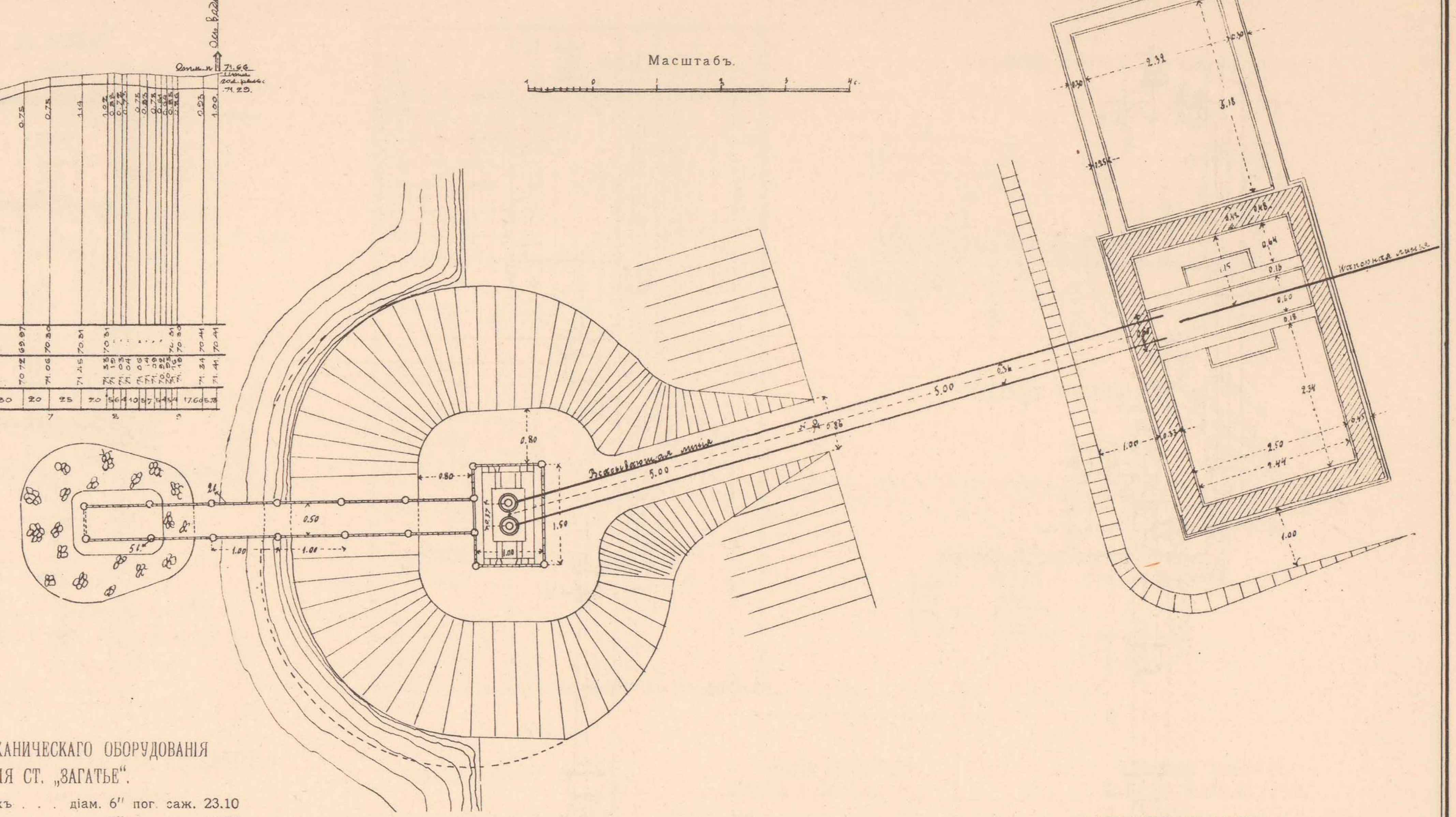
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІИ ЗАГАТЬЕ.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ВОДОНАПОРНОЙ ЛИНІИ.

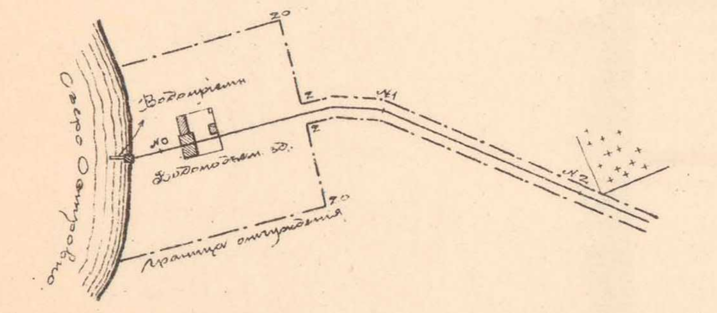


ПЛАНЪ.



ПЛАНЪ ВОДОНАПОРНОЙ ЛИНІИ.

ПЛАНЪ ПОДХОДА ВОДОНАПОРНОЙ ЛИНІИ КЪ ОЗЕРУ ОСТРОВНО.



ЭКСПЛИКАЦІЯ КЪ ПЛАНУ.

В. К. Водоразборный кранъ
П. В. К. Пожарно-водоразборный кранъ
Г. К. Гидравлическій кранъ

——— Разводящія 6" трубы
—·—·— „ 4" „
- - - - - „ 3" „
— — — Напорныя 5" „

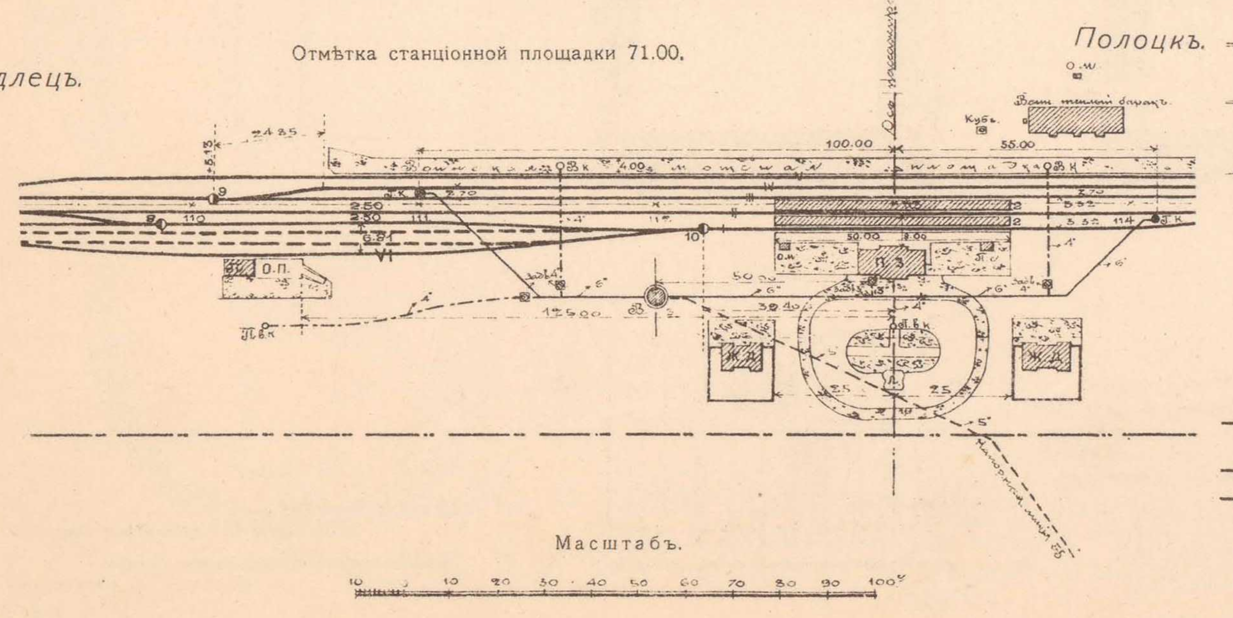
ВѢДОМОСТЬ ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКАГО ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОСНАБЖЕНІЯ СТ. „ЗАГАТЬЕ".

Трубъ чугунныхъ всасывающихъ . . .	діам. 6"	пог. саж.	23.10
„ „ спускныхъ	„ 5"	„ „	11.95
„ „ напорныхъ	„ 5"	„ „	963.86
„ „ разводящихъ	„ 6"	„ „	164.48
„ „ „	„ 4"	„ „	120.17
„ „ „	„ 3"	„ „	3.88
Клапановъ всасывающихъ	„ 6"	штукъ	2
Вантузовъ воздушныхъ на напорн. линіи	„ 5"	„	2
Колпаковъ возд. на всасывающ. линіяхъ		„	2
Крановъ путевыхъ гидравлическихъ . .	„ 6"	„	2
„ пожарно-водоразборныхъ на колонкахъ . .		„	2
„ „ на воинск. площадк.		„	2
Баки водоемные вмѣстимостью по 8 куб. саж. . .		„	2
Котловъ паров. сист. Лашапеля по 80 кв. ф. п. н . .		„	2
Насосовъ паров. сис. Вортингтона разм. 6"×4½"×10"		„	2

ПЛАНЪ ПОДХОДА ВОДОНАПОРНОЙ ЛИНІИ КЪ СТАНЦІИ

И РАСПОЛОЖЕНІЕ РАЗВОДЯЩИХЪ ТРУБЪ.

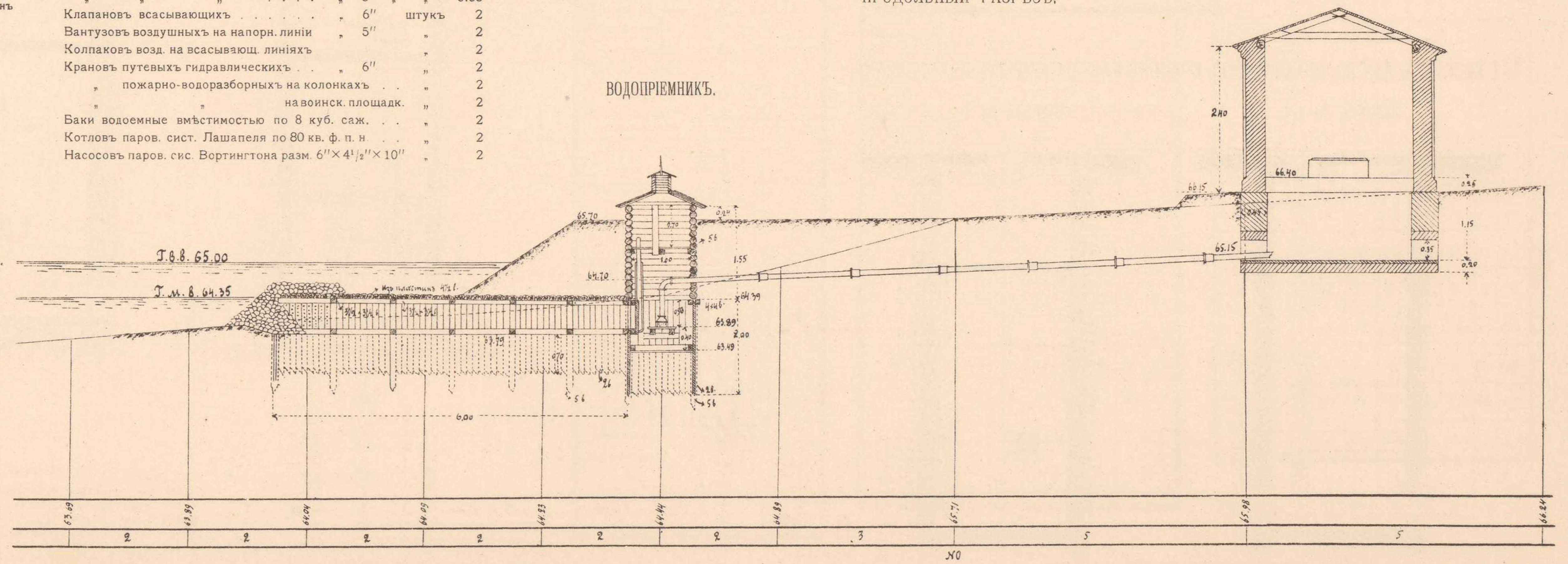
Отмѣтка станціонной площадки 71.00.



ВОДОПОДЪЕМНОЕ ЗДАНІЕ.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.

ВОДОПРІЕМНИКЪ.

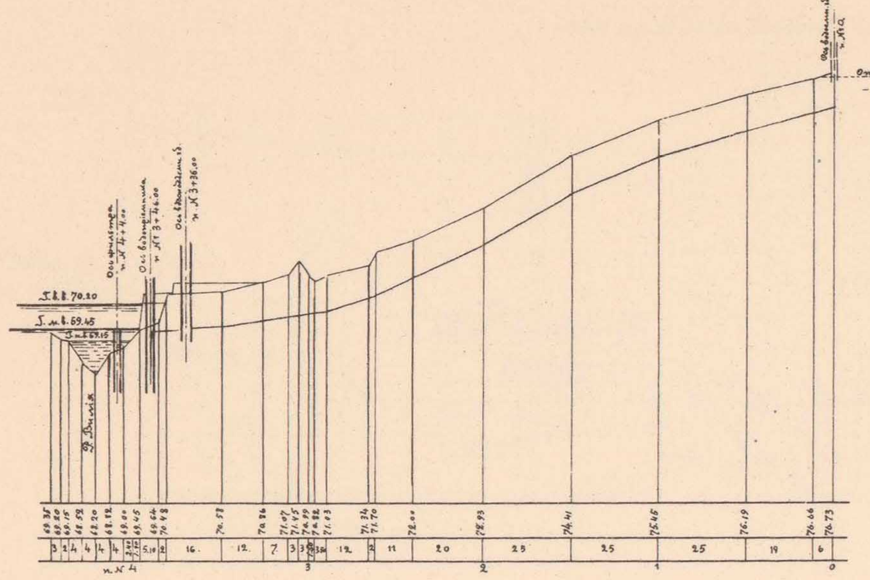


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курганов.

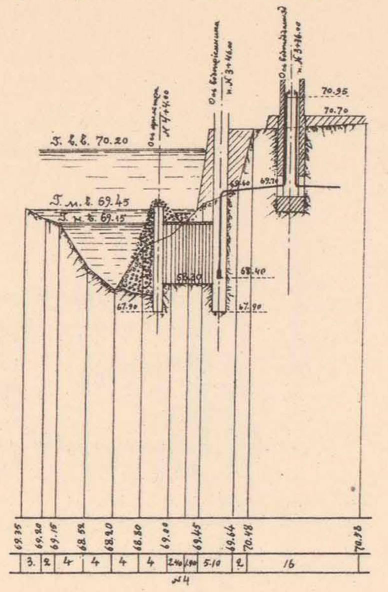
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

1. ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІИ ВИЛЕЙКА.

Продольный профиль всасывающей и напорной водопроводной линій.



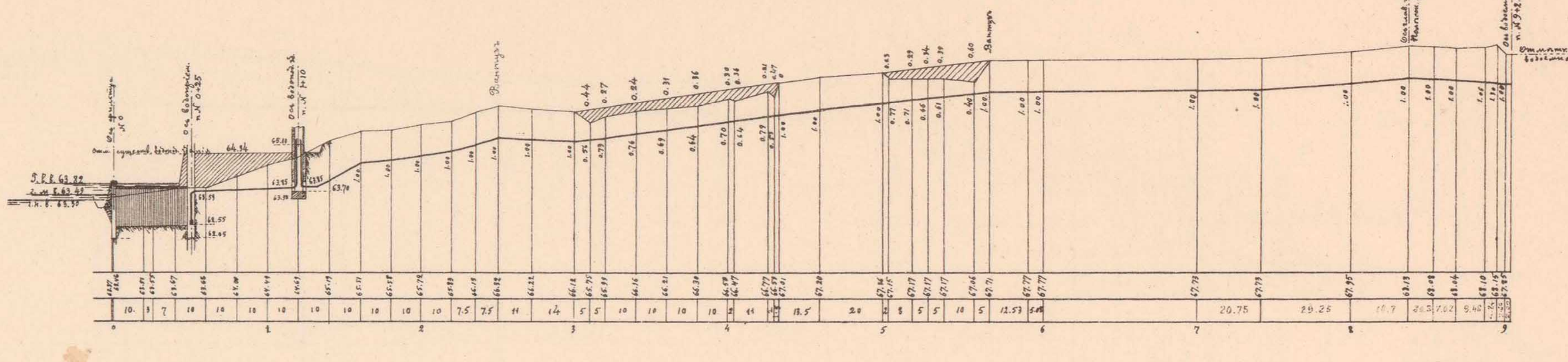
Расположеніе водоподъемнаго зданія, водопріемника и фильтра.



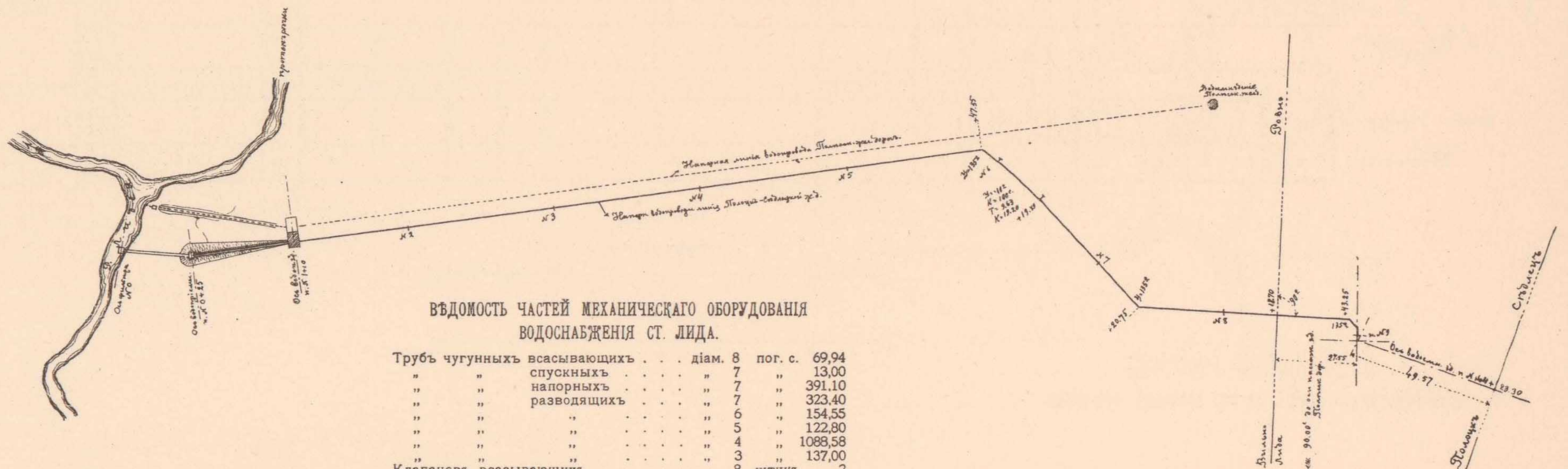
ПЛАНЪ.

2. ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІИ ЛИДА.

Продольный профиль всасывающей и напорной линій.

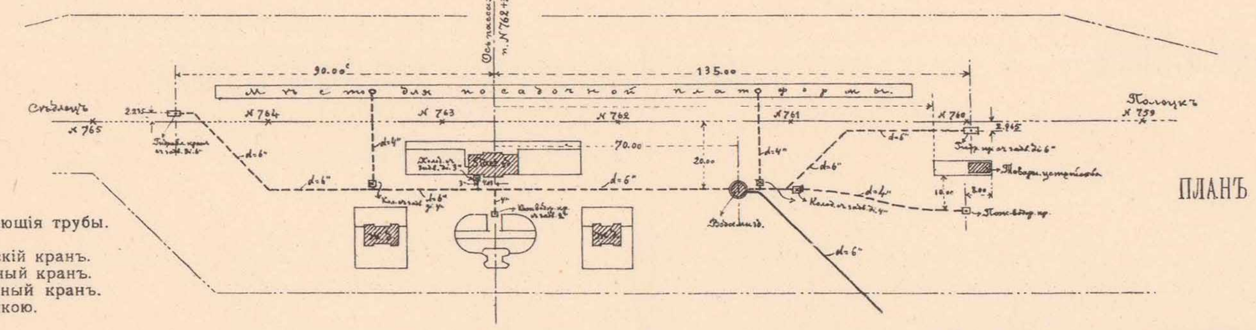


ПЛАНЪ.



ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ РАЗВОДЯЩИХЪ ВОДОПРОВОДНЫХЪ ЛИНІЙ НА СТ. ВИЛЕЙКА.

Отмѣтка станціонной площадки 76,17 саж.



—— Напорныя и всасывающія трубы.
- - - - Разводящія трубы.
Путевой гидравлическій кранъ.
Пожарно-водоразборный кранъ.
Воинскій водоразборный кранъ.
Колодецъ съ задвижкою.

Масштабъ.

ВѢДОМОСТЬ ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКАГО ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОСНАБЖЕНІЯ СТ. ВИЛЕЙКА.

Трубъ чугунныхъ всасывающихъ	діам.	7	пог. с.		21,72
„ „ спускныхъ . .	„	6	„	„	10,42
„ „ напорныхъ . .	„	6	„	„	182,81
„ „ разводящихъ	„	6	„	„	235,89
„ „ „	„	4	„	„	126,93
„ „ „	„	3	„	„	3,70
Клапановъ всасывающихъ	„	7	шт.		2
Крановъ путевыхъ гидравлич. . .	„	6	„		2

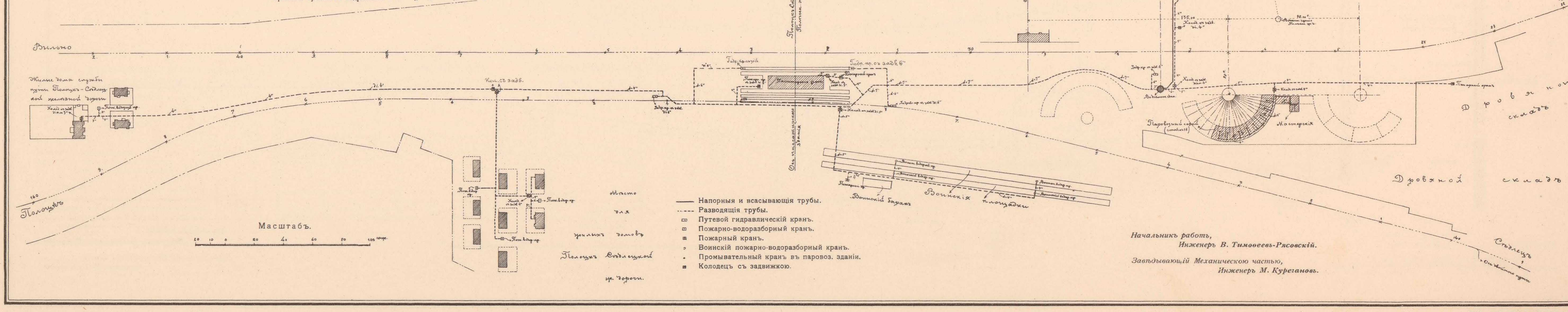
Крановъ пожарно-водоразборн. на колонкахъ	шт.	2
„ тоже на воинскихъ площадкахъ. .	„	2
Баковъ водоемн. вмѣстим. по 10 куб. с. . .	„	2
Котловъ паров. сист. Лашапеля по 80 кв. ф. пов. нагр.	„	2
Насосовъ сист. Вортингтона размѣромъ 6″×5″×10″	„	2

ВѢДОМОСТЬ ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКАГО ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОСНАБЖЕНІЯ СТ. ЛИДА.

Трубъ чугунныхъ всасывающихъ . . .	діам.	8	пог. с.	69,94
„ „ спускныхъ	„	7	„	13,00
„ „ напорныхъ	„	7	„	391.10
„ „ разводящихъ	„	7	„	323.40
„ „ „	„	6	„	154,55
„ „ „	„	5	„	122,80
„ „ „	„	4	„	1088,58
„ „ „	„	3	„	137,00
Клапановъ всасывающихъ . . .	„	8	штукъ	2
Крановъ путевыхъ гидравлич.	„	6	„	5
„ пожарно-водоразборн. на колонкахъ			„	5
„ „ „ внутри мастерск.			„	5
„ пожарныхъ			„	5
„ водоразборныхъ на воинск площ.			„	4
„ промывательн. двойн. въ паровоз. зд.			„	8
Вантузовъ воздушныхъ			„	1
Колпаковъ воздушн. на всасыв. лин . . .			„	2
Баковъ водоемн. вмѣстим. по 13 куб. с. . .			„	2
Котловъ паров. сист Лашапеля по 180 кв. ф. пов. нагр.			„	2
Насосовъ сист. Вортингтона размѣромъ 11″×8½″×10″			„	2

ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ РАЗВОДЯЩИХЪ ВОДОПРОВОДНЫХЪ ЛИНІЙ НА СТ. ЛИДА.

Отмѣтка станціонной площадки 67,86 саж.



—— Напорныя и всасывающія трубы.
- - - - Разводящія трубы.
Путевой гидравлическій кранъ.
Пожарно-водоразборный кранъ.
Пожарный кранъ.
Воинскій пожарно-водоразборный кранъ.
Промывательный кранъ въ паровоз. зданіи.
Колодецъ съ задвижкою.

Масштабъ.

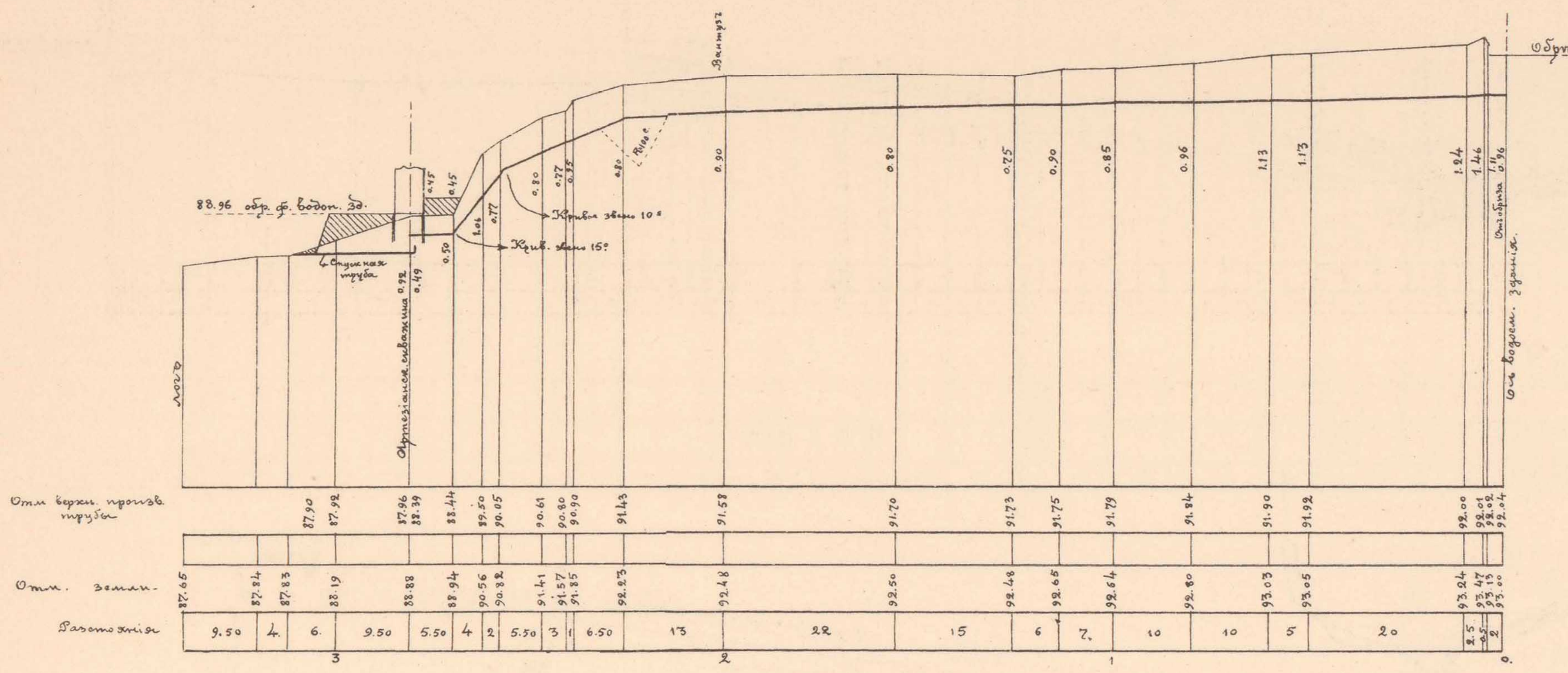
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІИ ПОЛОЧАНЫ.

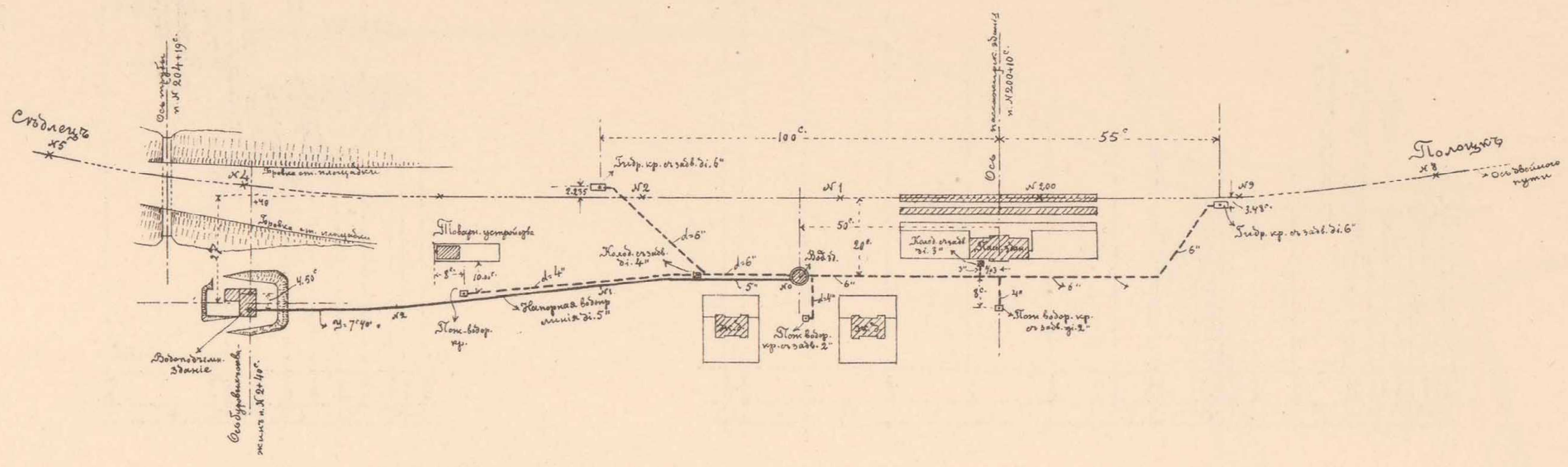
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ НАПОРНОЙ ЛИНІИ.



Масштабы:
горизонтальный.
вертикальный.

ПЛАНЪ РАЗВОДЯЩИХЪ ВОДОПРОВОДНЫХЪ ЛИНІЙ.

Отмѣтка станціонной площадки 93.00.



Масштабъ.

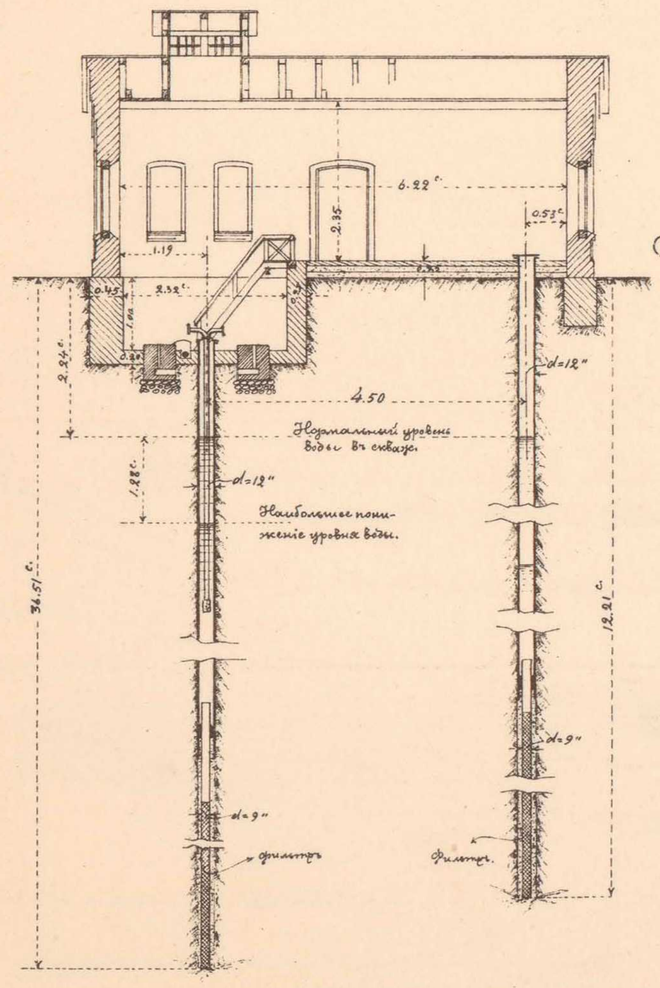
ВѢДОМОСТЬ ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКАГО ОБОРУДОВАНІЯ ВОДОСНАБЖЕНІЯ СТ. „ПОЛОЧАНЫ".

Трубъ желѣзныхъ всасывающихъ . . .	діам. 6″	пог. саж.	4.28
„ чугунныхъ спускныхъ	„ 5″	„ „	19.37
„ „ напорныхъ	„ 5″	„ „	137.03
„ „ разводящихъ	„ 6″	„ „	167.05
„ „ „	„ 4″	„ „	79.55
„ „ „	„ 3″	„ „	4.35
Клапановъ всасывающихъ	„ 6″	штукъ	1
Крановъ путевыхъ гидравлическихъ . .	„ 6″	„	2
„ пожарно-водоразборныхъ		„	3
Вантузовъ воздушныхъ на напорн. линіи		„	1
Баки водоемные вмѣстимостью по 8 куб. саж. . .		„	2
Котловъ паров. сист. Лашапеля по 80 кв. ф. п. н. . .		„	2
Насосовъ паров. сис. Вортингтона разм. 6″ × 4½″ × 10″		„	2

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНІЕ.

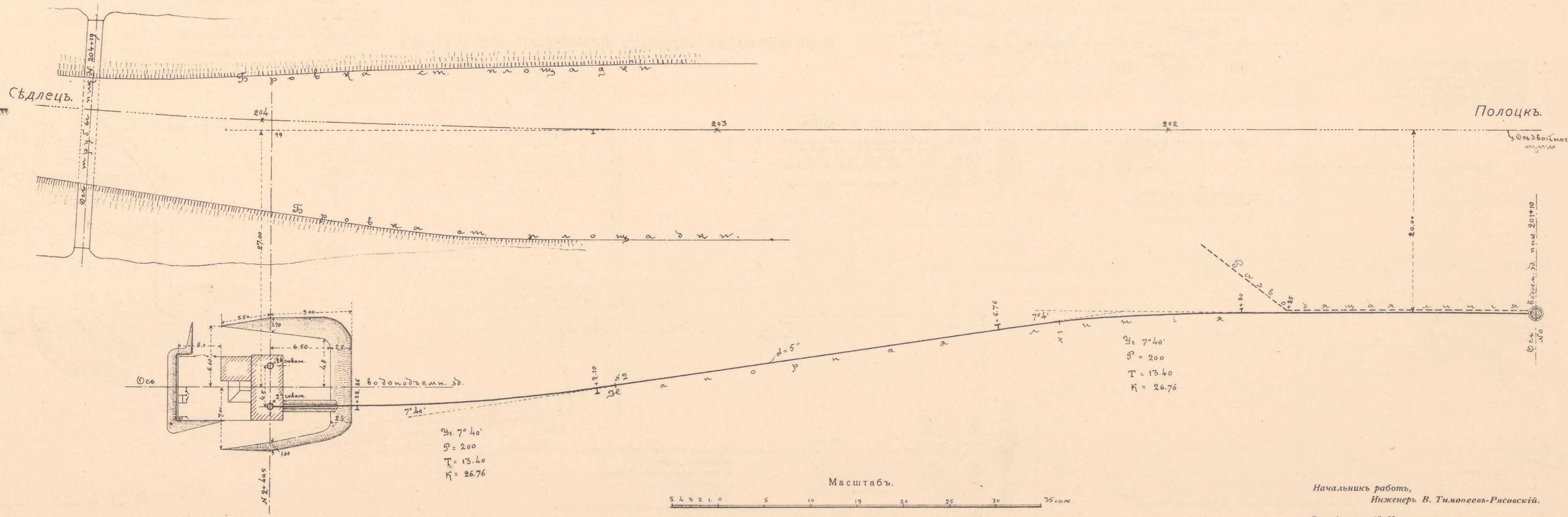
- Напорныя и всасыв. водопроводн. линіи.
- Разводящія водопроводныя линіи.
- Путевой гидравлическій кранъ.
- Пожарно-водоразборный кранъ.
- Колодецъ съ задвижкою.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ ПО ОСИ БУРОВЫХЪ СКВАЖИНЪ.



Масштабъ.

ПЛАНЪ НАПОРНОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ ЛИНІИ.



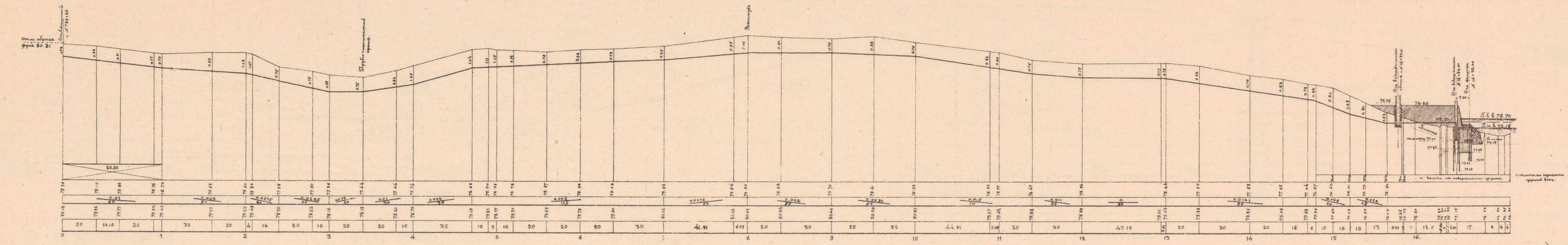
Масштабъ.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

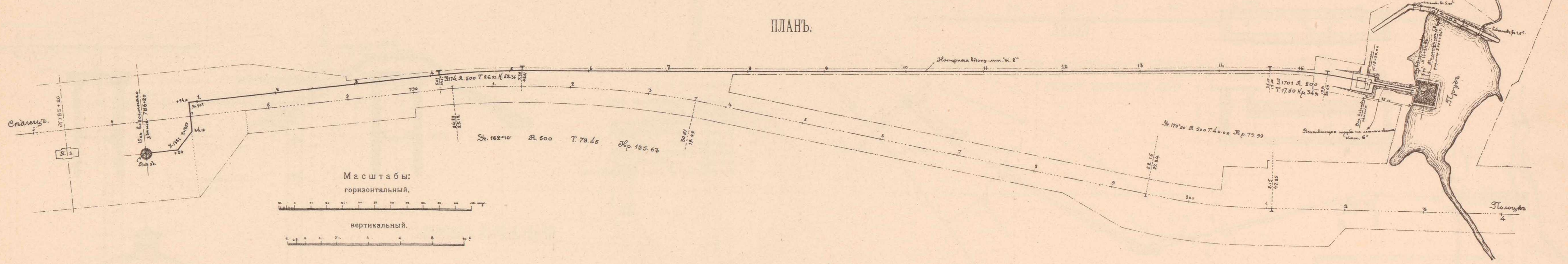
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬПЪ, СПБ.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ НАПОРНОЙ И ВСАСЫВАЮЩЕЙ ЛИНІИ.



ПЛАНЪ.



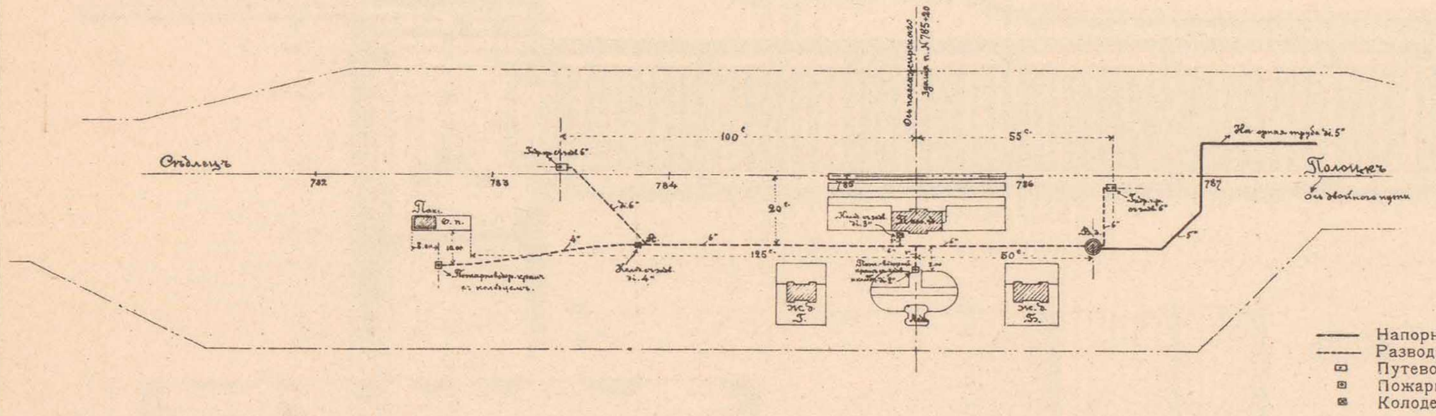
Масштабы:

горизонтальный,

вертикальный.

ПЛАНЪ РАЗВОДЯЩЕЙ ВОДОПРОВОДНОЙ ЛИНІИ.

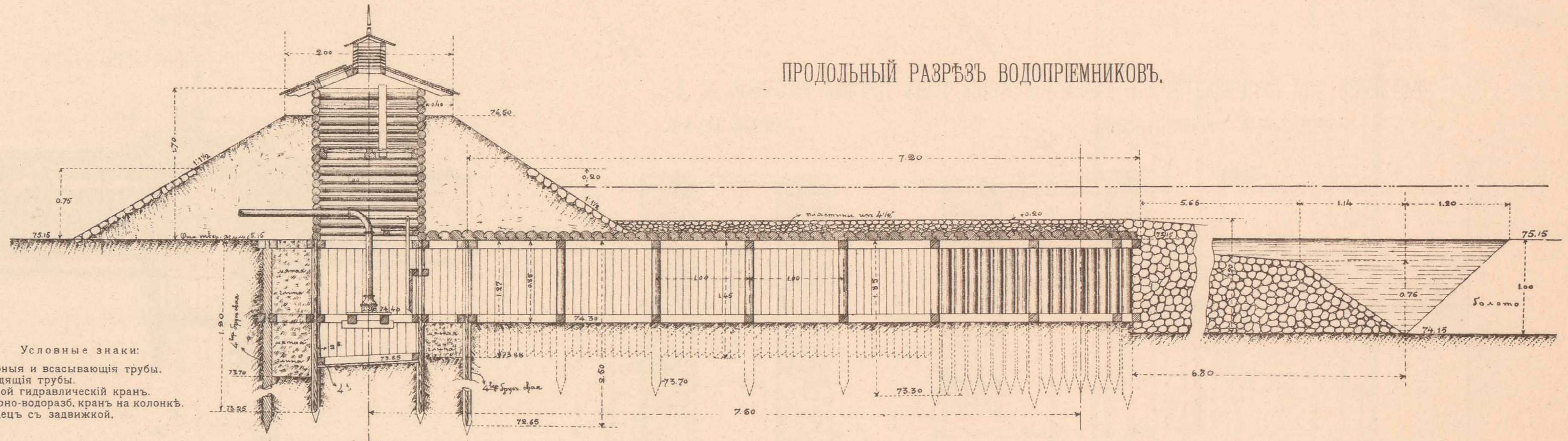
Отмѣтка станціонной площадки 79.58.



Условные знаки:

- Напорныя и всасывающія трубы.
- Разводящія трубы.
- Путевой гидравлическій кранъ.
- Пожарно-водоразб. кранъ на колонкѣ.
- Колодецъ съ задвижкой.

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ ВОДОПРІЕМНИКОВЪ.

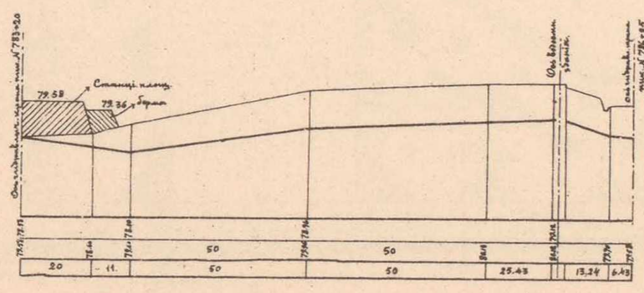


Вѣдомость частей механическаго оборудованія водоснабженія станціи „Свислочь“.

Трубъ чугунныхъ всасывающихъ . .	діам. 6″	пог. саж.	35,50
„ „ спускныхъ. . . .	„ 5″	„ „	10,50
„ „ напорныхъ . . .	„ 5″	„ „	796,90
„ „ разводящихъ. . .	„ 6″	„ „	176,10
„ „ „	„ 4″	„ „	68,70
„ „ „	„ 3″	„ „	5,00
Клапановъ всасывающихъ.	„ 6″	штукъ	1
Крановъ путевыхъ гидравлическихъ	„ 6″	„	2
„ пожарно-водоразборныхъ на колонкахъ		„	2
Вантузовъ воздушныхъ на напорн. линіи . .		„	1
Крановъ трубоочистительныхъ на напор. линіи		„	1
Воздушныхъ колпаковъ на всасывающ. линіи		„	1
Баковъ водоемныхъ вмѣстим. по 8 куб. саж.		„	2
Котловъ паровыхъ сист. Лашапелля въ 100 кв. фут. пов. н.		„	1
Насосовъ сис. Вортингтонъ разм. $6\frac{1}{2}\times5\frac{1}{2}\times10$		„	1

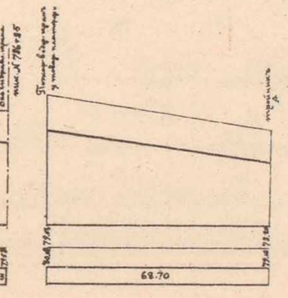
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ РАЗВОДЯЩЕЙ ЛИНІИ

отъ гидравл. кр. № 783 + 20 до гидр. кр. № 786 + 25.

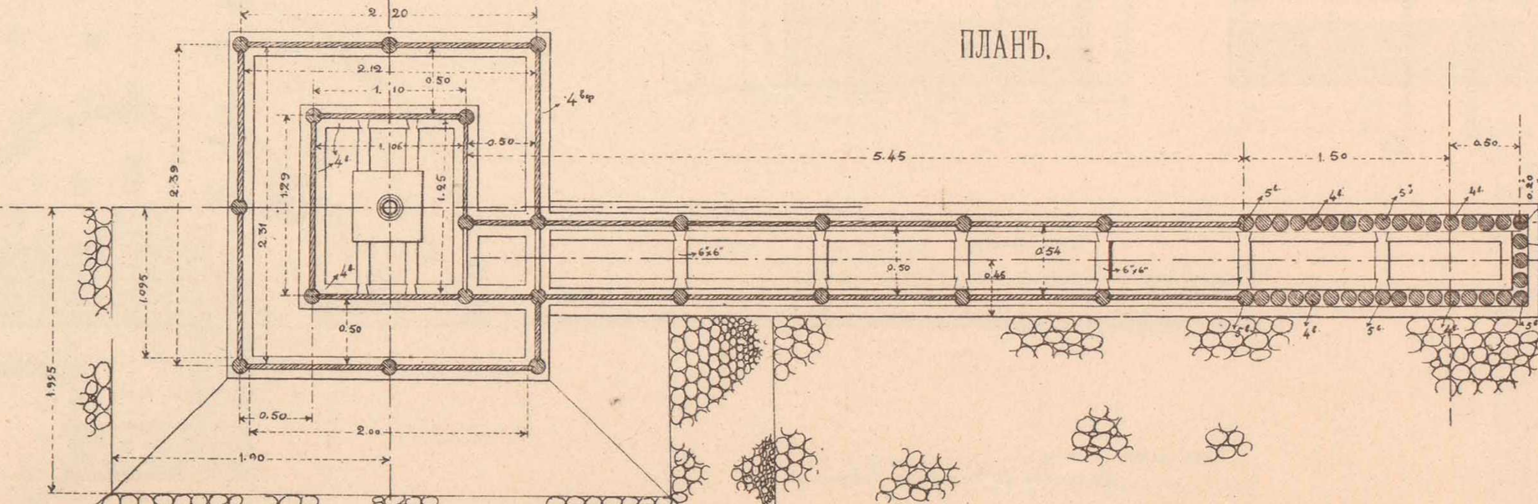


ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ РАЗВОД. ЛИНІИ

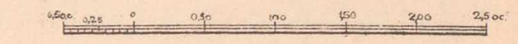
отъ тройника А къ пож.-водор. кр. у товар. платф.



ПЛАНЪ.



Масштабъ.

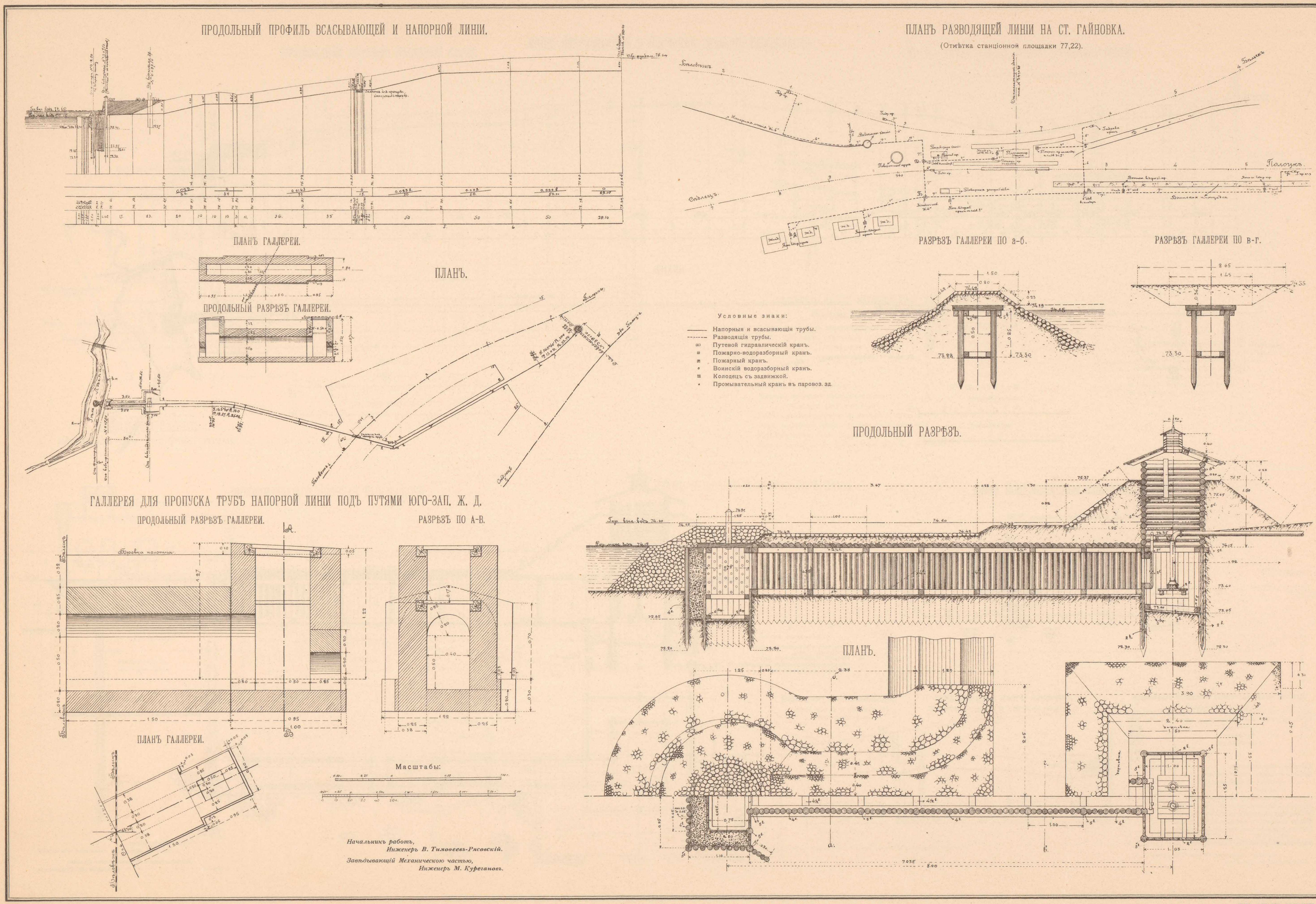


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

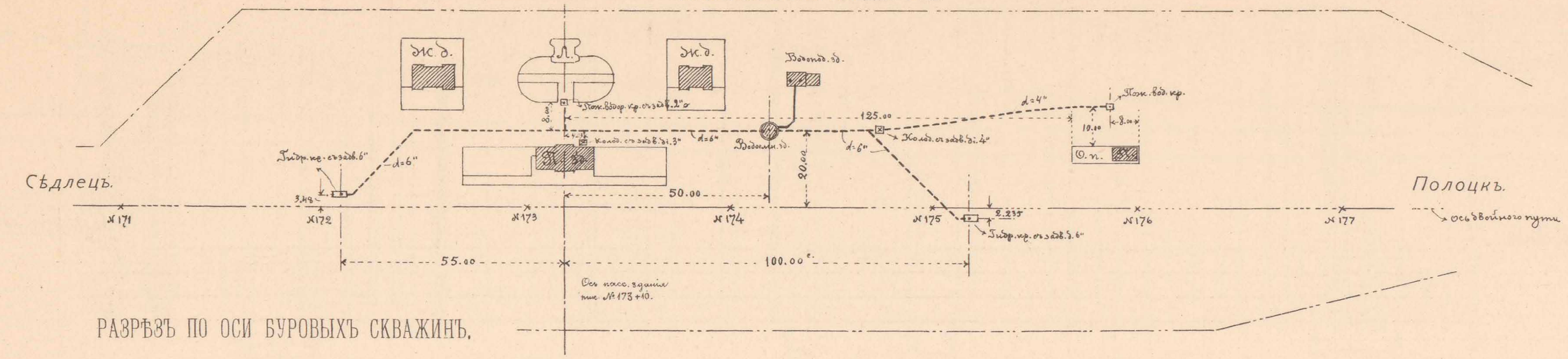
ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІИ ГАЙНОВКА.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ЗДАНІЙ И ВОДОПРОВОДНЫХЪ ЛИНІЙ.

Отмѣтка станціонной площадки 74.26.



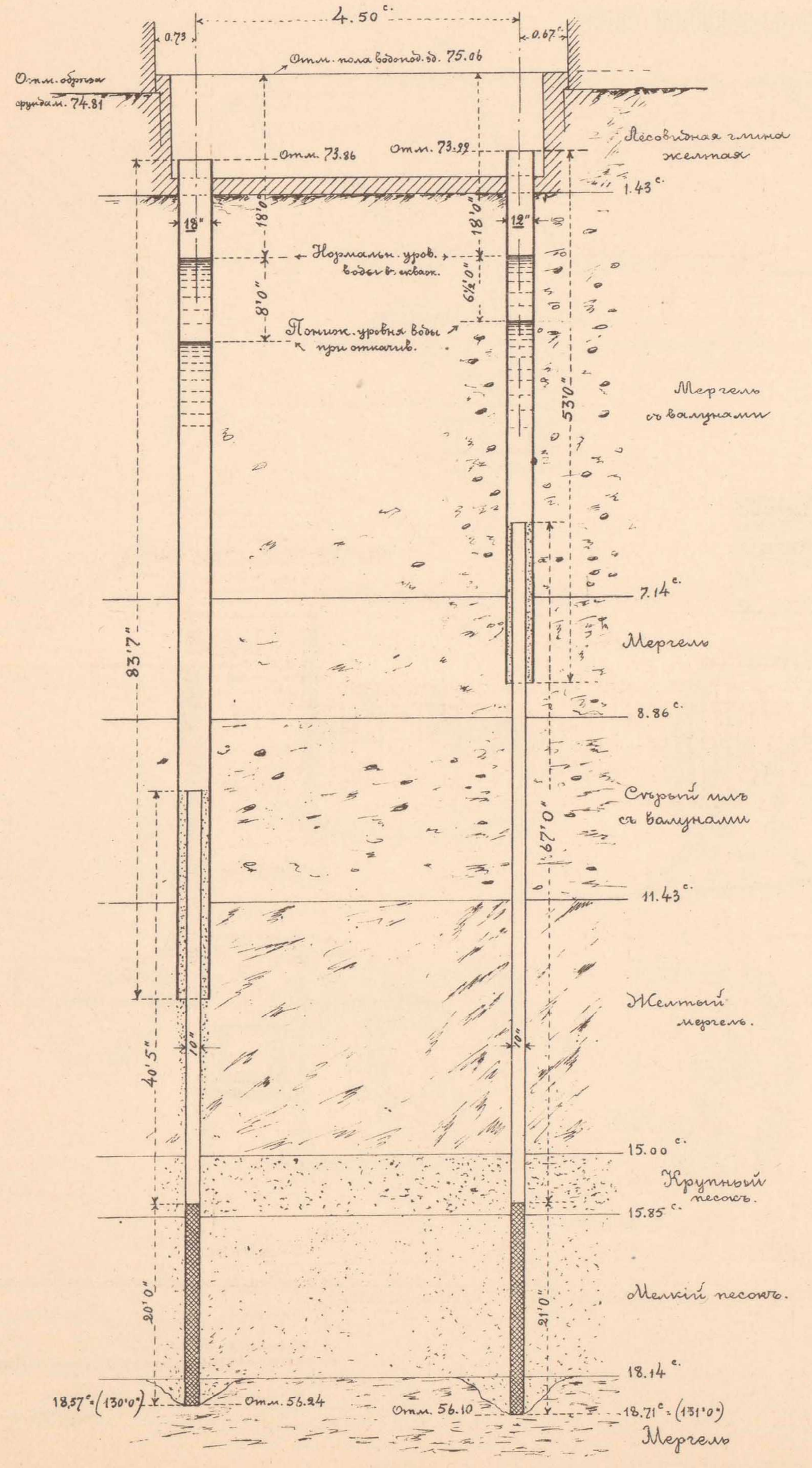
Вѣдомость частей механическаго оборудованія водоснабженія ст. Приморды.

Трубъ чугунн. водопроводныхъ напорныхъ діам. 5″	пог. саж.	13,10
„ „ „ спускныхъ „ 5″	„ „	5,10
„ „ „ разводящихъ „ 6″	„ „	168,92
„ „ „ „ „ 4″	„ „	69,10
„ „ „ „ „ 3″	„ „	5,70
Крановъ путевыхъ гидравлическихъ діам. 6″	штукъ	2
„ пожарно-водоразборныхъ на колонкахъ	„	2
Баки водоемные вмѣстимостью по 8 куб. саж.	„	2
Котловъ паровыхъ сист. Лашапелля наг. пов. по 80 кв. фут. .	„	2
Паровая гориз. машина, діам. пар. цилиндр. 7½″ ходъ поршн. 15″	„	1
Приводные шахтные насосы, діам. водян. цилиндр. 168 м/м. ходъ поршн. 480 м/м.	„	2

Напорныя водопроводныя трубы.
Разводящія водопроводныя трубы.
Путевой гидравлическій кранъ.
Пожарно-водоразборный кранъ.
Колодецъ съ задвижкою.

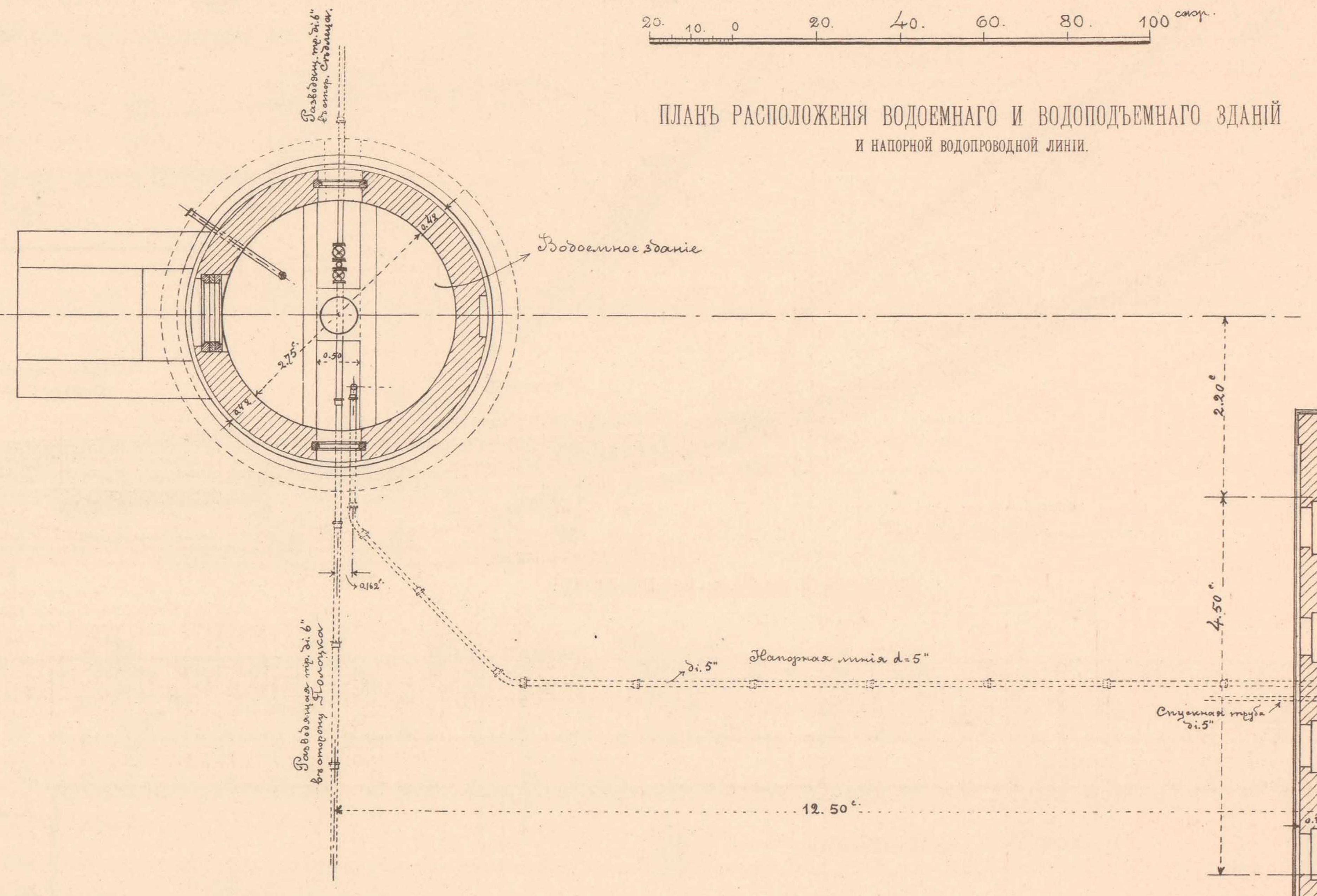
Масштабъ.
20 10 0 20 40 60 80 100 саж.

РАЗРѢЗЪ ПО ОСИ БУРОВЫХЪ СКВАЖИНЪ.

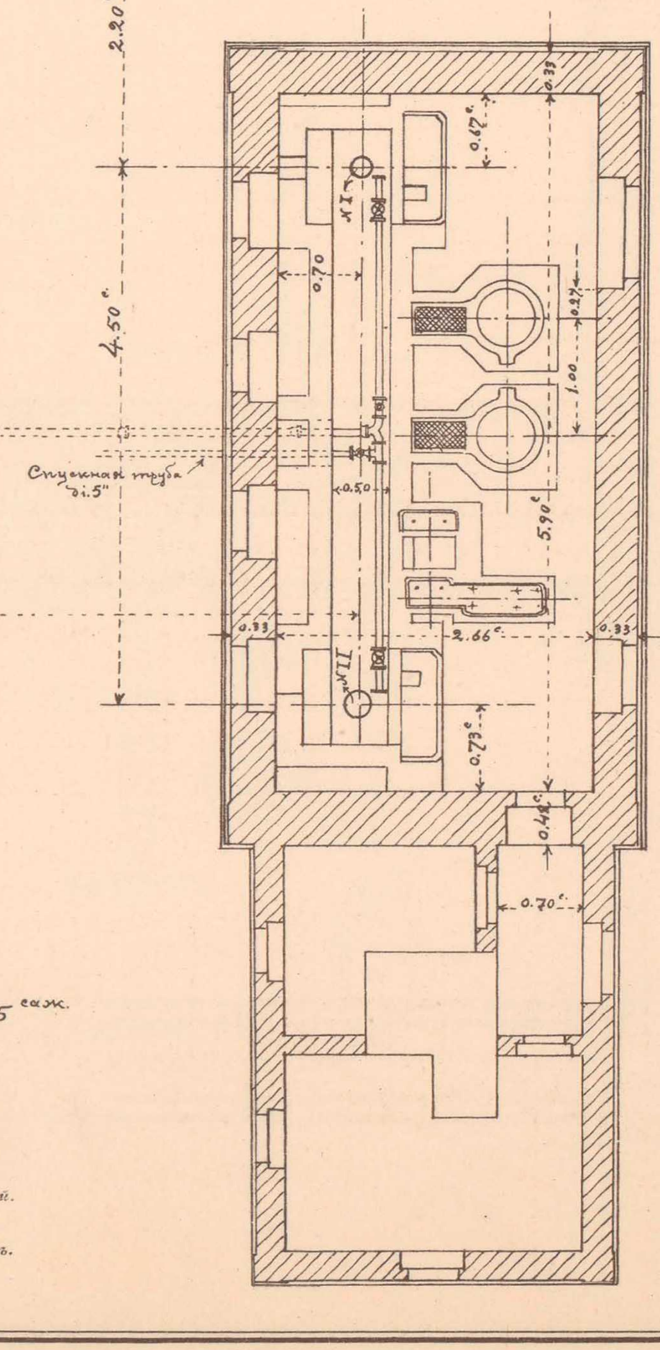


Масштабъ.
7′ 6 5 4 3 2 1 0 7 14 21 28 35 футъ.
1.00 0.50 0 1 2 3 4 5 саж.

ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ВОДОЕМНАГО И ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЙ
И НАПОРНОЙ ВОДОПРОВОДНОЙ ЛИНІИ.



ВОДОПОДЪЕМНОЕ ЗДАНІЕ.



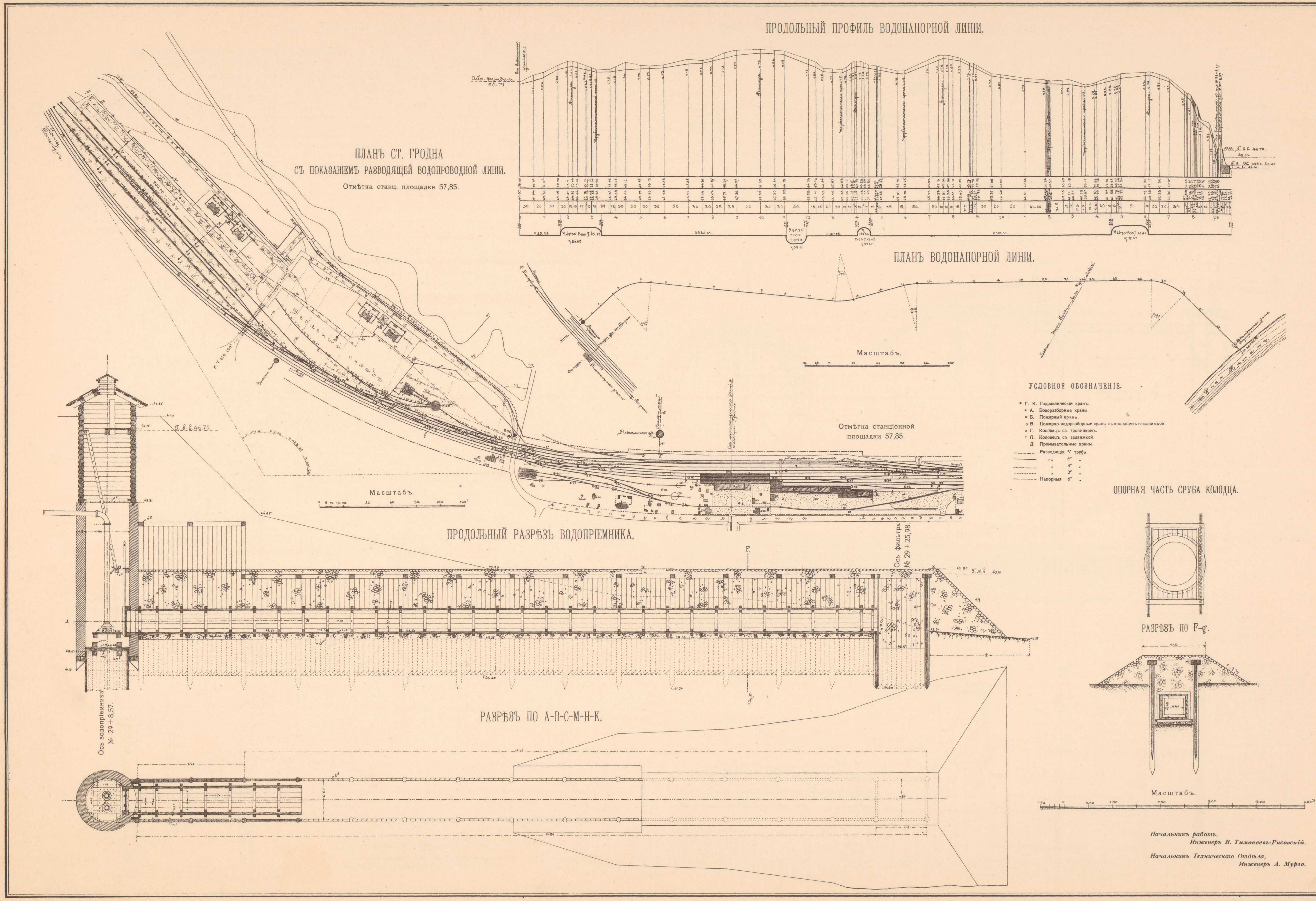
Артезіанская скважина № I діам. 12″
„ „ № II „ 18″

Масштабъ.
1.00 0.50 0 1 2 3 4 5 саж.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.
Завѣдывающій Механическою частью,
Инженеръ М. Курегановъ.

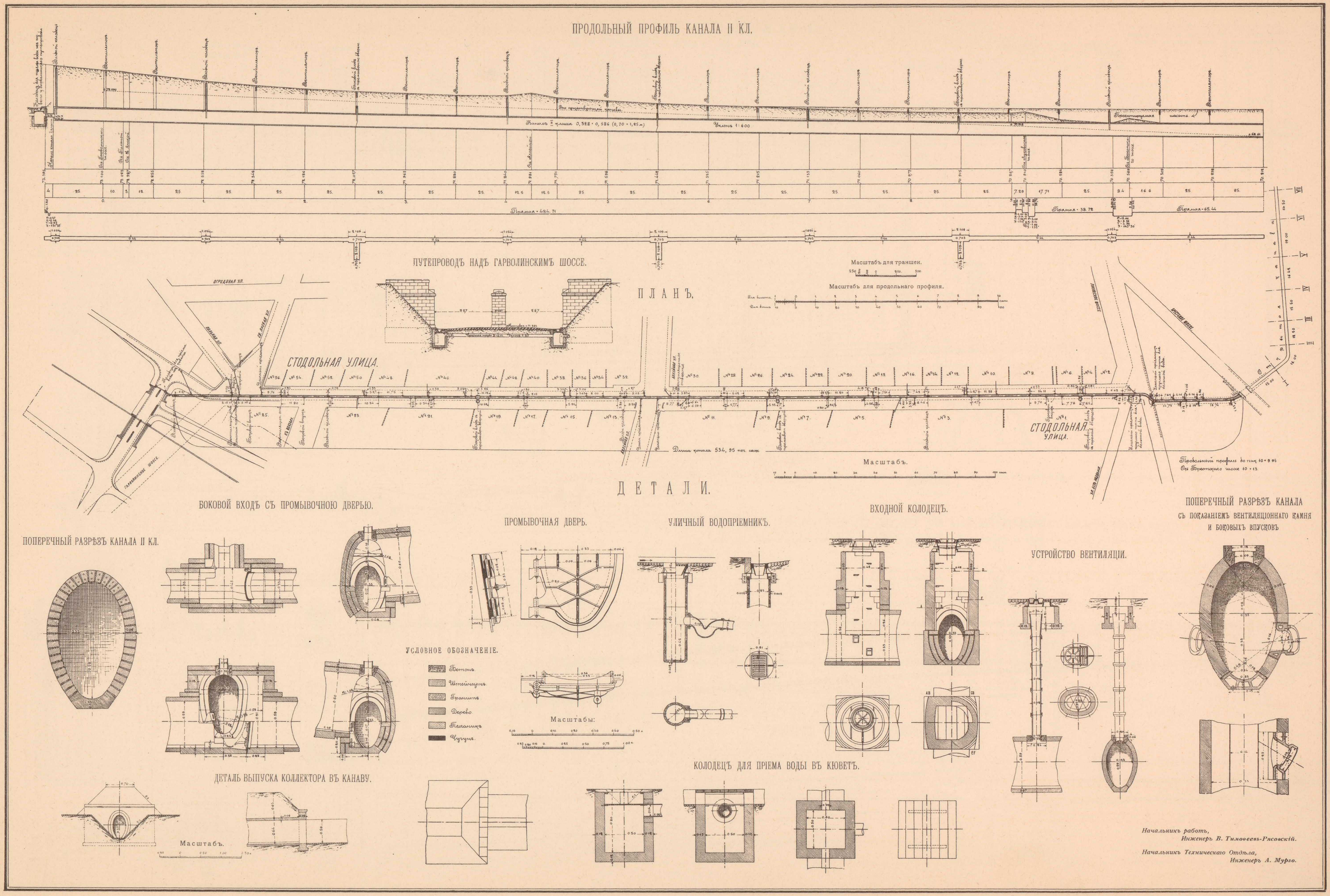
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ВОДОСНАБЖЕНІЕ СТАНЦІИ ГРОДНА.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

КОЛЛЕКТОРЪ ОТЪ ГАРВОЛИНСКАГО ПУТЕПРОВОДА НА СТ. СѢДЛЕЦЪ ДО БРЕСТСКАГО ШОССЕ — ПО СТОДОЛЬНОЙ УЛИЦѢ.

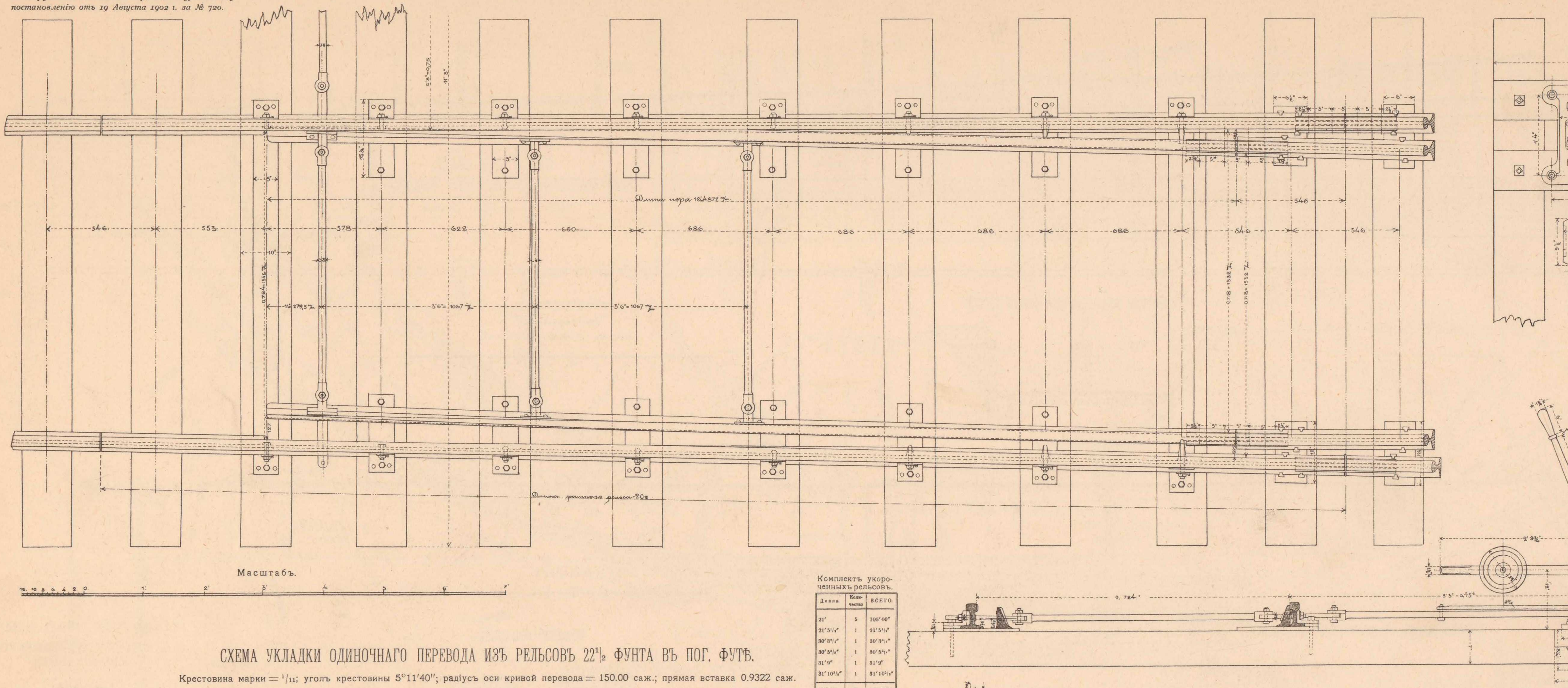


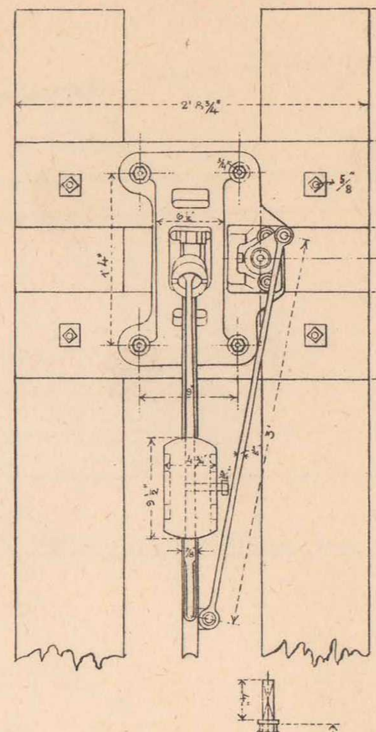
Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ, СПБ.

СТРѢЛКА СИСТЕМЫ ВИЛЬЯМСЪ, ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА 22½ ФУНТА ВЪ ПОГ. ФУТѢ (СЪ КРЕСТОВИНОЙ УГЛА 5°11′40″, МАРКИ 1/11).

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 19 Августа 1902 г. за № 720.

ПЛАНЪ СТРѢЛКИ.



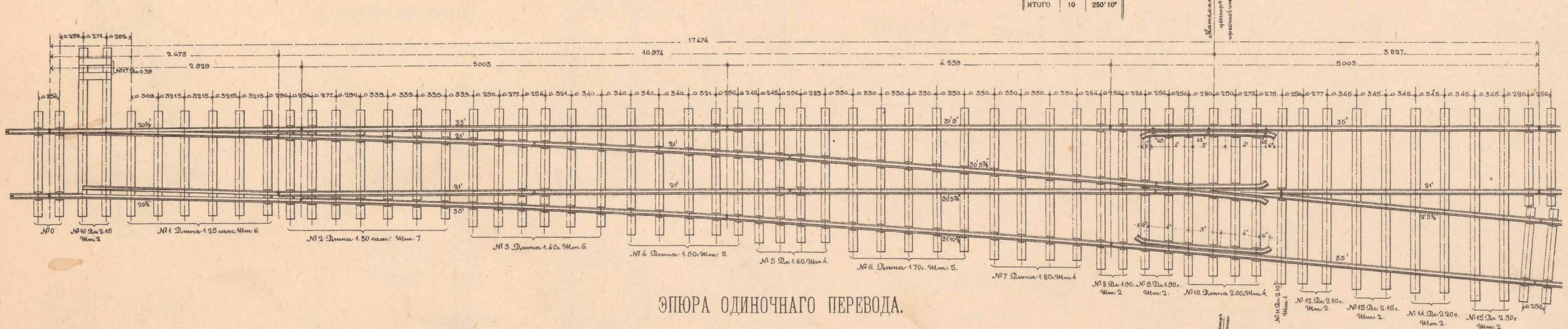


Комплектъ укороченныхъ рельсовъ.

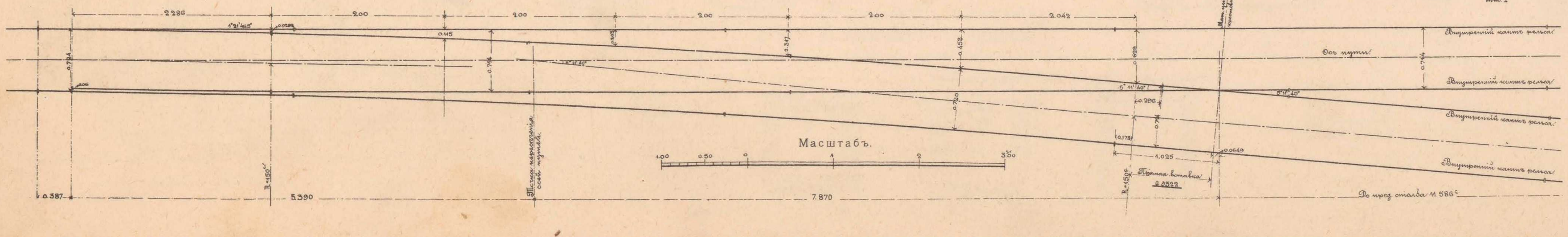
Длина.	Количество	ВСЕГО.
21′	5	105′00″
21′5½″	1	21′5½″
30′3¾″	1	30′3¾″
30′5⅜″	1	30′5⅜″
31′9″	1	31′9″
31′10⅜″	1	31′10⅜″
ИТОГО	10	250′10″

СХЕМА УКЛАДКИ ОДИНОЧНАГО ПЕРЕВОДА ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ 22½ ФУНТА ВЪ ПОГ. ФУТѢ.

Крестовина марки = 1/11; уголъ крестовины 5°11′40″; радіусъ оси кривой перевода = 150.00 саж.; прямая вставка 0.9322 саж.

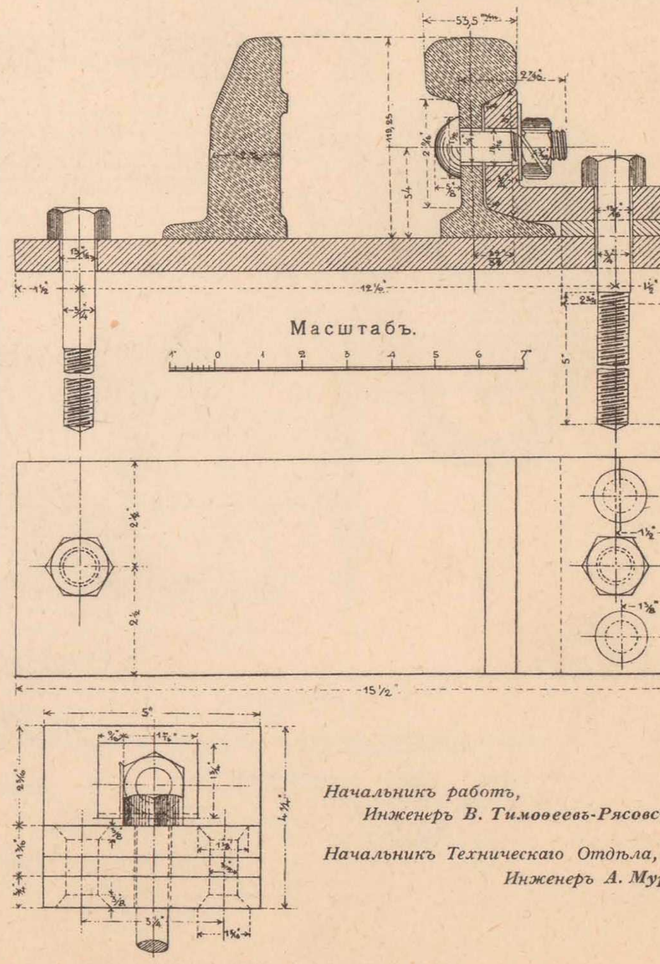


ЭПЮРА ОДИНОЧНАГО ПЕРЕВОДА.



Комплектъ переводныхъ брусьевъ.

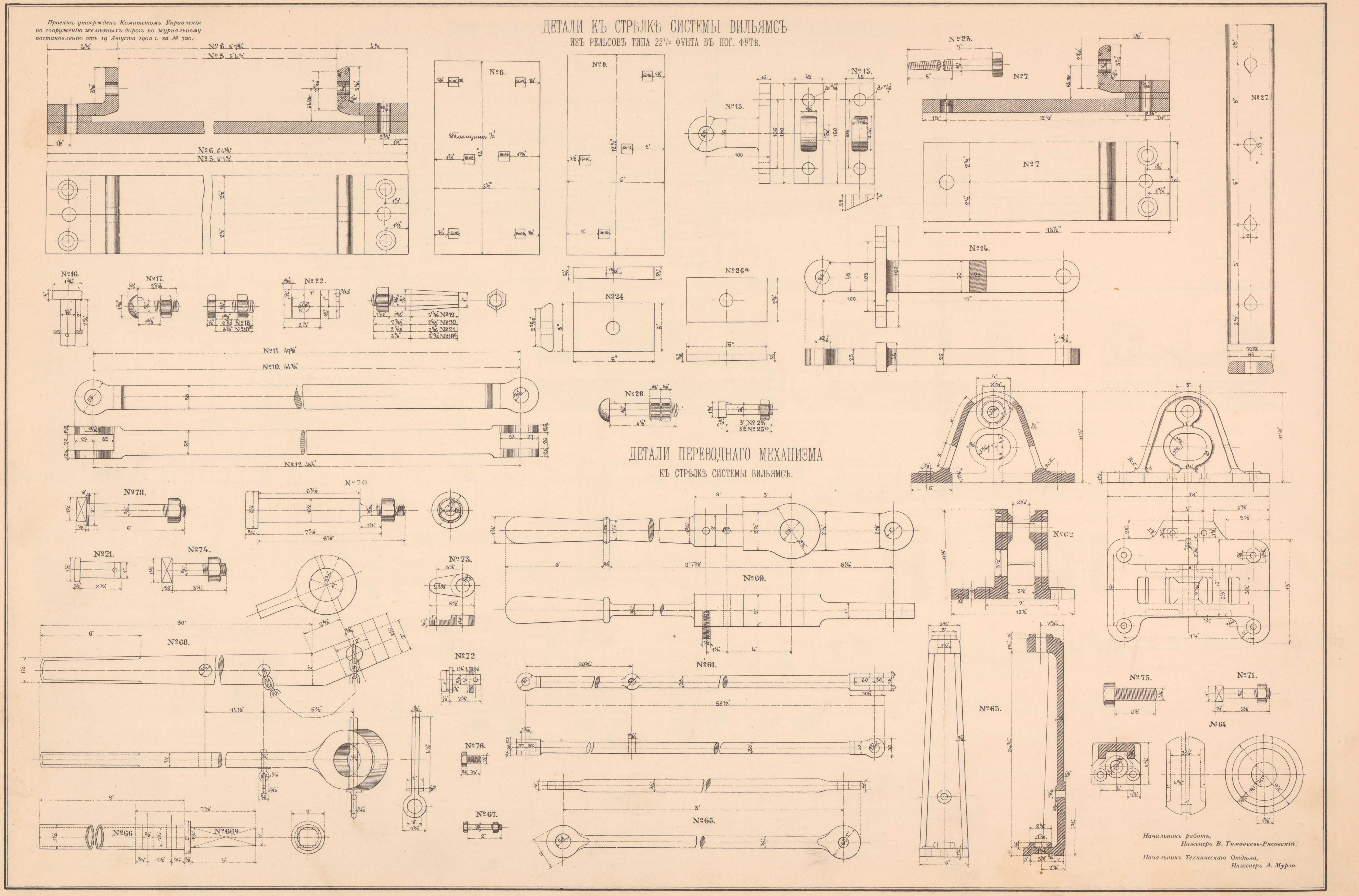
№№ по порядку.	Типъ.		Длина	Количество	Всего пог. саж.
17	I.		0.39	2	0.78
ИТОГО				2	0.78
16	II.		2.15	2	4.30
ИТОГО				2	4.30
1	III.		1.25	6	7.50
9	III.		1.90	2	3.80
10	III.		2.00	4	8.00
11	III.		2.10	1	2.10
ИТОГО				13	21.40
0	IV.		1.25	2	2.50
2	IV.		1.30	7	9.10
3	IV.		1.40	6	8.40
4	IV.		1.50	5	7.50
5	IV.		1.60	4	6.40
6	IV.		1.70	5	8.50
7	IV.		1.80	4	7.20
8	IV.		1.90	2	3.80
12	IV.		2.10	2	4.20
13	IV.		2.15	2	4.30
14	IV.		2.20	2	4.40
15	IV.		2.30	2	4.60
ИТОГО				43	70.90
ВСЕГО				60	97.38



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

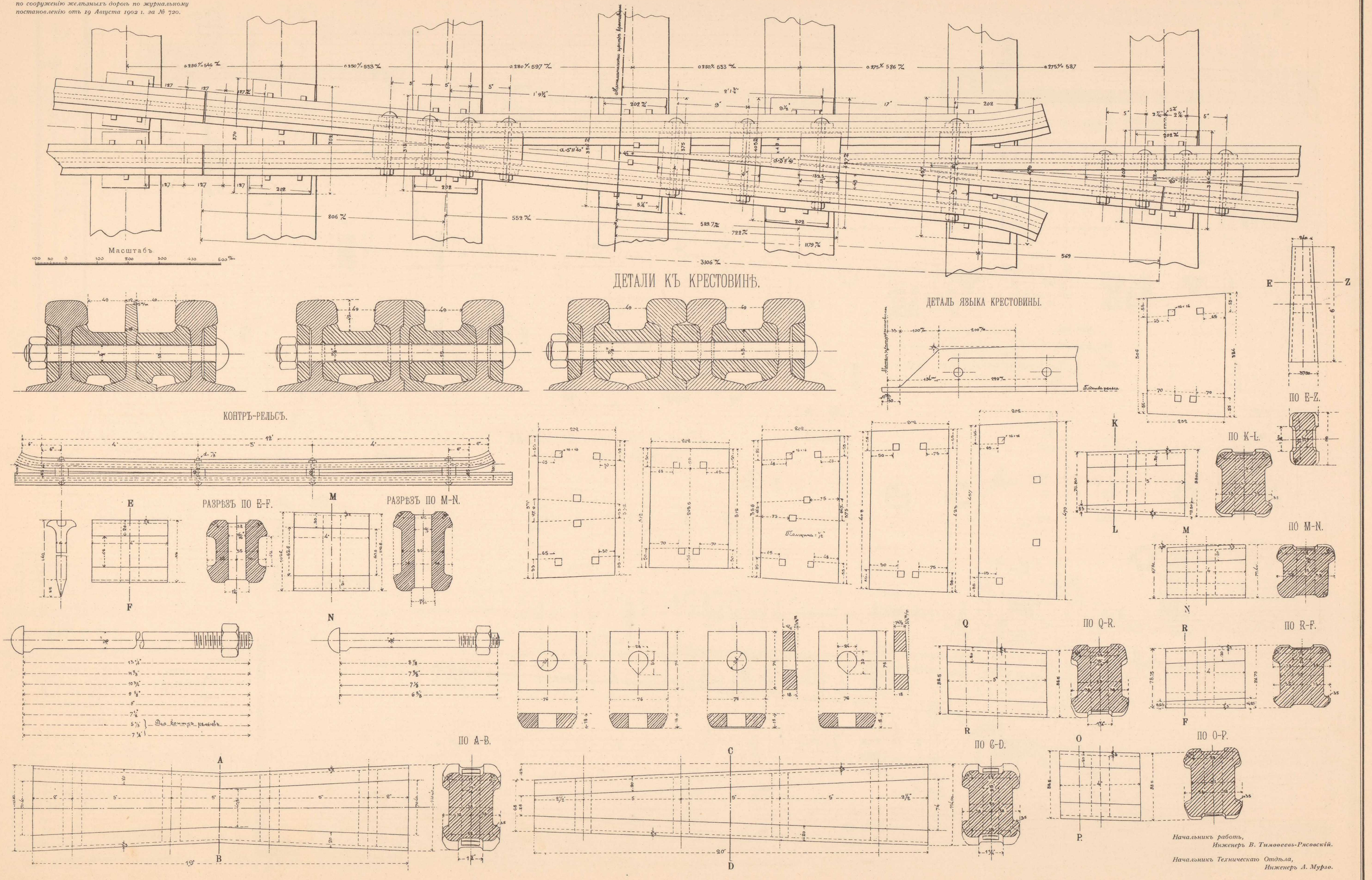
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

КРЕСТОВИНА УГЛА 5°11'40", МАРКИ 1/11, ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА 22 1/2 ФУНТА ВЪ ПОГ. ФУТѢ И ДЕТАЛИ.

Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 19 Августа 1902 г. за № 720.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

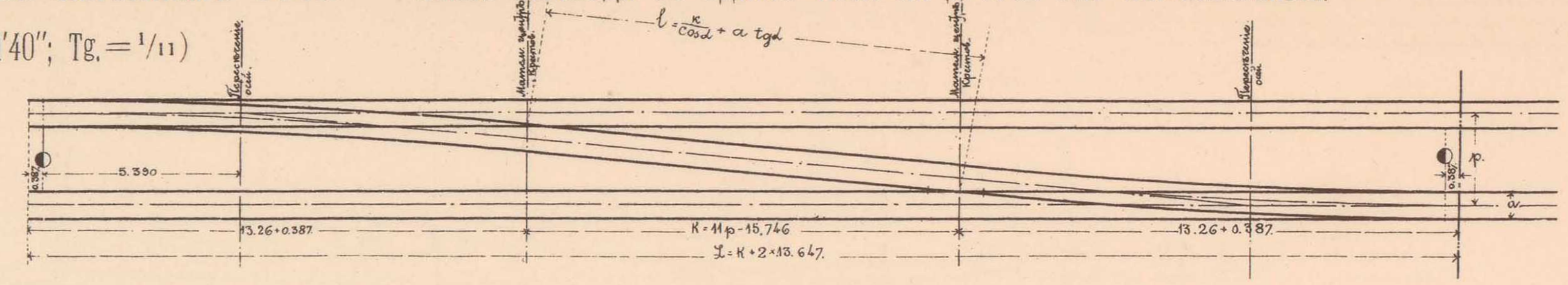
РЕЛЬСЫ ТИПА 22½ ФУНТА ВЪ ПОГОННОМЪ ФУТѢ.

(УГОЛЪ КРЕСТОВИНЫ 5°11'40"; Tg. = 1/11)

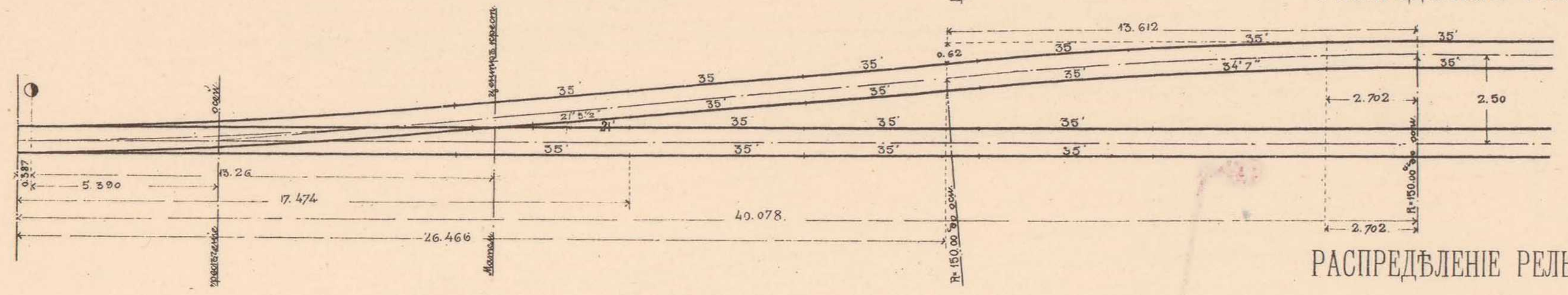
СХЕМА РАЗВѢТВЛЕНІЯ.

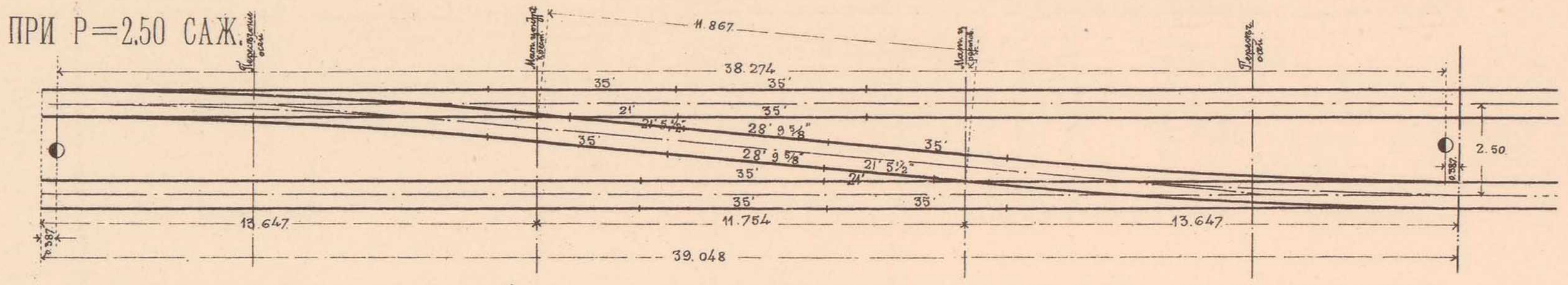
Примѣчаніе. Вмѣсто рубки 34'7" и одного 35' рельса могутъ быть уложены два рельса длиною 34'9"

СХЕМА ПЕРЕХОДА СЪ ОДНОГО ПУТИ НА ДРУГОЙ ЕМУ ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ.

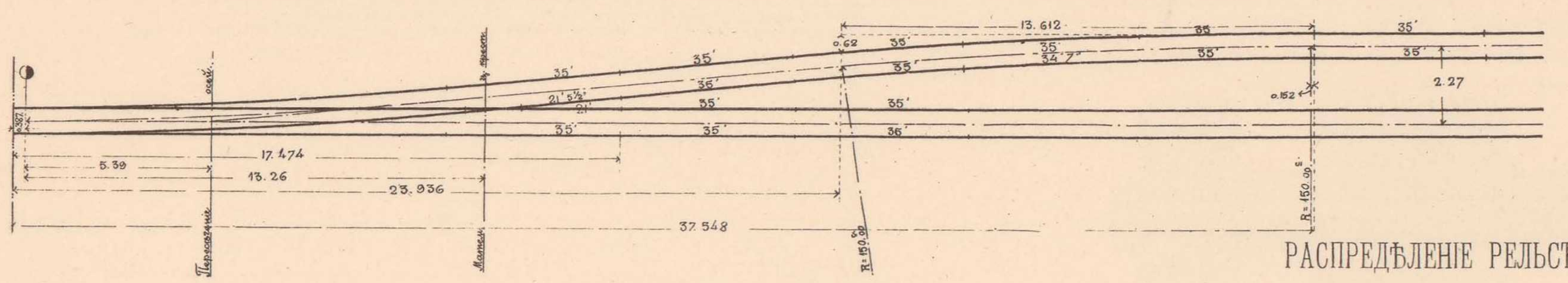


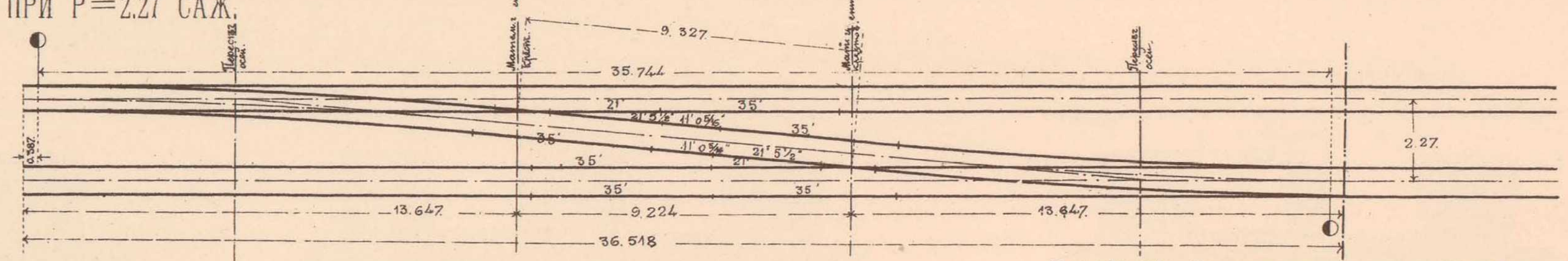
РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РЕЛЬСЪ ПРИ P=2.50 САЖ.





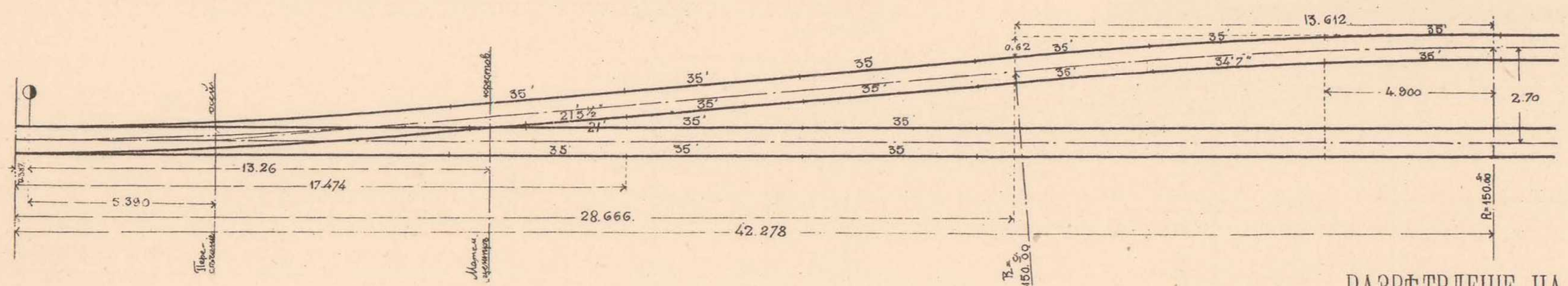
РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РЕЛЬСЪ ПРИ P=2.27 САЖ.

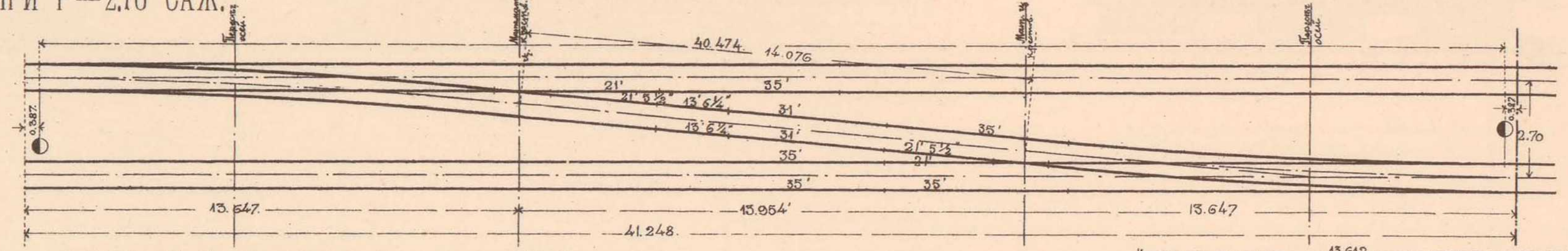




Примѣчаніе. Два укороченныхъ рельса 21' 5 1/2" и 11'0 5/16" могутъ быть замѣнены однимъ рельсомъ длиною 32'6"

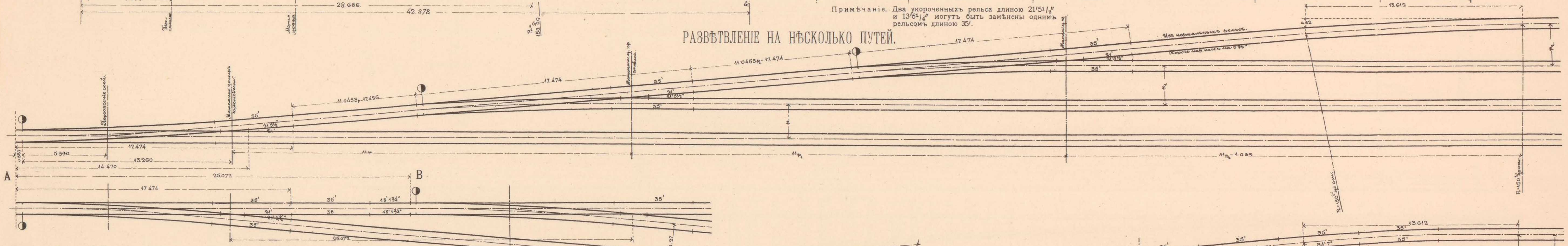
РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РЕЛЬСЪ ПРИ P=2.70 САЖ.



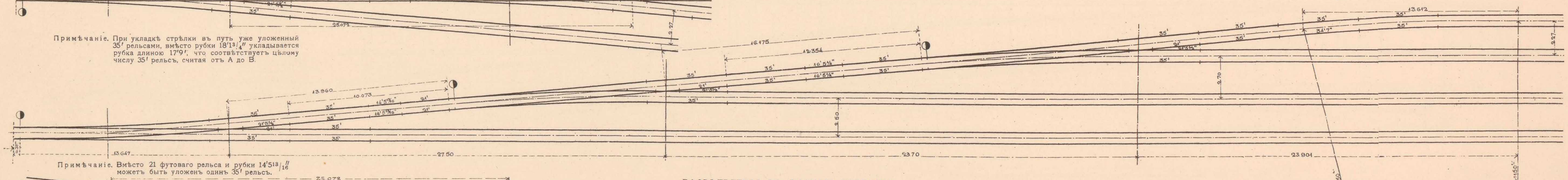


Примѣчаніе. Два укороченныхъ рельса длиною 21'5 1/2" и 13'6 1/4" могутъ быть замѣнены однимъ рельсомъ длиною 35'.

РАЗВѢТВЛЕНІЕ НА НѢСКОЛЬКО ПУТЕЙ.

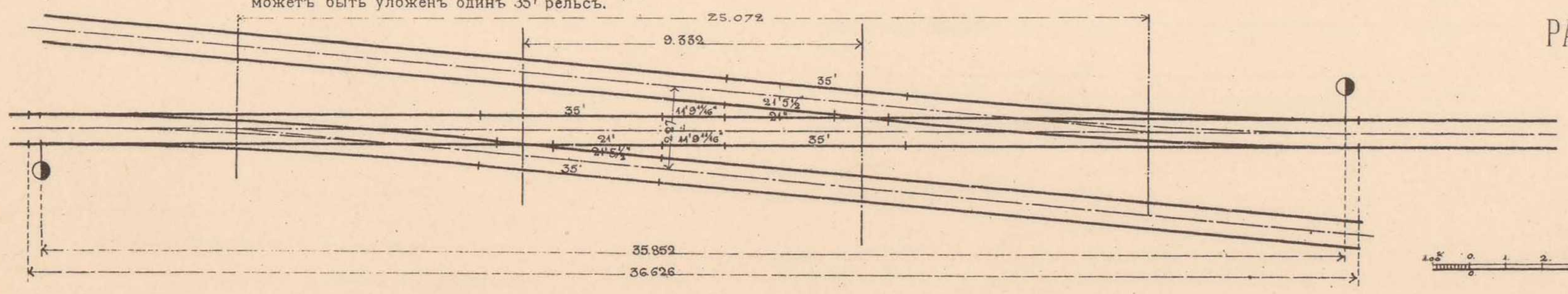


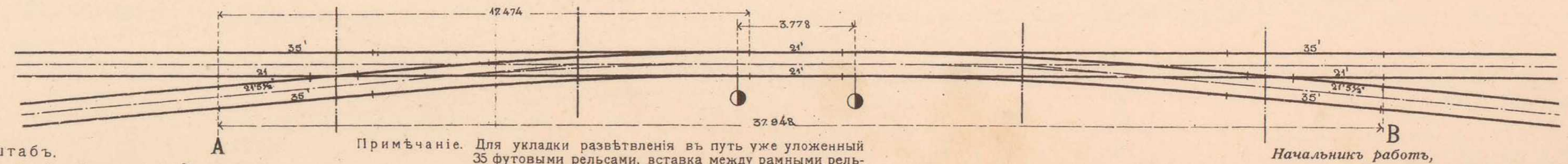
Примѣчаніе. При укладкѣ стрѣлки въ путь уже уложенный 35' рельсами, вмѣсто рубки 18'13/4" укладывается рубка длиною 17'9", что соотвѣтствуетъ цѣлому числу 35' рельсъ, считая отъ A до B.



Примѣчаніе. Вмѣсто 21 футоваго рельса и рубки 14'5 13/16" можетъ быть уложенъ одинъ 35' рельсъ.

РАЗВѢТВЛЕНІЯ ВЪ РАЗНЫЯ СТОРОНЫ.





Масштабъ

Примѣчаніе. Для укладки развѣтвленія въ путь уже уложенный 35 футовыми рельсами, вставка между рамными рельсами равна 21' + 14'6 13/16" что соотвѣтствуетъ цѣлому числу 35 фут. рельсъ, считая отъ A до B.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

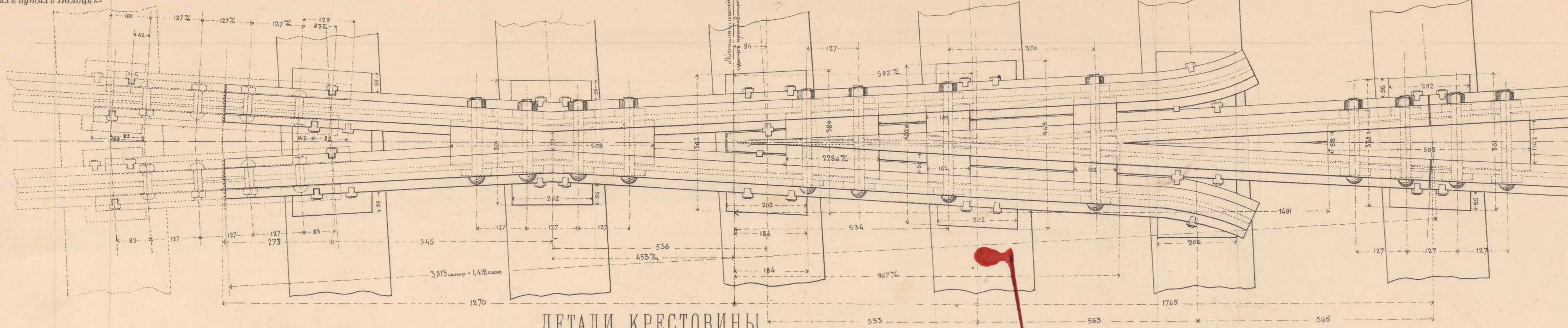
Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

КРЕСТОВИНА УГЛА 6°20', МАРКИ 1/9, ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА 22½ ФУНТА ВЪ ПОГ. ФУТѢ (ПЕРЕХОДЫ и РАЗВѢТВ.) И СХЕМА УКЛАДКИ СТРѢЛКИ.

Проектъ утвержденъ журнальнымъ постановленіемъ Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 17 Декабря 1902 г., за № 1029, для укладки на второстепенныхъ путяхъ Полоцкъ-Сѣдлецкой линіи.

КРЕСТОВИНА МАРКИ 1/9, ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА 22½ ФУНТА ВЪ ПОГОННОМЪ ФУТѢ.

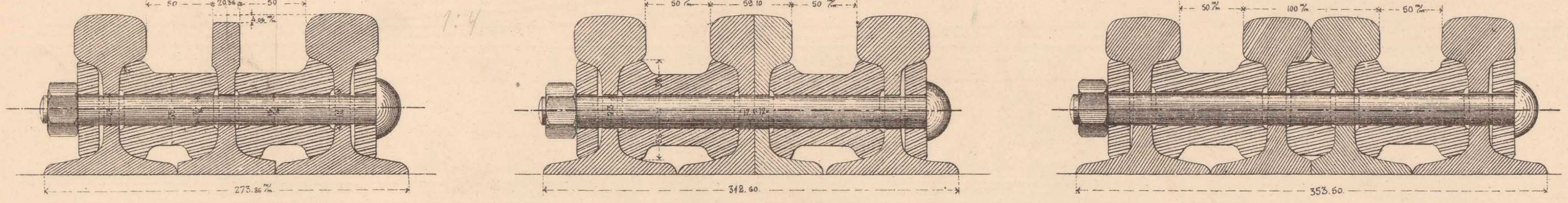


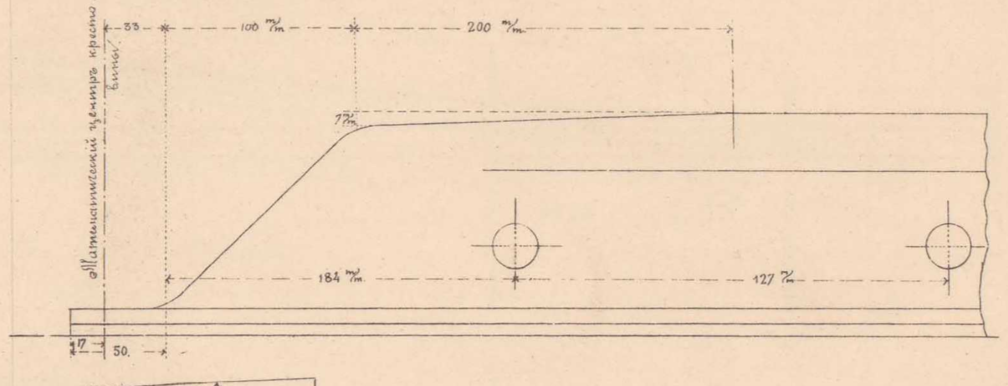
ДЕТАЛИ КРЕСТОВИНЫ.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО БОЛТУ (въ разстояніи 184 мм. отъ математ. центра крестовины).

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО БОЛТУ (въ разстояніи 534 мм. отъ математ. центра крестовины).

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО БОЛТУ (въ разстояніи 904 мм. отъ математ. центра крестовины).





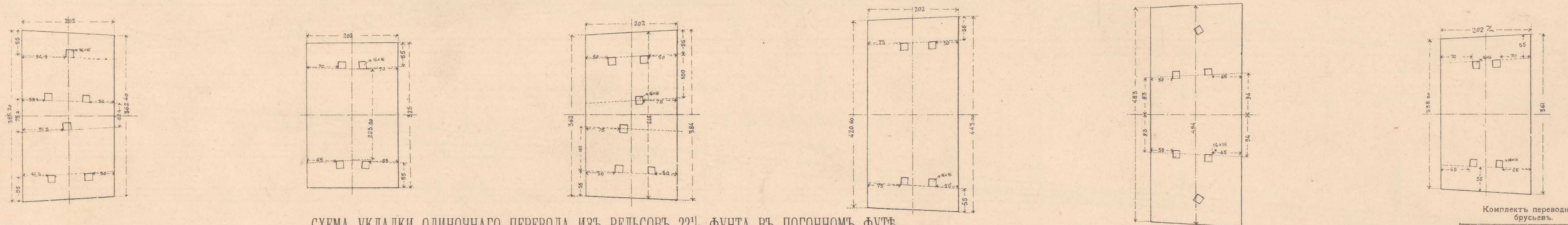
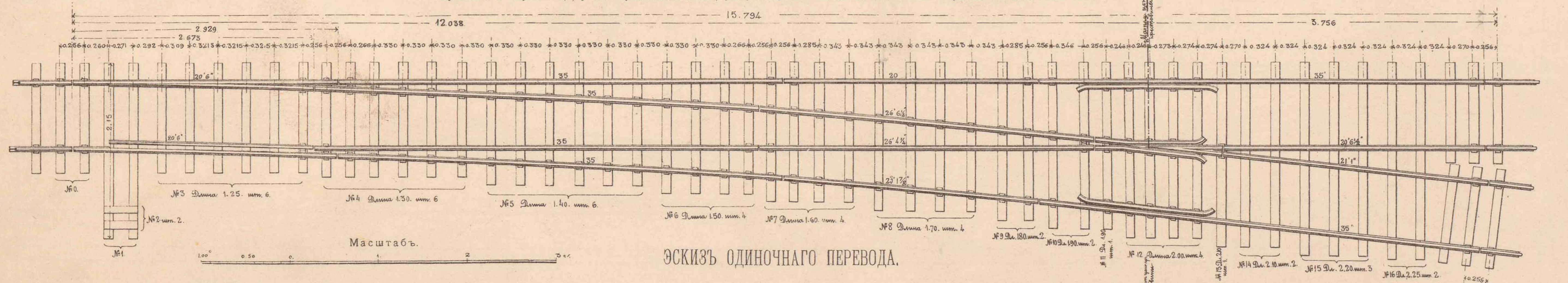
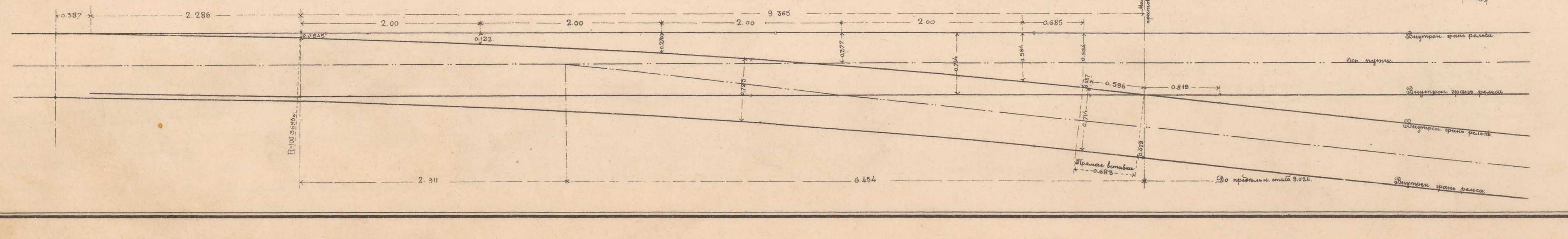


СХЕМА УКЛАДКИ ОДИНОЧНАГО ПЕРЕВОДА ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ 22½ ФУНТА ВЪ ПОГОННОМЪ ФУТѢ.

Крестовина марки = 1/9; уголъ крестовины 6°20'; радіусъ кривой перевода 100.00 саж.; прямая вставка 0.683 саж.



ЭСКИЗЪ ОДИНОЧНАГО ПЕРЕВОДА.



Комплектъ укороченныхъ рельсовъ.

Длина.	Количество	ВСЕГО.
20'	1	20'
20' 1⅞"	1	20' 1⅞"
20' 6½"	1	20' 6½"
21' 1"	1	21' 1"
26' 4¼"	1	26' 4¼"
26' 6¼"	1	26' 6¼"
ИТОГО.	6	134' 7⅞"

Комплектъ переводныхъ брусьевъ.

№№ по порядку.	Типъ.		Длина	Количество	Всего пог. саж.
2	I.	6 вер. × 2½ — 3½"	0.39	2	0.78
ИТОГО				2	0.78
1	II.	6 вер. × 4½ — 7"	2.15	2	4.30
ИТОГО				2	4.30
3	III.	6 вер. × 3½	1.25	6	7.50
11	III.		1.90	1	1.90
12	III.		2.00	4	8.00
13	III.		2.10	1	2.10
ИТОГО				12	19.50
0	IV.	4½ — 5½ × 3	1.25	2	2.50
4	IV.		1.30	6	7.80
5	IV.		1.40	6	8.40
6	IV.		1.50	4	6.00
7	IV.		1.60	4	6.40
8	IV.		1.70	4	6.80
9	IV.		1.80	2	3.60
10	IV.		1.90	2	3.80
14	IV.		2.10	2	4.20
15	IV.		2.20	3	6.60
16	IV.		2.25	2	4.50
ИТОГО				37	60.60
ВСЕГО				53	85.18

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

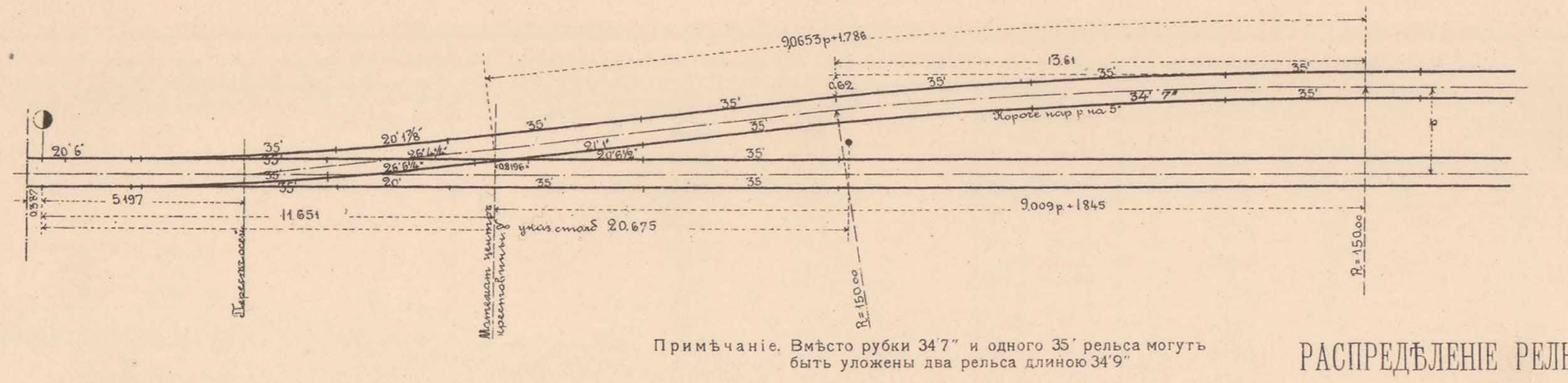
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

РЕЛЬСЫ ТИПА 22½ ФУНТА ВЪ ПОГОННОМЪ ФУТѢ.

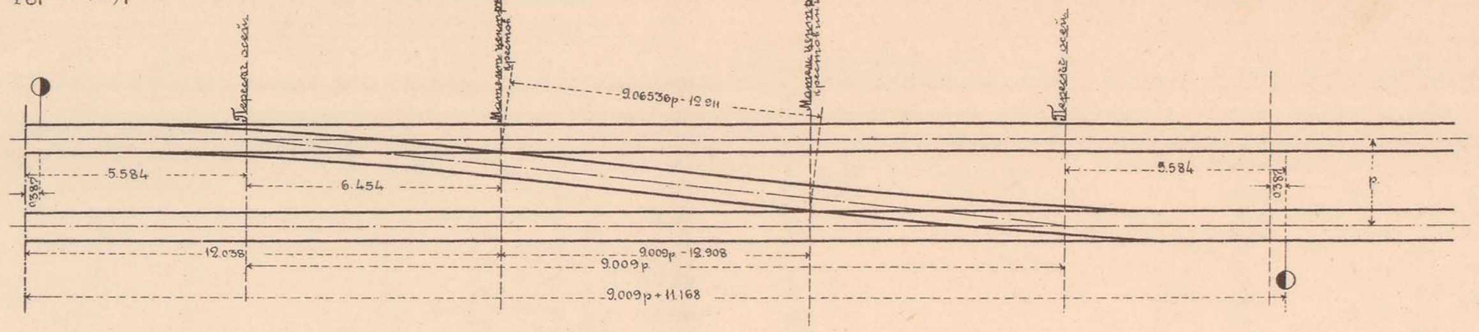
(УГОЛЪ КРЕСТОВИНЫ 6°20'; Tg. = 1/9).

СХЕМА РАЗВѢТВЛЕНІЯ.

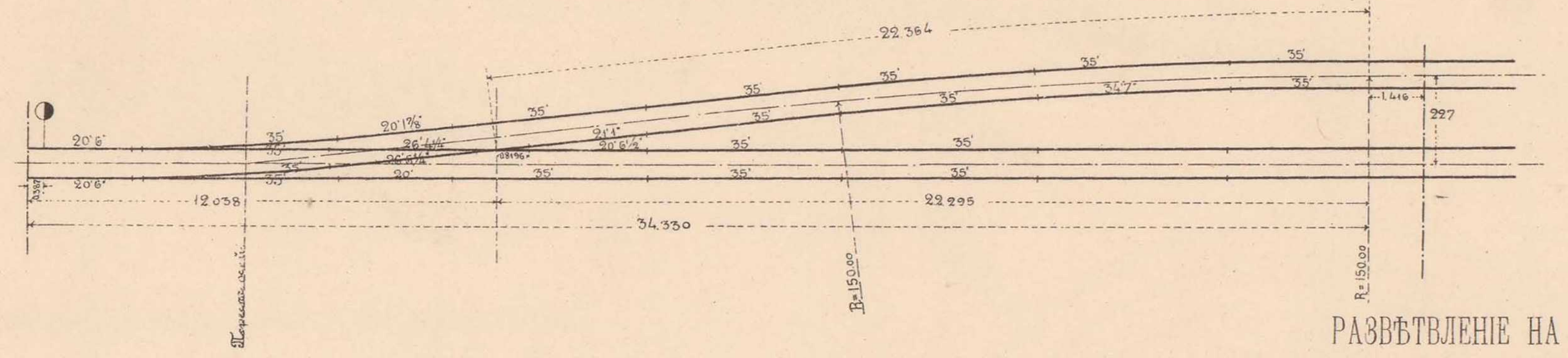


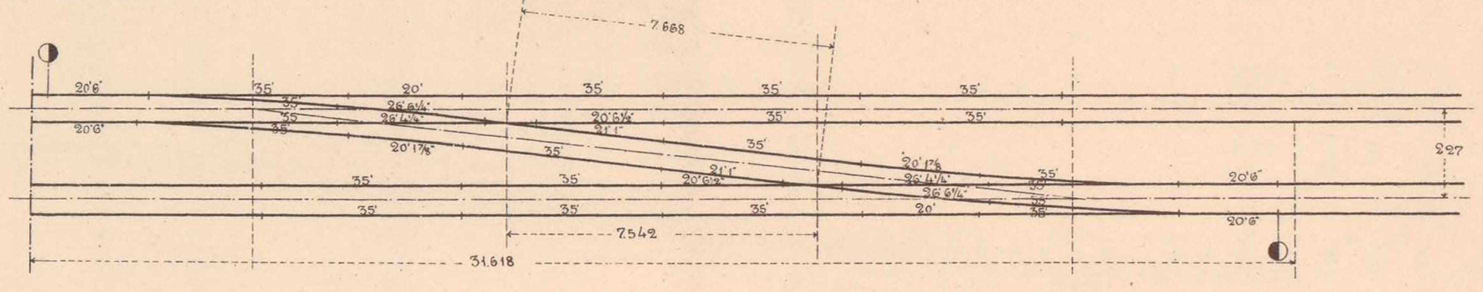
Примѣчаніе. Вмѣсто рубки 34'7" и одного 35' рельса могутъ быть уложены два рельса длиною 34'9".

СХЕМА ПЕРЕВОДА СЪ ОДНОГО ПУТИ НА ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЕМУ.



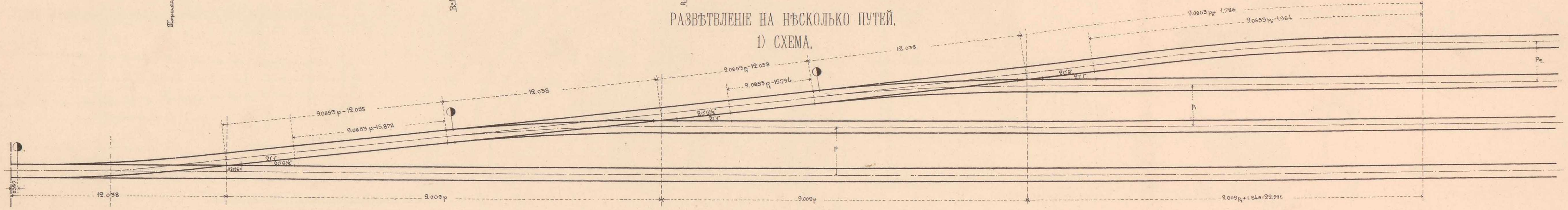
РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РЕЛЬСЪ ПРИ P = 2.27 САЖ.





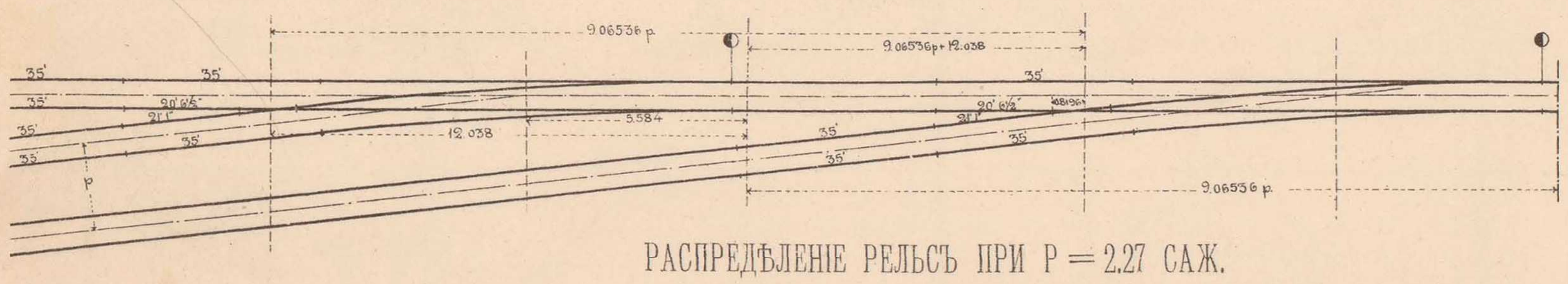
РАЗВѢТВЛЕНІЕ НА НѢСКОЛЬКО ПУТЕЙ.

1) СХЕМА.

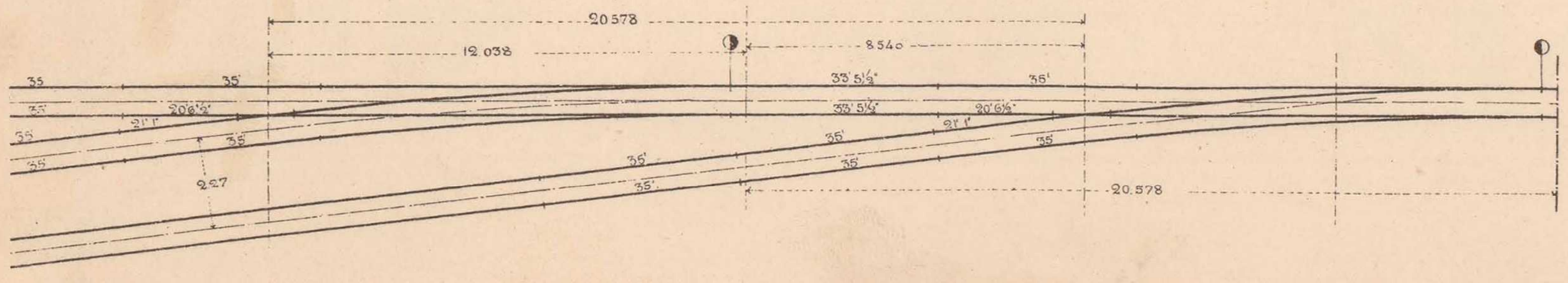


2) РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РЕЛЬСЪ.

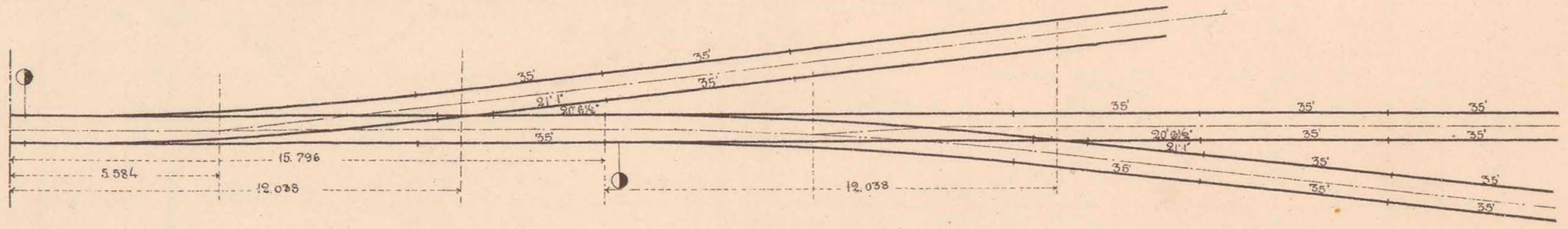
РАЗВѢТВЛЕНІЕ НА НѢСКОЛЬКО ПУТЕЙ.

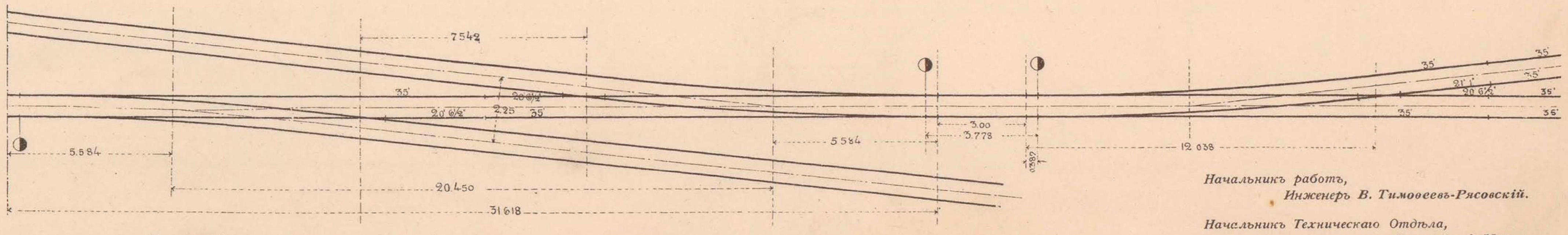


РАСПРЕДѢЛЕНІЕ РЕЛЬСЪ ПРИ P = 2.27 САЖ.



РАЗВѢТВЛЕНІЯ ВЪ РАЗНЫЯ СТОРОНЫ.





Масштабъ.

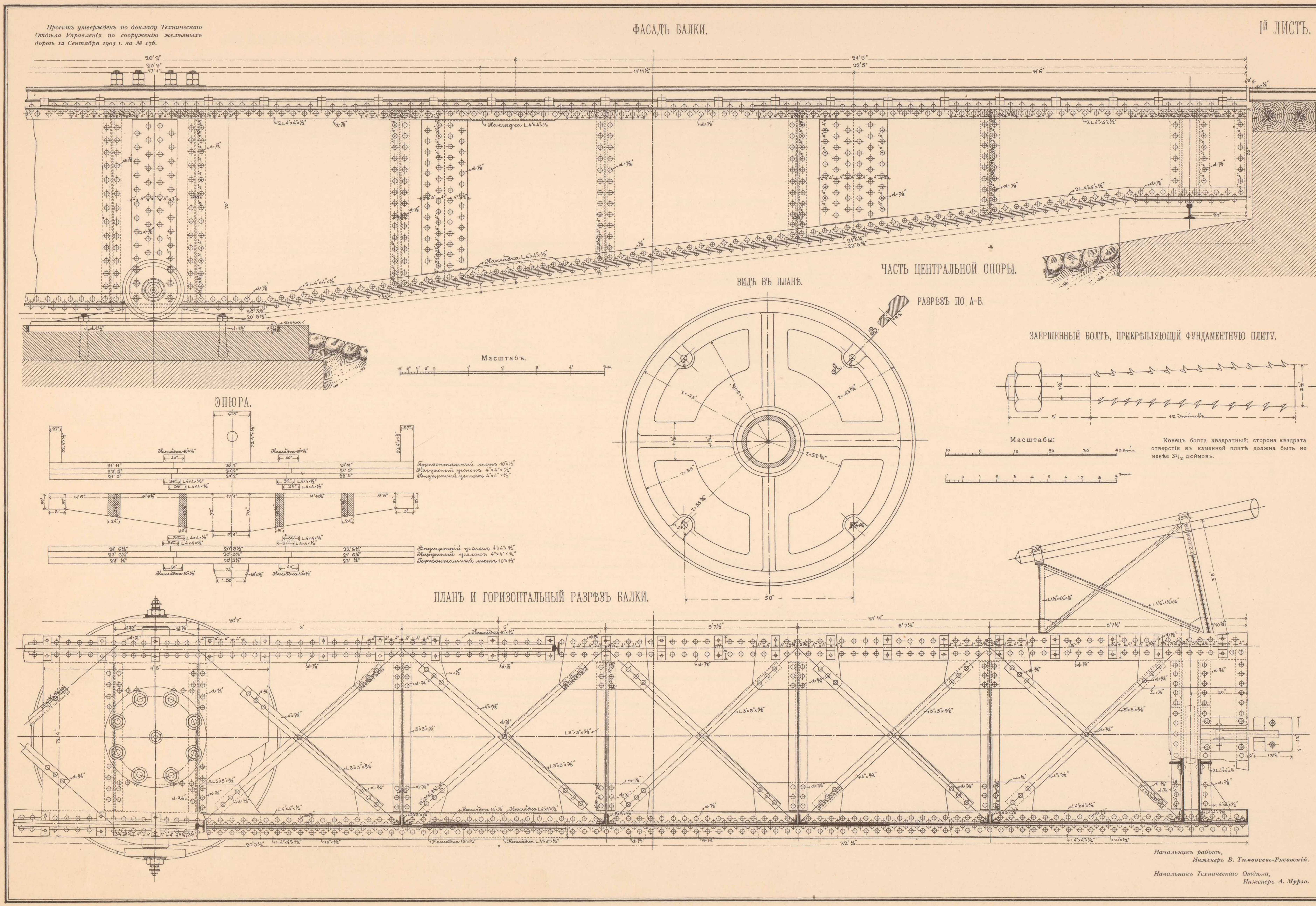
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

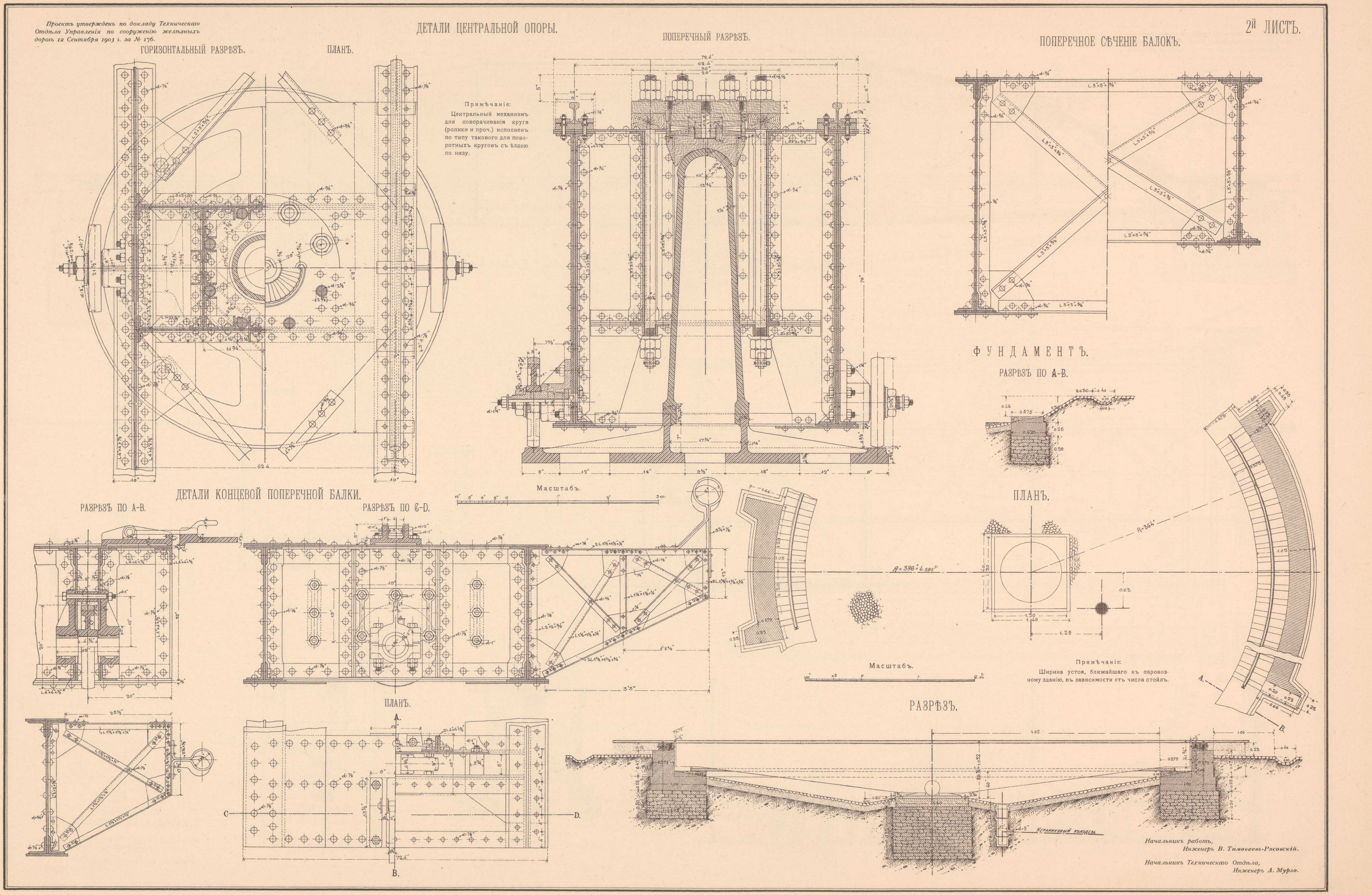
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПОВОРОТНЫЙ КРУГЪ СИСТЕМЫ СЕЛЛЕРСА ДІАМЕТРОМЪ 64 ФУТА.

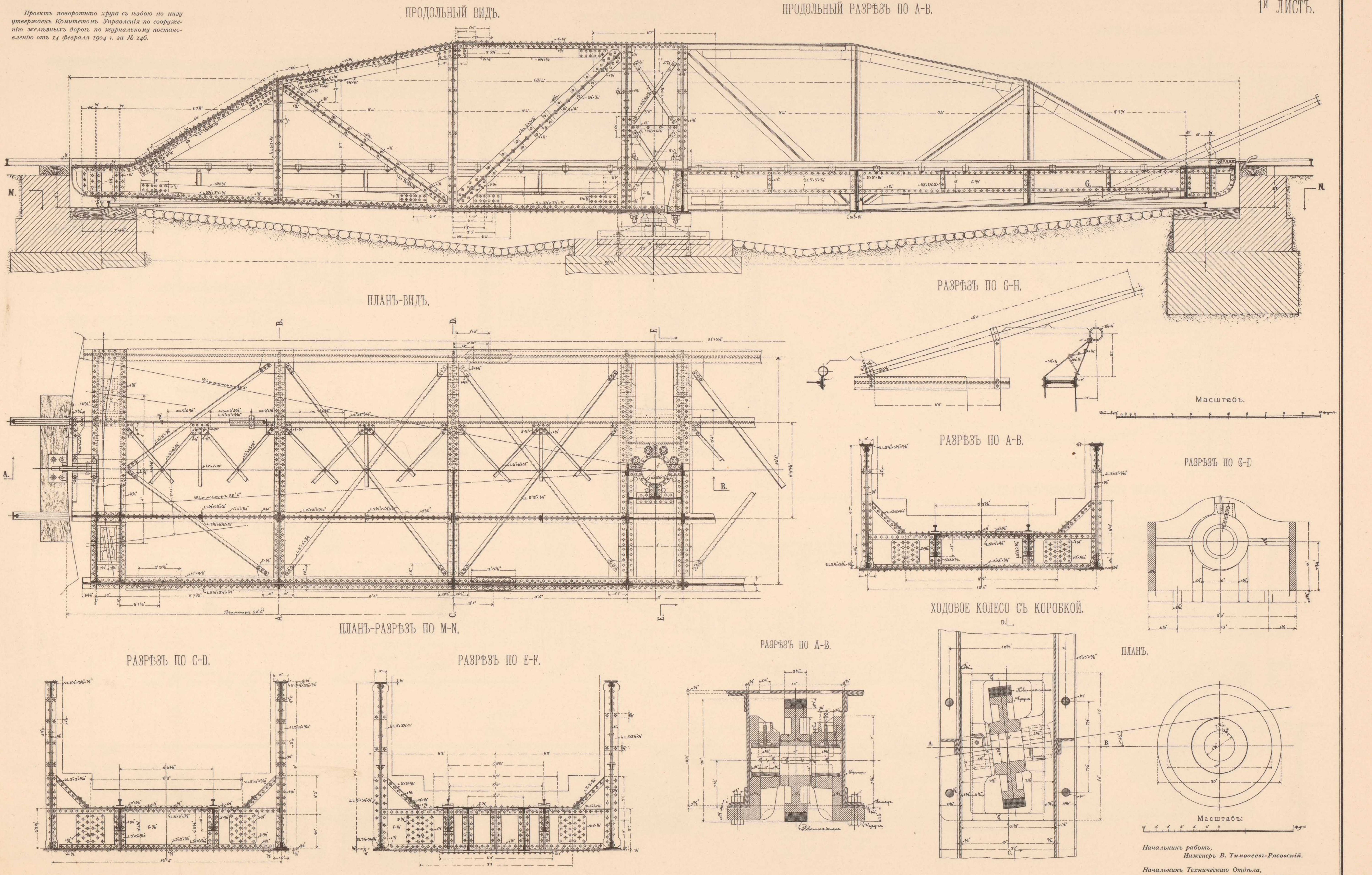


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ


Проектъ утвержденъ по докладу Техническаго Отдѣла Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ 12 Сентября 1903 г. за № 176.
2й ЛИСТЪ.
ДЕТАЛИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ОПОРЫ.
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ.
ПЛАНЪ.
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ.
ПОПЕРЕЧНОЕ СѢЧЕНІЕ БАЛОКЪ.
Примѣчаніе:
Центральный механизмъ для поворачиванія круга (ролики и проч.) исполненъ по типу таковаго для поворотныхъ круговъ съ ѣздою по низу.
ФУНДАМЕНТЪ.
РАЗРѢЗЪ ПО A-B.
ПЛАНЪ.
ДЕТАЛИ КОНЦЕВОЙ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ.
РАЗРѢЗЪ ПО A-B.
РАЗРѢЗЪ ПО C-D.
Масштабъ.
ПЛАНЪ.
Масштабъ.
Примѣчаніе:
Ширина устоя, ближайшаго къ паровозному зданію, въ зависимости отъ числа стойлъ.
РАЗРѢЗЪ.
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ПОВОРОТНЫЙ КРУГЪ СЪ ѢЗДОЮ ПО НИЗУ, ДІАМЕТРОМЪ 63 ФУТА.

Проектъ поворотнаго круга съ ѣздою по низу утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 14 февраля 1904 г. за № 146.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

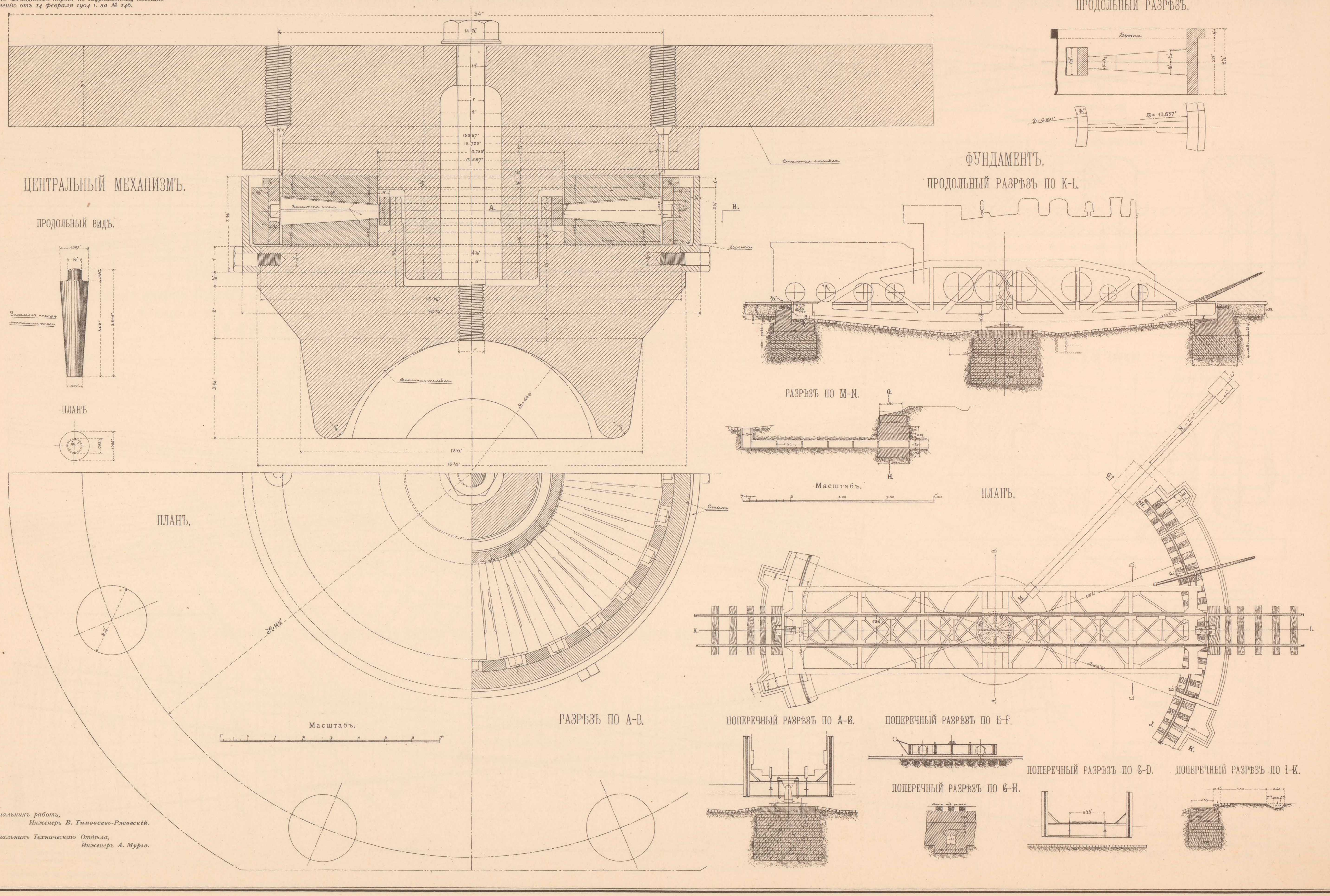
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПОВОРОТНЫЙ КРУГЪ СЪ ѢЗДОЮ ПО НИЗУ, ДІАМЕТРОМЪ 63 ФУТА.

2й ЛИСТЪ.

Проектъ поворотнаго круга съ ѣздою по низу утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 14 февраля 1904 г. за № 146.



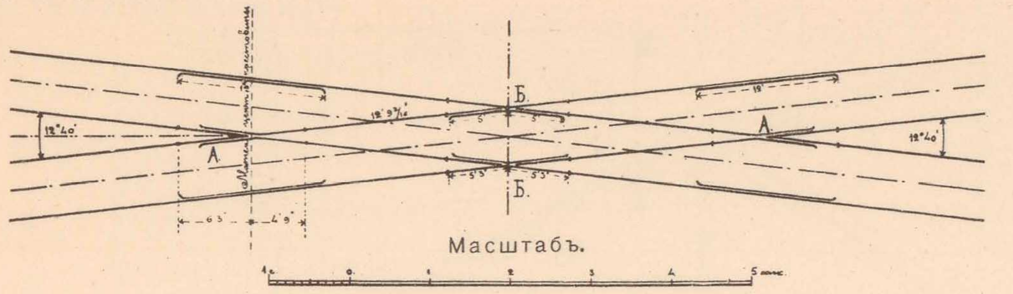
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

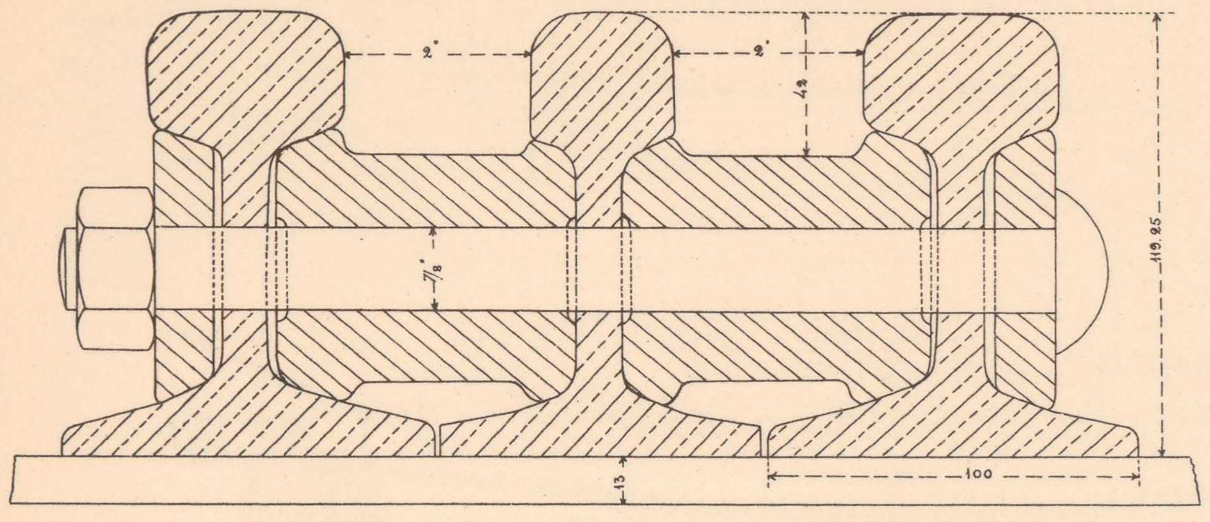
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬЦЪ, СПБ.

ГЛУХІЯ ПЕРЕСѢЧЕНІЯ ПУТЕЙ ПОДЪ УГЛОМЪ 12°40'.

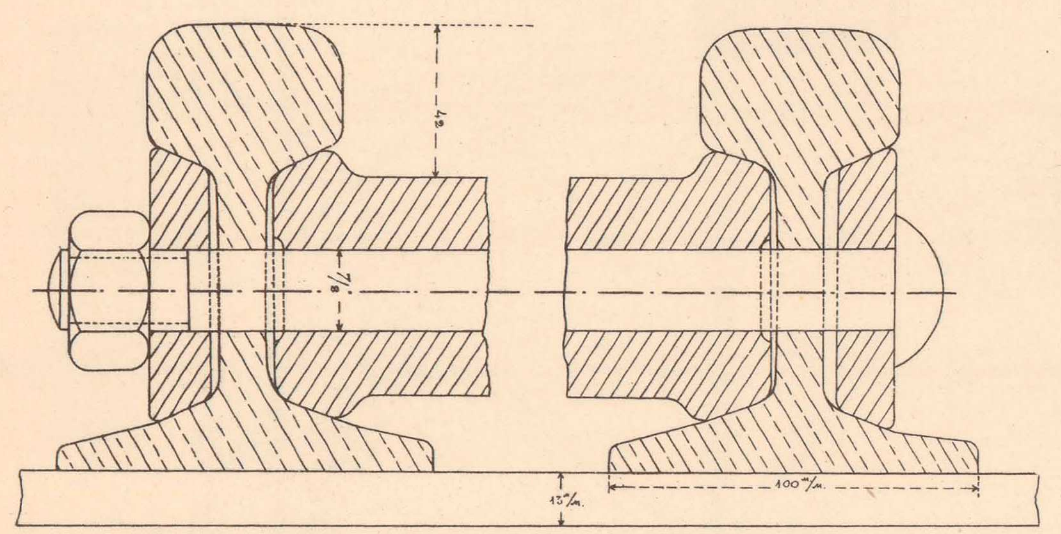
1) ПЕРЕСѢЧЕНІЕ ПУТЕЙ ПОДЪ УГЛОМЪ 12°40' НА СТ. МОЛОДЕЧНО, ВОЛКОВЫСКЪ II и ГРОДНА.



РАЗРѢЗЪ ПО А-В.



РАЗРѢЗЪ ПО А¹-В¹.

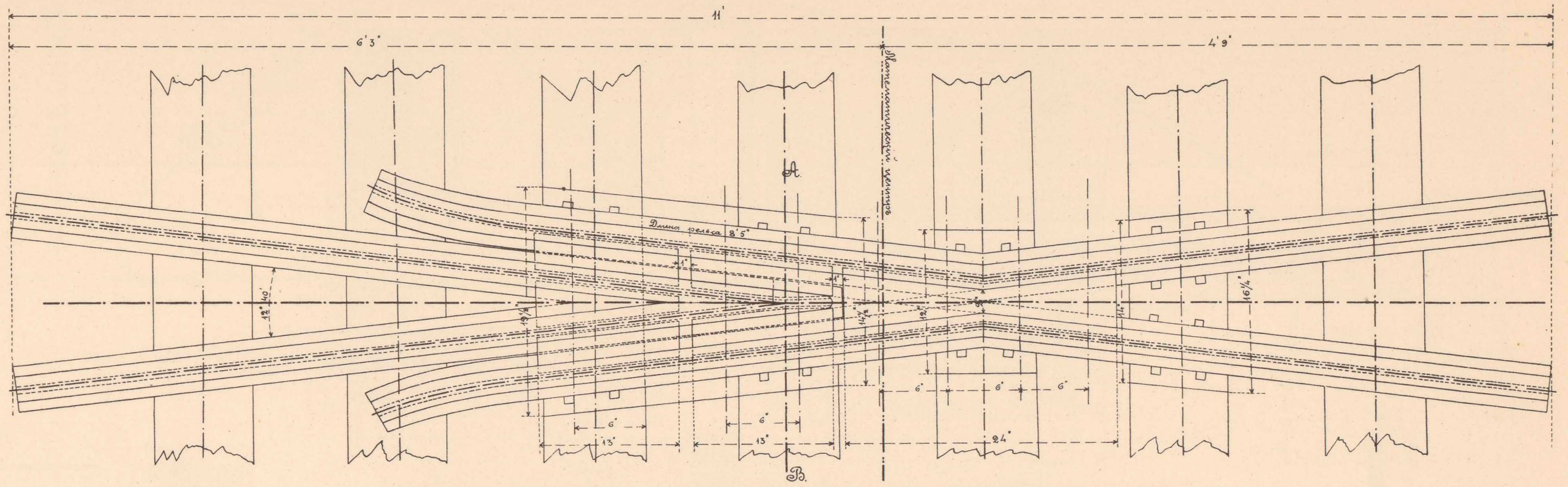


ВѢДОМОСТЬ ОДНОГО КОМПЛЕКТА БРУСЬЕВЪ.

№№ брусьевъ	Типъ.	Длина брусьевъ п. с.	Количество брусьевъ.	Всего погон. саж.	Поперечное сѣченіе брусьевъ.
1.	I	1.20	3	3.60	6ᵗ Типъ I.
2		1.31	4	5.24	
6.		1.80	4	7.20	
7.		1.88	4	7.52	
8.		1.97	4	7.88	
9.		2.07	4	8.28	
Итого типа I.			23	39.72	
3.	II	1.44	4	5.76	4½ᵗ 5½ᵗ Типъ II.
4.		1.57	4	6.28	
5.		1.69	4	6.76	
10.		2.19	4	8.76	
11.		2.25	2	4.50	
Итого типа II.			18	32.06	
Всего			41	71.78	

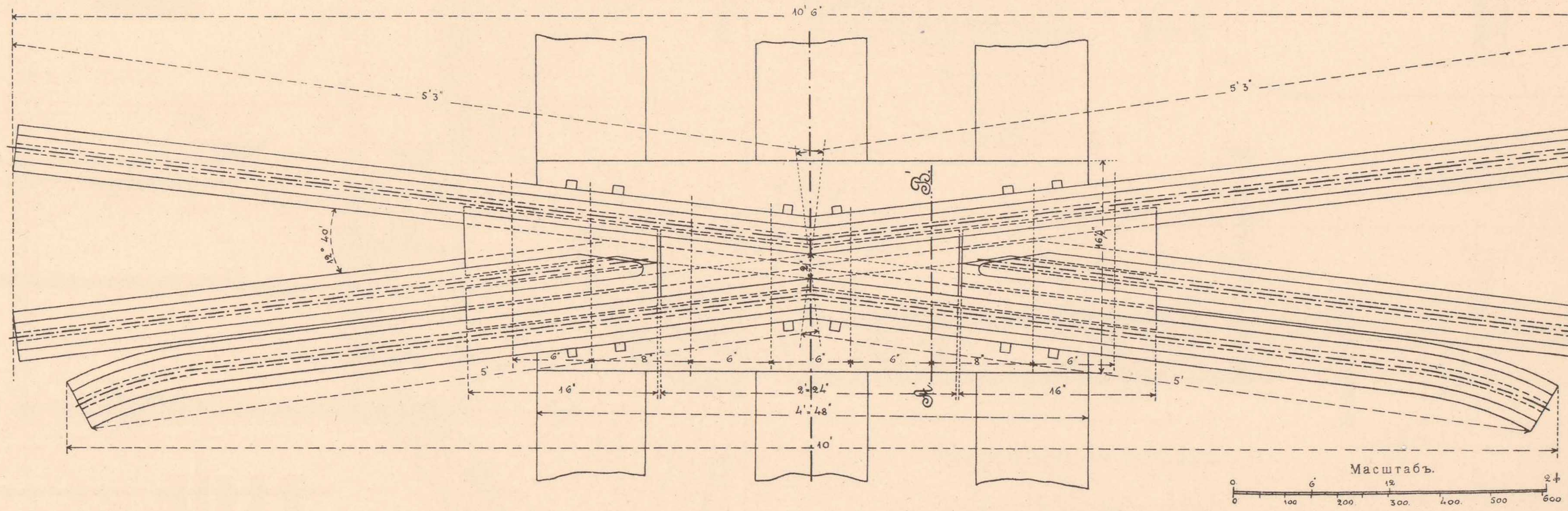
КРЕСТОВИНА А ДЛЯ ПЕРЕКРЕСТНЫХЪ ПУТЕЙ ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА 22½ ФУН. ВЪ П. Ф.

УГОЛЪ КРЕСТОВИНЫ 12°40'.

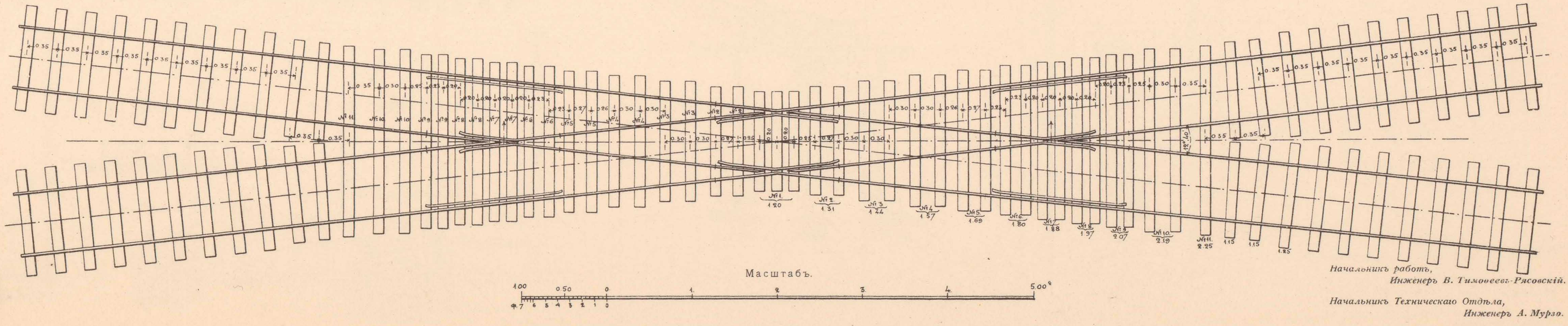


КРЕСТОВИНА Б ДЛЯ ПЕРЕКРЕСТНЫХЪ ПУТЕЙ ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА 22½ ФУН. ВЪ П. Ф.

УГОЛЪ КРЕСТОВИНЫ 12°40'.



2) СХЕМА УКЛАДКИ БРУСЬЕВЪ ПРИ ПЕРЕСѢЧЕНІИ ПУТЕЙ ПОДЪ УГЛОМЪ 12°40' У ПОВОРОТНЫХЪ КРУГОВЪ НА СТАНЦІИ МОЛОДЕЧНО, ВОЛКОВЫСКЪ II и ГРОДНА.



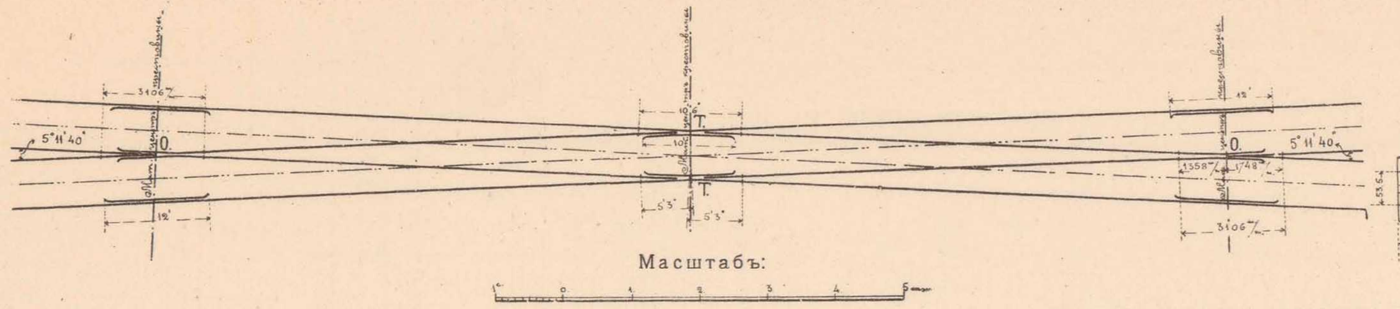
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

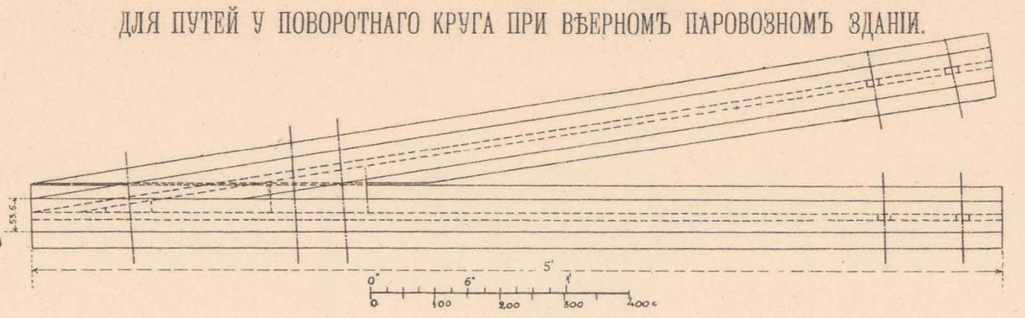
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

1) ПЕРЕСѢЧЕНІЕ ПУТЕЙ ПОДЪ УГЛОМЪ 5°11'40'' НА СТАНЦІЯХЪ ЧЕРЕМХА И СѢДЛЕЦЪ.



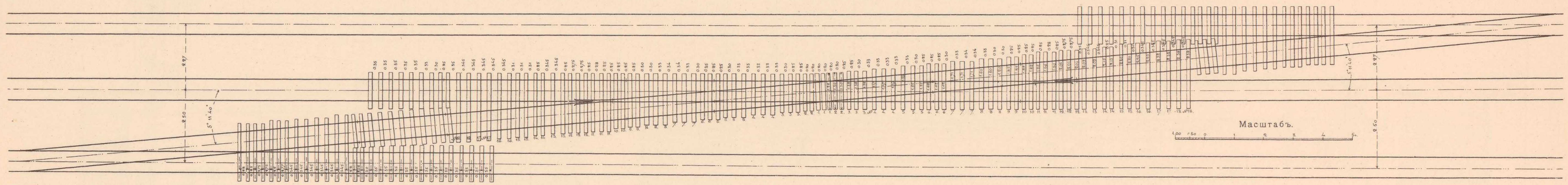
2) ПОЛУКРЕСТОВИНА Е УГЛА 9°13'28'' ИЗЪ РЕЛЬСОВЪ ТИПА 22 1/2 ФУН., ДЛЯ ПУТЕЙ У ПОВОРОТНАГО КРУГА ПРИ ВѢЕРНОМЪ ПАРОВОЗНОМЪ ЗДАНІИ.



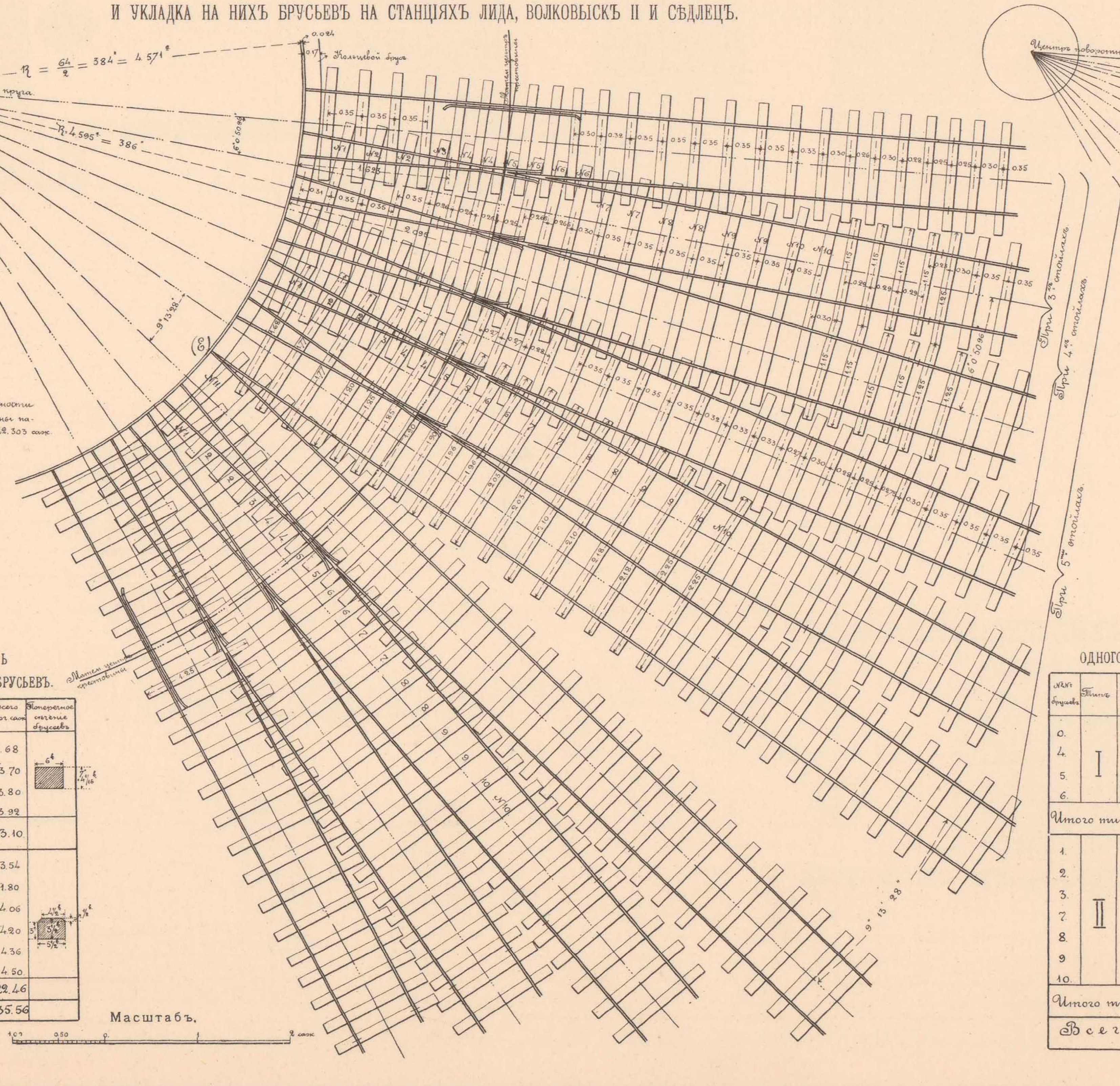
ВѢДОМОСТЬ ОДНОГО КОМПЛЕКТА БРУСЬЕВЪ.

№№ брусьевъ	Типъ	Длина брусьевъ п. с.	Количество брусьевъ	Всего пог. саж.	Поперечное сѣченіе брусьевъ
1.	I	1.28	3.	3.84	типъ I
2.		1.30	4.	5.20	
11.		1.96	6.	11.76	
12.		2.04	6.	12.24	
Итого типа I^го			19	33.04	
3.	II	1.38	6.	8.28	типъ II
4.		1.47	6.	8.82	
5	II	1.55	6.	9.30	типъ II
6		1.62	6.	9.72	
7.		1.71	6	10.26	
8		1.80	6	10.80	
9.		1.85	4	7.40	
10.		1.89	4	7.56	
13.		2.09	4.	8.36	
14.	II	2.15	4	8.60	типъ II
15.		2.20	4	8.80	
16.		2.25	4	9.00	
17		2.32	4	9.28	
18.		2.38	4	9.52	
Итого типа II^го			68.	125.70.	
Всего			87	158.74	

3) СХЕМА УКЛАДКИ БРУСЬЕВЪ ПОДЪ КРЕСТОВИНАМИ ПРИ ПЕРЕСѢЧЕНІИ ПУТЕЙ ПОДЪ УГЛОМЪ 5°11'40'' НА СТАНЦІЯХЪ ЧЕРЕМХА И СѢДЛЕЦЪ.



4) РАСПОЛОЖЕНІЕ ПУТЕЙ ОТЪ ПОВОРОТНАГО КРУГА ДІАМ. 64 ФУТА (СЪ ѢЗДОЮ ПО ВЕРХУ) КЪ ПАРОВОЗНОМУ ЗДАНІЮ И УКЛАДКА НА НИХЪ БРУСЬЕВЪ НА СТАНЦІЯХЪ ЛИДА, ВОЛКОВЫСКЪ II И СѢДЛЕЦЪ.



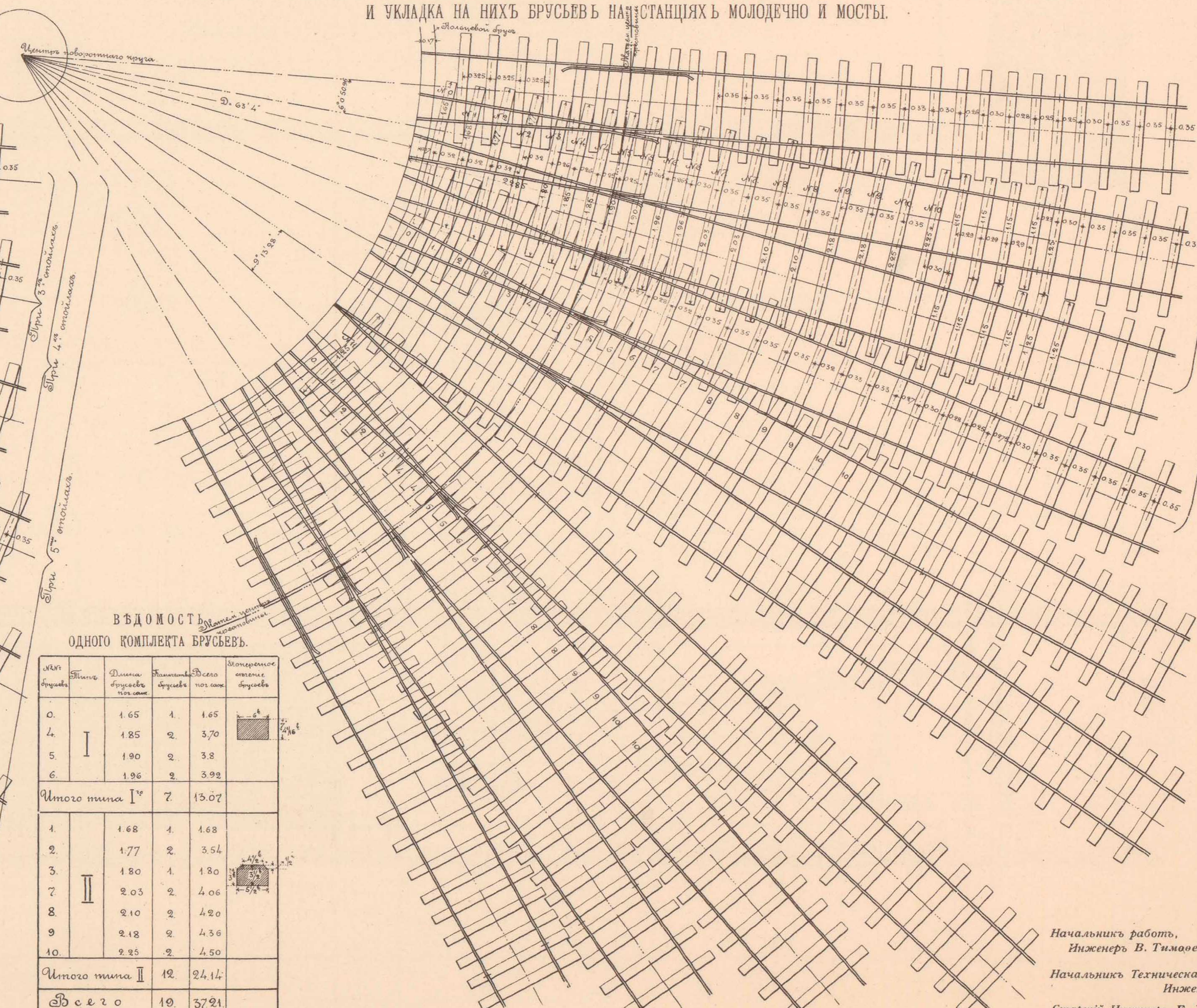
Радіусъ до внутренней поверхности ближайшей къ центру стѣны паровознаго зданія равняется 22.303 саж.

Крестовина угла 6°0'50.96'' по типу крестовины марки 1/9 (уголъ 6°20')

ВѢДОМОСТЬ
ОДНОГО КОМПЛЕКТА БРУСЬЕВЪ.

№№ брусьевъ	Типъ	Длина брусьевъ	Количество брусьевъ	Всего пог. саж.	Поперечное сѣченіе брусьевъ
1.	I	1.68	1.	1.68	
4.		1.85	2.	3.70	
5		1.90	2.	3.80	
6.		1.96	2.	3.92	
Итого типа I^го			7.	13.10.	
2.	II	1.77	2.	3.54	
3.		1.80	1.	1.80	
7.		2.03	2.	4.06	
8.		2.10	2.	4.20	
9.		2.18	2.	4.36	
10.		2.25	2.	4.50.	
Итого типа II			11.	22.46	
Всего			.18.	35.56	

5) РАСПОЛОЖЕНІЕ ПУТЕЙ ОТЪ ПОВОРОТНАГО КРУГА ДІАМ. 63 ФУТА (СЪ ѢЗДОЮ ПО НИЗУ) КЪ ПАРОВОЗНОМУ ЗДАНІЮ И УКЛАДКА НА НИХЪ БРУСЬЕВЪ НА СТАНЦІЯХЪ МОЛОДЕЧНО И МОСТЫ.



ВѢДОМОСТЬ
ОДНОГО КОМПЛЕКТА БРУСЬЕВЪ.

№№ брусьевъ	Типъ	Длина брусьевъ пог. саж.	Количество брусьевъ	Всего пог. саж.	Поперечное сѣченіе брусьевъ
0.	I	1.65	1.	1.65	
4.		1.85	2.	3.70	
5.		1.90	2	3.8	
6.		1.96	2.	3.92	
Итого типа I^го			7.	13.07	
1.	II	1.68	1.	1.68	
2.		1.77	2.	3.54	
3.		1.80	1.	1.80	
7.		2.03	2.	4.06	
8.		2.10	2.	4.20	
9		2.18	2.	4.36	
10.		2.25	.2.	4.50	
Итого типа II			12.	24.14	
Всего			19.	37.21.	

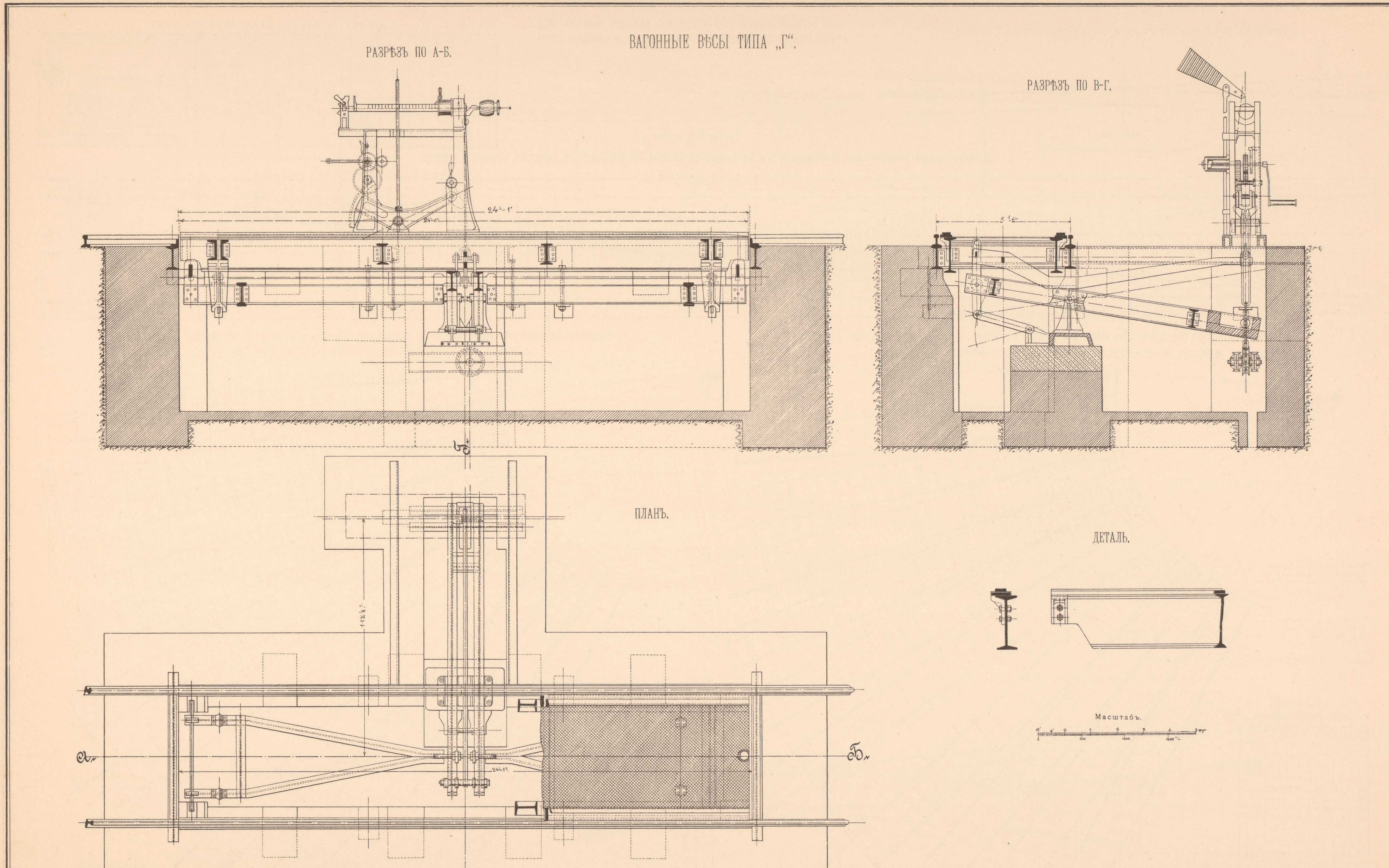
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ВАГОННЫЕ ВѢСЫ БЕЗЪ ПЕРЕСѢЧЕНІЯ РЕЛЬСЪ ВЪ ЖЕЛѢЗНОЙ РАМѢ (ОДЕССКАГО МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЗАВОДА).



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

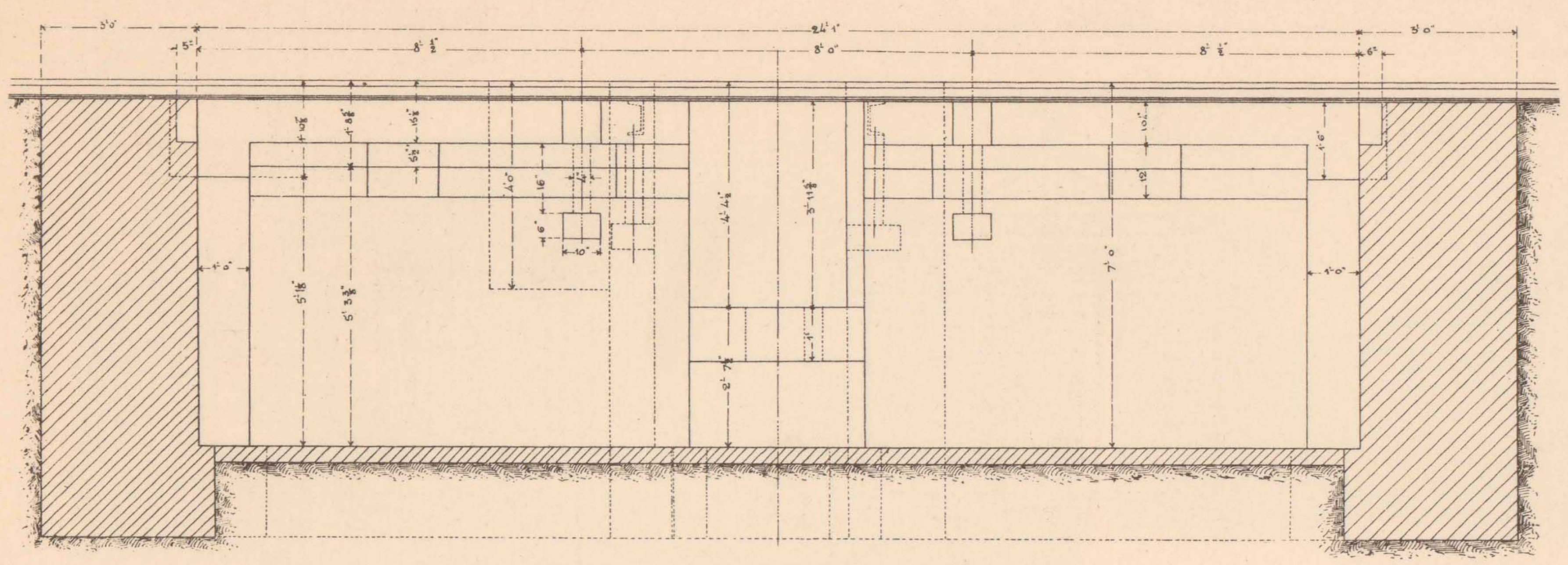
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

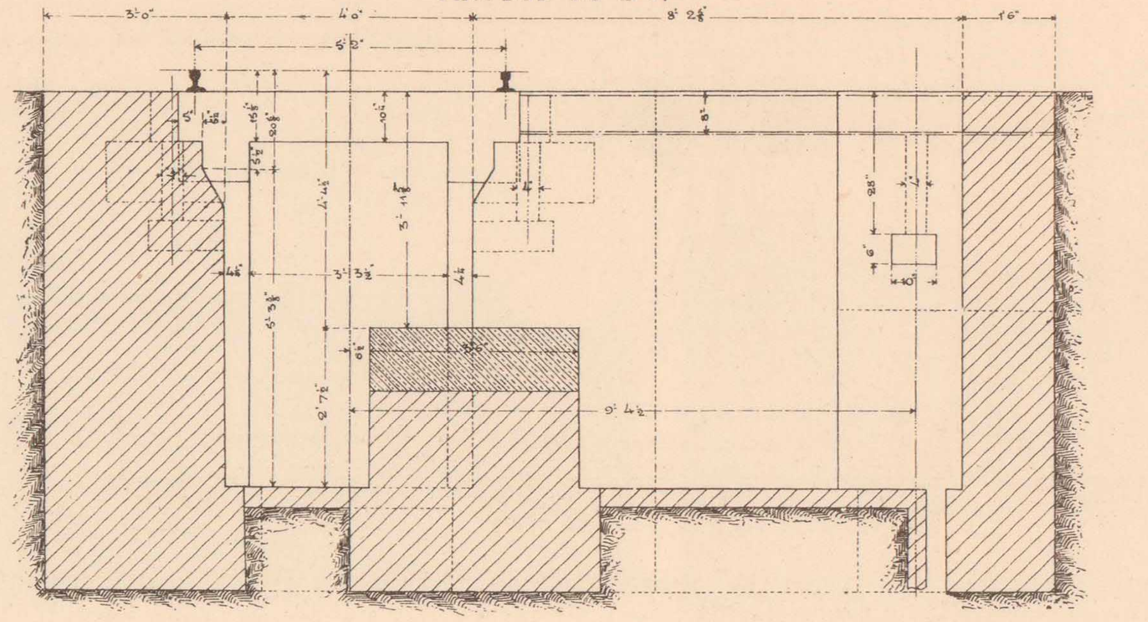
1. ФУНДАМЕНТЪ ВАГОННЫХЪ ВѢСОВЪ БЕЗЪ ПЕРЕСѢЧЕНІЯ РЕЛЬСЪ ВЪ ЖЕЛѢЗНОЙ РАМѢ ТИПА „Г“

ОДЕССКАГО МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЗАВОДА (НА СТ. МОЛОДЕЧНО И ВОЛКОВЫСКЪ).

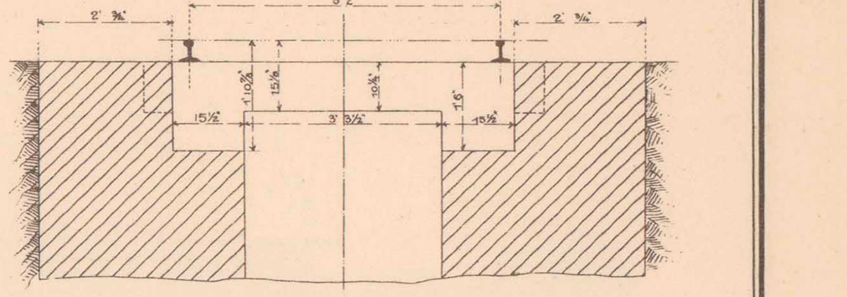
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



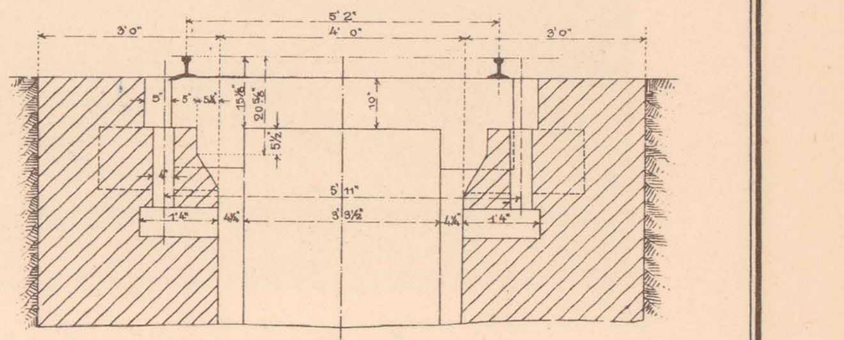
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.



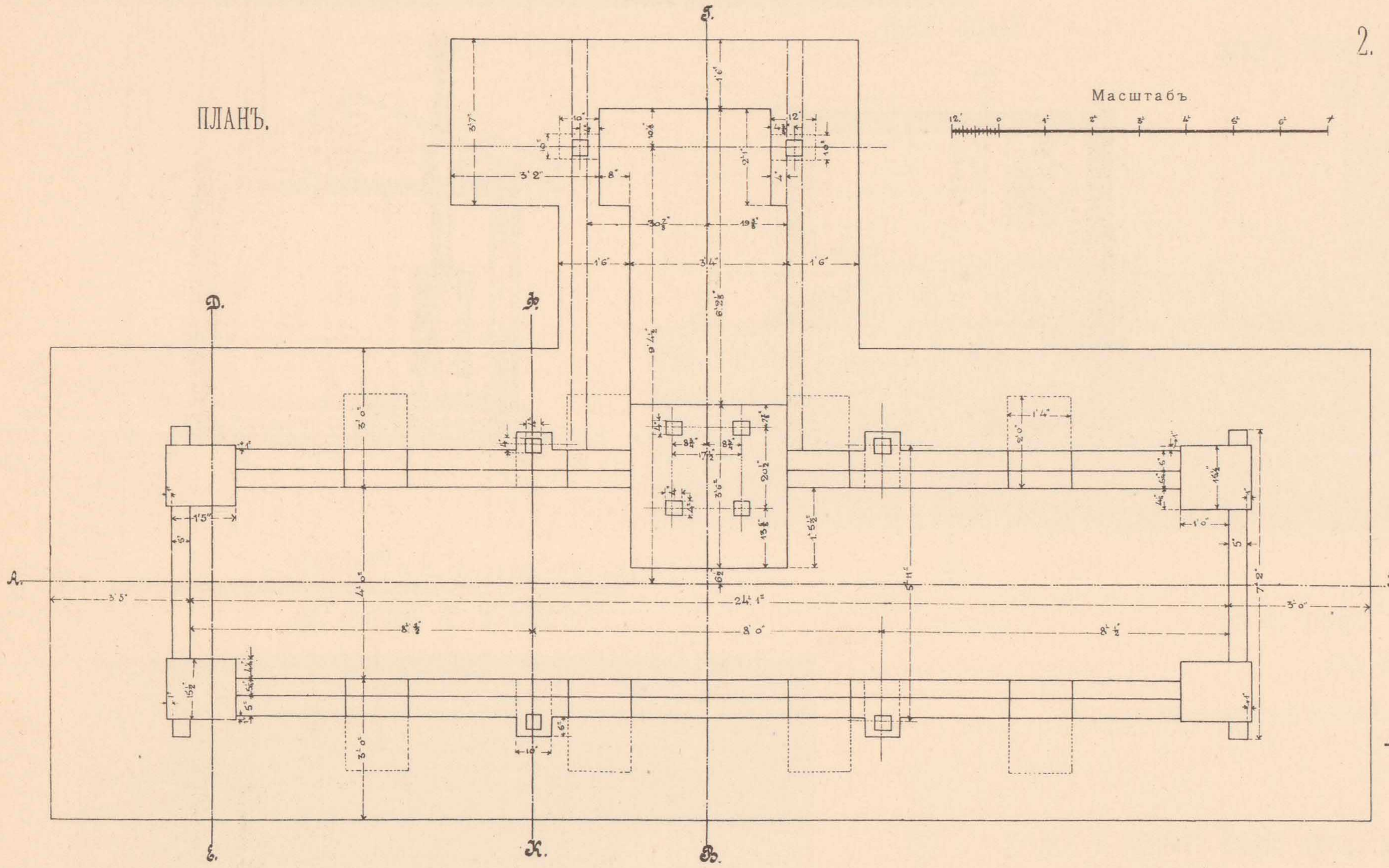
РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е.



РАЗРѢЗЪ ПО Ф-К.



ПЛАНЪ.

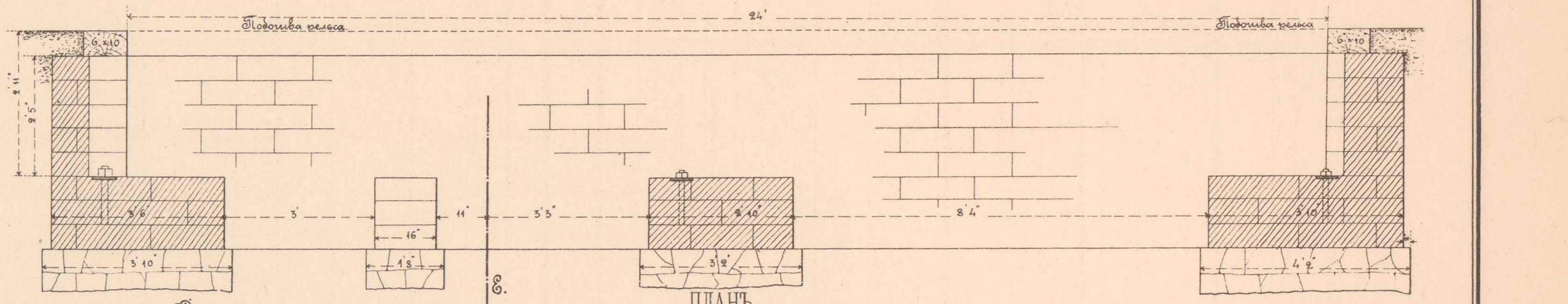


Масштабъ

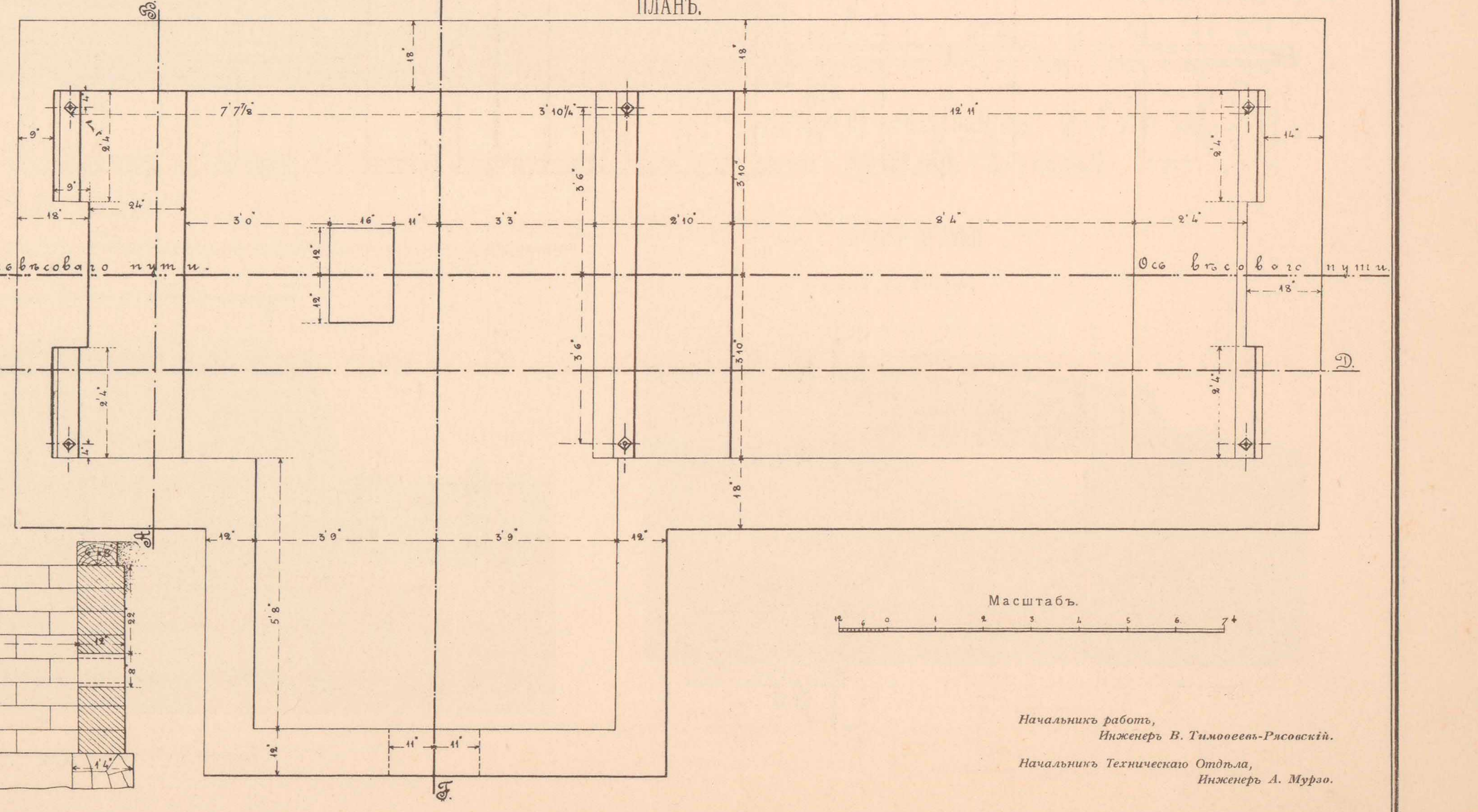
2. ФУНДАМЕНТЪ ВАГОННЫХЪ ВѢСОВЪ СИСТЕМЫ ФЕРБЭНКСЪ (ФИРМЫ БЛОКЪ)

(НА СТ. ГАЙНОВКА И ЧЕРЕМХА).

РАЗРѢЗЪ ПО С-D.



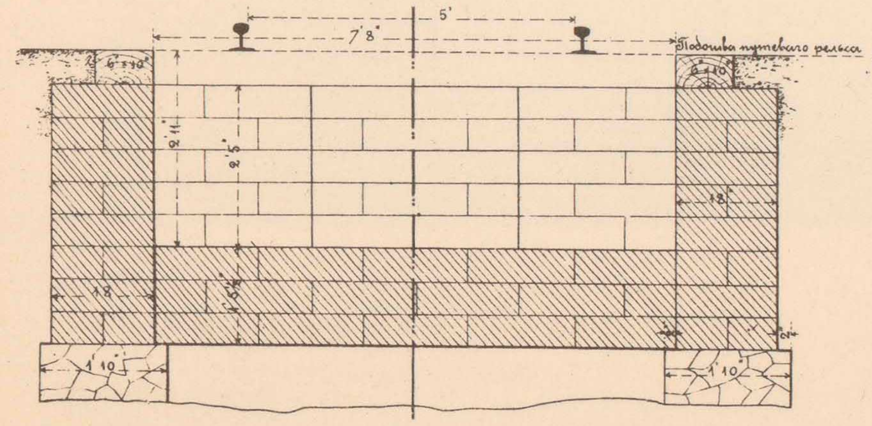
ПЛАНЪ.



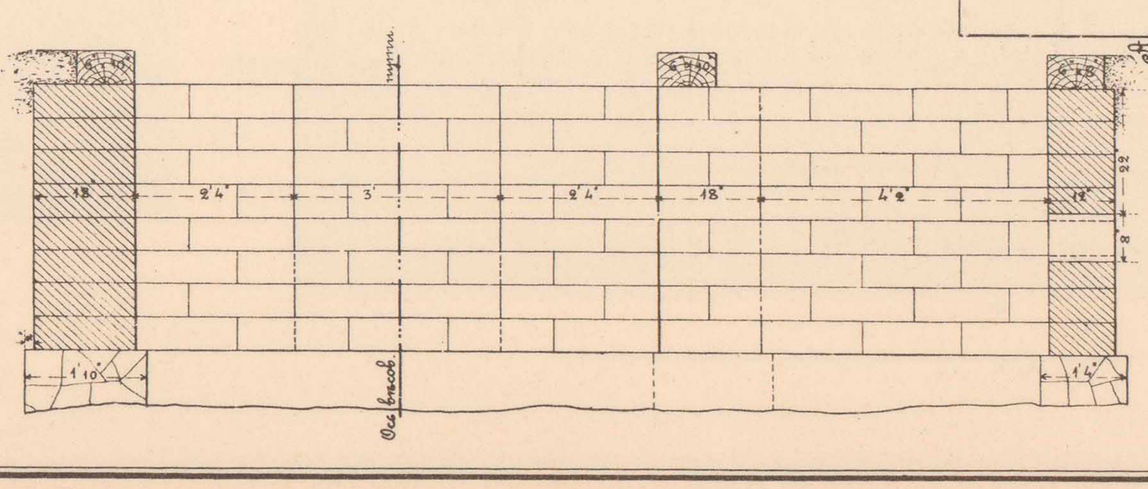
Масштабъ.

РАЗРѢЗЫ ФУНДАМЕНТА ВАГОННЫХЪ ВѢСОВЪ СИСТЕМЫ ФЕРБЭНКСЪ (ФИРМЫ БЛОКЪ).

ПО А-В.



ПО Е-F.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

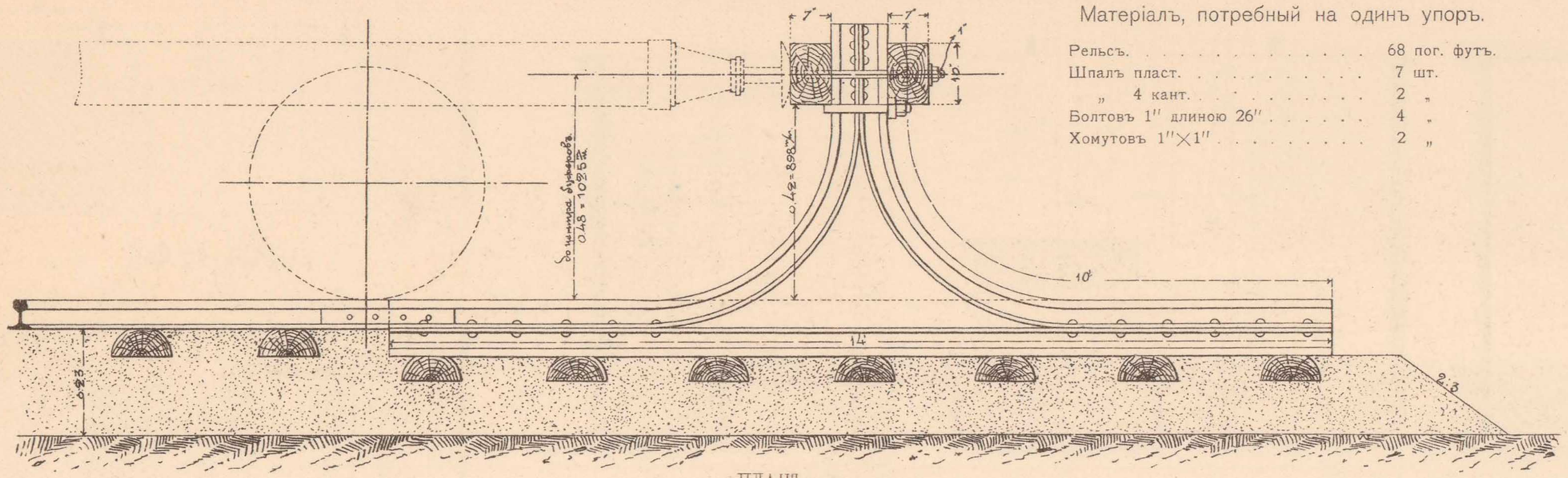
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КАЛЬЦЪ, СПБ.

УПОРЪ, СТРѢЛОЧНАЯ БУДКА, ОГРАДА НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА.

1. УПОРЪ.

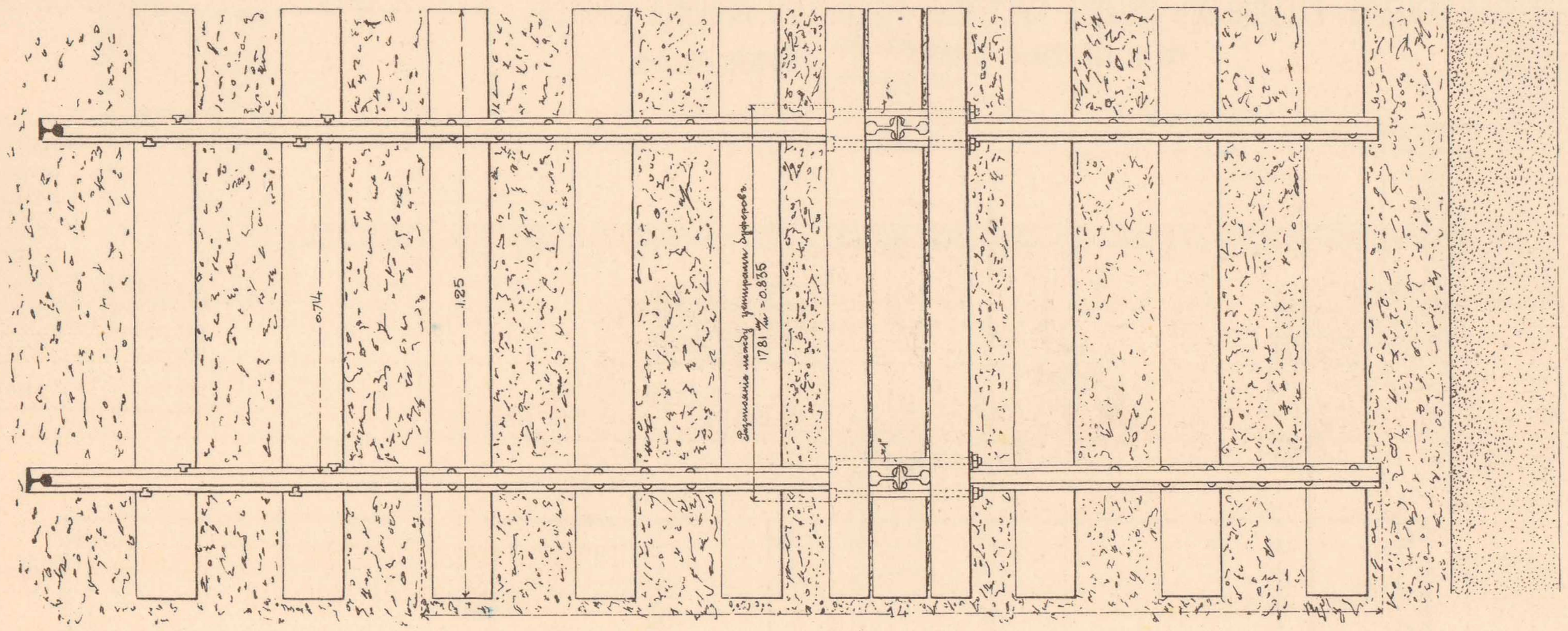
БОКОВОЙ ВИДЪ.



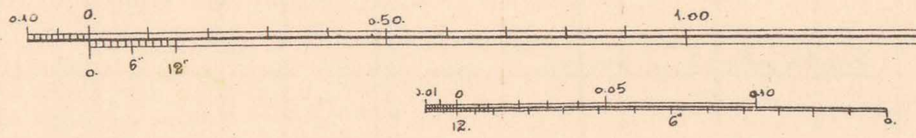
Матеріалъ, потребный на одинъ упоръ.

Рельсъ.	68 пог. футъ.
Шпалъ пласт.	7 шт.
„ 4 кант.	2 „
Болтовъ 1″ длиною 26″	4 „
Хомутовъ 1″×1″	2 „

ПЛАНЪ.

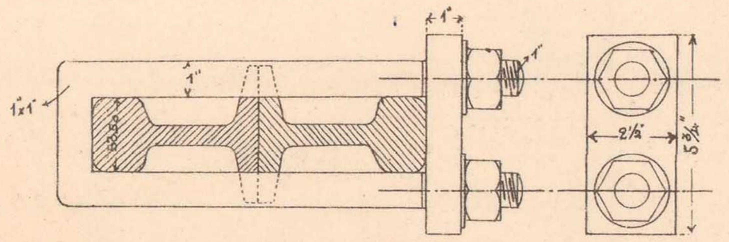


Масштабы.

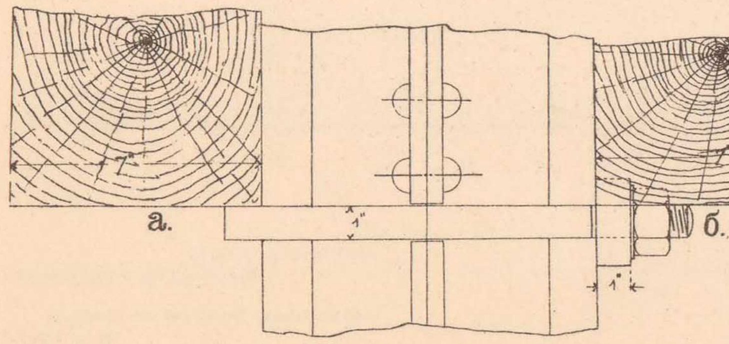


ДЕТАЛЬ ХОМУТА.

РАЗРѢЗЪ ПО А-В.

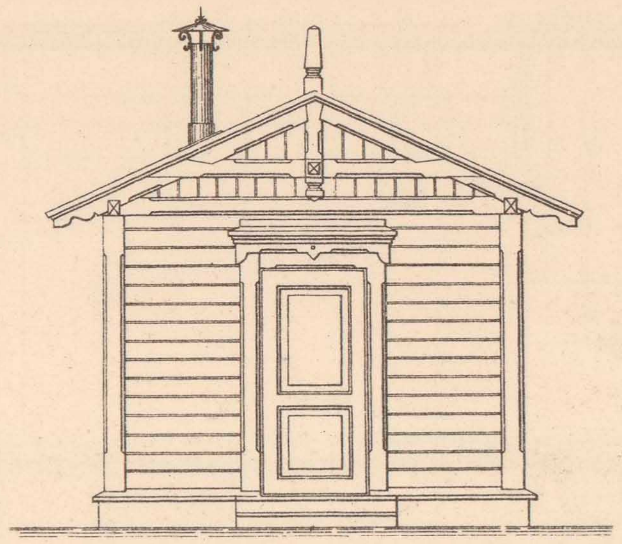


ВИДЪ СБОКУ.

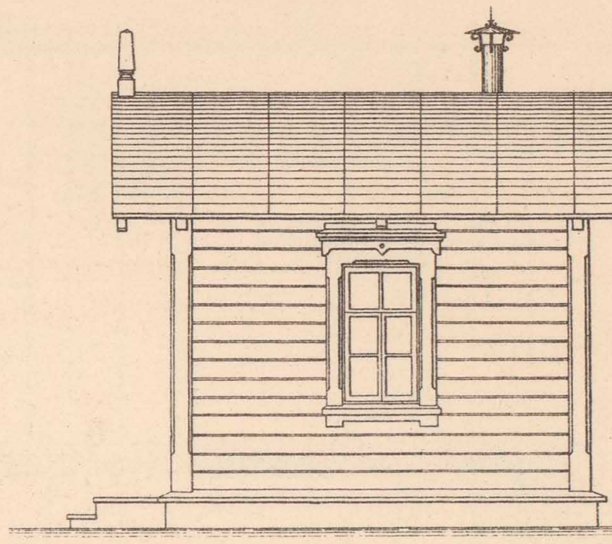


2. СТРѢЛОЧНАЯ БУДКА ПЛОЩАДЬЮ 2.25 КВ. САЖ.

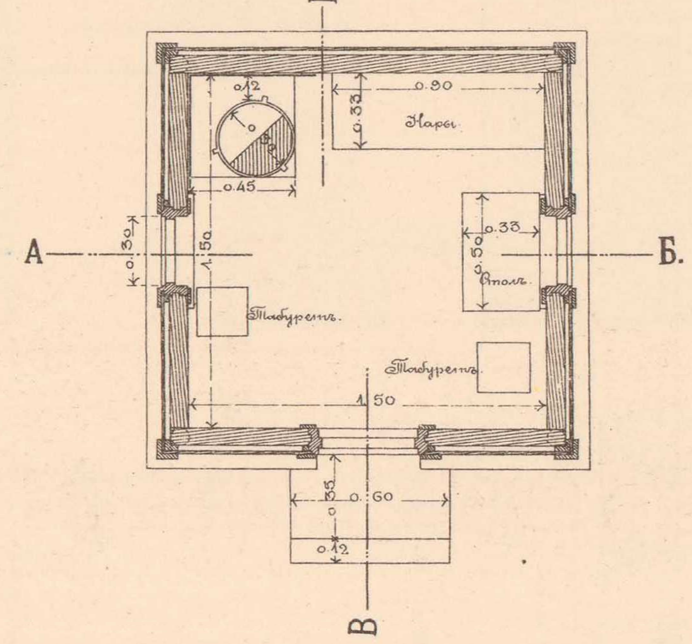
ЛИЦЕВОЙ ФАСАДЪ.



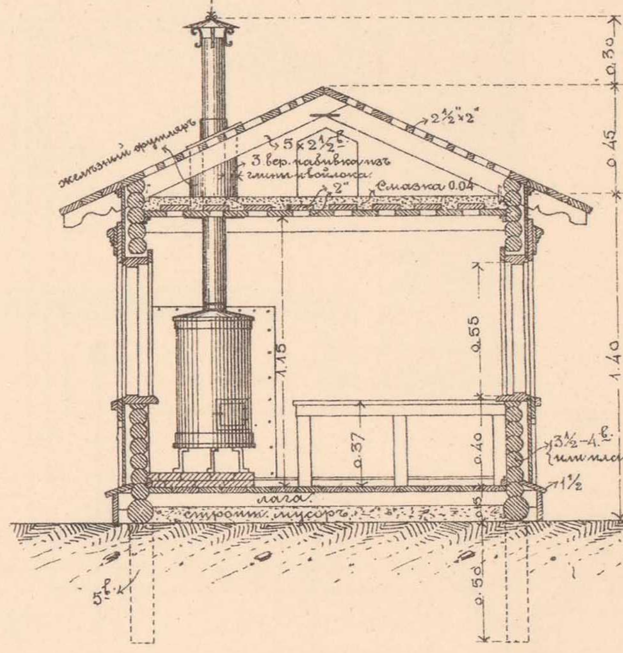
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



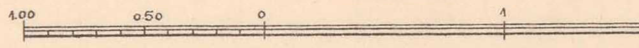
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



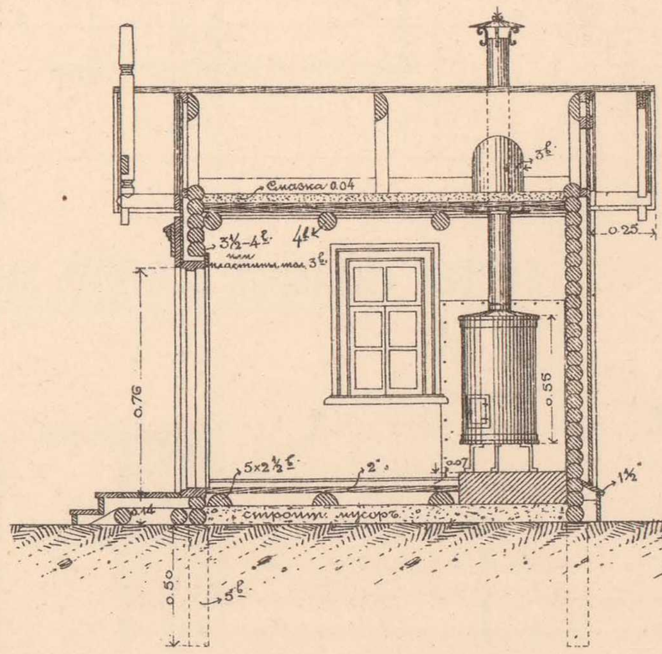
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



Масштабъ.

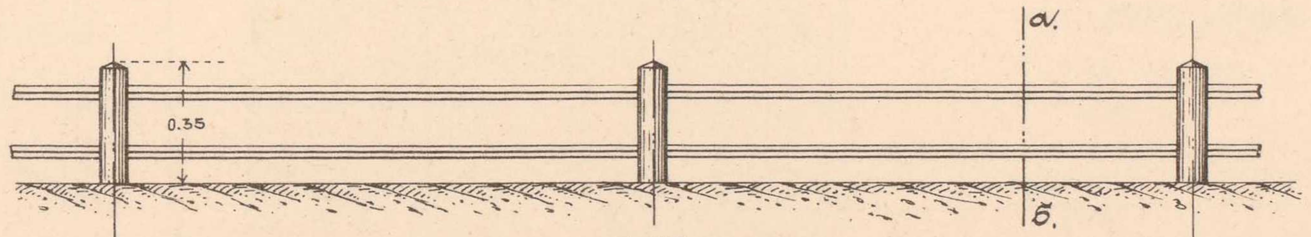


РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.

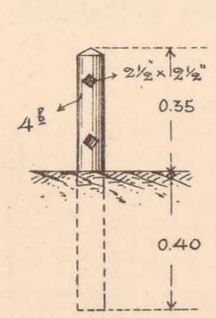


ОГРАДА ВОКРУГЪ ПАЛИСАДНИКА НА ПАССАЖИРСКОМЪ ДВОРѢ СТАНЦІИ IV КЛАССА.

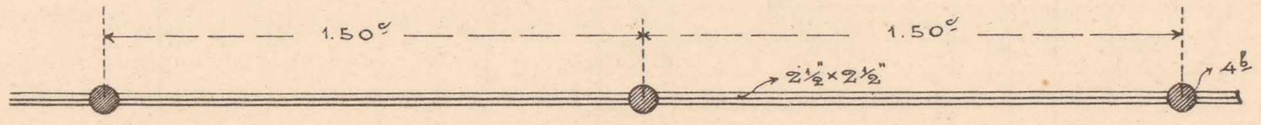
ФАСАДЪ.



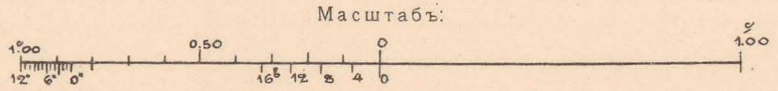
РАЗРѢЗЪ ПО а-б.



ПЛАНЪ.



Масштабъ:



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

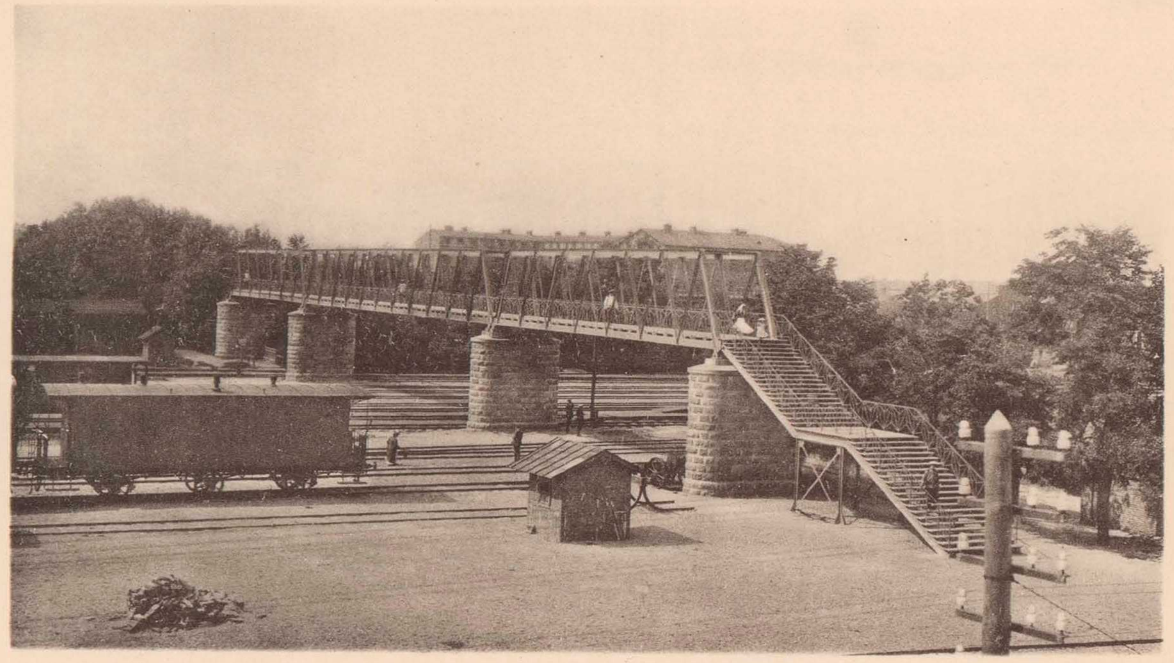
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. ВИЛІЮ НА 168 ВЕР.
ОТВ. 35,00 САЖ.

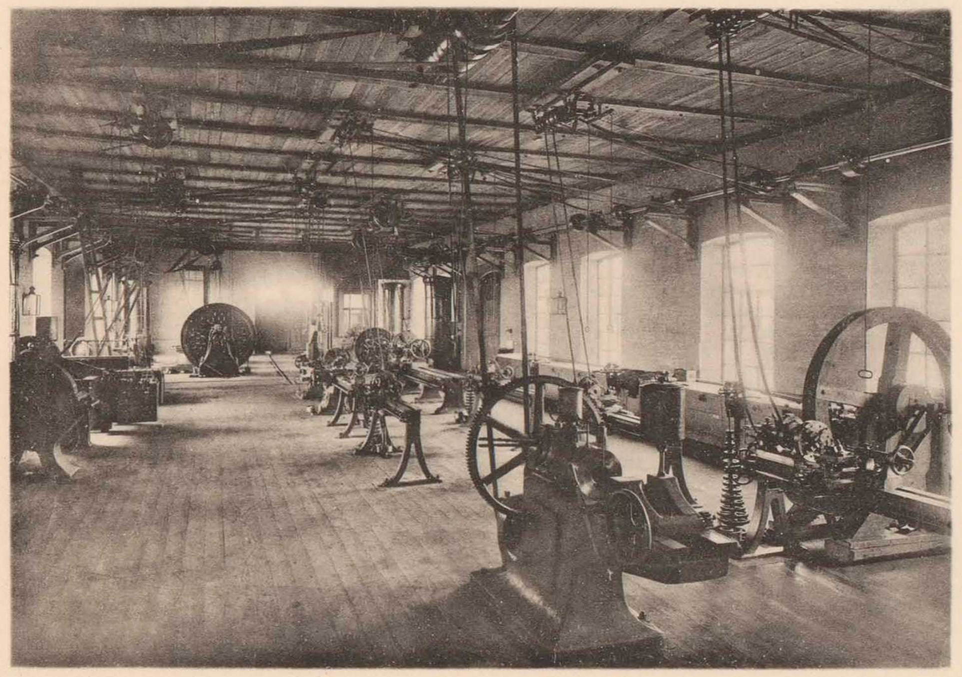
ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНІЕ УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ.

ПѢШЕХОДНЫЙ МОСТЪ
НАДЪ ПУТЯМИ СТАНЦІИ СѢДЛЕЦЪ.



МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. ЗАПАДНЫЙ БУГЪ НА 539 ВЕР.
ОТВ. 3 × 45,00 = 135,00 САЖ.

МАСТЕРСКІЯ ДЛЯ МАЛАГО РЕМОНТА
НА УЗЛОВОЙ СТ. МОЛОДЕЧНО.



МОСТЪ ЧЕРЕЗЪ Р. ЗАПАДНЫЙ БУГЪ НА 539 ВЕР.
ОТВ. 3 × 45,00 = 135,00 САЖ.

ПУТЕПРОВОДЪ ЧЕРЕЗЪ ПОЛѢССКІЯ Ж. Д. У СТ. ЛИДА
НА 301 ВЕР. ОТВ. 12,00 САЖ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ТИПЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА.

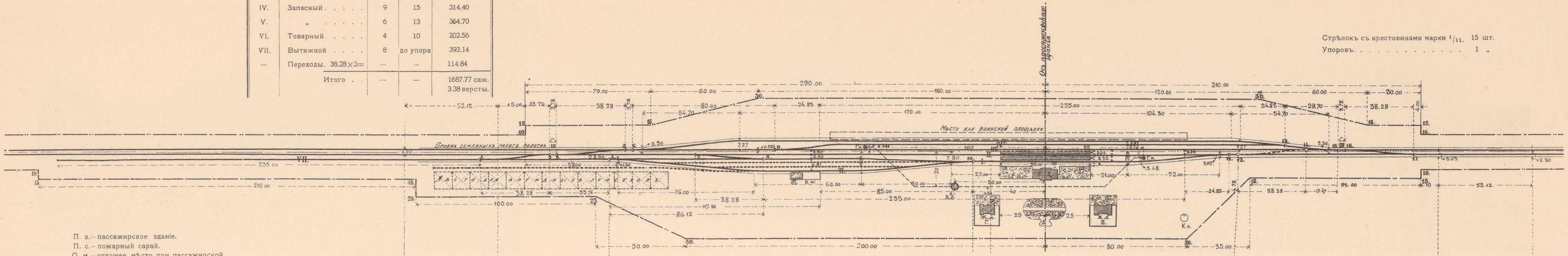
Настоящій проектъ согласованъ съ требованіями Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, изложенными въ журнальномъ постановленіи отъ 21 Декабря 1902 г. за № 1058.

ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

№№ путей.	Наименованіе путей.	№№ стрѣлокъ. отъ	№№ стрѣлокъ. до	Длина путей въ саженяхъ.
I.	Запасный	7	11	298.13
II и III.	Главные	—	—	—
IV.	Запасный	9	15	314,40
V.	„	6	13	364.70
VI.	Товарный	4	10	202.56
VII.	Вытяжной	8	до упора	393.14
—	Переходы. 38.28×3=	—	—	114.84
	Итого . .	--	—	1687.77 саж. 3.38 версты.

1) ТИПЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ и ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ IV-го КЛАССА.

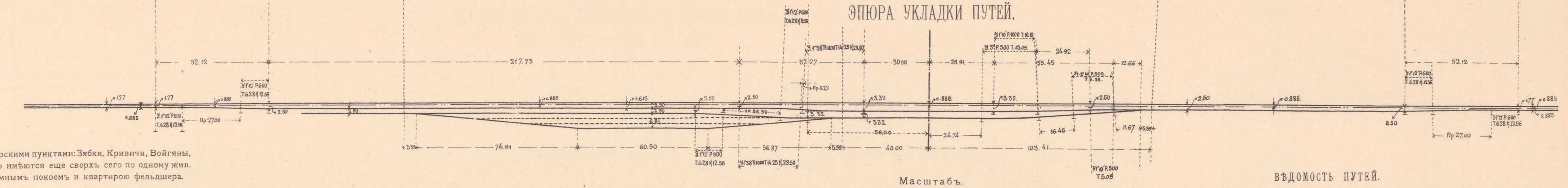
Стрѣлокъ съ крестовинами марки $^1/_{11}$ 15 шт.
Упоровъ. . . . . 1 „



П. з.—пассажирское зданіе.
П. с.—пожарный сарай.
О. м.—отхожее мѣсто при пассажирской платформѣ (наружное).
П.—пакгаузъ.
О. п.—товарная платформа открытая.
В. з.—водоемное зданіе.
Ж. д. Б.—жилой домъ пл. 41,20 кв. саж. *)
Ж. д. Г.—жилой домъ пл. 34,50 кв. саж. *)
Л.—ледникъ.
К. п.—керосиновый погребъ.
С. б.—стрѣлочныя будки.
Г. к.—гидравлическіе краны.
—·—·— Граница отчужденія.
— — — Разводящія трубы.

*) Примѣчаніе. На станціяхъ IV кл. съ фельдшерскими пунктами: Зябки, Кривичи, Войгяны, Рожанка, Наревка и Плятерово имѣются еще сверхъ сего по одному жил. дому пл. 17,50 кв. саж. съ пріемнымъ покоемъ и квартирою фельдшера.

ЭПЮРА УКЛАДКИ ПУТЕЙ.



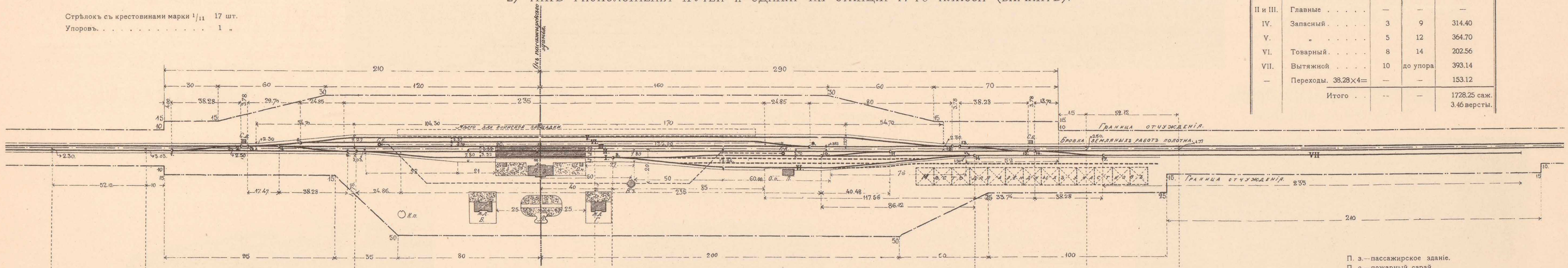
Масштабъ.

2) ТИПЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ и ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ IV-го КЛАССА (ВАРІАНТЪ).

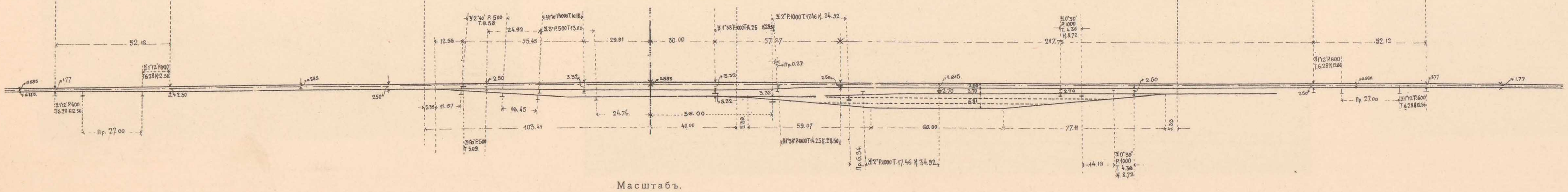
ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

№№ путей.	Наименованіе путей.	№№ стрѣлокъ. отъ	№№ стрѣлокъ. до	Длина путей въ саженяхъ.
I.	Запасный	7	11	300.33
II и III.	Главные	—	—	—
IV.	Запасный	3	9	314.40
V.	„	5	12	364.70
VI.	Товарный	8	14	202.56
VII.	Вытяжной	10	до упора	393.14
—	Переходы. 38.28×4=	—	—	153.12
	Итого . .	--	—	1728.25 саж. 3.46 версты.

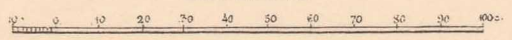
Стрѣлокъ съ крестовинами марки $^1/_{11}$ 17 шт.
Упоровъ. . . . . 1 „



ЭПЮРА УКЛАДКИ ПУТЕЙ.



Масштабъ.



П. з.—пассажирское зданіе.
П. с.—пожарный сарай.
О. м.—отхожее мѣсто при пассажирской платформѣ (наружное).
П.—пакгаузъ.
О. п.—товарная платформа открытая.
В. з.—водоемное зданіе.
Ж. д. Б.—жилой домъ пл. 41,20 кв. саж. *)
Ж. д. Г.—жилой домъ пл. 34,50 кв. саж. *)
Л.—ледникъ.
К. п.—керосиновый погребъ.
С. б.—стрѣлочныя будки.
Г. к.—гидравлическіе краны.
—·—·— Граница отчужденія.
— — — Разводящія трубы.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ и ЗДАНІЙ НА СТАНЦІЯХЪ ФАРИНОВО и ПАРАФІАНОВО

Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 21 Декабря 1902 года за № 1058.

1. ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ ФАРИНОВО IV. КЛ.

Отмѣтка станціонной площадки 64,00

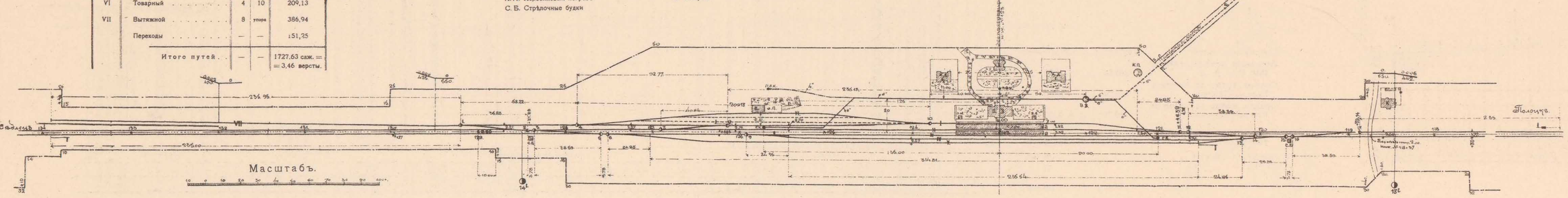
ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

№№ путей	НАИМЕНОВАНІЕ ПУТЕЙ	№№ стрѣлокъ отъ	№№ стрѣлокъ до	Длина путей въ саженяхъ
I	Пассажирскій	7	11	300,67
II и III	Главные	—	—	—
IV	Запасный	9	15	315,13
V	„	6	13	364,51
VI	Товарный	4	10	209,13
VII	Вытяжной	8	упора	386,94
	Переходы	—	—	151,25
	Итого путей	—	—	1727,63 саж. = = 3,46 версты.

Стрѣлокъ марки 1/11 . . — 17 штукъ.
Упоровъ . . . . 1 штука.

ЭКСПЛИКАЦІЯ.

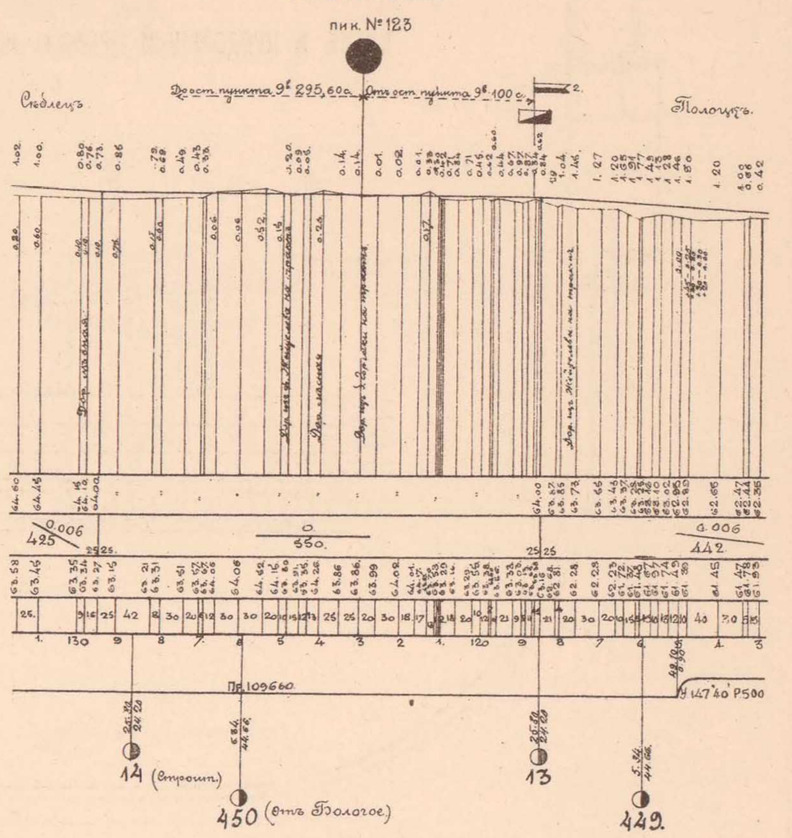
П. З. Пассажирское зданіе
П. С. Пожарный сарай
О. М. Отхожее мѣсто
П. Пакгаузъ
О. П. Товарная открытая платформа
В. З. Водоемное зданіе
Ж. Д. Б. Жилой домъ типа Б.
Ж. Д. Г. Жилой домъ типа Г.
Л. Ледникъ
К. П. Керосиновый погребъ
С. Б. Стрѣлочные будки
Г. К. Гидравлическіе краны
П. В. К. Пожарно-водоразборный кранъ
Граница отчужденія
Разводящія 6 трубы
„ 4" „
„ 3" „
Напорныя 5" „
Семафоры.
К. Казарма



Масштабъ.

ВЫКОПИРОВКА ИЗЪ ПРОДОЛЬНАГО ПРОФИЛЯ ГЛАВНОЙ ЛИНІИ.

Ст. ФАРИНОВО

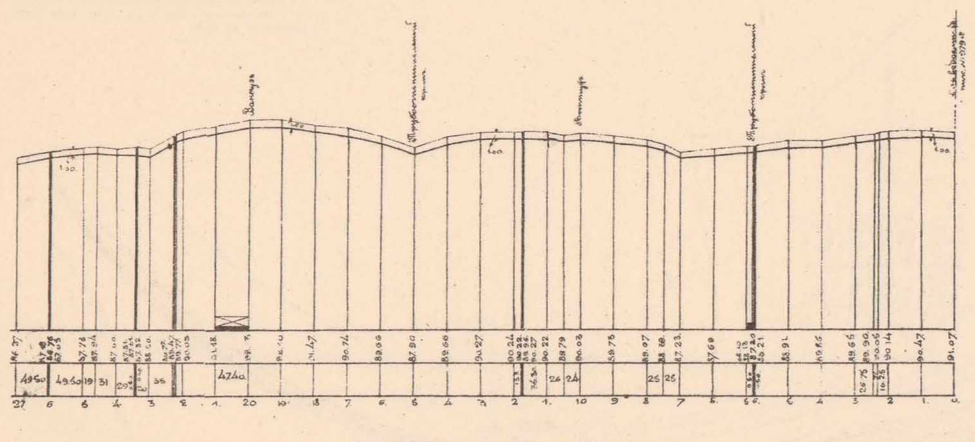


Проектъ утвержденъ Комитетомъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ по журнальному постановленію отъ 19 Августа 1904 г. за № 597.

2. ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТАНЦІИ ПАРАФІАНОВО III КЛ.

Отмѣтка станціонной площадки 90,43

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ НАПОРНОЙ ЛИНІИ.

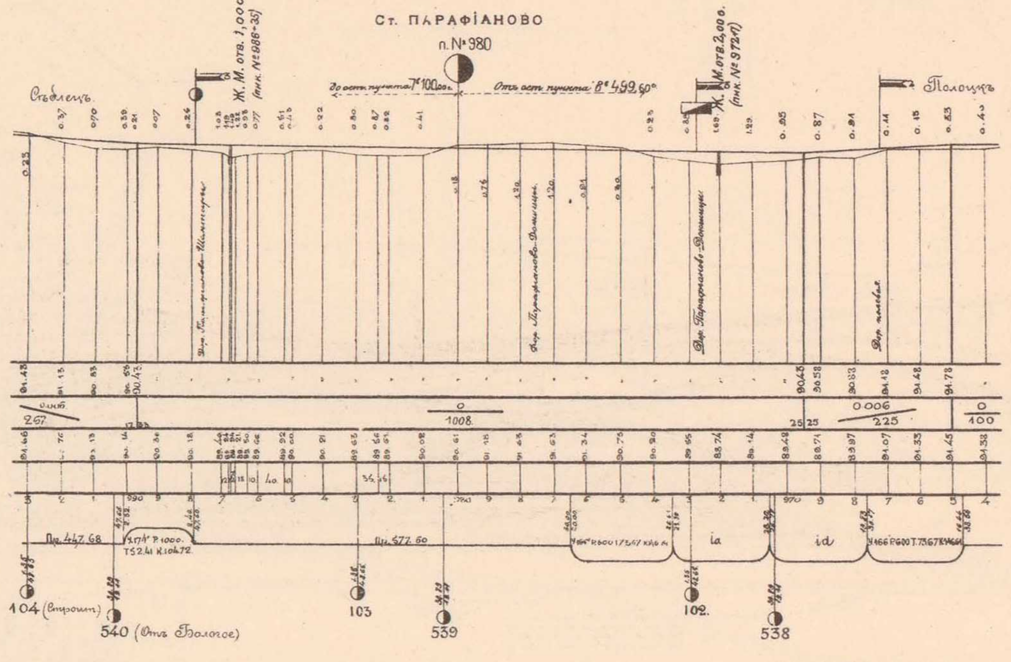


Для горизонтальныхъ линій.

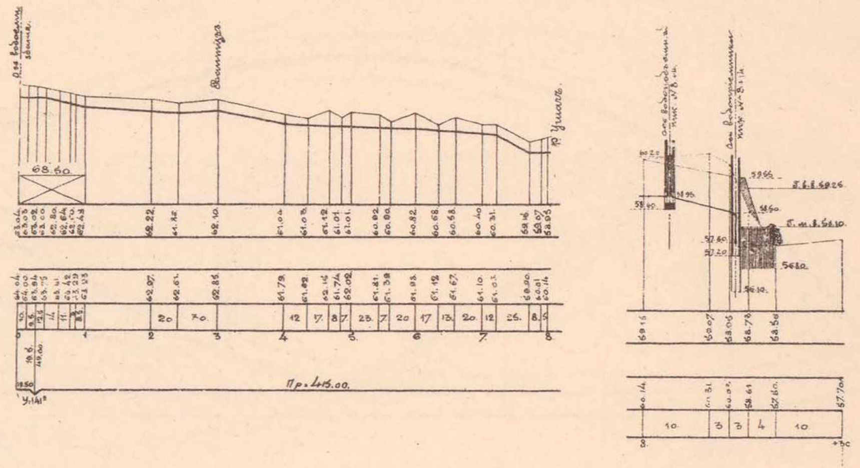
Для вертикальныхъ линій.

ВЫКОПИРОВКА ИЗЪ ПРОДОЛЬНАГО ПРОФИЛЯ ГЛАВНОЙ ЛИНІИ.

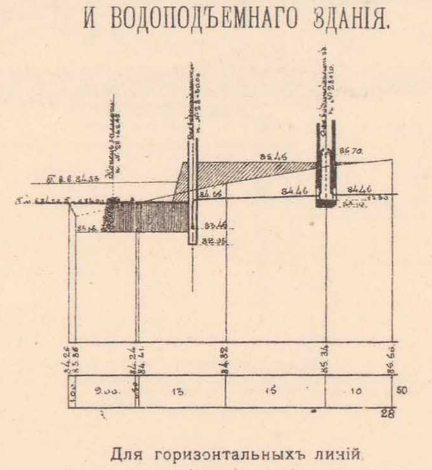
Ст. ПАРАФІАНОВО



ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ НАПОРНОЙ ЛИНІИ И РАСПОЛОЖЕНІЕ ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ И ВОДОПРІЕМНИКА НА СТ. ФАРИНОВО.



РАСПОЛОЖЕНІЕ ГАЛЛЕРЕИ, ВОДОПРІЕМНИКА И ВОДОПОДЪЕМНАГО ЗДАНІЯ.



Для горизонтальныхъ линій.

Для вертикальныхъ линій.

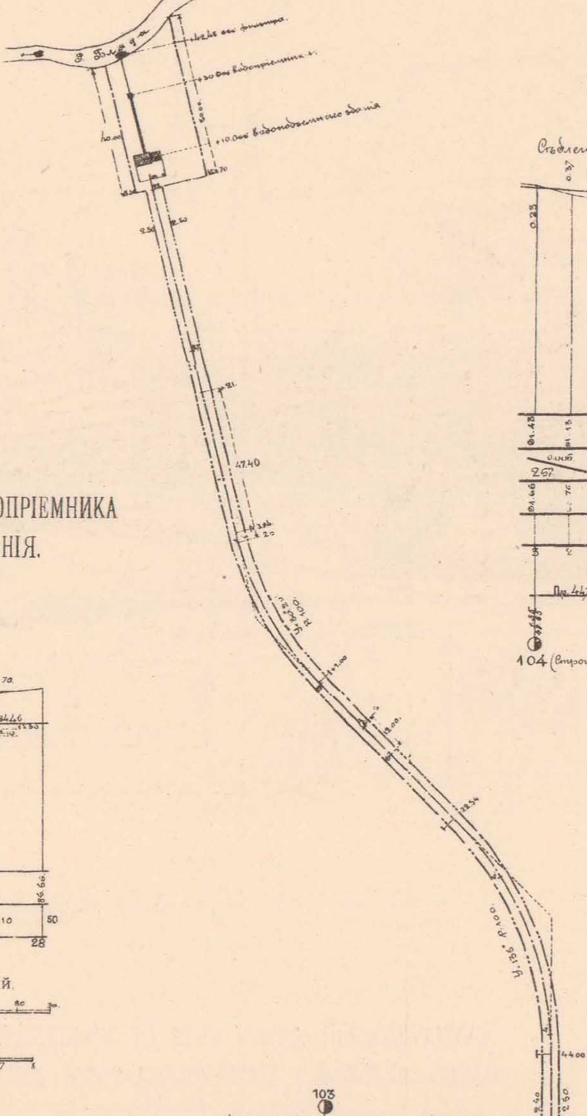
ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ.

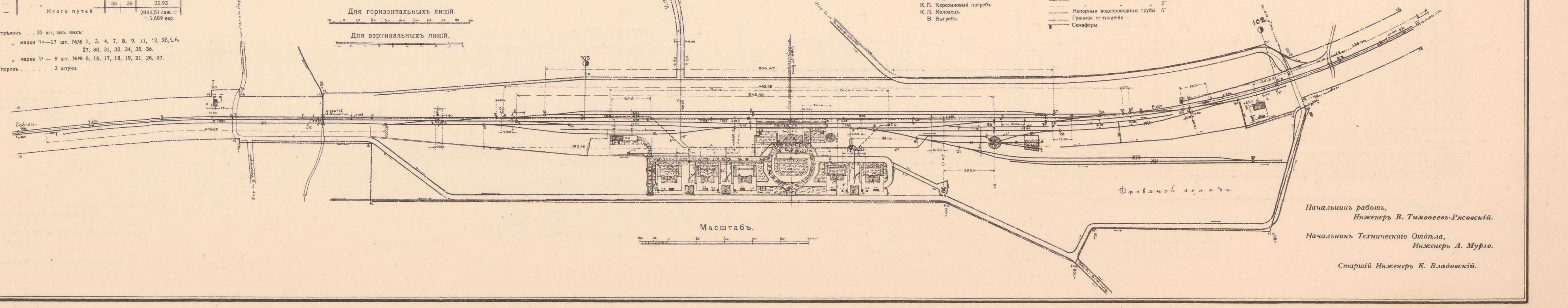
№№ путей	НАИМЕНОВАНІЕ ПУТЕЙ	№№ стрѣлокъ отъ	№№ стрѣлокъ до	Длина путей въ саженяхъ
I	Пассажирскій	9	23	342.78
II и III	Главные	—	—	—
IV	Разъѣздной	8	31	444.12
V	„	11	27	365.52
VI	Товарный	6	16	181.02
VII	Вытяжной	12	до упор. стыка	360.25
VIII	Тракціонный	17	до упор. стыка	314.67
IX	„	поворот круга	28	43.80
X	„	19	поворот круга	50.42
XI	„	поворот круга	до упор. въ депо	26.20 / 26.20
XII	„	18	до упор. стыка	293.00
XIII	„	21	37	209.50
—	Переходы	1	3	35.93
—	„	4	7	38,45
—	„	26	30	38.47
—	„	32	34	38.25
—	„	35	36	35.93
—	Итого путей			2844,51 саж. = = 5,689 вер.

Стрѣлокъ . . 25 шт, изъ нихъ:
„ марки 1/11 — 17 шт. №№ 1, 3, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 26, 26, 27, 30, 31, 32, 34, 35, 36.
„ марки 1/9 — 8 шт. №№ 6, 16, 17, 18, 19, 21, 28, 37.
Упоровъ . . . . . 3 штуки.

ЭКСПЛИКАЦІЯ.

П. З. Пассажирское зданіе
П. С. Пожарный сарай
О. М. Отхожее мѣсто
П. Пакгаузъ
О. П. Открытая товарная платформа
В. З Водоемное зданіе
Ж. Д. Т. А. Жилой домъ типа А.
Ж. Д. Т. В. Жилой домъ типа В.
Ж. Д. Т. Б. Жилой домъ типа Б.
Ж. Д. Т. Д. Жилой домъ типа Д.
Ж. Д. Т. Г. Жилой домъ типа Г.
Л. Ледники
К. П. Керосиновый погребъ
К. Л. Колодецъ
В. Выгребъ
П. С. Паровозный сарай
П. К. Поворотный кругъ
С. Б. Стрѣлочная будка
Г. К. Гидравлическій кранъ съ задвижкой 6"
Пожарно-водоразборный кранъ съ колодцемъ
Колодецъ съ задвижкой
Пожарный кранъ діам. 2" съ колодцемъ
Пожарный кранъ съ задвижкой 2"
Кранъ въ паровозномъ сараѣ
Разводящія водопроводныя трубы 4"
„ „ „ діам. 6"
„ „ „ 3"
„ „ „ 2"
Напорныя водопроводныя трубы 5"
Граница отчужденія
Семафоры.





Масштабъ.

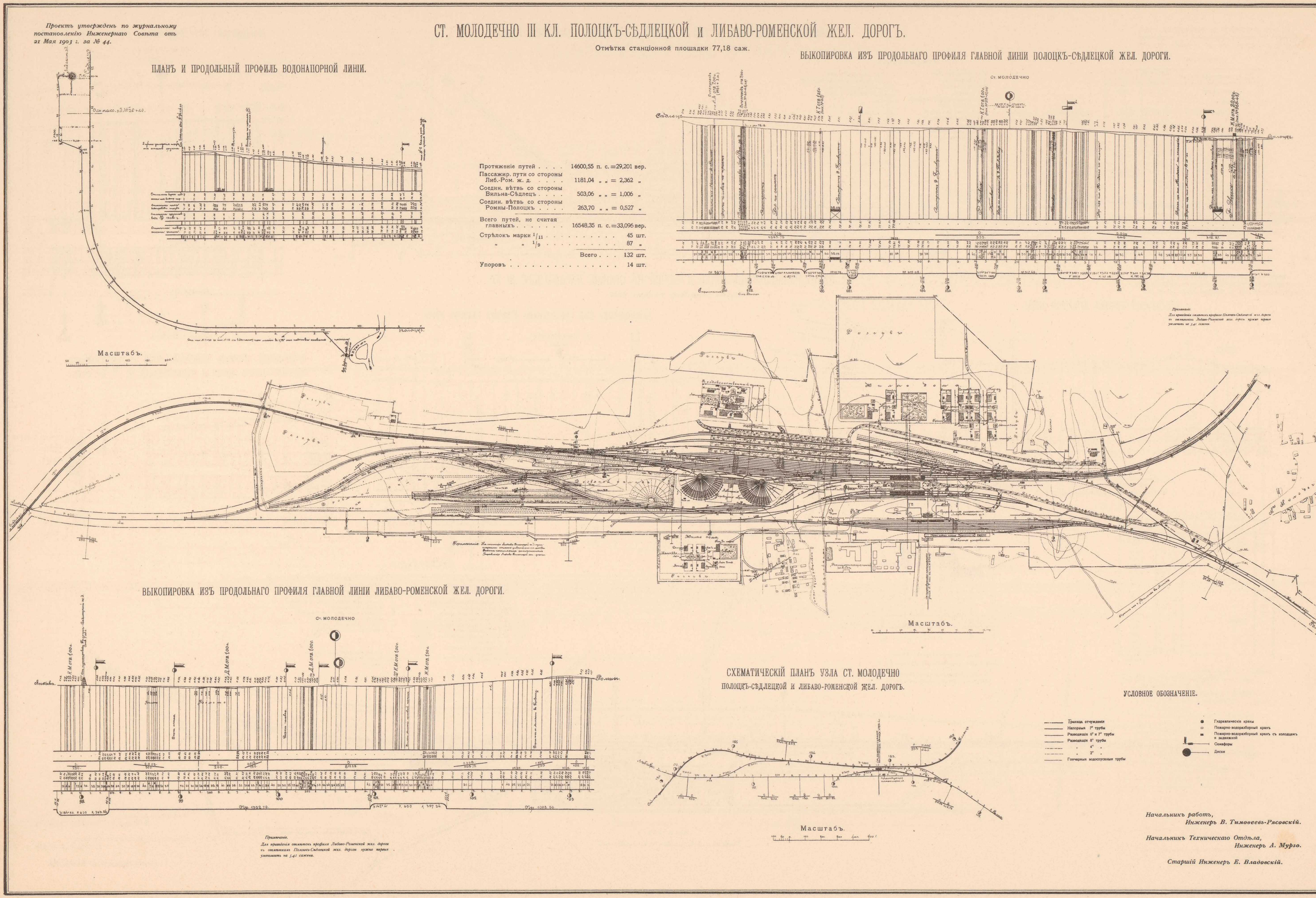
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ и ЗДАНІЙ НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ МОЛОДЕЧНО.



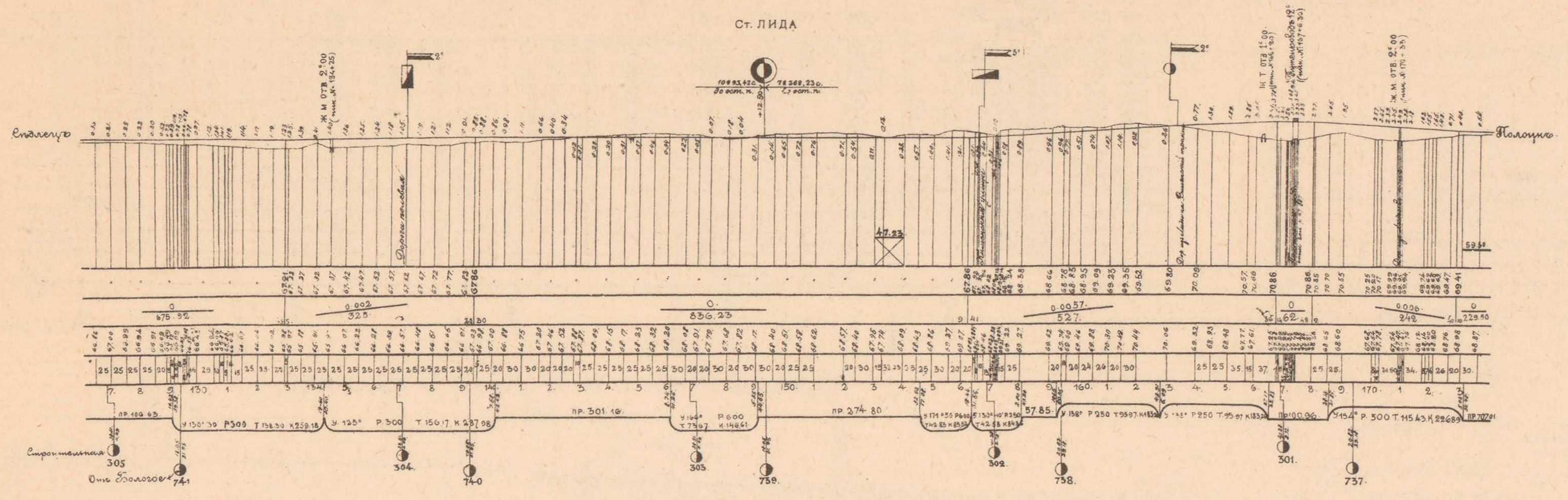
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Проектъ утвержденъ по журнальному постановленію Инженернаго Совѣта отъ 21 Мая 1903 г. за № 44.

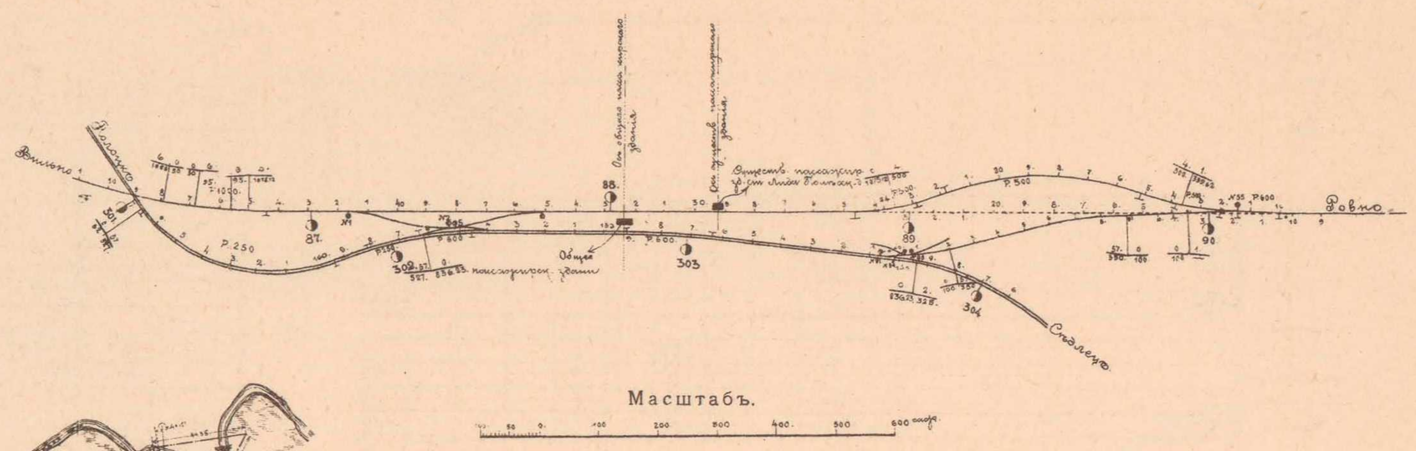
СТ. ЛИДА III КЛ. ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ и ПОЛѢССКИХЪ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.

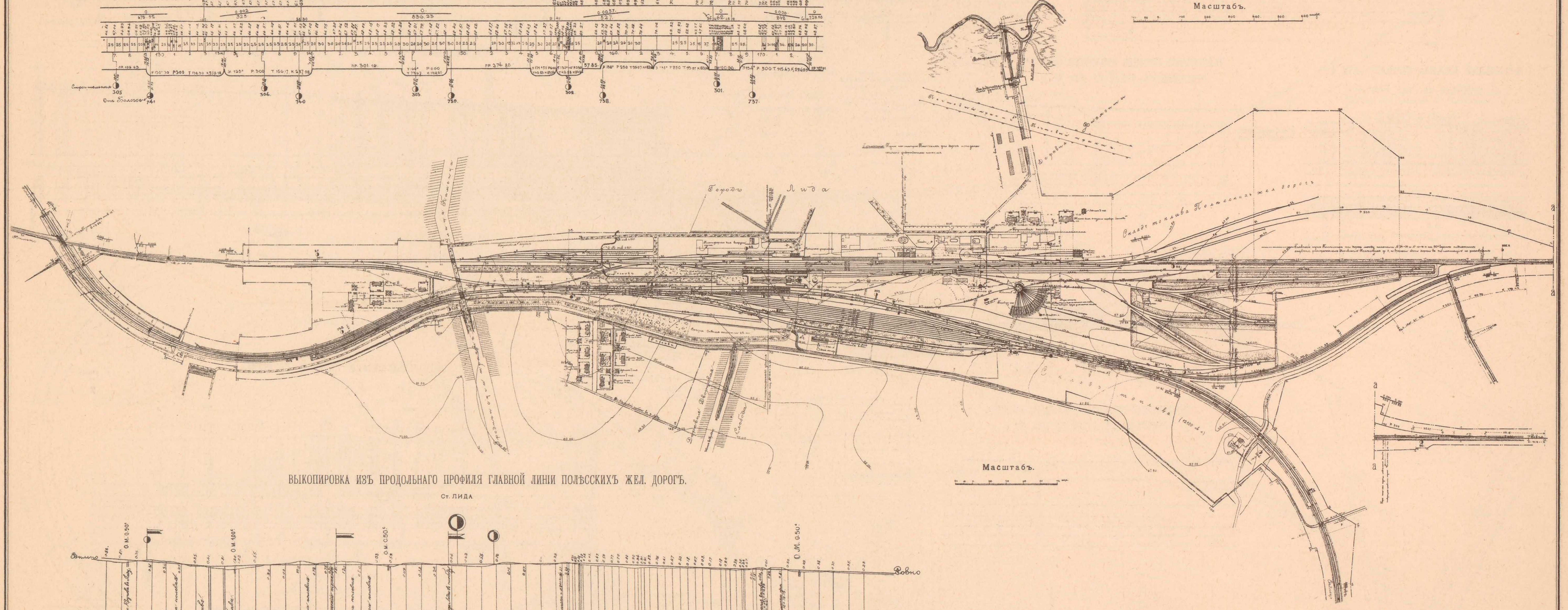
Отмѣтка станціонной площадки 67,86 саж.

ВЫКОПИРОВКА ИЗЪ ПРОДОЛЬНАГО ПРОФИЛЯ ГЛАВНОЙ ЛИНІИ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ.

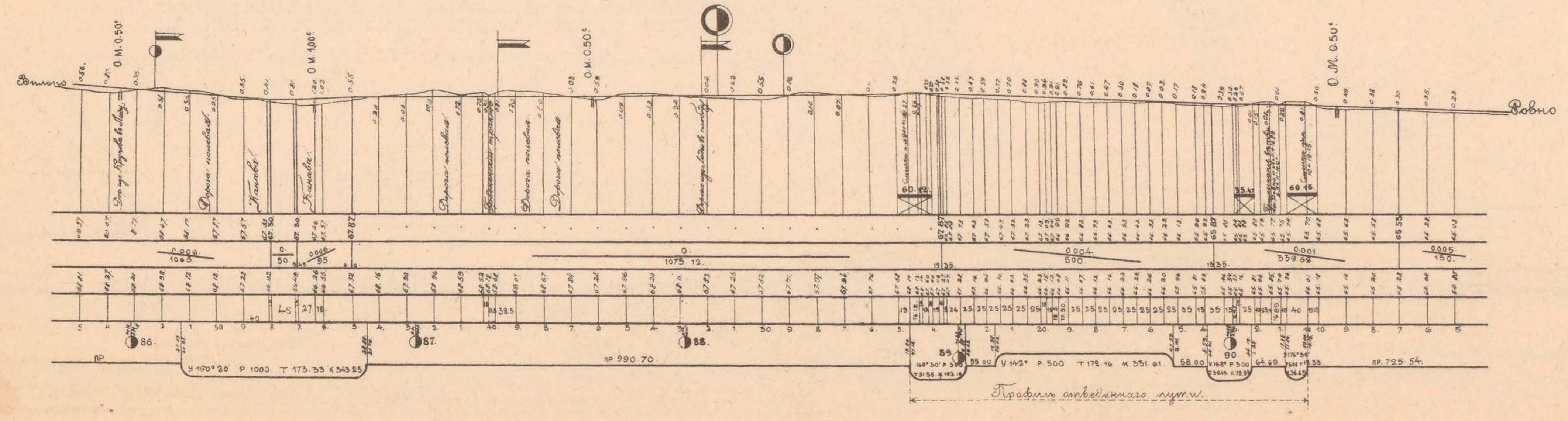


СХЕМАТИЧЕСКІЙ ПЛАНЪ УЗЛА СТ. ЛИДА.
ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ и ПОЛѢССКИХЪ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.





ВЫКОПИРОВКА ИЗЪ ПРОДОЛЬНАГО ПРОФИЛЯ ГЛАВНОЙ ЛИНІИ ПОЛѢССКИХЪ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.



УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНІЕ.

- Граница отчужденія
- Напорныя 7" трубы
- Разводящія 6" „
- „ 4" „
- „ 5" „
- Гидравлическіе краны
- Пожарно-водоразборный кранъ съ колодцемъ и задвижкой
- Пожарно-водоразборный кранъ
- Семафоръ
- Дискъ.

Протяженіе путей . .	12674,17 п. с. = 25,348 вер.
Соединительныя вѣтви	735,00 „ „ = 1,47 „
Всего путей, не считая главныхъ.	13409,17 п. с. = 26,818 вер.
Стрѣлокъ марки $1/11$	47 шт.
„ „ $1/9$	70 „
Всего . . .	117 шт.
Упоровъ	9 шт.

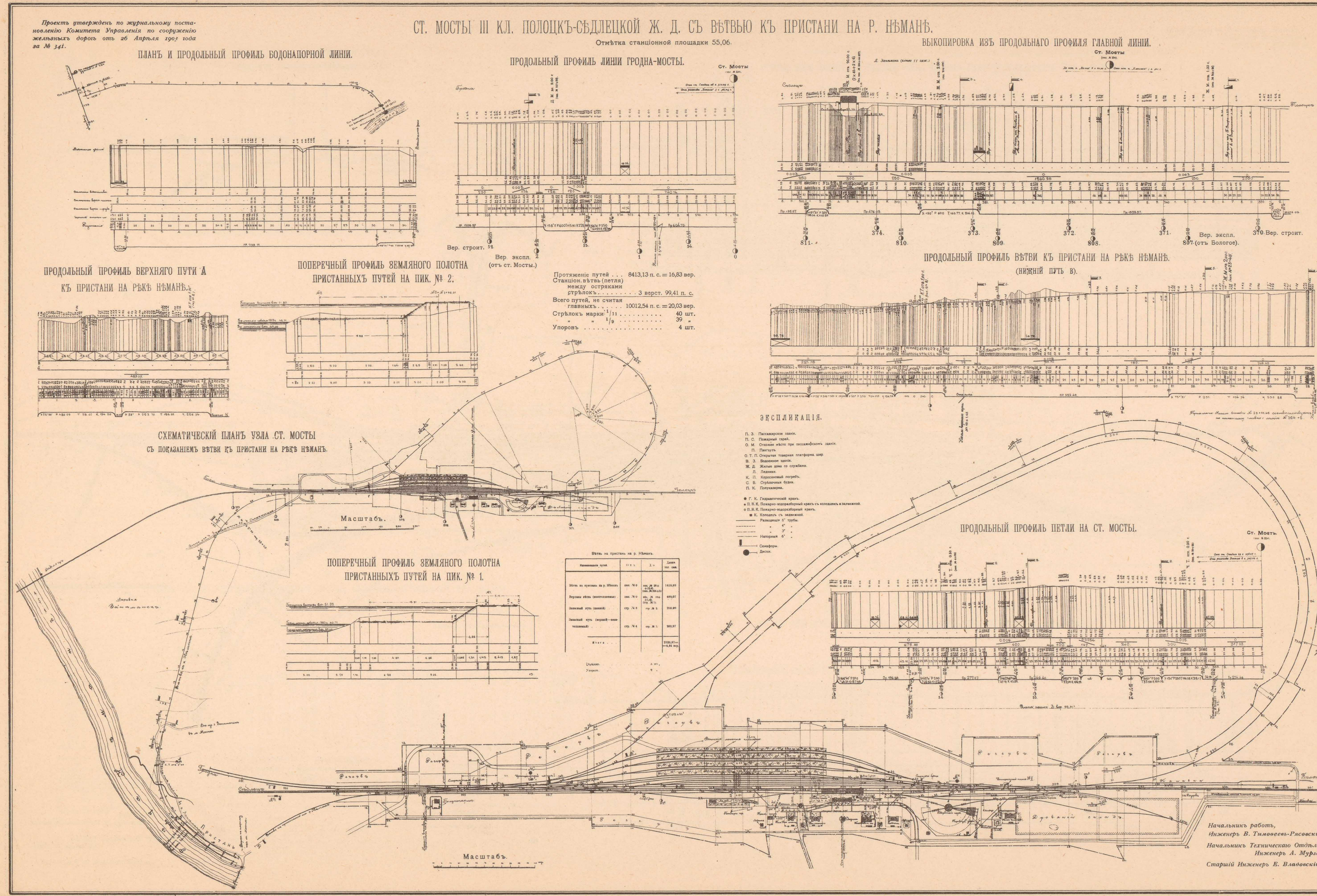
Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

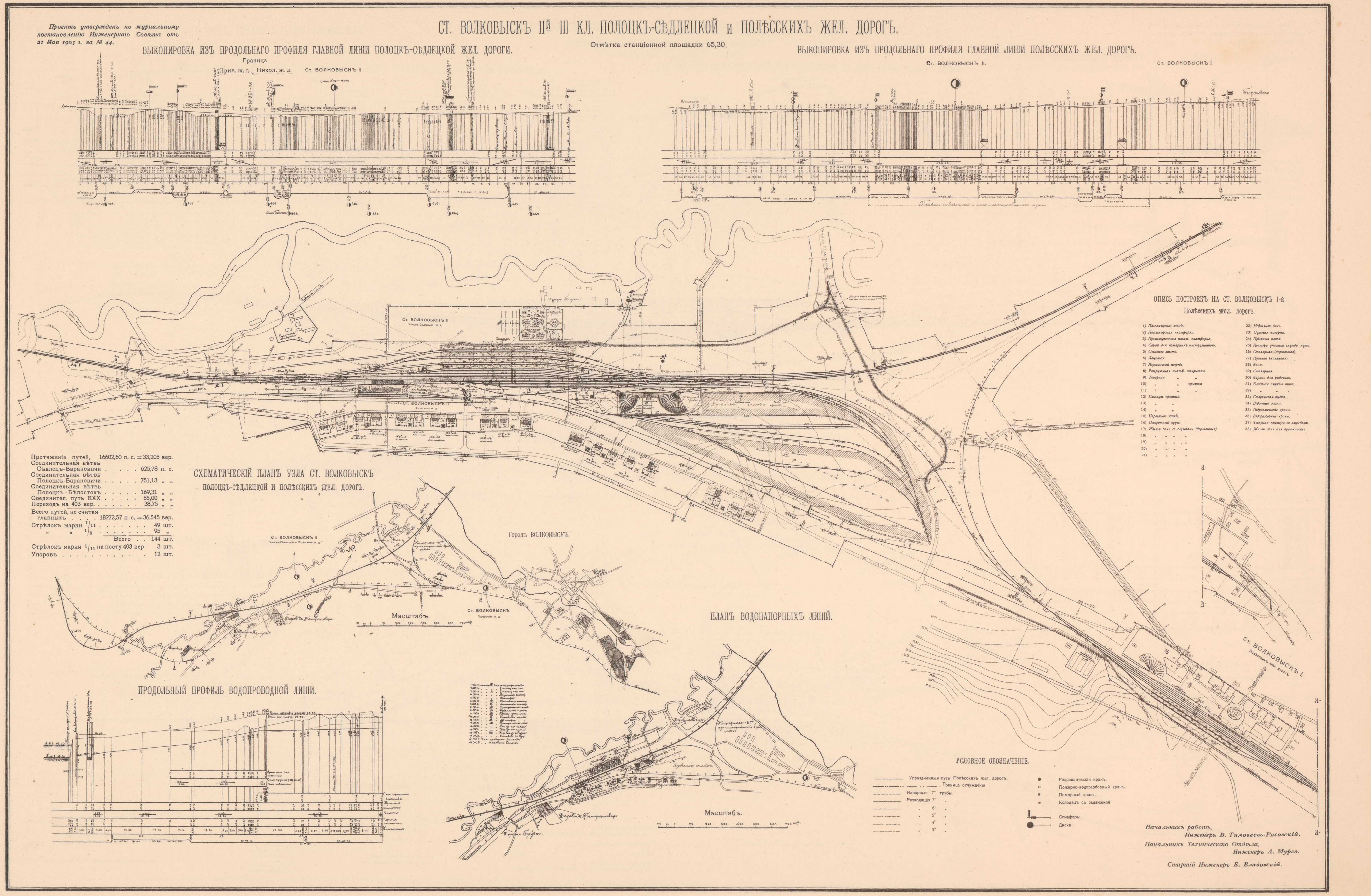
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ и ЗДАНІЙ НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ МОСТЫ.



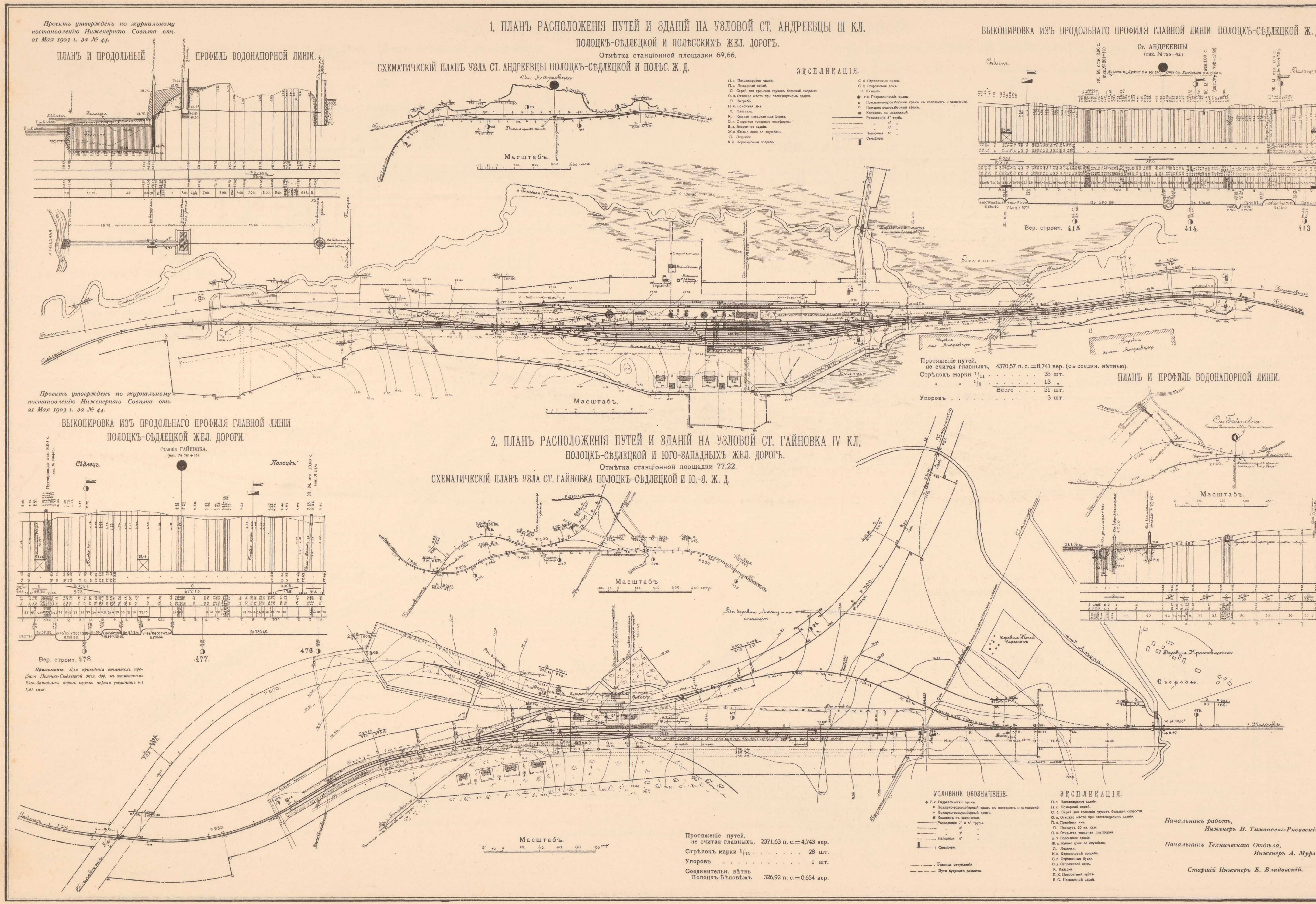
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ и ЗДАНІЙ НА УЗЛОВОЙ СТАНЦІИ ВОЛКОВЫСКЪ.

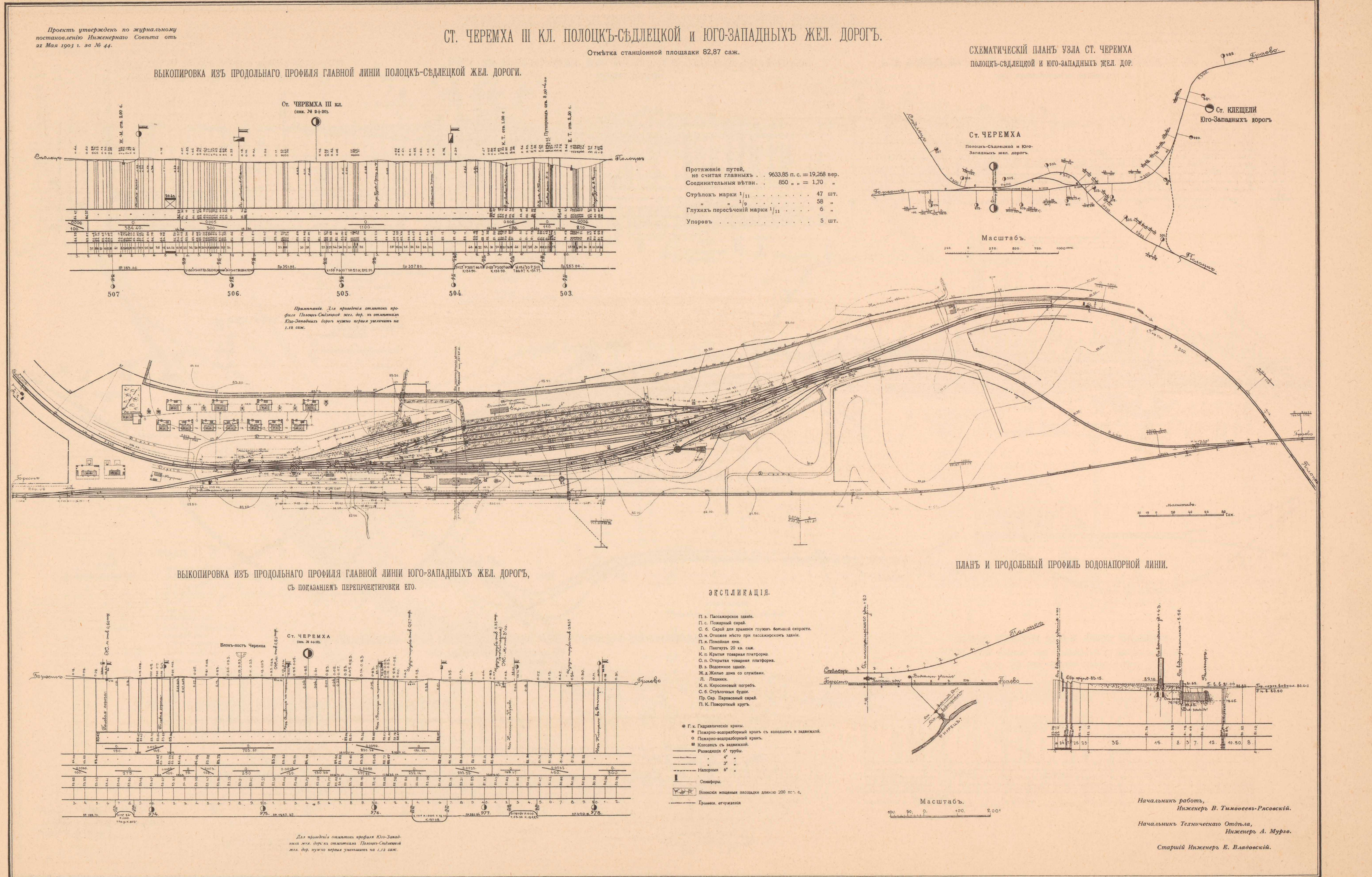


ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ПЛАНЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ и ЗДАНІЙ НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ АНДРЕЕВЦЫ и ГАЙНОВКА.

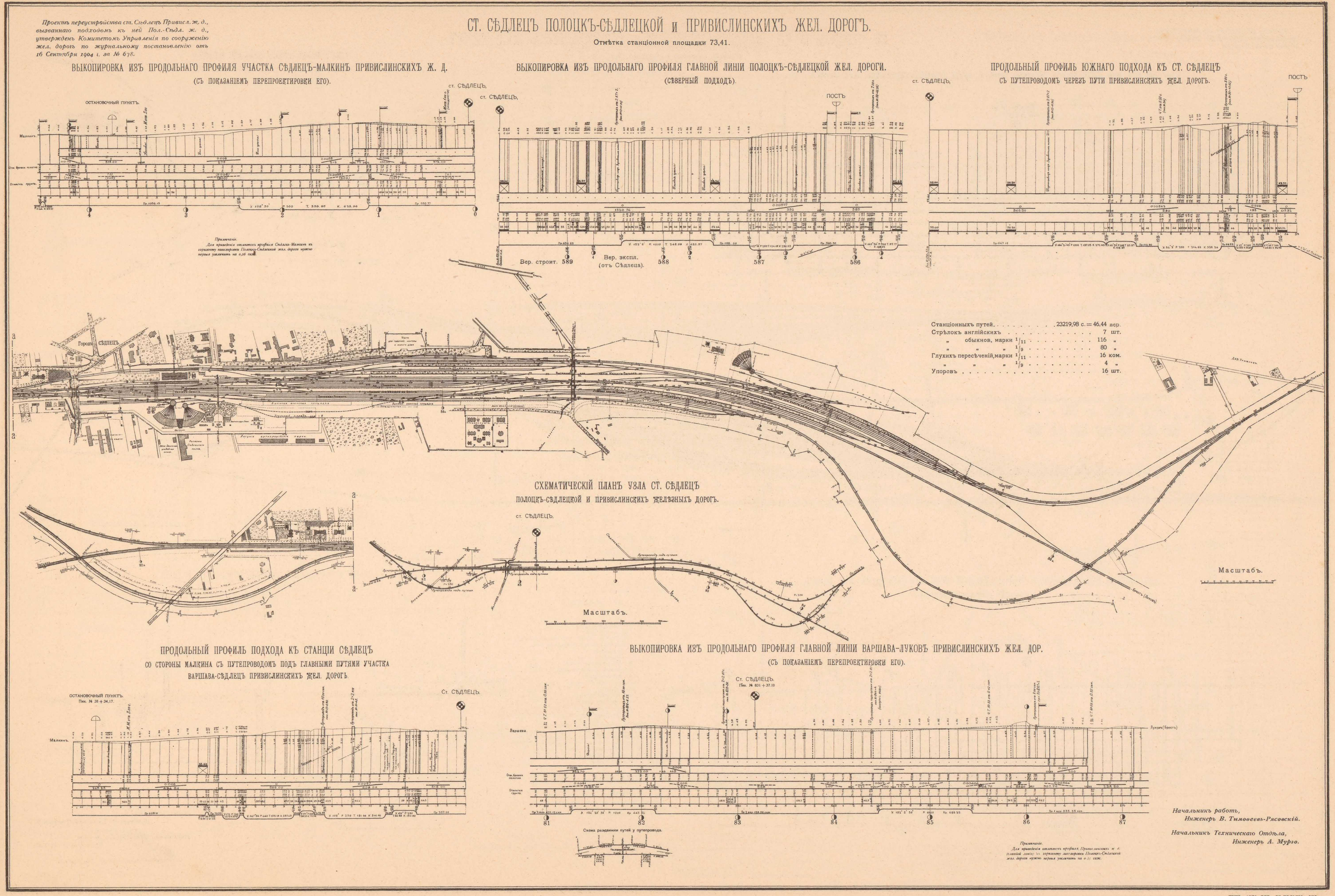


ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЖЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Планъ расположенія путей и зданій на узловой станціи Сѣдлецъ.

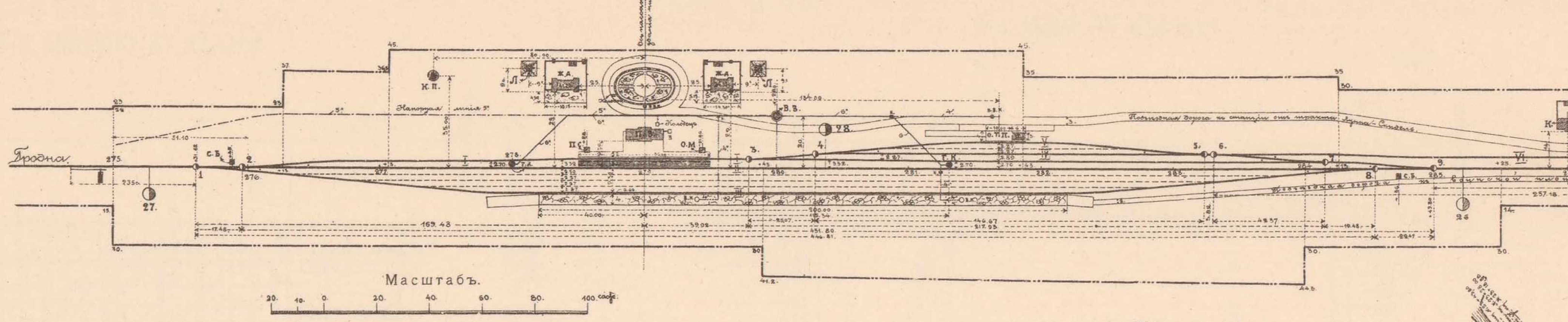


Техн авто-лит. Де-Кельшъ, СПБ.

Проектъ развитія ст. Гродна Сѣверо-Западныхъ ж. дор. одобренъ по журналу Инженернаго Совѣта отъ 21 Сентября 1905 года за № 36.

2. ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТ. СКИДЕЛЬ IV КЛ. ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ ВЪ ОДИНЪ ПУТЬ.

Отмѣтка станціонной площадки 53,60



ЭКСПЛИКАЦІЯ.

- П. З. Пассажирское зданіе.
- П. С. Пожарный сарай.
- О. М. Отхожее мѣсто при пассажирскомъ зданіи.
- Кол. Колодцы.
- В. Выгребъ.
- П. Пакгаузъ. 20 кв. саж.
- О. Т. П. Открытая товарная платформа. дл. 10 с.
- В. З. Водоемное зданіе.
- Ж. Д. Жилые дома со службами.
- Л. Ледники.
- П. К. Керосиновый погребъ.
- С. Б. Стрѣлочныя будки.
- К. Казарма со службами.

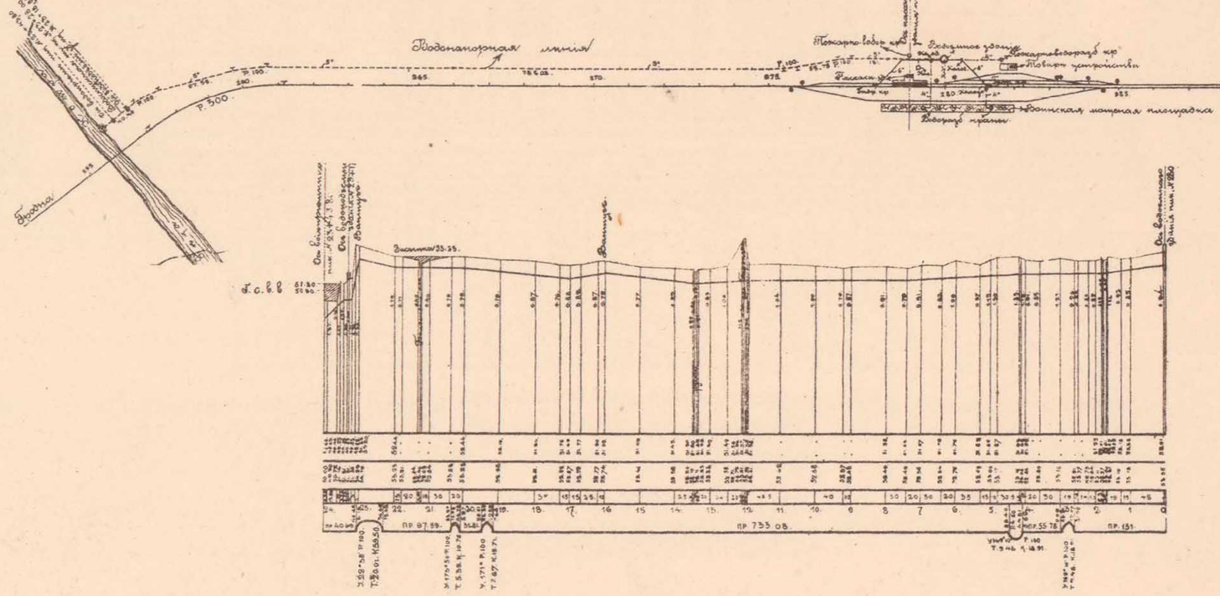
- Г. К. Гидравлическіе краны.
- П. В. К. Пожарно-водоразборный кранъ съ колодцемъ и задвижкой.
- В. К. Пожарно-водоразборный кранъ.
- К. Колодецъ съ задвижкой.
- Разводящія 6" трубы.
- Напорныя 5" „
- Разводящія 4" „
- Семафоры.
- Воинская мощеная площадка дл. 200 п. с. шир. 4 п. с.

Вѣдомость путей.

№№ путей.	Наименованіе путей.	№№ стрѣлокъ. отъ	№№ стрѣлокъ. до	Длина путей въ саженяхъ.
I.	Перонный	2.	9.	452.02.
II.	Главный	—	—	—
III.	Запасный	1.	8.	447.54.
IV.	Товарный	3.	7.	217.98.
V.	„	4.	5.	147.58.
VI.	Вытяжной	6.	упора.	257.18.
	Итого . . .			1522.20 п. с.= =3.04 вер.

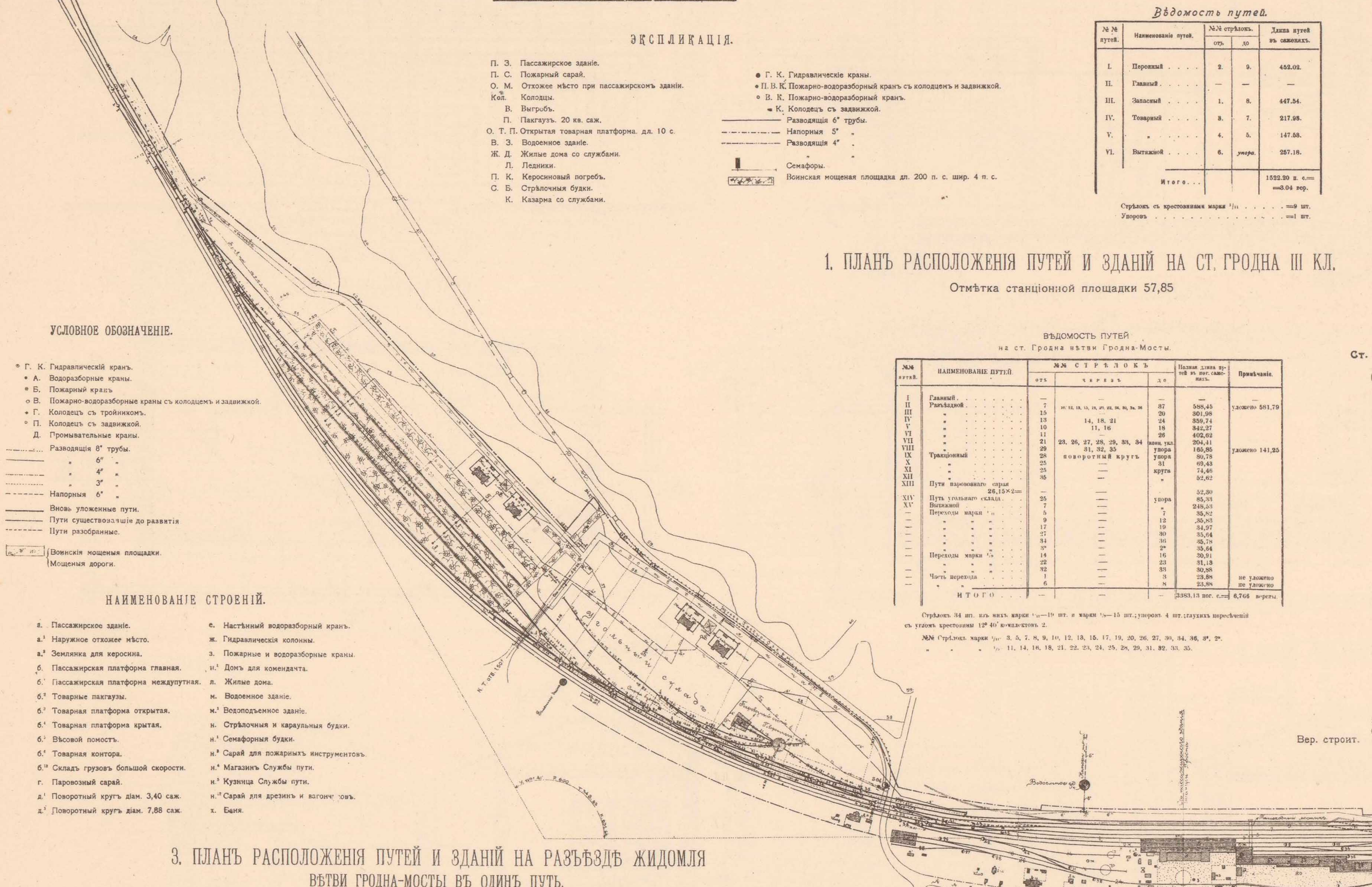
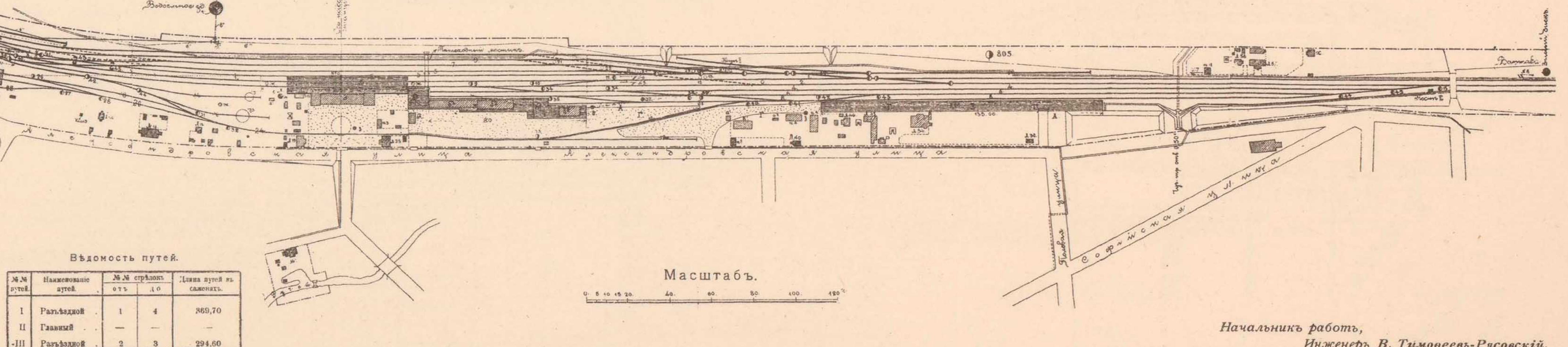
Стрѣлокъ съ крестовинами марки 1/11 . . . . . =9 шт.
Упоровъ . . . . =1 шт.

ПЛАНЪ И ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ВОДОПРОВОДНОЙ ЛИНІИ.



1. ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА СТ. ГРОДНА III КЛ.

Отмѣтка станціонной площадки 57,85

ВѢДОМОСТЬ ПУТЕЙ
на ст. Гродна вѣтви Гродна-Мосты.

№№ путей.	НАИМЕНОВАНІЕ ПУТЕЙ.	№№ СТРѢЛОКЪ отъ	№№ СТРѢЛОКЪ черезъ	№№ СТРѢЛОКЪ до	Полная длина путей въ пог. саженяхъ.	Примѣчаніе.
I	Главный	—	—	—	—	—
II	Разъѣздной	7	10, 12, 13, 15, 19, 20, 22, 24, 30, 34, 36	37	588,45	уложено 581,79
III	„	15	—	20	301,98	
IV	„	13	14, 18, 21	24	359,74	
V	„	10	11, 16	18	342,27	
VI	„	11	—	26	402,62	
VII	„	21	23, 26, 27, 28, 29, 33, 34	конц. укл.	204,41	
VIII	„	29	31, 32, 35	упора	165,85	уложено 141,25
IX	Тракціонный	28	поворотный кругъ	упора	80,78	
X	„	25	—	31	69,43	
XI	„	25	—	круга	74,46	
XII	„	35	—	„	52,62	
XIII	Пути паровознаго сарая 26,15×2=	—	—		52,30	
XIV	Путь угольнаго склада . . .	25	—	упора	85,33	
XV	Вытяжной	7	—	„	248,53	
—	Переходы марки 1/11 . . .	5	—	7	35,82	
—	„ „ „ . . .	9	—	12	35,83	
—	„ „ „ . . .	17	—	19	34,97	
—	„ „ „ . . .	27	—	30	35,64	
—	„ „ „ . . .	34	—	36	35,78	
—	„ „ „ . . .	3*	—	2*	35,64	
—	Переходы марки 1/9 . . .	14	—	16	30,91	
	„ „ „ . . .	22	—	23	31,13	
—	„ „ „ . . .	32	—	33	30,88	
—	Часть перехода	1	—	3	23,88	не уложено
—	„ „	6	—	8	23,88	не уложено
	ИТОГО . . .	—	—	—	3383,13 пог. с.=	6,766 версты.

Стрѣлокъ 34 шт. изъ нихъ марки 1/11—19 шт. и марки 1/9—15 шт.; упоровъ 4 шт.; глухихъ пересѣченій съ угломъ крестовины 12° 40′ комплектовъ 2.

№№ Стрѣлокъ марки 1/11 3, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 17, 19, 20, 26, 27, 30, 34, 36, 3*, 2*.
„ „ „ 1/9 11, 14, 16, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 31, 32, 33, 35.

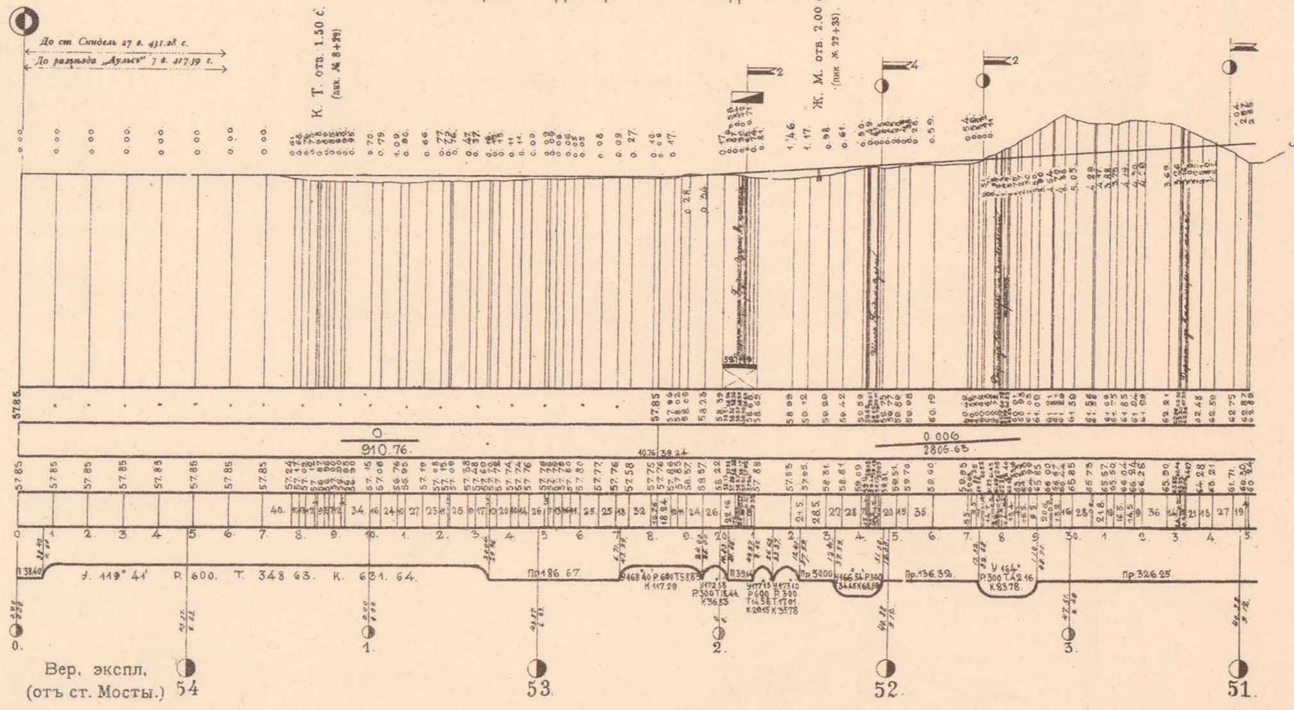
УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНІЕ.

- Г. К. Гидравлическій кранъ.
- А. Водоразборные краны.
- Б. Пожарный кранъ
- В. Пожарно-водоразборные краны съ колодцемъ и задвижкой.
- Г. Колодецъ съ тройникомъ.
- П. Колодецъ съ задвижкой.
- Д. Промывательные краны.
- Разводящія 8" трубы.
- „ 6" „
- „ 4" „
- „ 3" „
- Напорныя 6" „
- Вновь уложенные пути.
- Пути существовавшіе до развитія
- Пути разобранные.
- Воинскія мощеныя площадки. Мощеныя дороги.

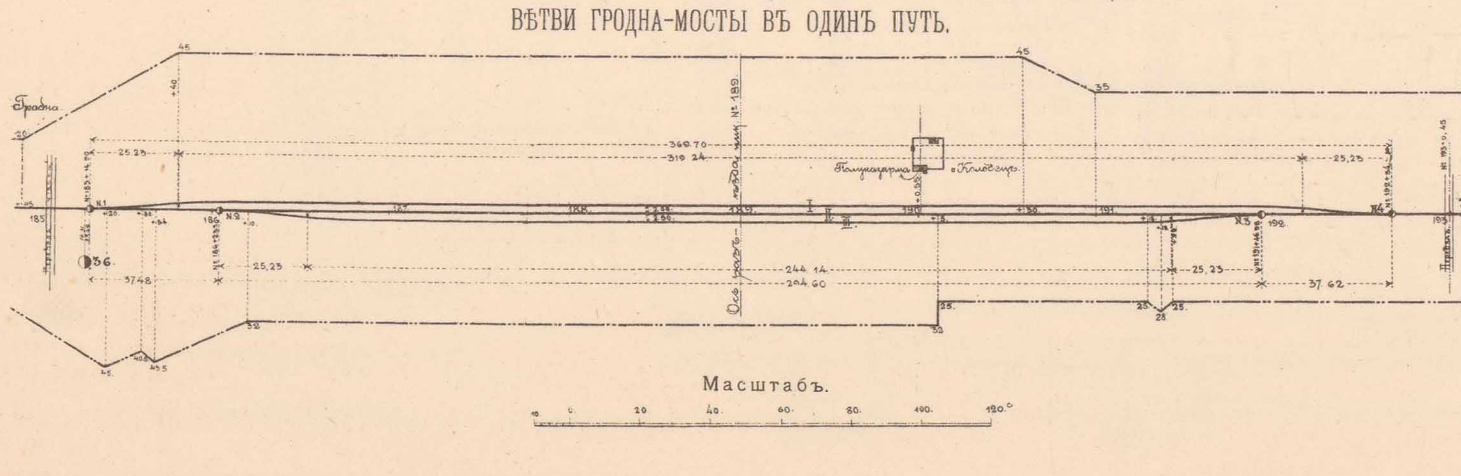
НАИМЕНОВАНІЕ СТРОЕНІЙ.

- а. Пассажирское зданіе.
- а.[1] Наружное отхожее мѣсто.
- а.[2] Землянка для керосина.
- б. Пассажирская платформа главная.
- б.[1] Пассажирская платформа междупутная.
- б.[2] Товарные пакгаузы.
- б.[3] Товарная платформа открытая.
- б.[4] Товарная платформа крытая.
- б.[5] Вѣсовой помостъ.
- б.[6] Товарная контора.
- б.[12] Складъ грузовъ большой скорости.
- г. Паровозный сарай.
- д.[1] Поворотный кругъ діам. 3,40 саж.
- д.[2] Поворотный кругъ діам. 7,88 саж.
- е. Настѣнный водоразборный кранъ.
- ж. Гидравлическія колонны.
- з. Пожарные и водоразборные краны.
- н.[1] Домъ для коменданта.
- л. Жилые дома.
- м. Водоемное зданіе.
- м.[1] Водоподъемное зданіе.
- н. Стрѣлочныя и караульныя будки.
- н.[1] Семафорныя будки.
- н.[3] Сарай для пожарныхъ инструментовъ.
- н.[4] Магазинъ Службы пути.
- н.[5] Кузница Службы пути.
- н.[12] Сарай для дрезинъ и вагончиковъ.
- х. Баня.

ВЫКОПИРОВКА ИЗЪ ПРОДОЛЬНАГО ПРОФИЛЯ ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ ПОЛОЦКЪ-СѢДЛЕЦКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ.



3. ПЛАНЪ РАСПОЛОЖЕНІЯ ПУТЕЙ И ЗДАНІЙ НА РАЗЪѢЗДѢ ЖИДОМЛЯ ВѢТВИ ГРОДНА-МОСТЫ ВЪ ОДИНЪ ПУТЬ.



Вѣдомость путей.

№№ путей.	Наименованіе путей.	№№ стрѣлокъ отъ	№№ стрѣлокъ до	Длина путей въ саженяхъ.
I	Разъѣздной .	1	4	369,70
II	Главный . .	—	—	—
III	Разъѣздной .	2	3	294,60
	Итого . .	—	—	664,30 пог. с.= 1,329 версты.

Стрѣлокъ марки 1/11—4 шт.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

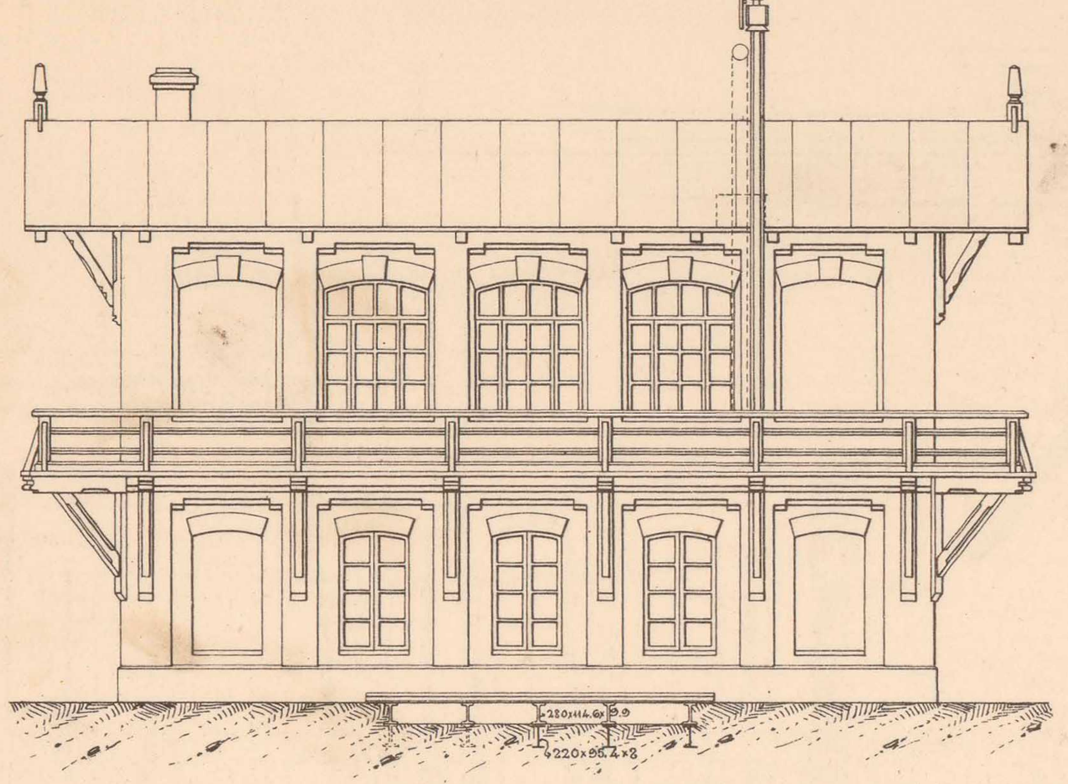
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

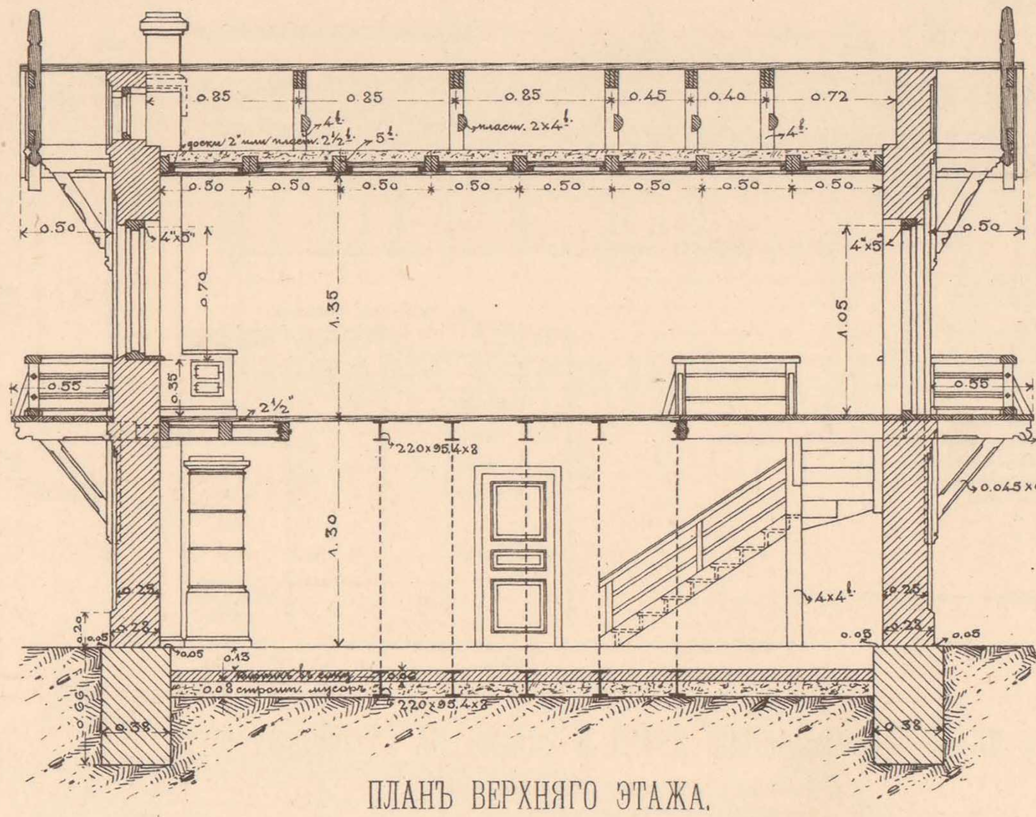
ДВУХЪ-ЭТАЖНЫЯ ПОСТОВЫЯ БУДКИ ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНЫХЪ СТРѢЛОЧНЫХЪ ПОСТОВЪ УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЙ.

I. КАМЕННАЯ ПОСТОВАЯ БУДКА.

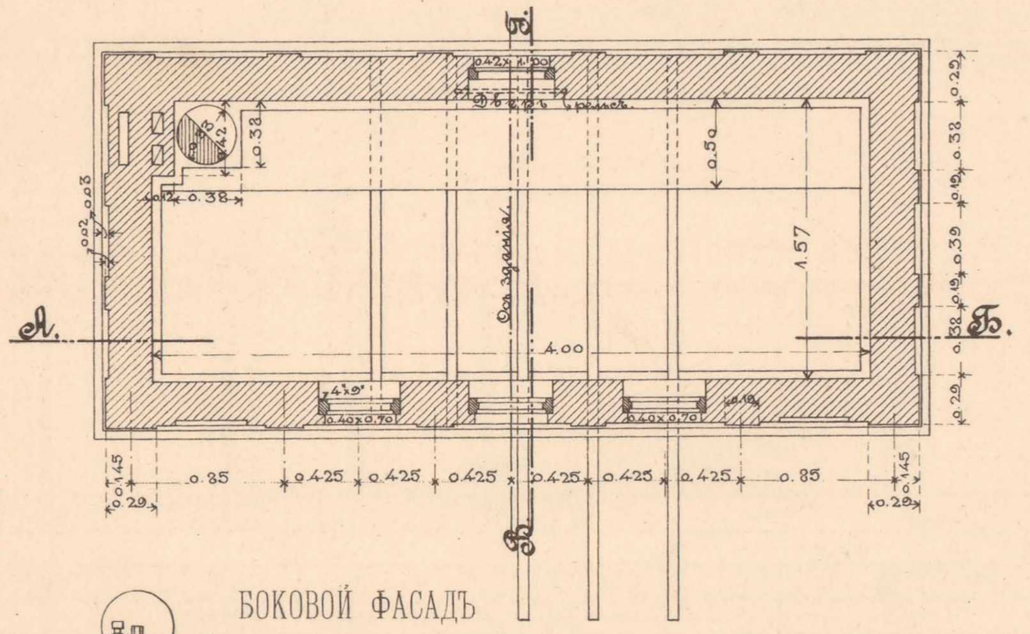
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ.



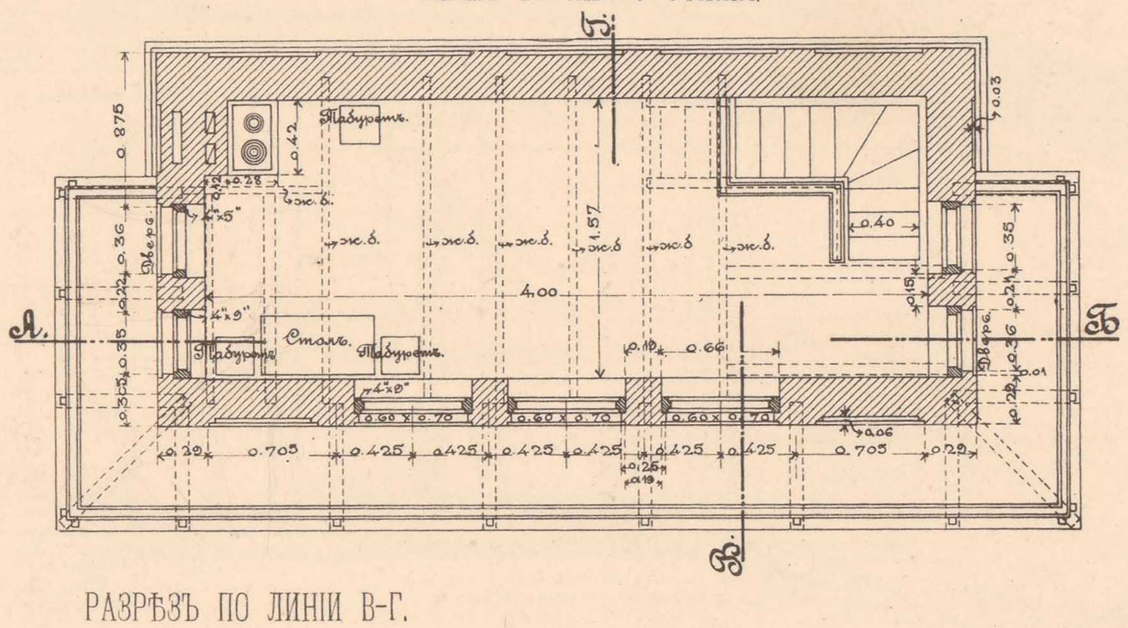
РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ А-Б.



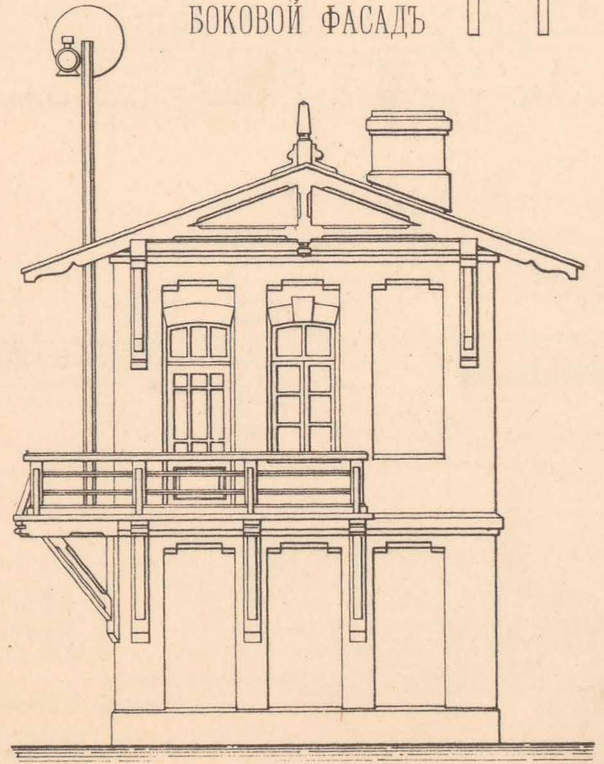
ПЛАНЪ НИЖНЯГО ЭТАЖА.



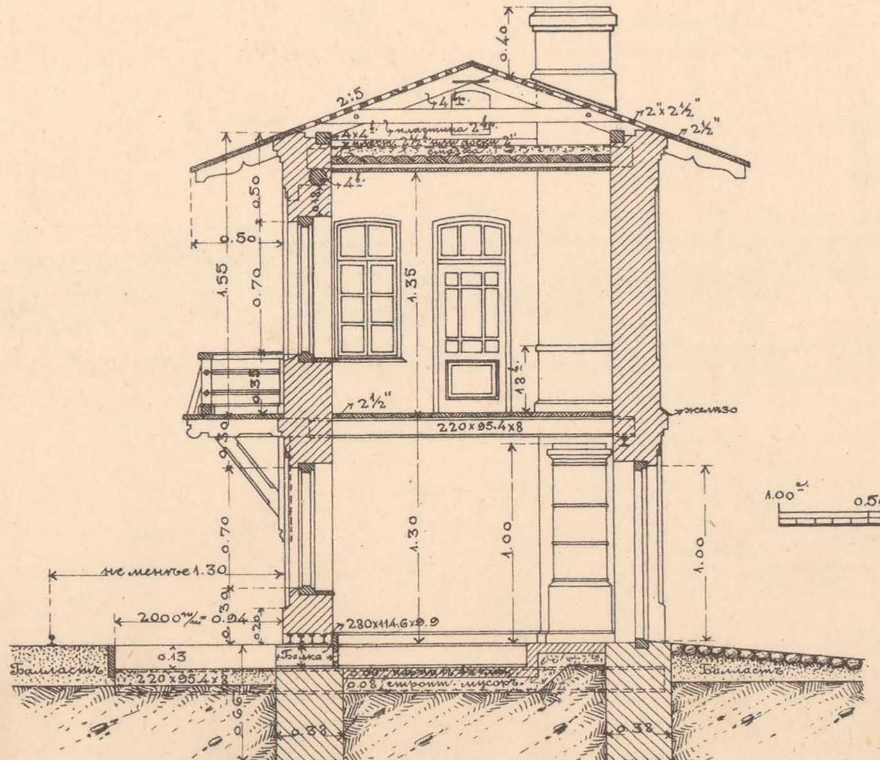
ПЛАНЪ ВЕРХНЯГО ЭТАЖА.



БОКОВОЙ ФАСАДЪ

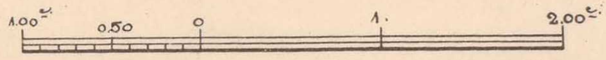


РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.



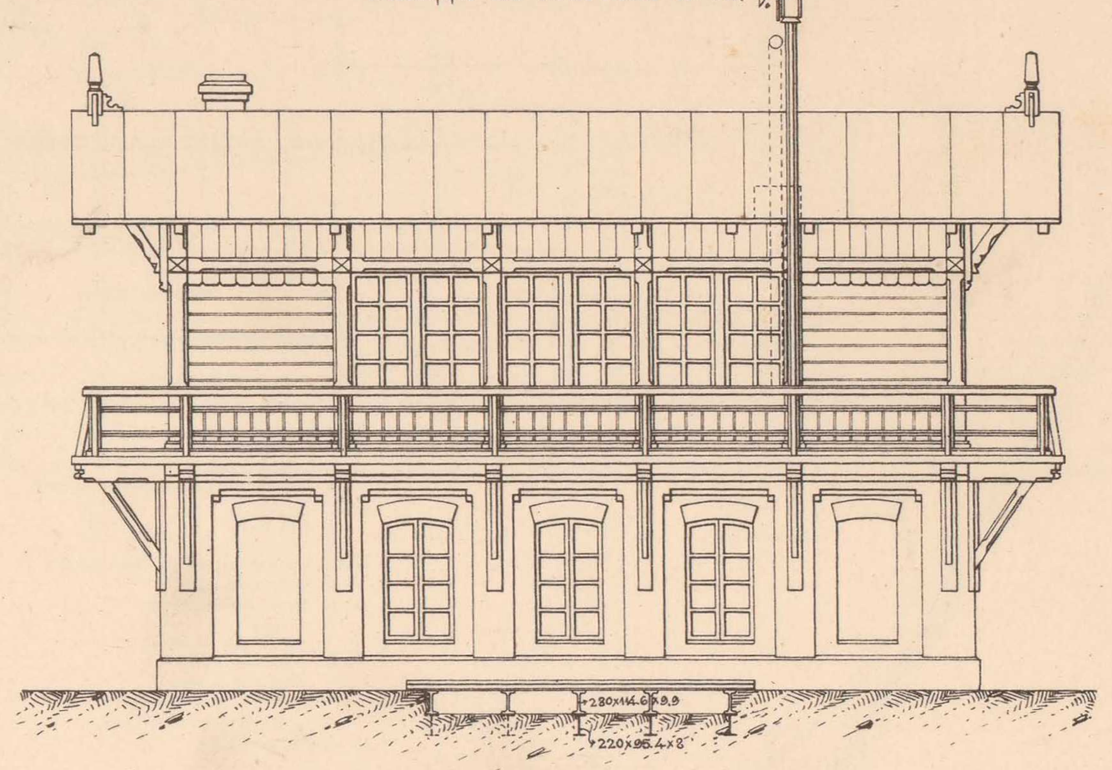
Примѣчание:
Расположеніе желѣзныхъ балокъ въ обоихъ этажахъ мѣняется для каждой отдѣльной постовой будки.

Масштабъ

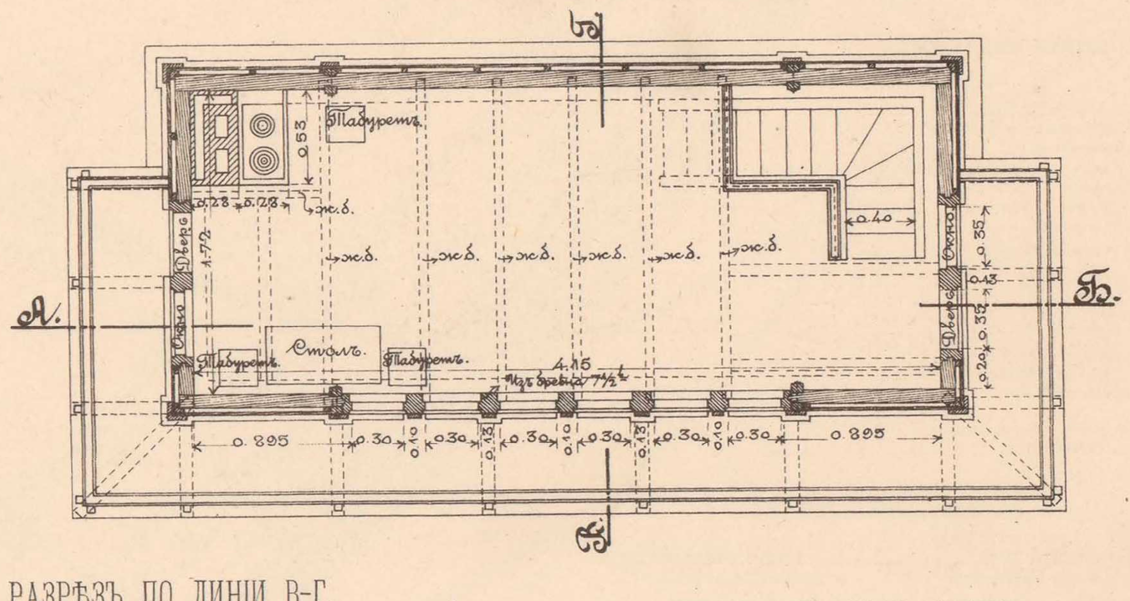


II. ПОСТОВАЯ БУДКА СЪ ДЕРЕВЯННЫМЪ ВЕРХНИМЪ ЭТАЖЕМЪ.

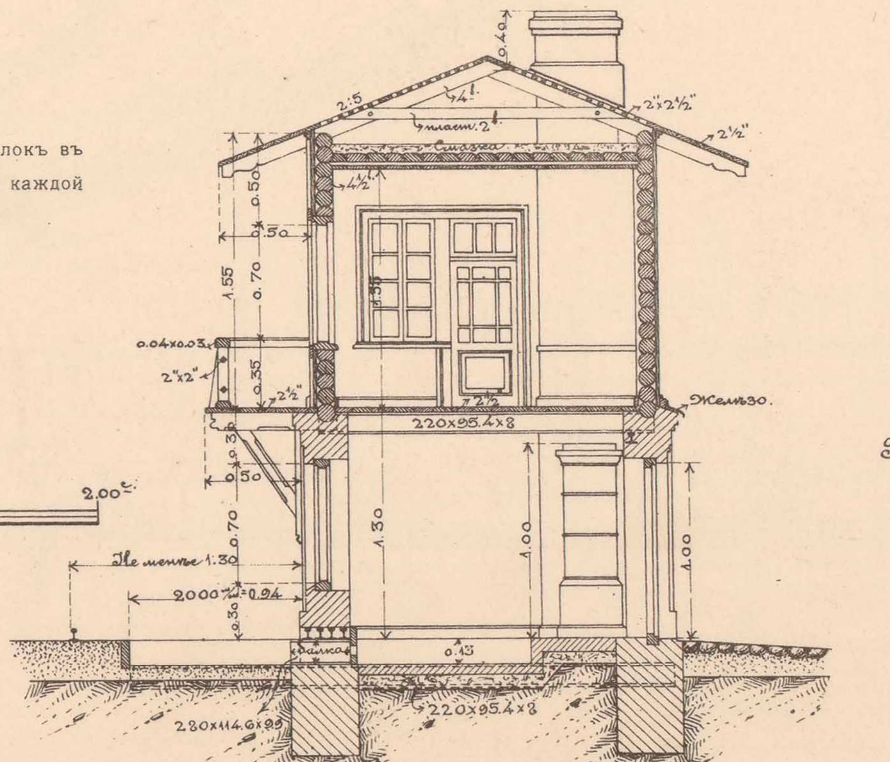
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ.



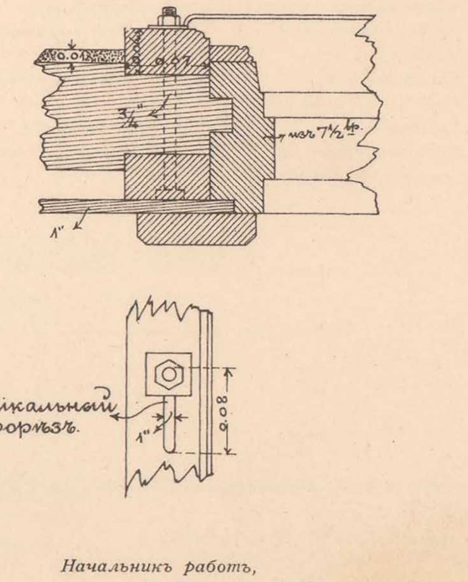
ПЛАНЪ ВЕРХНЯГО ЭТАЖА.



РАЗРѢЗЪ ПО ЛИНІИ В-Г.



ДЕТАЛЬ СТѢННОГО СЖИМА.



*Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.*

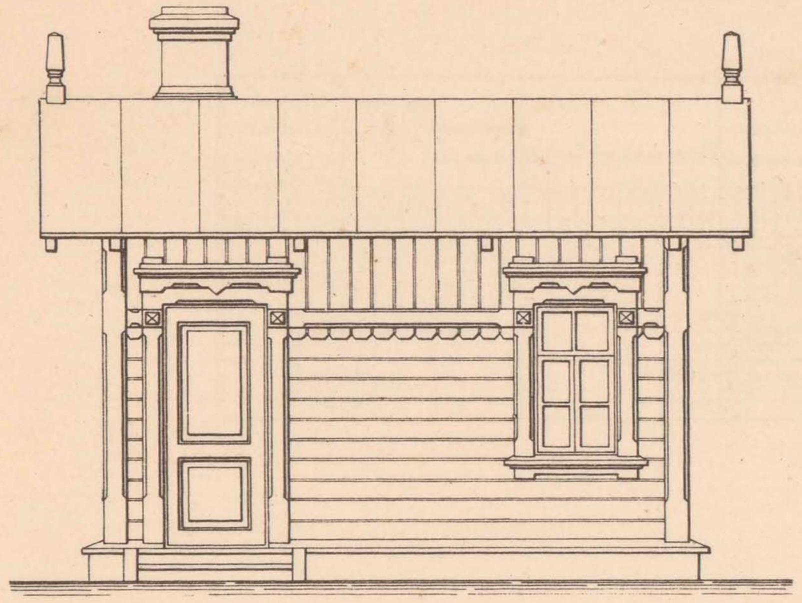
*Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.*

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

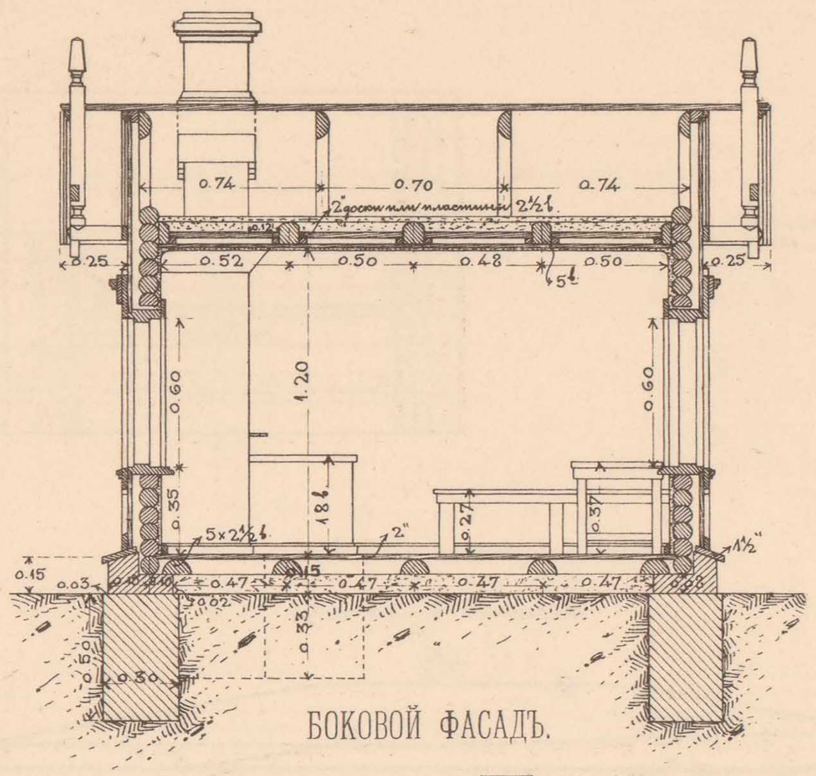
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

I. ПОСТОВАЯ БУДКА ПОСТА 403 ВЕР. ПЛОЩ. 3,00 КВ. С.

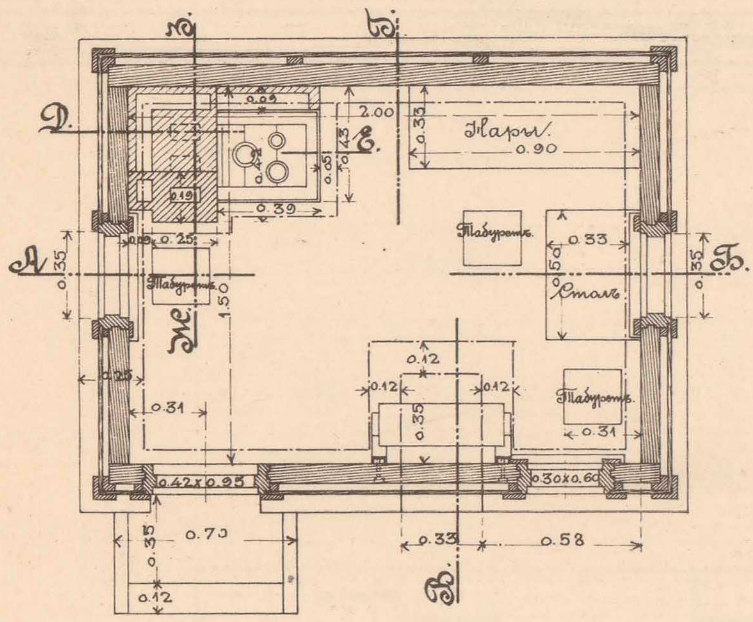
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ.



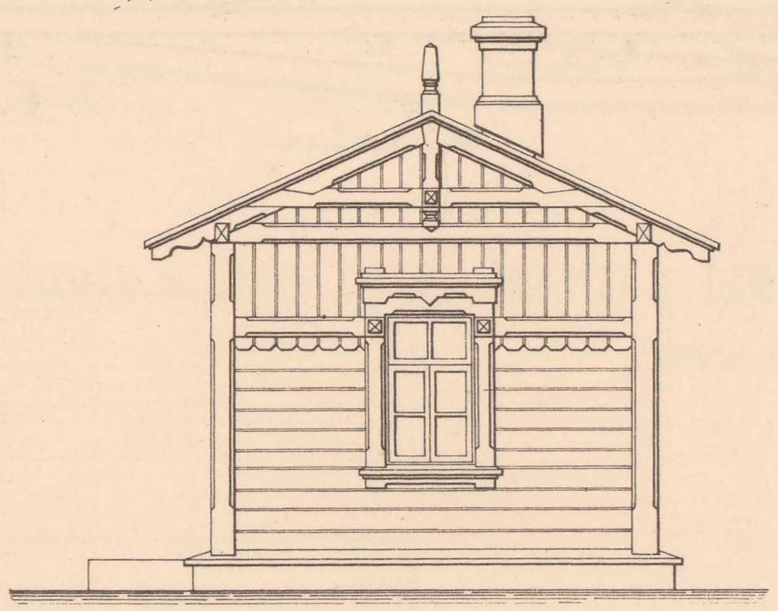
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



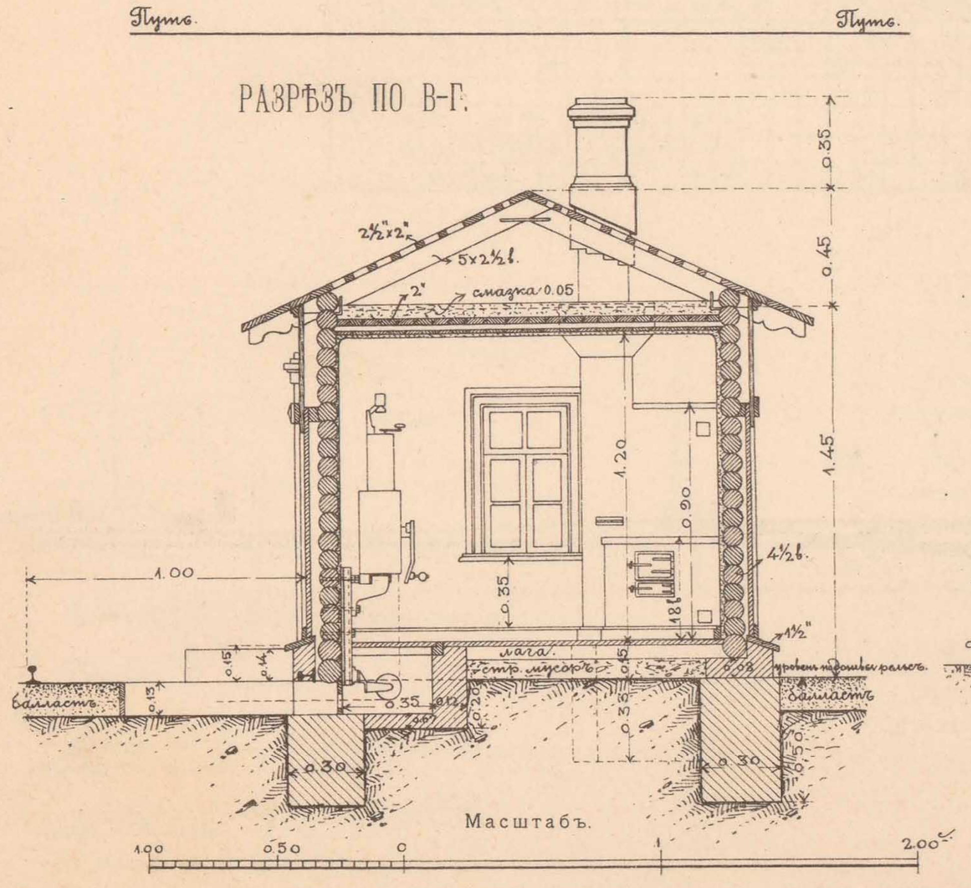
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



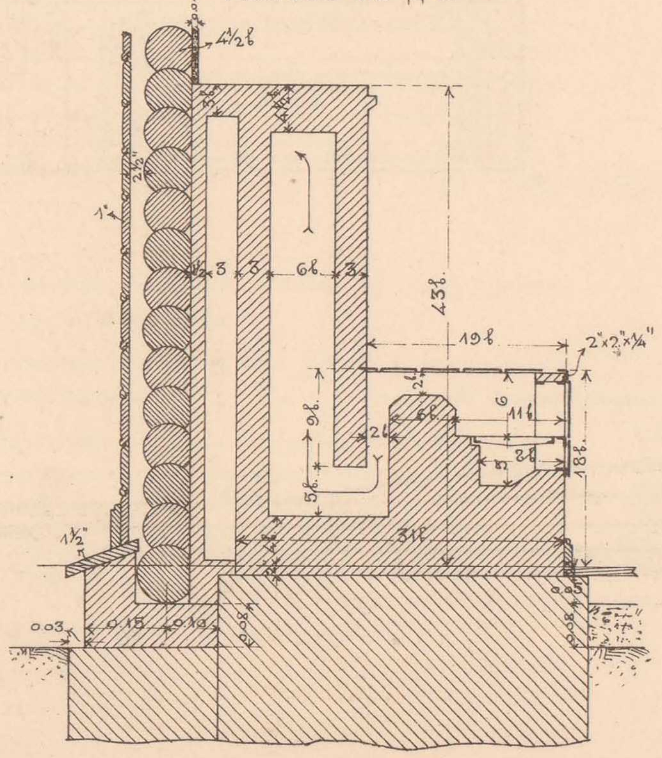
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



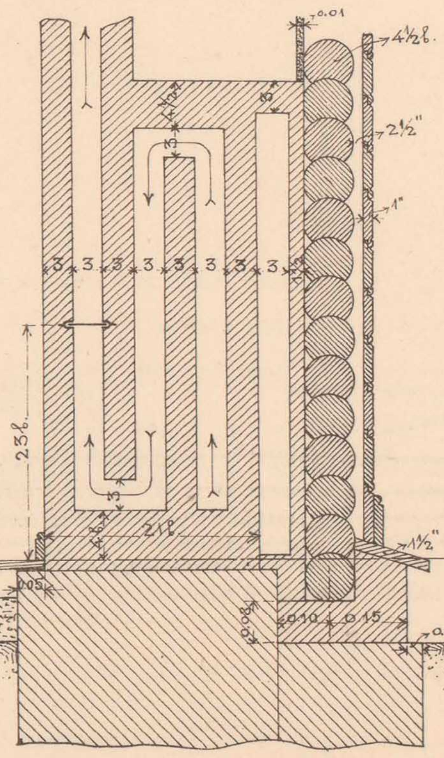
РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.

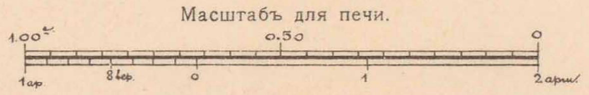


РАЗРѢЗЪ ПО Д-Е.



РАЗРѢЗЪ ПО Ж-З.



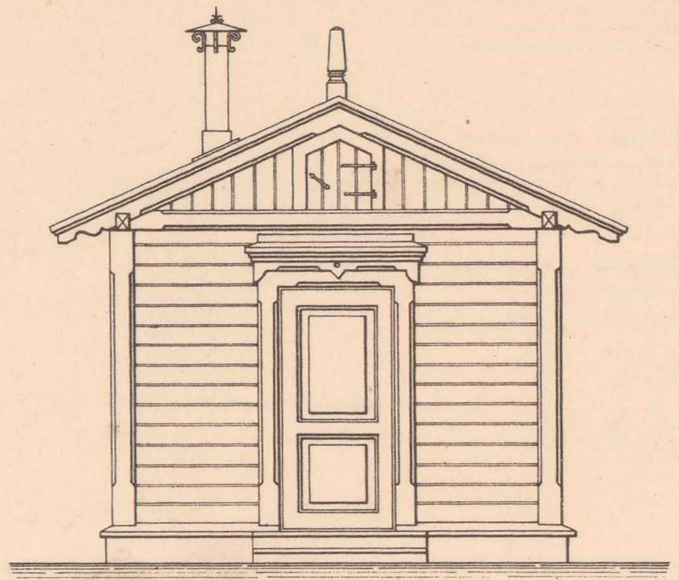


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

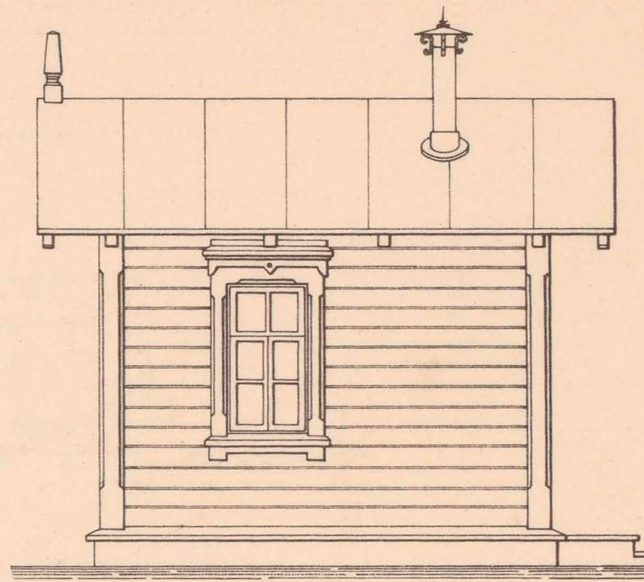
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

II. ТИПЪ ПОСТОВОЙ БУДКИ ПЛ. 2,25 КВ. С. НА ОСТАНОВОЧНЫХЪ ПУНКТАХЪ (БЛОКЪ-ПОСТАХЪ).

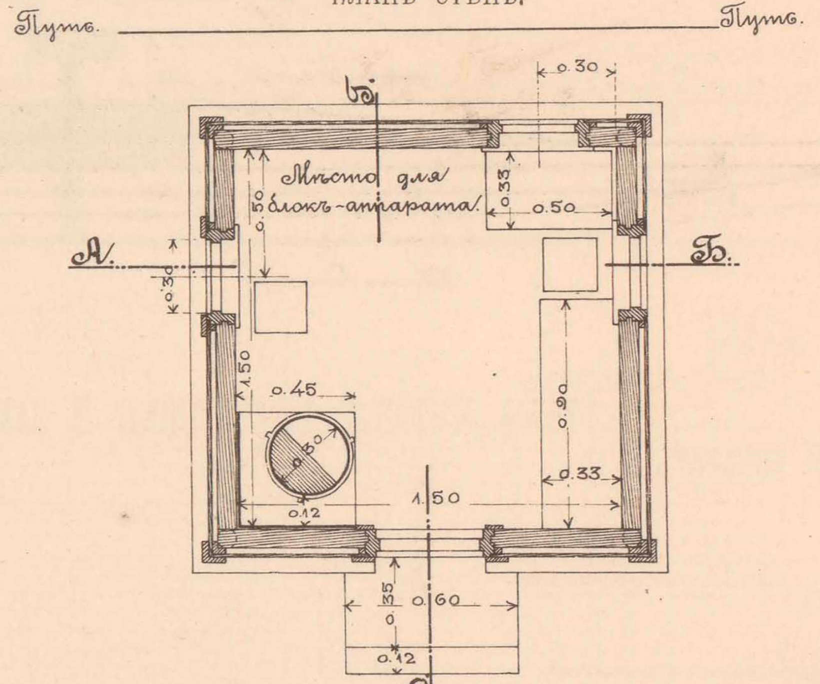
ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПРОТИВУПОЛОЖНОЙ ПУТИ.



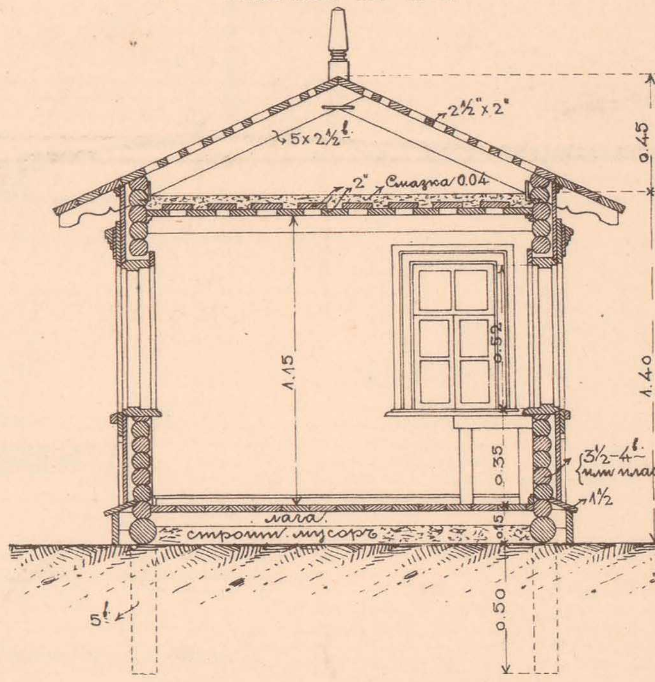
БОКОВОЙ ФАСАДЪ.



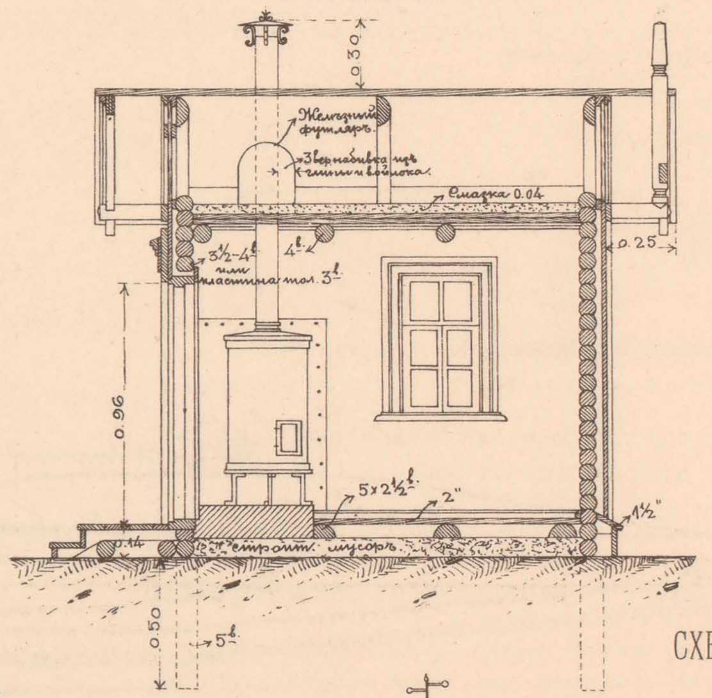
ПЛАНЪ СТѢНЪ.



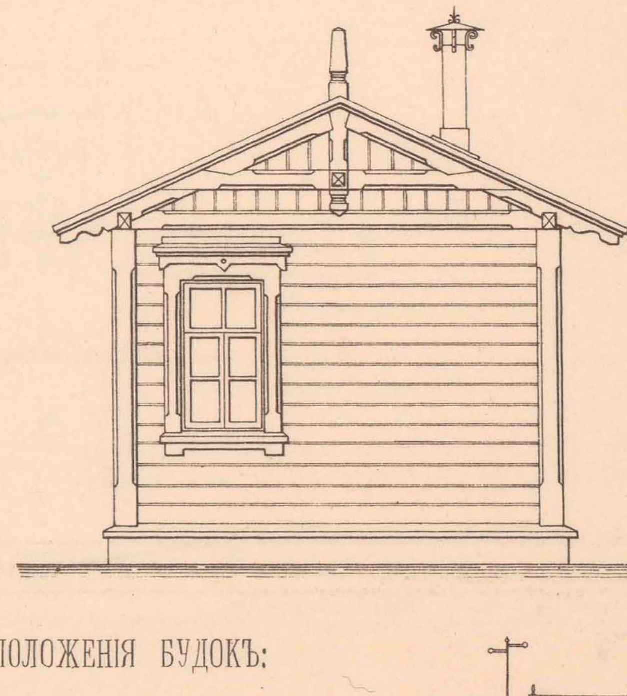
РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.



РАЗРѢЗЪ ПО В-Г.

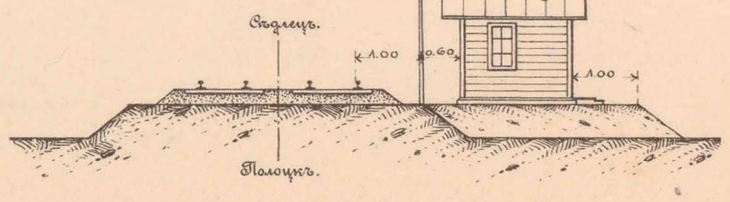


ФАСАДЪ СО СТОРОНЫ ПУТИ.

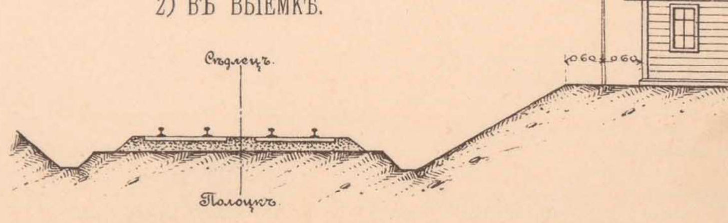


СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНІЯ БУДОКЪ:

1) ВЪ НАСЫПИ.



2) ВЪ ВЫЕМКѢ.

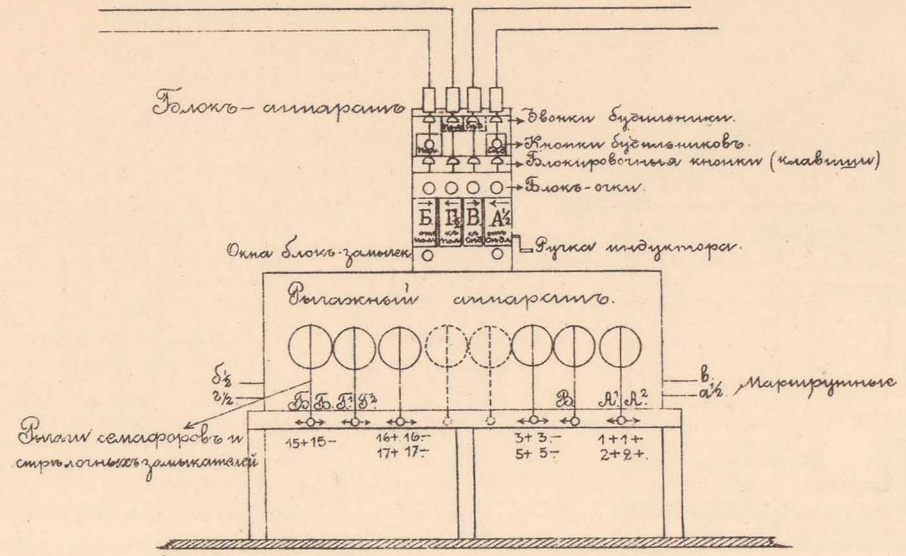


1й ЛИСТЪ.

СХЕМА ПУТЕВОЙ БЛОКИРОВКИ И ЗАМЫКАНІЯ СИГНАЛОВЪ И СТРѢЛОКЪ НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА:

ЗАГАТЬЕ, ПОДСВИЛЬЕ, ПОЛОЧАНЫ, СКРИБОВО, СВИСЛОЧЬ.

СТАНЦІОННЫЙ АППАРАТЪ.



Примѣчаніе:
Станціи IV класса оборудованы центральнымъ замыканіемъ стрѣлокъ, переводимыхъ вручную.

ТАБЛИЦА ЗАМЫКАНІЙ.

№№ Маршрутовъ	Семафоры	Направленіе поѣздовъ	Б.	Г¹	Г²	б¹	б²	г¹	г²	17.	16.	15	5	3.	2	1.	в	а¹	а²	В	А¹	А²	Б	Г½	В	А½
						Маршрутные рычаги				Замыканіе стрѣлокъ							Маршрутные рычаги						Блокъ-аппаратъ			
1.	А¹	Пріемъ изъ Сѣдлеца на пути II и I											+	+	+	+		−	+		Г	+	○	○	○	●
2	А²	" " " " IV и V.	+			+	+						−	−	+	+	+	+	−	+	+	Ғ	○	○	○	●
3	В	Отправленіе на Сѣдлецъ съ п. III, IV и V.											+	+			−		+	Г		+	○	○	●	○
4.	Г¹	" на Полоцкъ съ путей II и I.		Г	+			−	+	+	+												○	●	○	○
5.	Г²	" " " IV и V.	+	+	Г	+	+	+	−	−	−												○	●	○	○
6.	Б	Пріемъ изъ Полоцка на путь III глав.	Г		+	−	+		+	+	+	+							+			+	●	○	○	○
7.	Б	" " " " IV и V.	Г		+	+	−		+	+	+	−							+			+	●	○	○	○

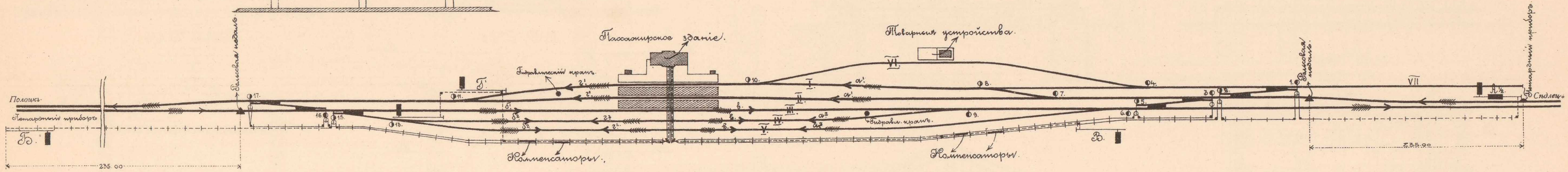


СХЕМА ПУТЕВОЙ БЛОКИРОВКИ И ЗАМЫКАНІЯ СИГНАЛОВЪ И СТРѢЛОКЪ НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА:

ВИЛЕЙКА, БУДСЛАВЪ, НАРЕВКА.

СТАНЦІОННЫЙ АППАРАТЪ.

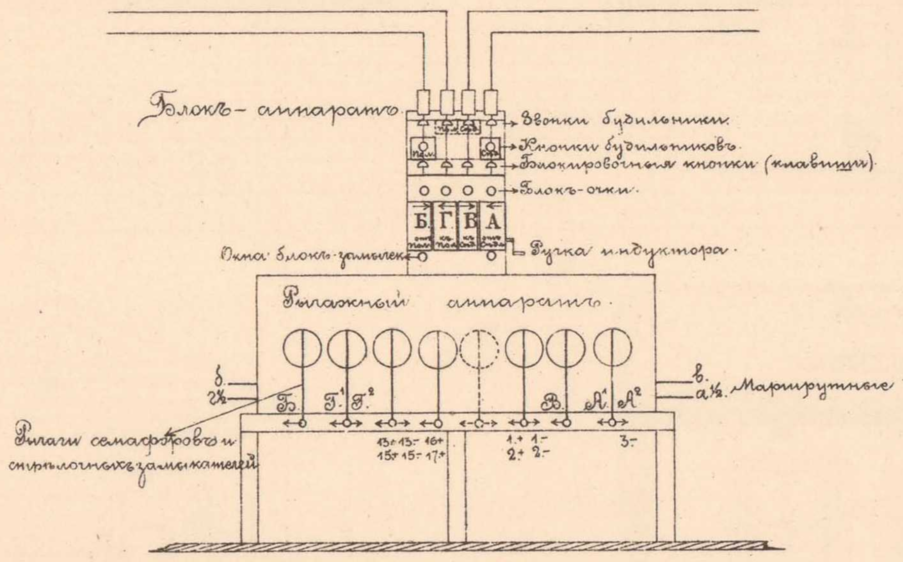
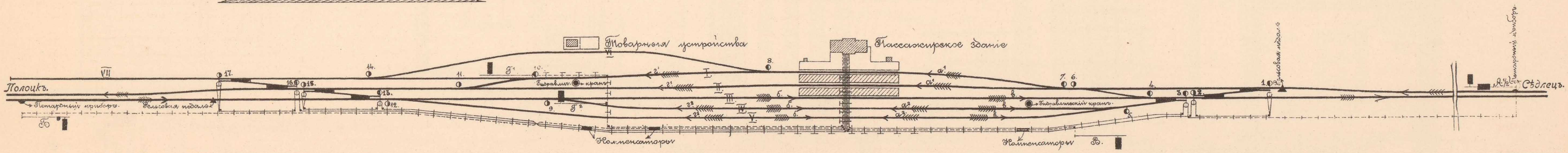
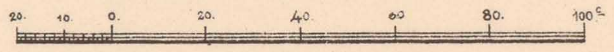


ТАБЛИЦА ЗАМЫКАНІЙ.

№№ Маршрутовъ	Семафоры	Направленіе поѣздовъ	А¹	А²	В.	а¹	а²	в.	3.	1.	2.	13.	15.	16.	17.	г¹	г²	б.	Г¹	Г²	Б.	Б	Г½	В	А½
						Маршрутные рычаги			Замыканіе стрѣлокъ							Маршрутные рычаги						Блокъ-аппаратъ			
1.	А¹	Пріемъ изъ Сѣдлеца на пути II и I.	Г	+		−	+			+	+											○	○	○	●
2.	А²	" " " " IV и V.	+	Ғ	−	+	−	+	−	−	−							+			+	○	○	○	●
3.	В	Отправленіе на Сѣдл. съ пут. III, IV и V		+	Г		+	−		+	+											○	○	●	○
4.	Г¹	" на Полоцкъ съ пут. II и I.										+	+	+	+	−	+		Г	+		○	●	○	○
5.	Г²	" " " " IV и V.										−	−	+	+	+	−	+	+	Г	+	○	●	○	○
6.	Б	Пріемъ изъ Полоцка на пути III, IV и V.		+			+					+	+				+	−		+	Г	●	○	○	○



Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

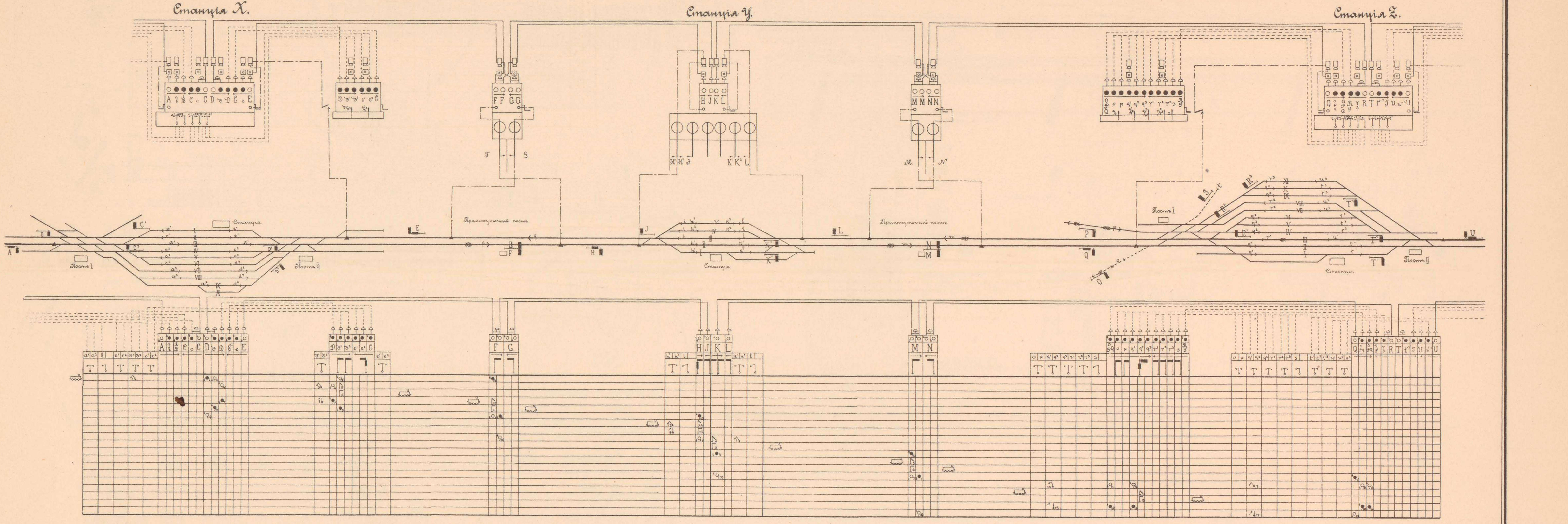
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

2й ЛИСТЪ.

СХЕМА ДѢЙСТВІЯ БЛОКИРОВКИ ПО СИСТЕМѢ „МАКСЪ ЮДЕЛЬ и К°."



ПОЯСНЕНІЕ ЗНАКОВЪ КЪ ПРОЕКТУ БЛОКИРОВКИ И ЦЕНТРАЛИЗАЦІИ.

А) ПЛАНЪ.

Надземный стрѣлочный проводъ.

„ проводъ сигналовъ.

Подземные проводы.

Компенсаторъ въ проводѣ.

Нормальное положеніе стрѣлокъ.

Централизованныя стрѣлки.

Стрѣлки съ промежуточнымъ шкивомъ замыкателемъ.

Стрѣлки съ оконечнымъ шкивомъ замыкателемъ.

Рельсовый контактъ (педаль).

Б) СХЕМА ЗАМЫКАНІЯ.

\+ Стрѣлочные, маршрутные или сигнальные рычаги въ нормальномъ положеніи замкнуты.

— Стрѣлочные или маршрутные рычаги въ переведенномъ положеніи замкнуты.

Маршрутные или сигнальные рычаги въ нормальномъ положеніи замкнуты другими маршрутными или сигнальными рычагами.

Блокировочный воротокъ или маршрутные рычаги съ механическою блокировкою заблокированы.

Они-же деблокированы.

Переводомъ воротка маршрутъ деблокируется въ моментъ, показанный цифрою.

Маршрутный рычагъ деблокируется.

○ Въ окошкѣ блока бѣлый дискъ.

● „ „ „ красный дискъ

Электрическій блокъ-механизмъ деблокированъ.

„ „ „ заблокированъ.

Блокъ-очко подаетъ токи въ моментъ, показанный цифрою.

Блокъ-очко получаетъ токи.

Кнопка будильника.

Будильникъ.

1,2,3..... Очередныя манипуляціи. Одинаковыя цифры при нѣсколькихъ манипуляціяхъ означаютъ, что онѣ производятся одновременно.

В) ПУТЕВЫЕ СИГНАЛЫ.

Однокрылый семафоръ пріема закрытъ,—ночью одинъ красный огонь къ поѣзду, одинъ зеленый огонь къ станціи.

Однокрылый семафоръ отправленія закрытъ,—ночью одинъ красный огонь къ поѣзду (въ обратную сторону свѣта не даетъ).

Двукрылый семафоръ закрытъ,—ночью одинъ красный огонь къ поѣзду, одинъ зеленый огонь къ станціи.

Однокрылый семафоръ пріема открытъ,—ночью одинъ зеленый огонь къ поѣзду, одинъ бѣлый (безъ окраски) огонь къ станціи.

Однокрылый семафоръ отправленія открытъ,—ночью одинъ зеленый огонь къ поѣзду (въ обратную сторону свѣта не даетъ).

Двукрылый семафоръ открытъ (одно крыло),—ночью одинъ зеленый огонь къ поѣзду, одинъ бѣлый огонь къ станціи.

Двукрылый семафоръ открытъ (два крыла),—ночью два зеленыхъ огня къ поѣзду, два бѣлыхъ огня къ станціи.

Маневренный дискъ закрытъ,—ночью въ обѣ стороны по одному красному огню.

Маневренный дискъ открытъ,—ночью въ обѣ стороны по одному зеленому огню.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

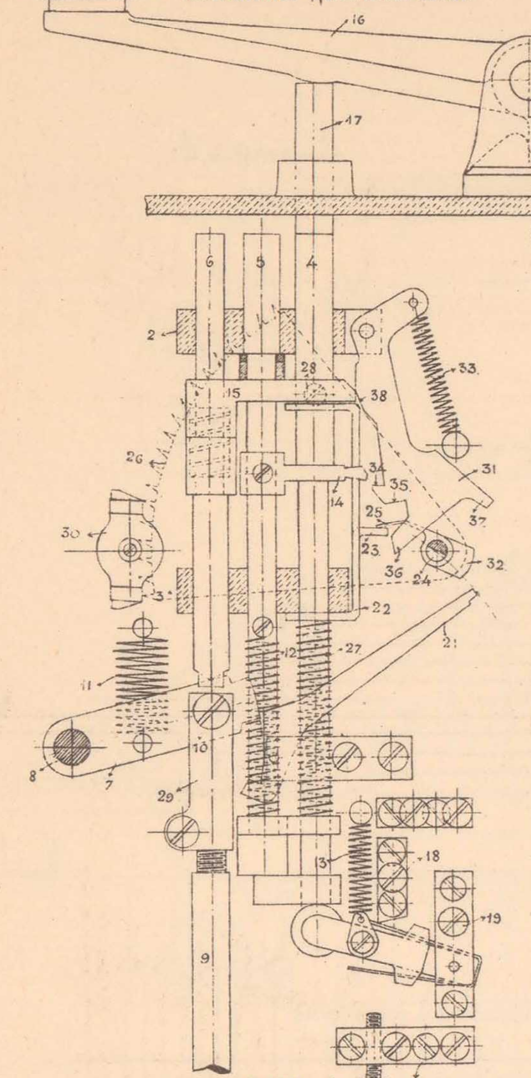
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

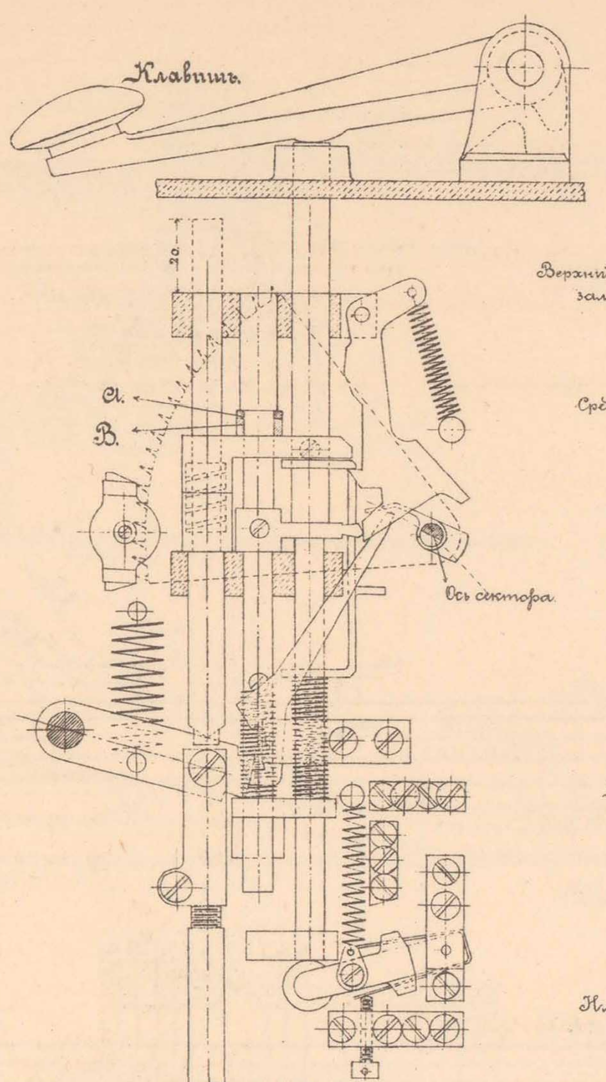
3[й] ЛИСТЪ.

I. СХЕМАТИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНІЕ ДѢЙСТВІЯ БЛОКЪ-ЭЛЕМЕНТА СИСТЕМЫ „МАКСЪ ЮДЕЛЬ и К[о]"

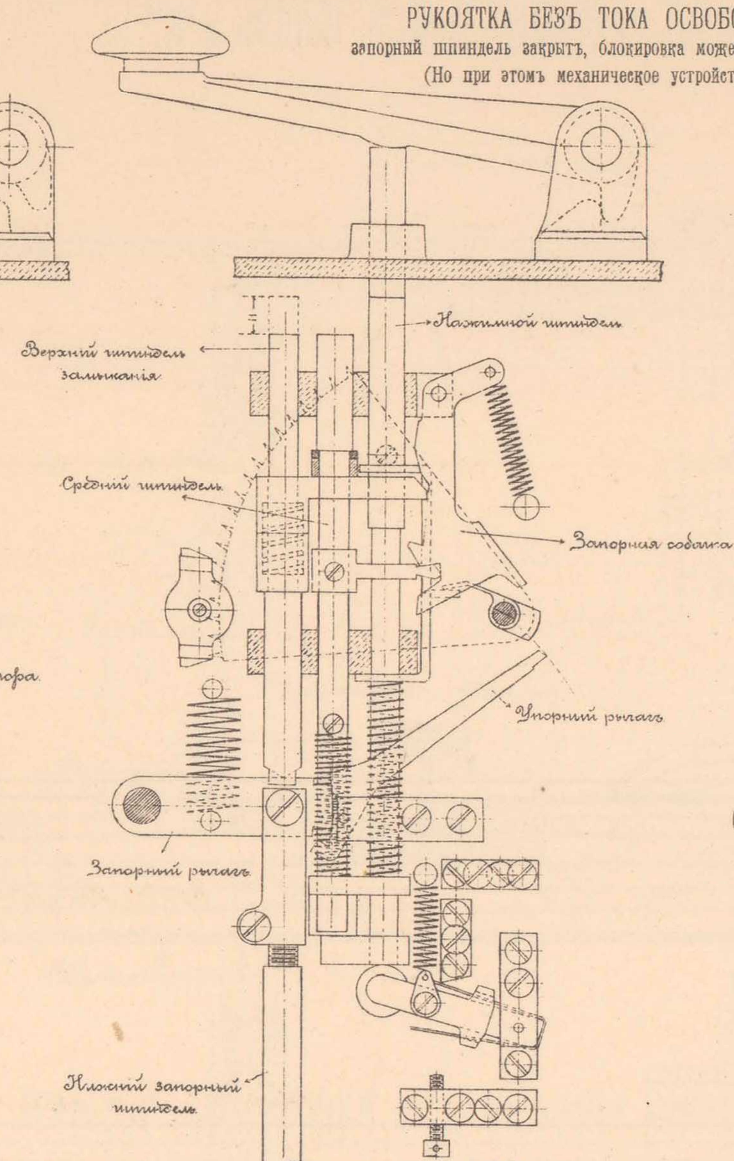
ФИГ. 1.
ПОЛОЖЕНІЕ ДЕБЛОКИРОВКИ.



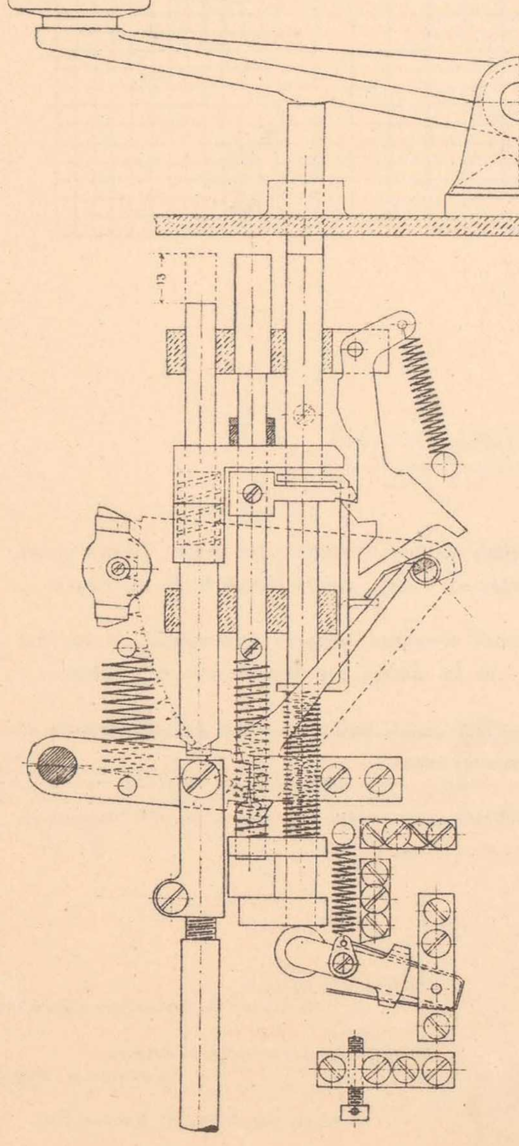
ФИГ. 2.
РУКОЯТКА ВЪ НАЖАТОМЪ ПОЛОЖЕНІИ.



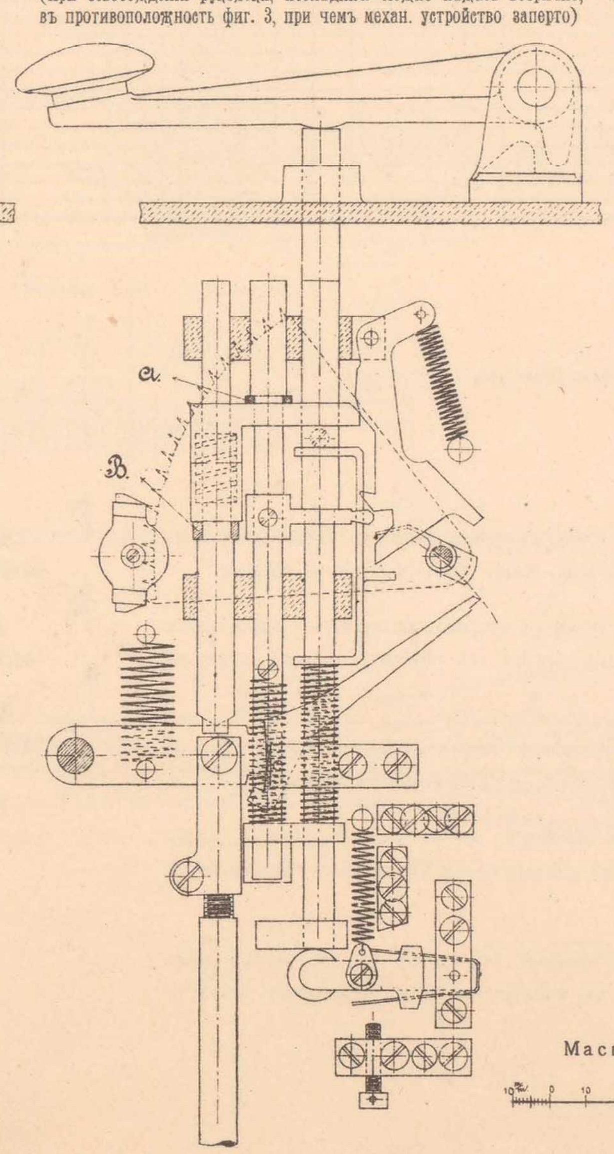
ФИГ. 3.
РУКОЯТКА БЕЗЪ ТОКА ОСВОБОЖДЕННАЯ,
запорный шпиндель закрытъ, блокировка можетъ быть продолжена.
(Но при этомъ механическое устройство заперто).



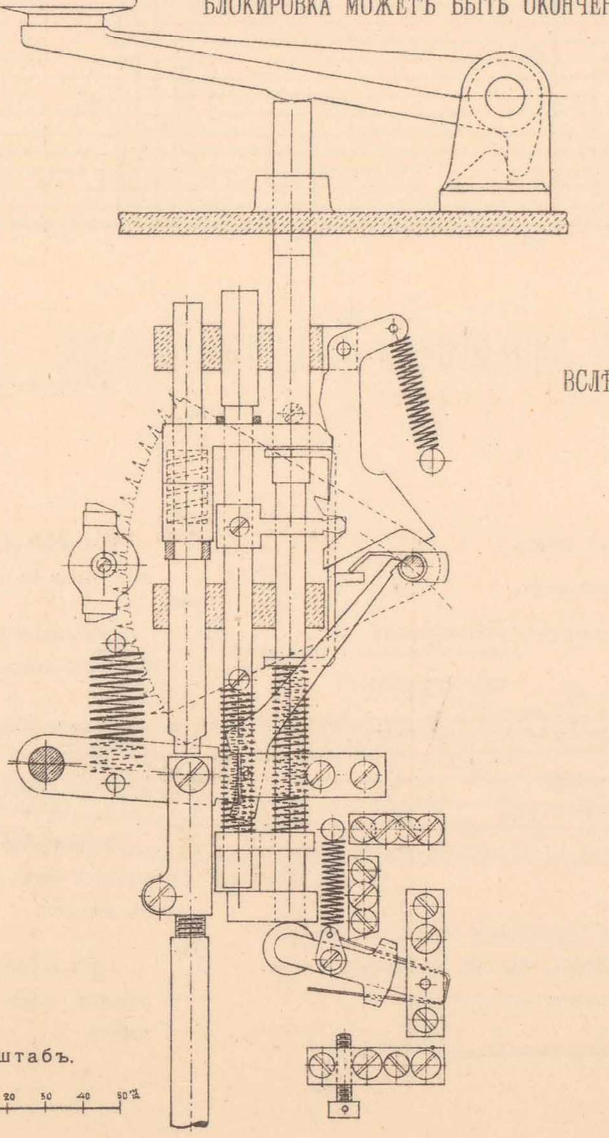
ФИГ. 4.
ПОЛОЖЕНІЕ ВЪ БЛОКИРОВАННОМЪ ВИДѢ.



ФИГ. 5.
РУКОЯТКА ВЪ ПОЛУНАЖАТОМЪ ПОЛОЖЕНІИ, БЕЗЪ ТОКА.
(При освобожденіи рукоятки, послѣднюю можно нажать вторично, въ противоположность фиг. 3, при чемъ механ. устройство заперто)



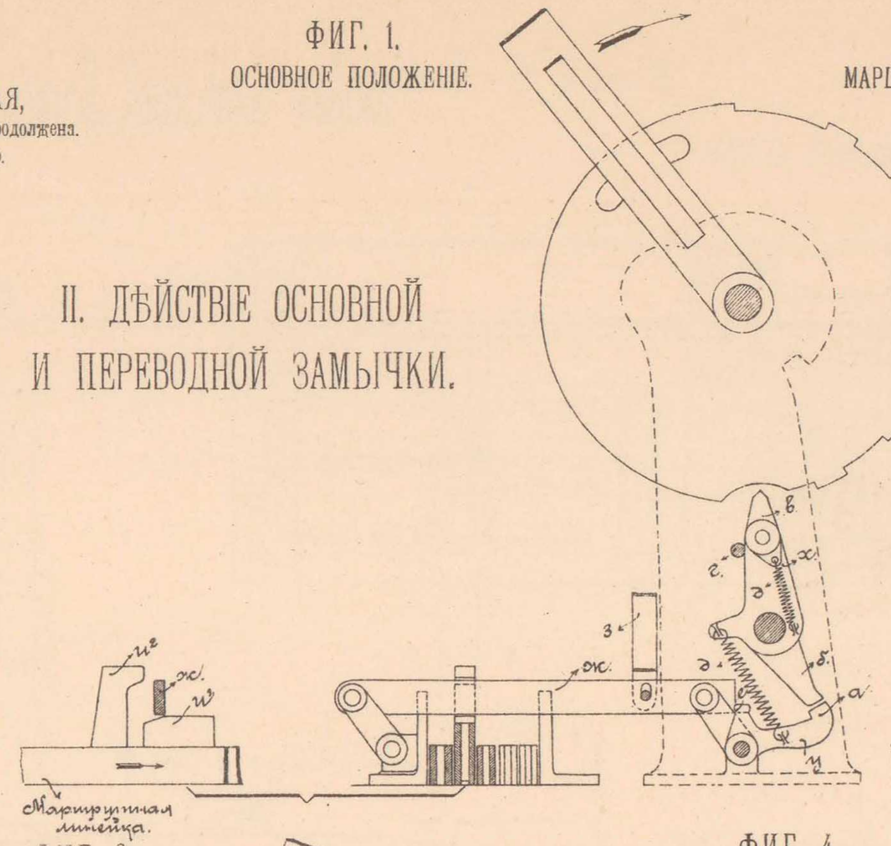
ФИГ. 6.
ПОЛОЖЕНІЕ ВЪ ПОЛУБЛОКИРОВАННОМЪ ВИДѢ,
БЛОКИРОВКА МОЖЕТЪ БЫТЬ ОКОНЧЕНА.



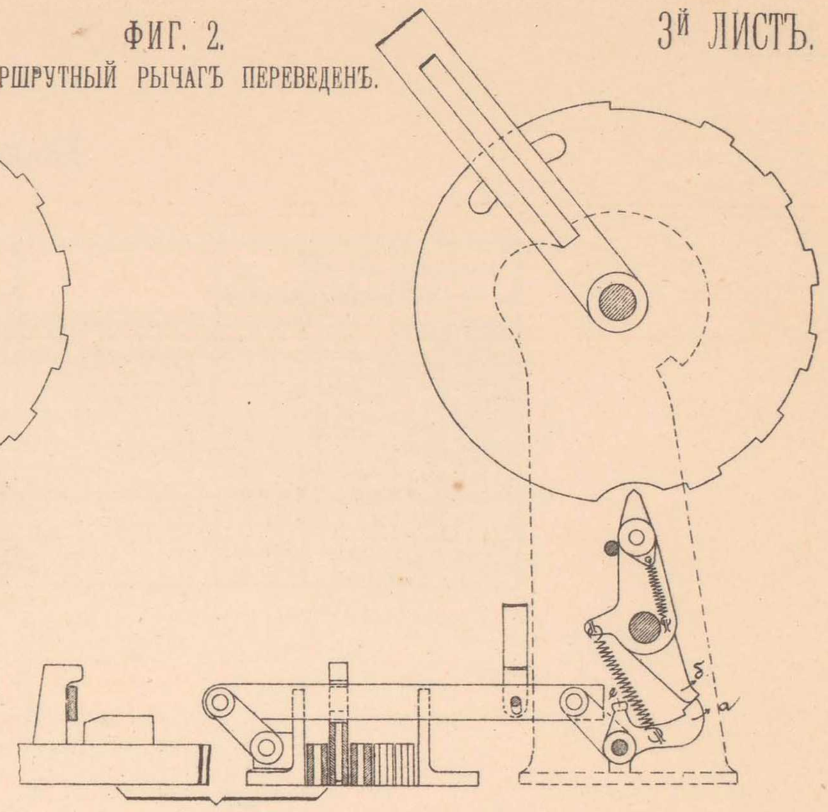
Масштабъ.

II. ДѢЙСТВІЕ ОСНОВНОЙ И ПЕРЕВОДНОЙ ЗАМЫЧКИ.

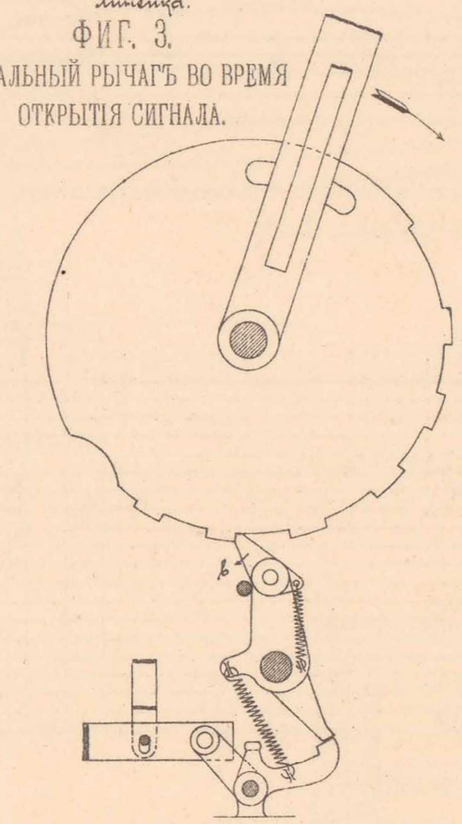
ФИГ. 1.
ОСНОВНОЕ ПОЛОЖЕНІЕ.



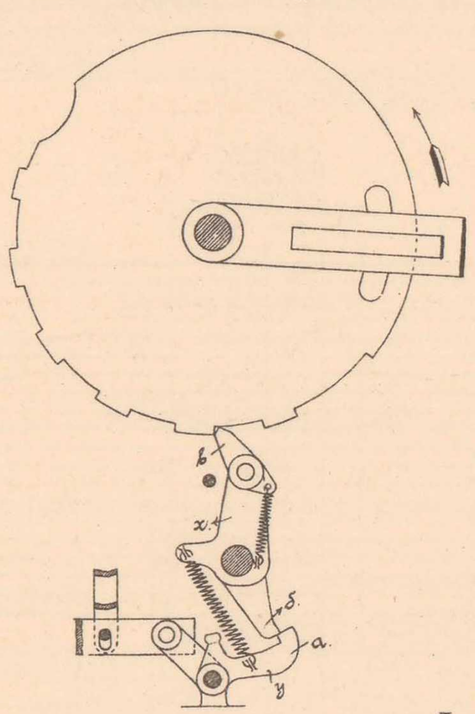
ФИГ. 2.
МАРШРУТНЫЙ РЫЧАГЪ ПЕРЕВЕДЕНЪ.



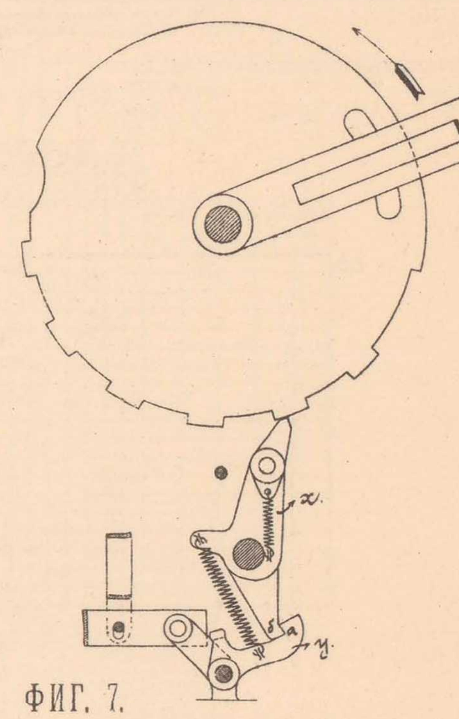
ФИГ. 3.
СИГНАЛЬНЫЙ РЫЧАГЪ ВО ВРЕМЯ ОТКРЫТІЯ СИГНАЛА.



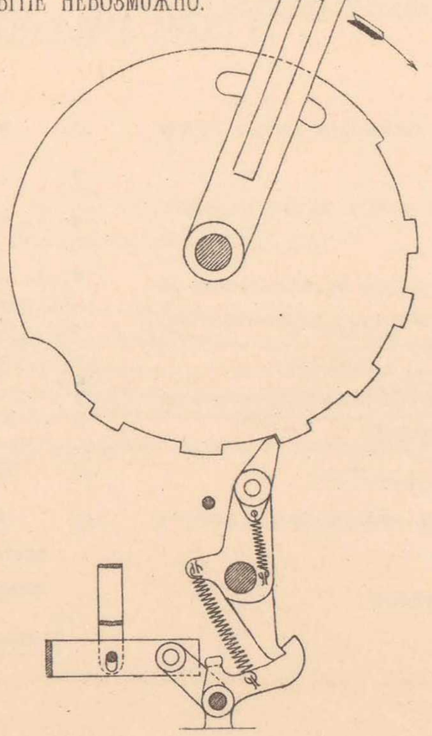
ФИГ. 4.
ВО ВРЕМЯ ОТКРЫТІЯ СИГНАЛА ПРИГОТОВЛЯЕТСЯ ИЗМѢНЕНІЕ НАПРАВЛЕНІЯ ДВИЖЕНІЯ.



ФИГ. 5.
ИЗМѢНЕНІЕ НАПРАВЛЕНІЯ ДВИЖЕНІЯ ЗАКОНЧЕНО;
„Х" УДЕРЖИВАЕТСЯ ПРИ ПОМОЩИ „У".

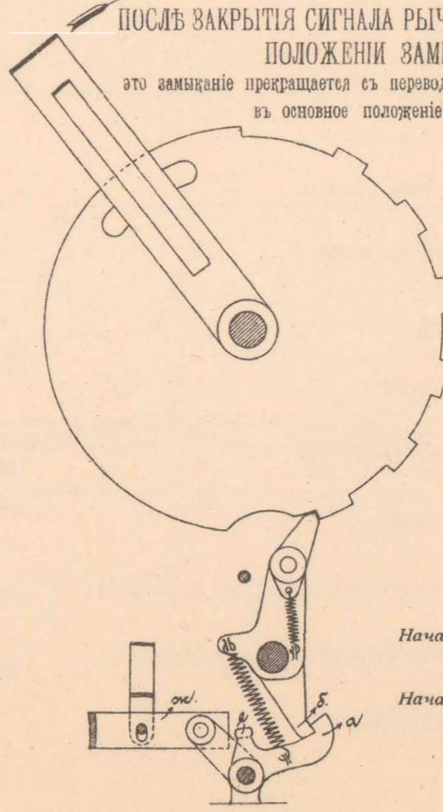


ФИГ. 6.
ВСЛѢДСТВІЕ ИЗМѢНЕНІЯ НАПРАВЛЕНІЯ ДВИЖЕНІЯ ВТОРИЧНОЕ ОТКРЫТІЕ НЕВОЗМОЖНО.



Масштабъ.

ФИГ. 7.
ПОСЛѢ ЗАКРЫТІЯ СИГНАЛА РЫЧАГЪ ВЪ ОСНОВНОМЪ ПОЛОЖЕНІИ ЗАМКНУТЪ;
это замыканіе прекращается съ переводомъ маршрутнаго рычага въ основное положеніе (фиг. 1)



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

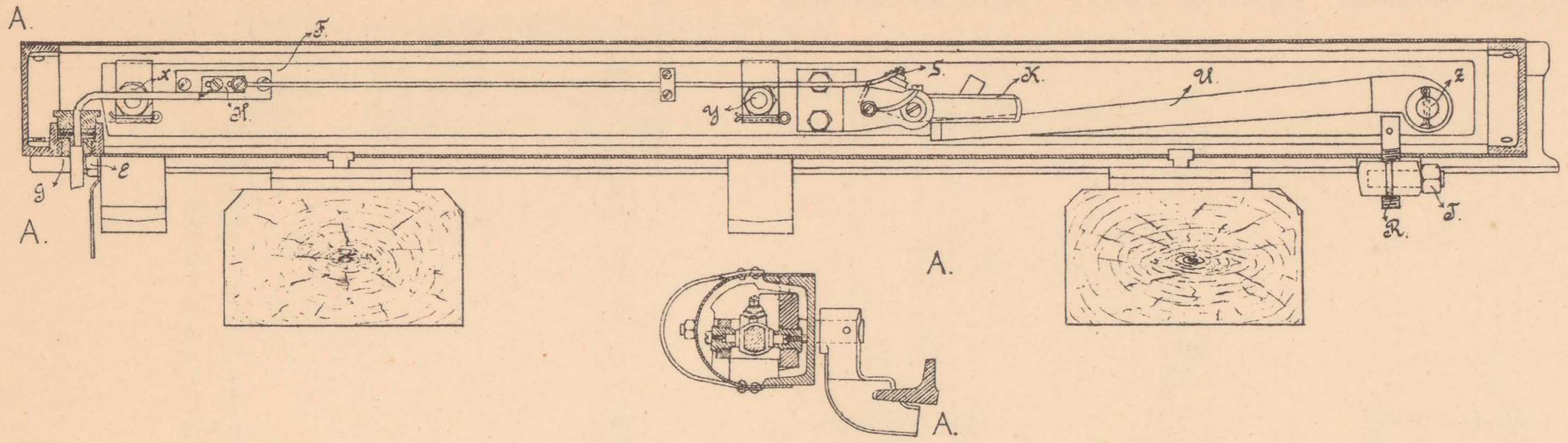
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

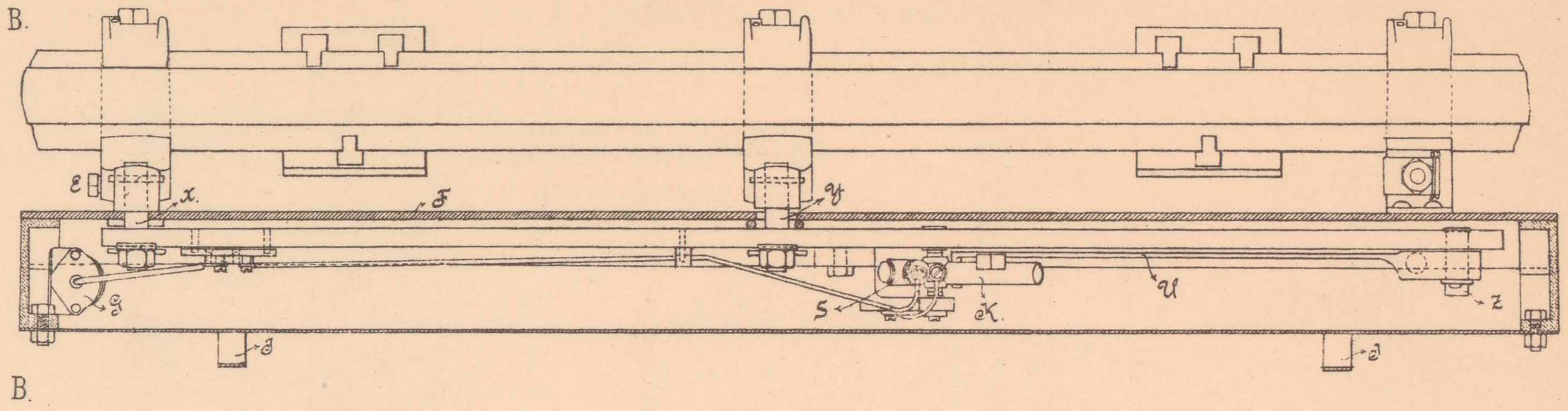
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

4й ЛИСТЪ

I. ПАТЕНТОВАННЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ КОНТАКТЪ ПО СИСТЕМѢ „М. ЮДЕЛЬ и К°“.

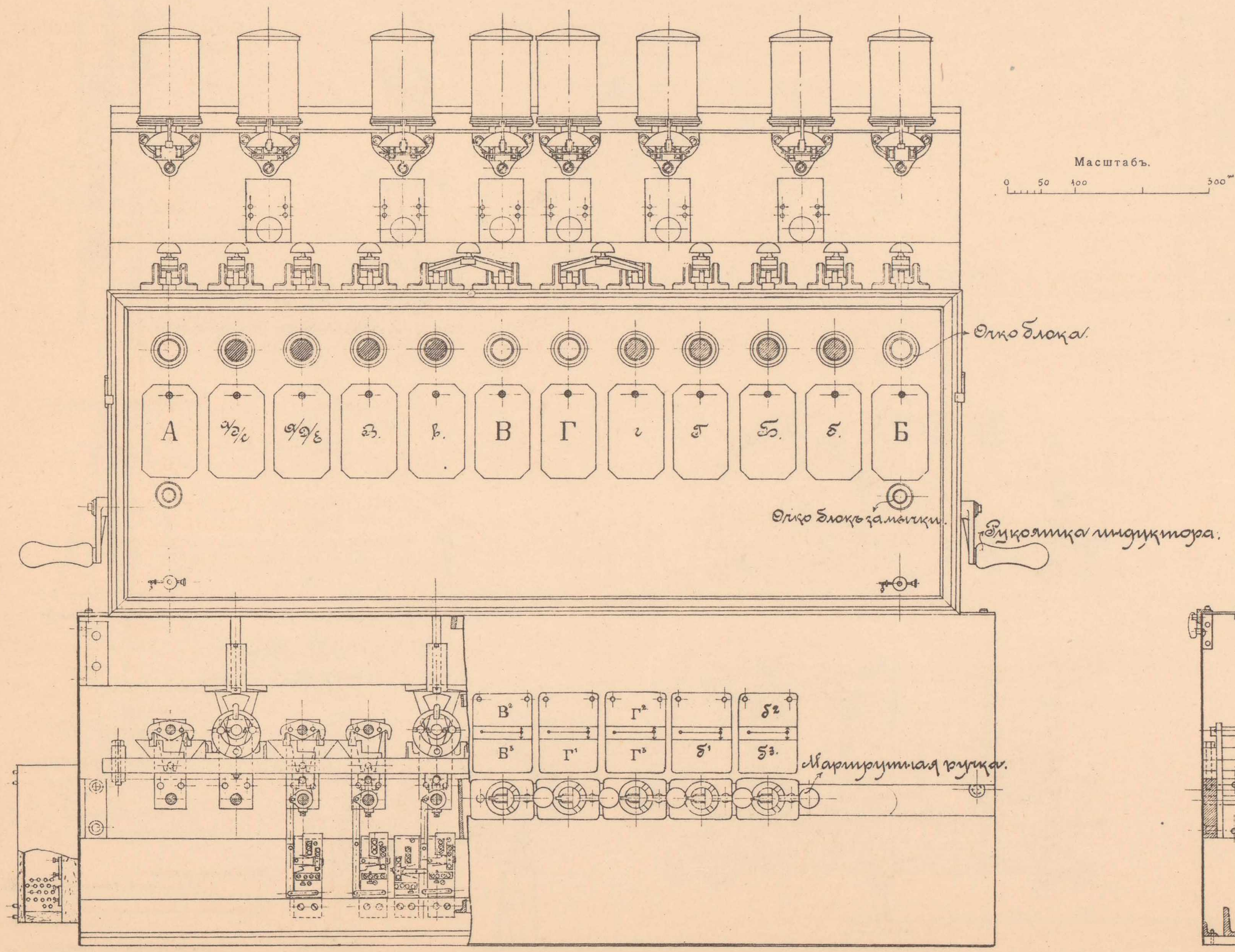
(ПЕДАЛЬ).



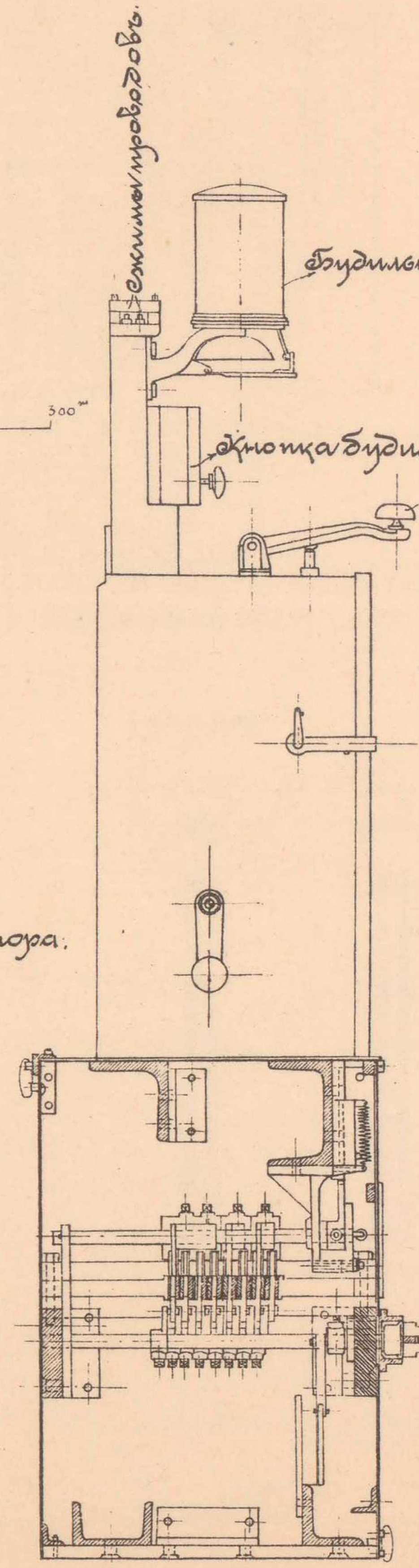


II. ТИПЪ СТАНЦІОННАГО БЛОКЪ-АППАРАТА НА ПОДСТАВКѢ СЪ МАРШРУТНЫМИ РУЧКАМИ

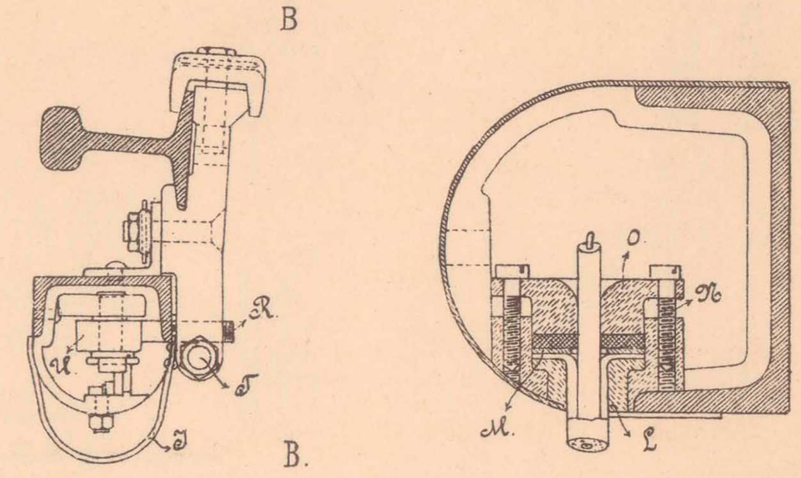
(НА УЗЛОВЫХЪ СТАНЦІЯХЪ МОЛОДЕЧНО, ЛИДА, МОСТЫ, ВОЛКОВЫСКЪ, АНДРЕЕВЦЫ И ЧЕРЕМХА).



Масштабъ.
0 50 100 300 m/m

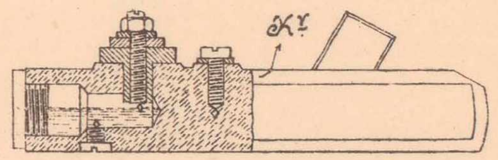


ВВЕДЕНІЕ КАБЕЛЯ.

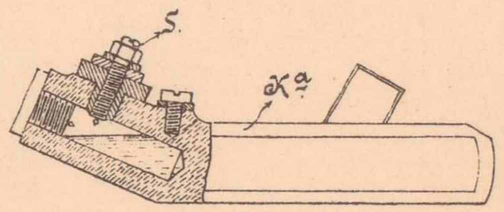


Масштабъ.
0 50 100 m/m

РЫЧАГЪ КОНТАКТА ДЛЯ ПОСТОЯННАГО ТОКА.



РЫЧАГЪ КОНТАКТА ДЛЯ РАБОЧАГО ТОКА.

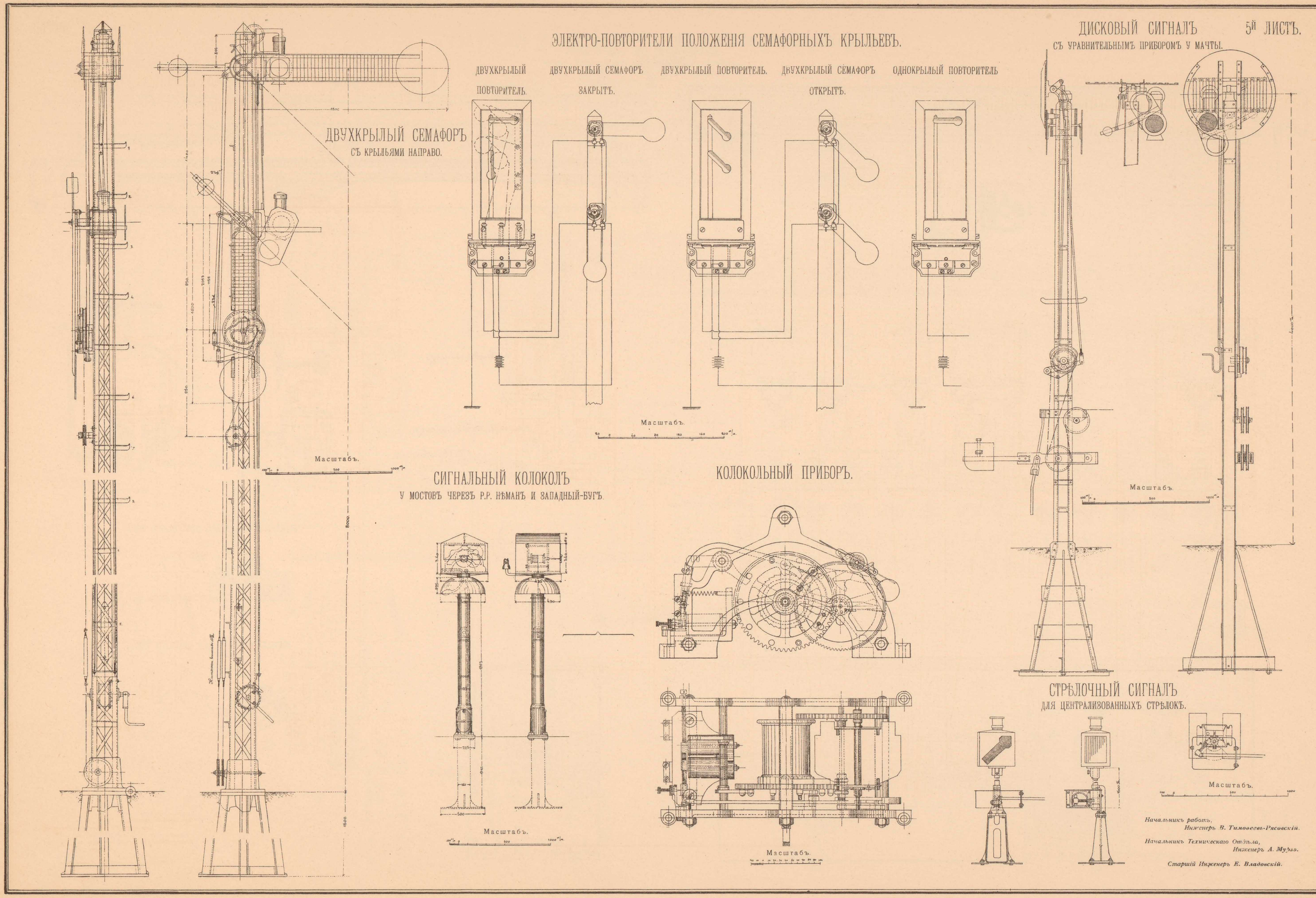


Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

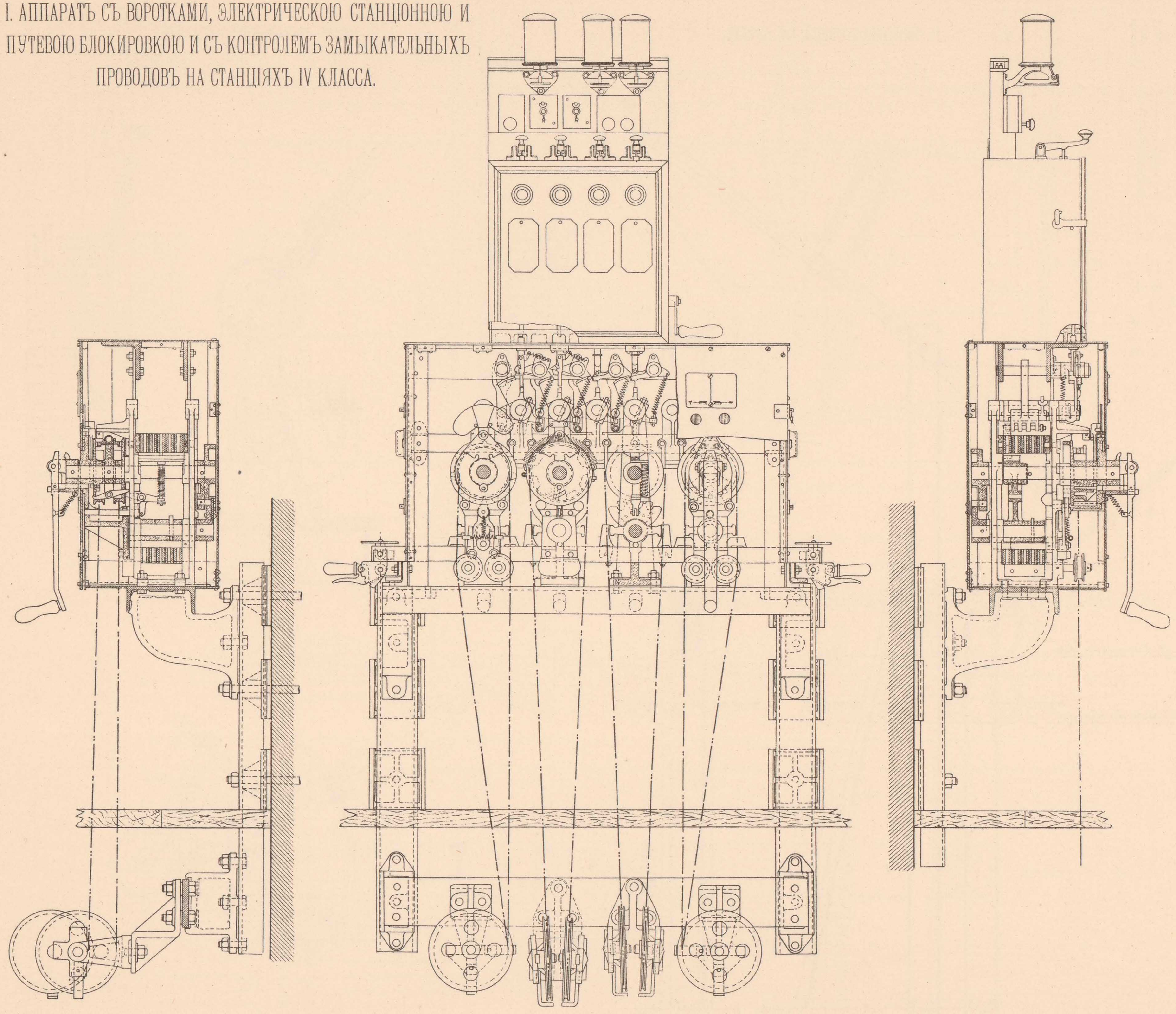
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.



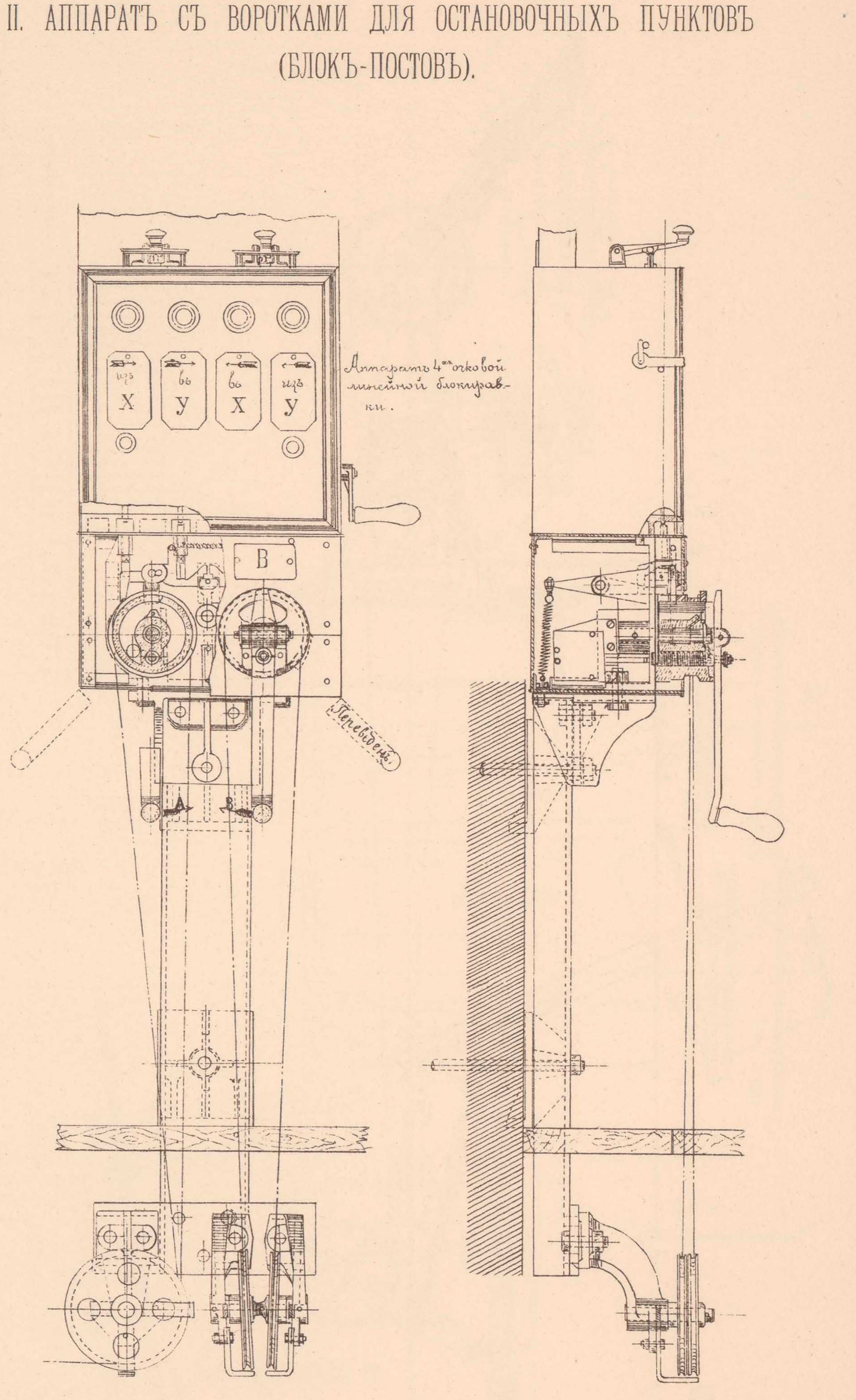
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

6й ЛИСТЪ.

I. АППАРАТЪ СЪ ВОРОТКАМИ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЮ СТАНЦІОННОЮ И ПУТЕВОЮ БЛОКИРОВКОЮ И СЪ КОНТРОЛЕМЪ ЗАМЫКАТЕЛЬНЫХЪ ПРОВОДОВЪ НА СТАНЦІЯХЪ IV КЛАССА.



II. АППАРАТЪ СЪ ВОРОТКАМИ ДЛЯ ОСТАНОВОЧНЫХЪ ПУНКТОВЪ (БЛОКЪ-ПОСТОВЪ).



Масштабъ.
0 100 500 1000 mm

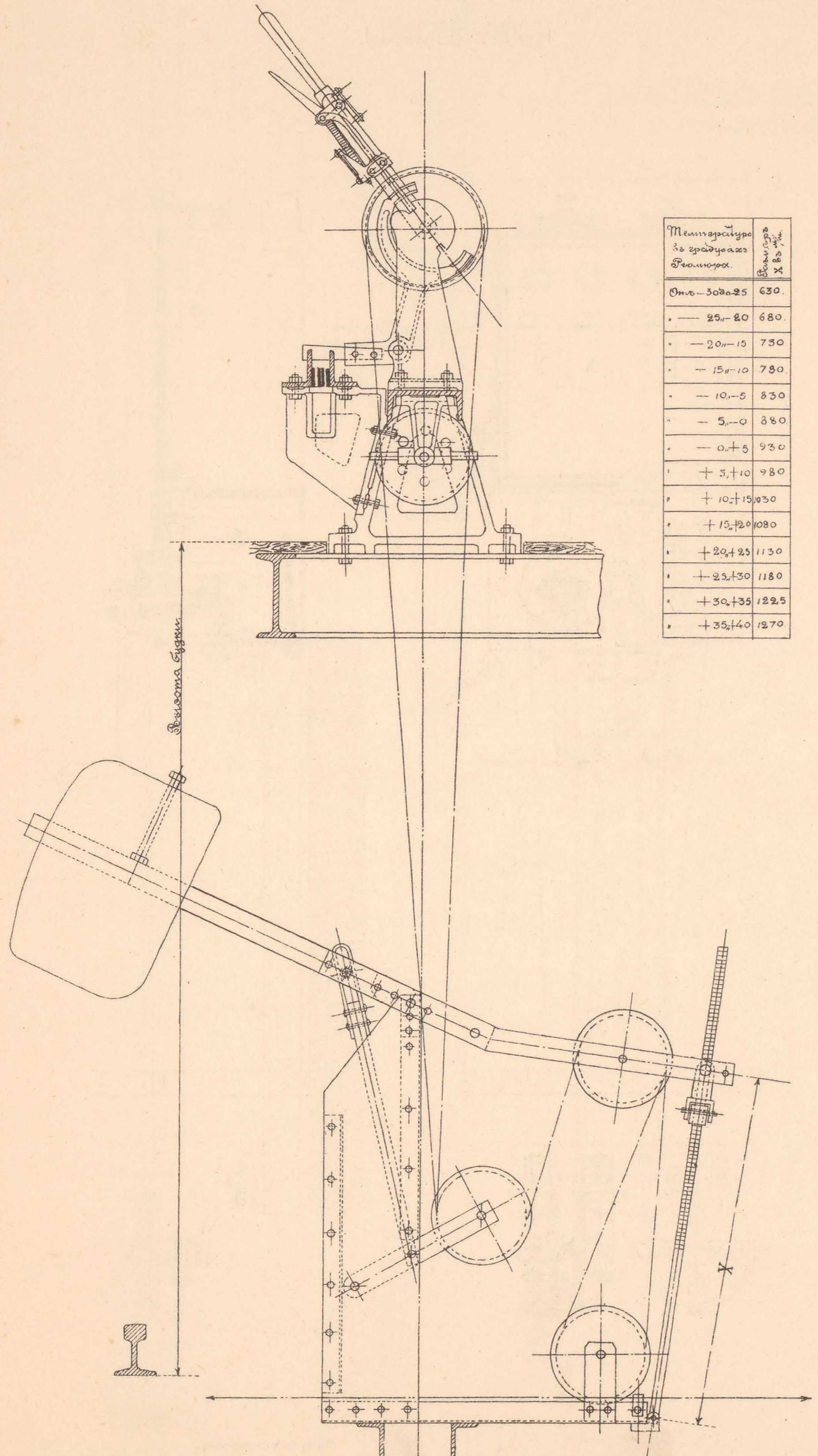
Начальникъ работъ, Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.
Начальникъ Техническаго Отдѣла, Инженеръ А. Мурзо.
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬПЪ, СПБ.

7й ЛИСТЪ.

I. УРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОРЪ ВНИЗУ РЫЧАЖНОГО АППАРАТА

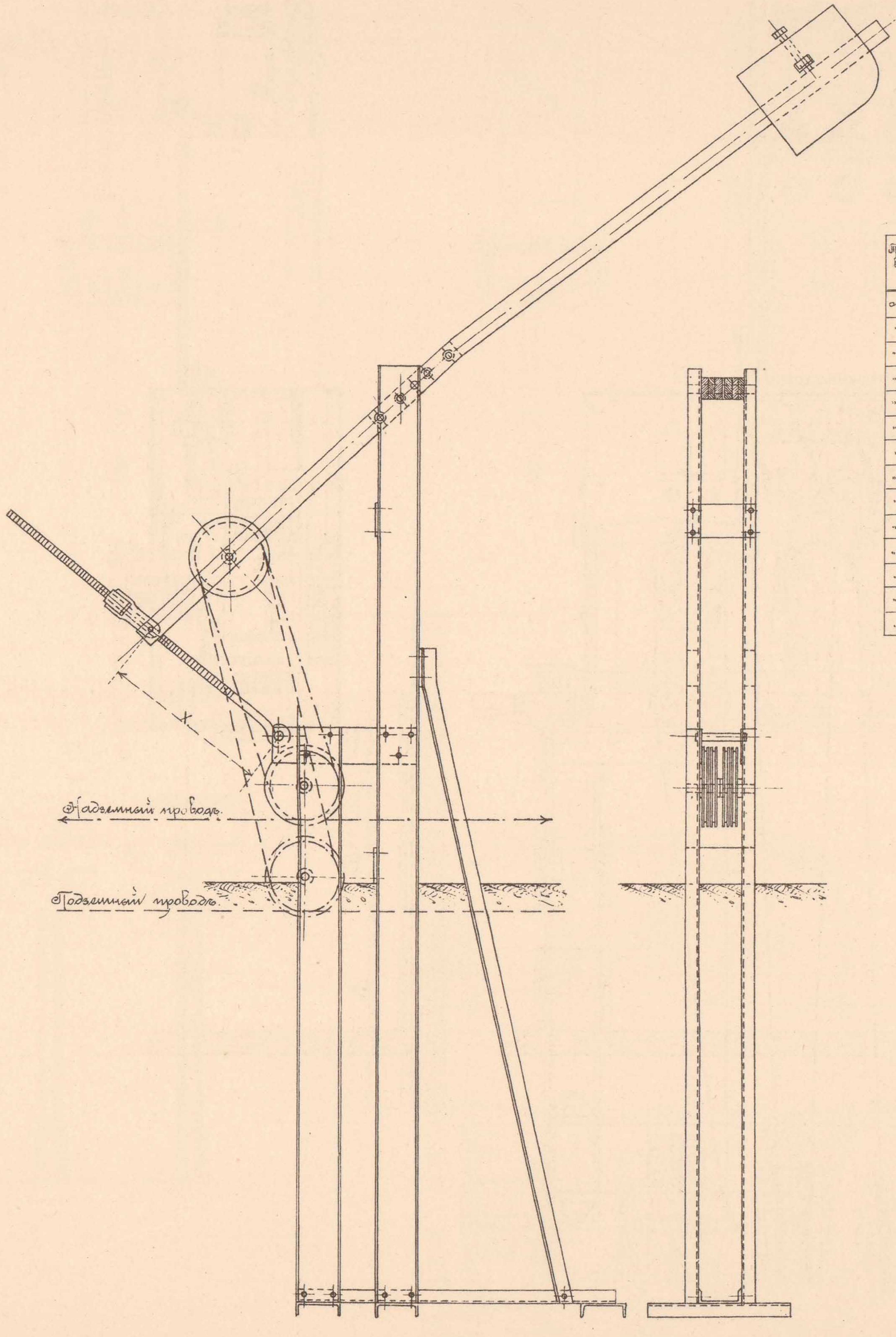
ВЪ ЗДАНІЯХЪ ЦЕНТРАЛЬНЫХЪ СТРѢЛОЧНЫХЪ ПОСТОВЪ, ДЛЯ СИГНАЛЬНАГО ПРОВОДА.



Температура въ градусахъ Реомюра.	Величина X въ м/м.
Отъ —30 до 25	630.
„ —25 „ —20	680.
„ —20 „ —15	730
„ —15 „ —10	780.
„ —10 „ —5	830
„ —5 „ —0	880
„ —0 „ +5	930
„ +5 „ +10	980
„ +10 „ +15	1030
„ +15 „ +20	1080
„ +20 „ +25	1130
„ +25 „ +30	1180
„ +30 „ +35	1225
„ +35 „ +40	1270

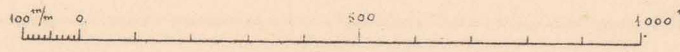
II. УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ДВОЙНОЙ ПРОВОЛОЧНОЙ СТРѢЛОЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ.

1) СВОБОДНОСТОЯЩІЙ НА ПУТЯХЪ.

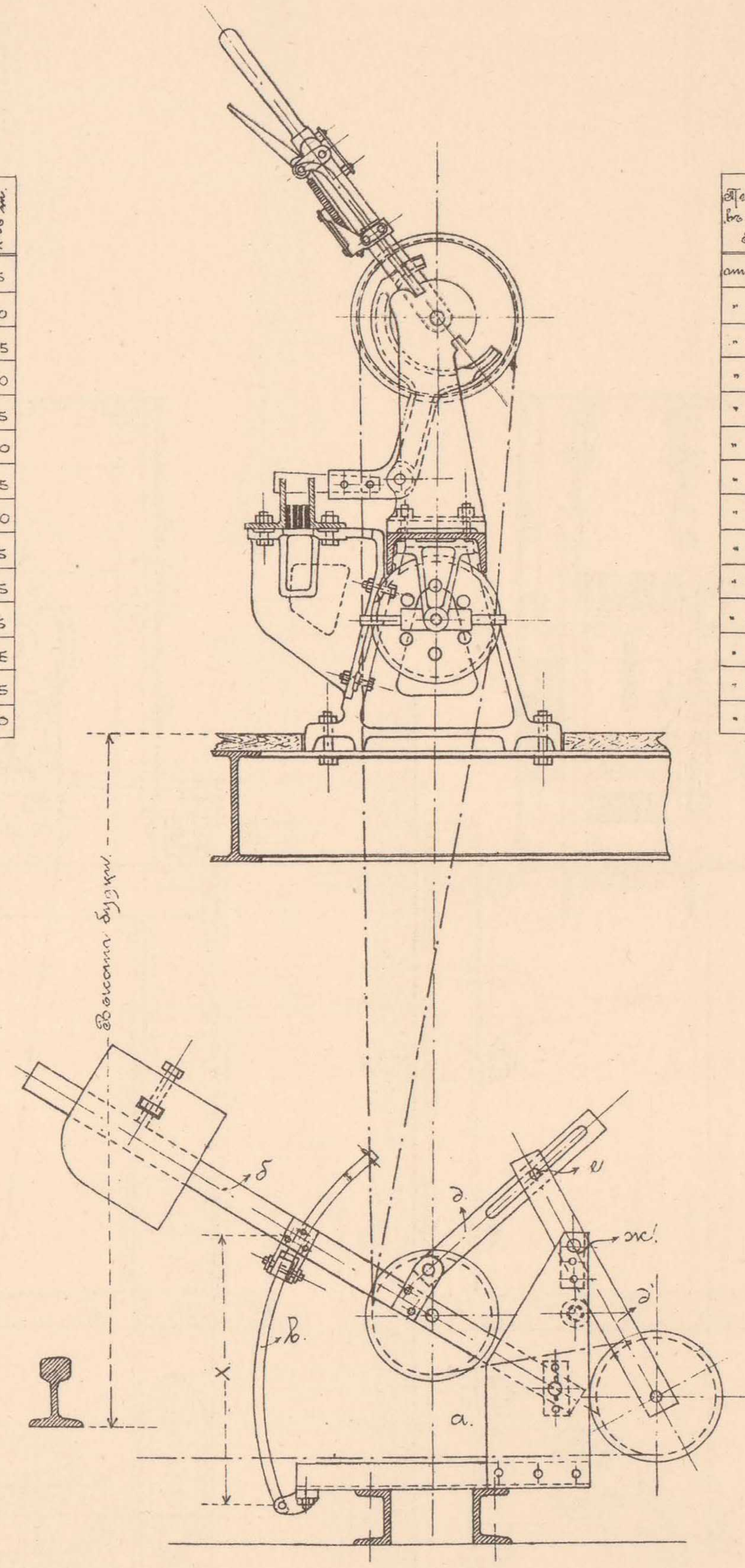


Температура въ градусахъ Реомюра.	Величина X въ м/м.
отъ —30 до —25	115
„ —25 „ —20	180
„ —20 „ —15	245
„ —15 „ —10	300
„ —10 „ —5	355
„ —5 „ 0	400
„ 0 „ +5	445
„ +5 „ +10	490
„ +10 +15	535
„ +15 „ +20	575
„ +20 „ +25	615
„ +25 „ +30	655
„ +30 „ +35	695
„ +35 „ +40	730

Масштабъ.



2) ВНИЗУ РЫЧАЖНОГО АППАРАТА.



Температура въ градусахъ Реомюра.	Величина X въ м/м.
отъ —30 до —25	715.
„ —25 „ —20	690
„ —20 „ —15	665.
„ —15 „ —10	640
„ —10 „ —5	615.
„ —5 „ 0.	590
„ 0 „ +5	565
„ +5 „ +10	540.
„ +10 „ +15	510
„ +15 „ +20	480
„ +20 „ +25	450.
„ +25 +30	415.
„ +30 „ +35	380.
„ +35 +40	340.

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

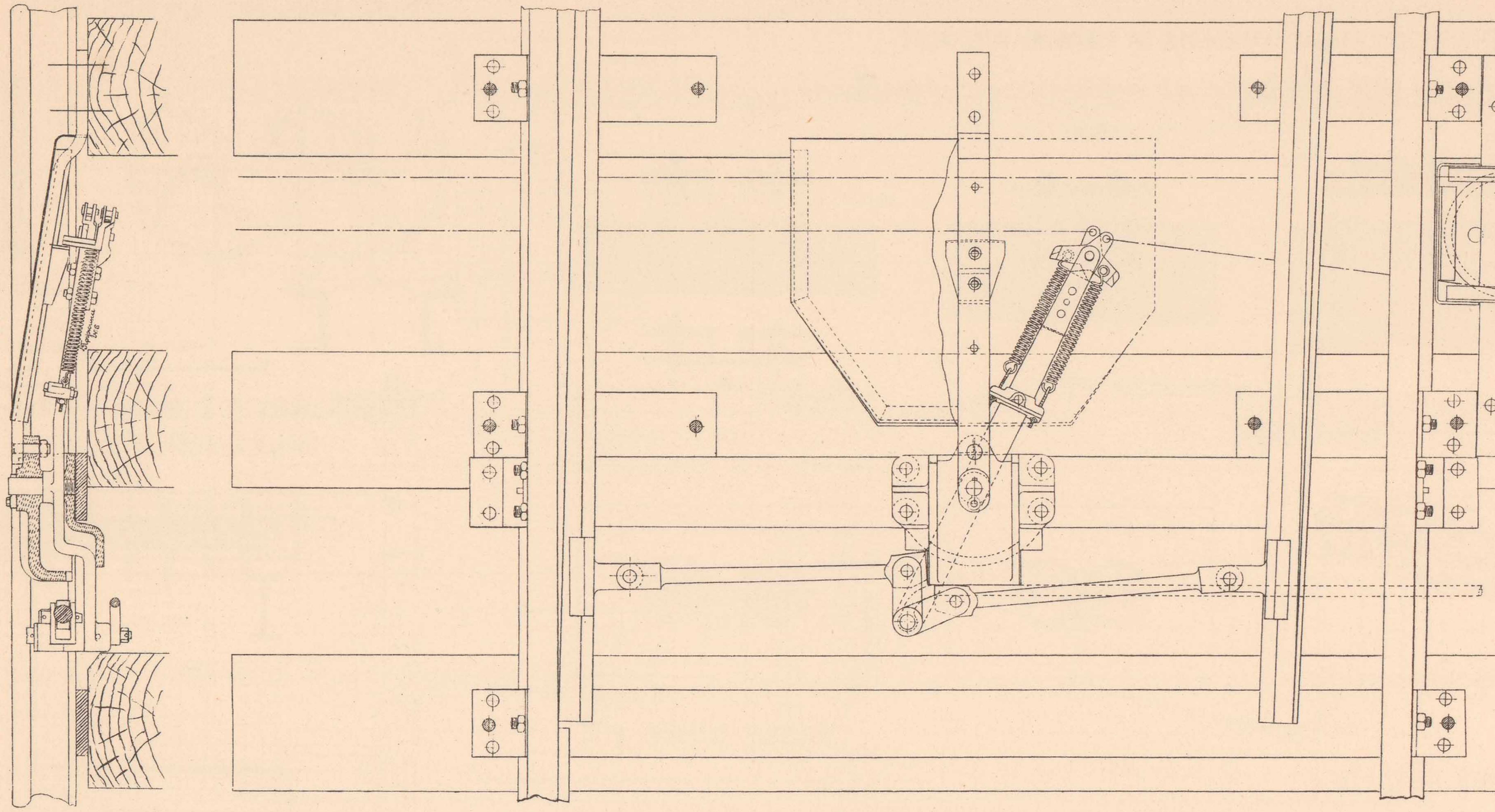
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

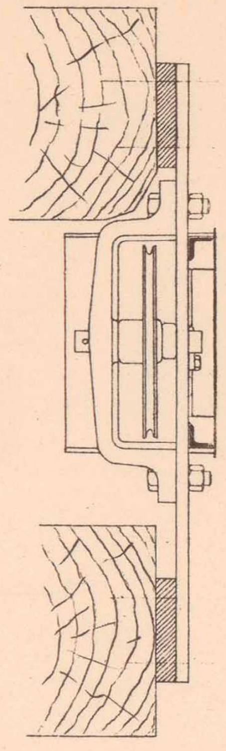
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

I. Колѣнчатый стрѣлочный замокъ съ проволочнымъ приводомъ для централизованныхъ стрѣлокъ.

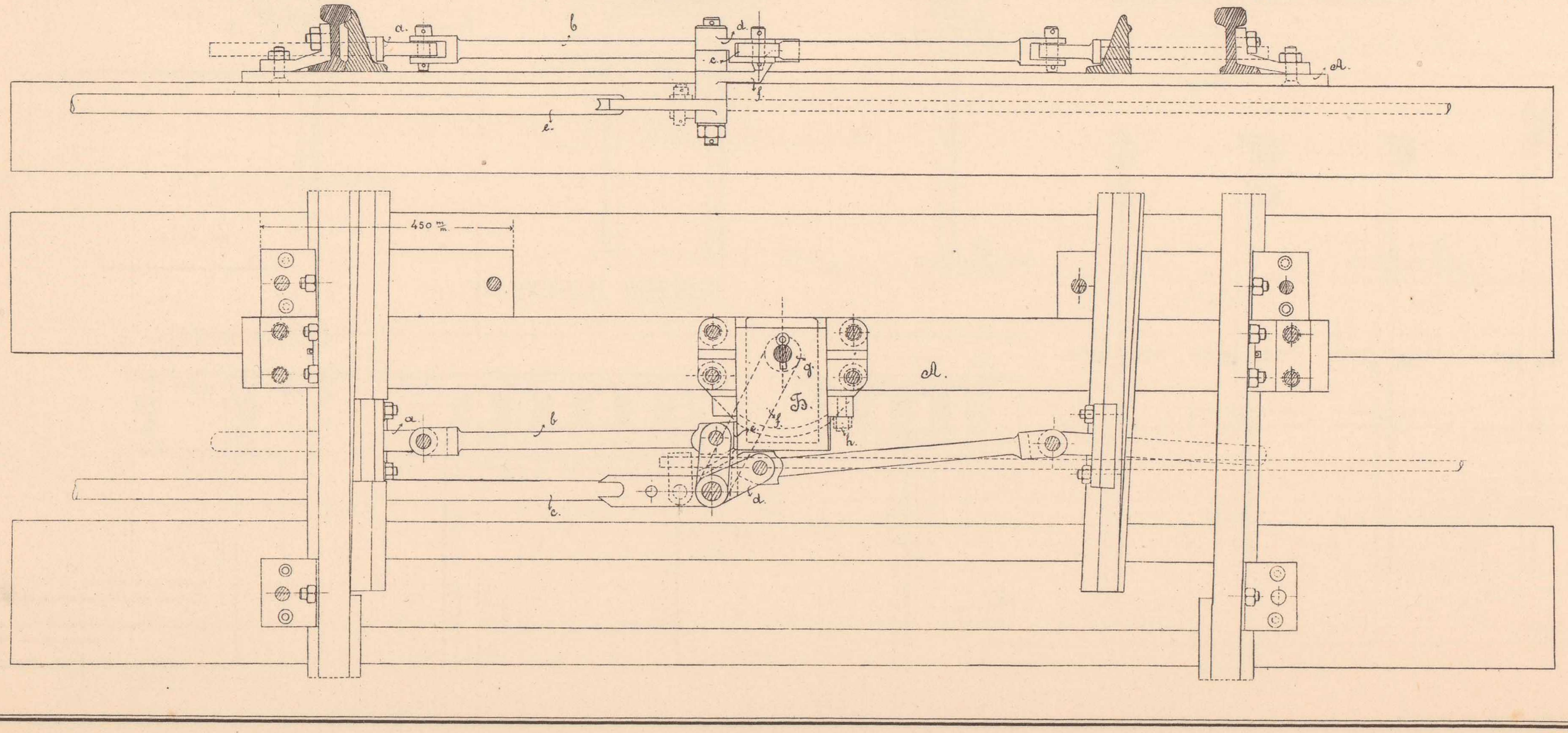
8й листъ.



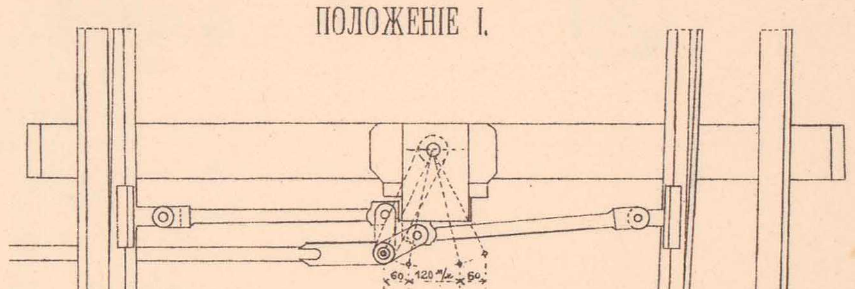


Масштабъ.

II. Взрѣзываемый колѣнчатый стрѣлочный замокъ для стрѣлокъ переводимыхъ вручную.

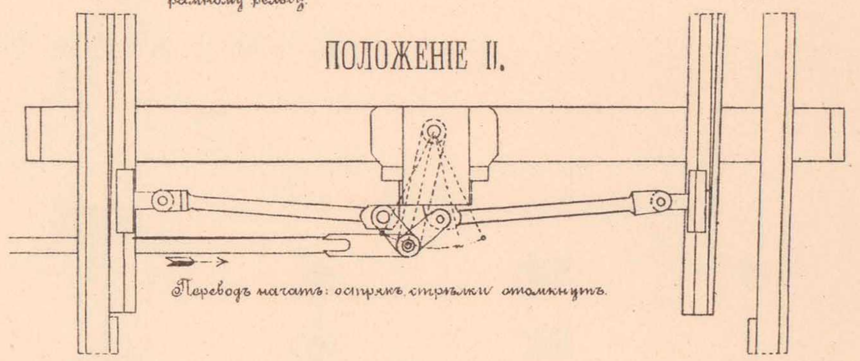


Положеніе I.



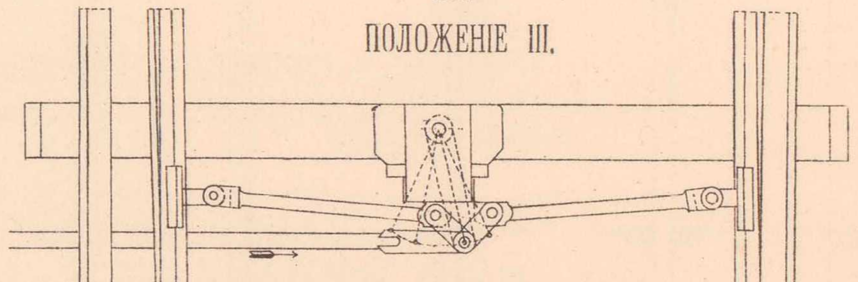
Стрѣлка замкнута въ нормальномъ положеніи: лѣвый острякъ стрѣлки плотно прижатъ къ рамному рельсу.

Положеніе II.



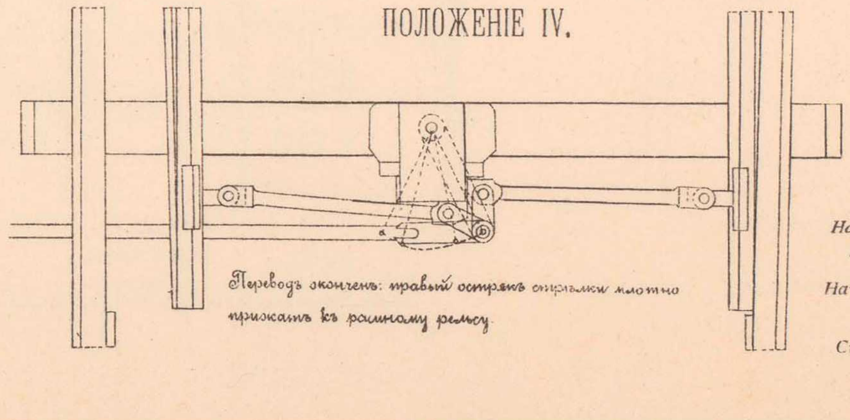
Переводъ начатъ: острякъ стрѣлки отомкнутъ.

Положеніе III.



Переводъ почти оконченъ: острякъ стрѣлки переведенъ.

Положеніе IV.



Переводъ оконченъ: правый острякъ стрѣлки плотно прижатъ къ рамному рельсу.

Масштабъ.

Начальникъ работъ
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

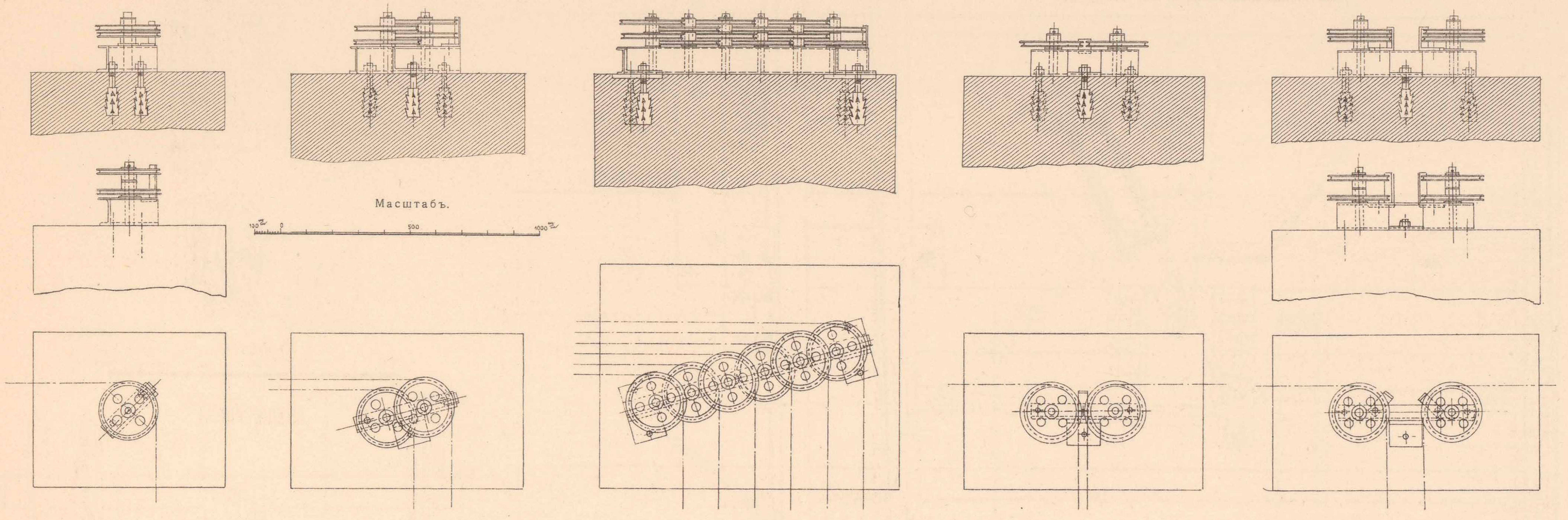
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ, СПБ.

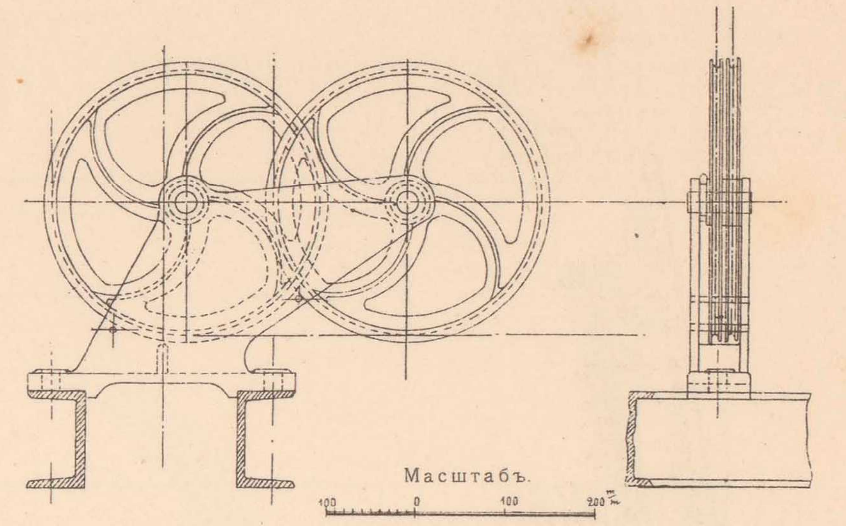
I. ОТВОДНЫЕ ШКИВЫ.

НОРМАЛЬНЫЕ ОТВОДНЫЕ ШКИВЫ ДЛЯ ДВОЙНОГО ПРОВОЛОЧНАГО ПРОВОДА УКРѢПЛЯЕМЫЕ НА КАМЕННОМЪ ФУНДАМЕНТѢ.

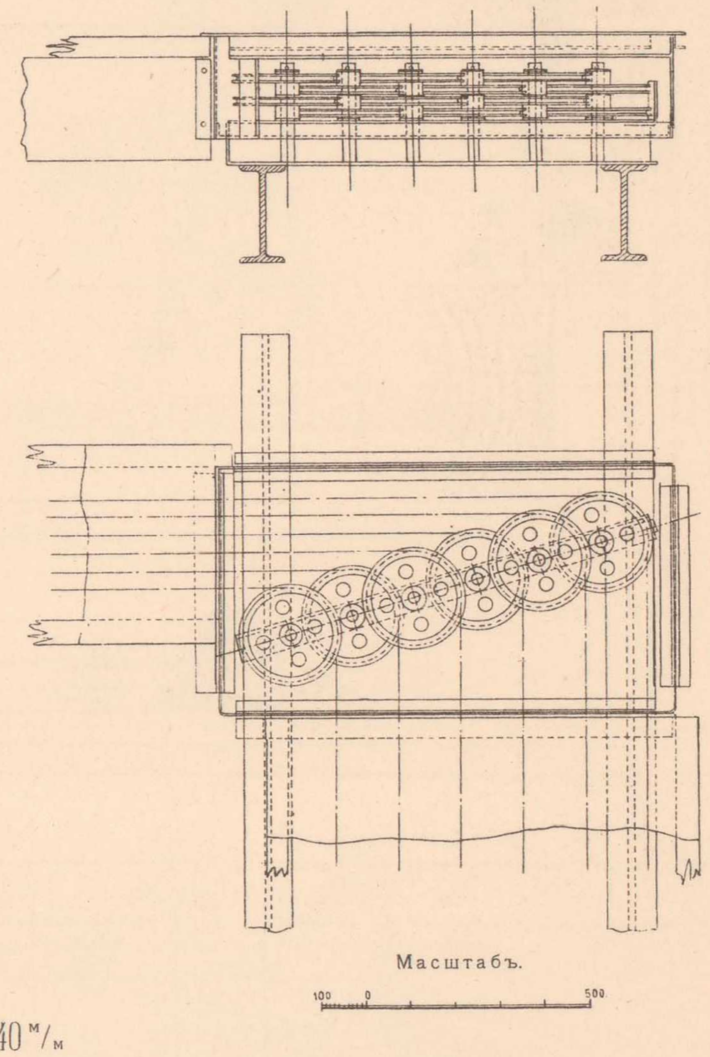
ПРИСПОСОБЛЕНІЕ ДЛЯ 3-ХЪ И БОЛѢЕ ПРОВОДОВЪ.



ОТВОДНЫЙ ШКИВЪ ВНИЗУ РЫЧАЖНОГО АППАРАТА.

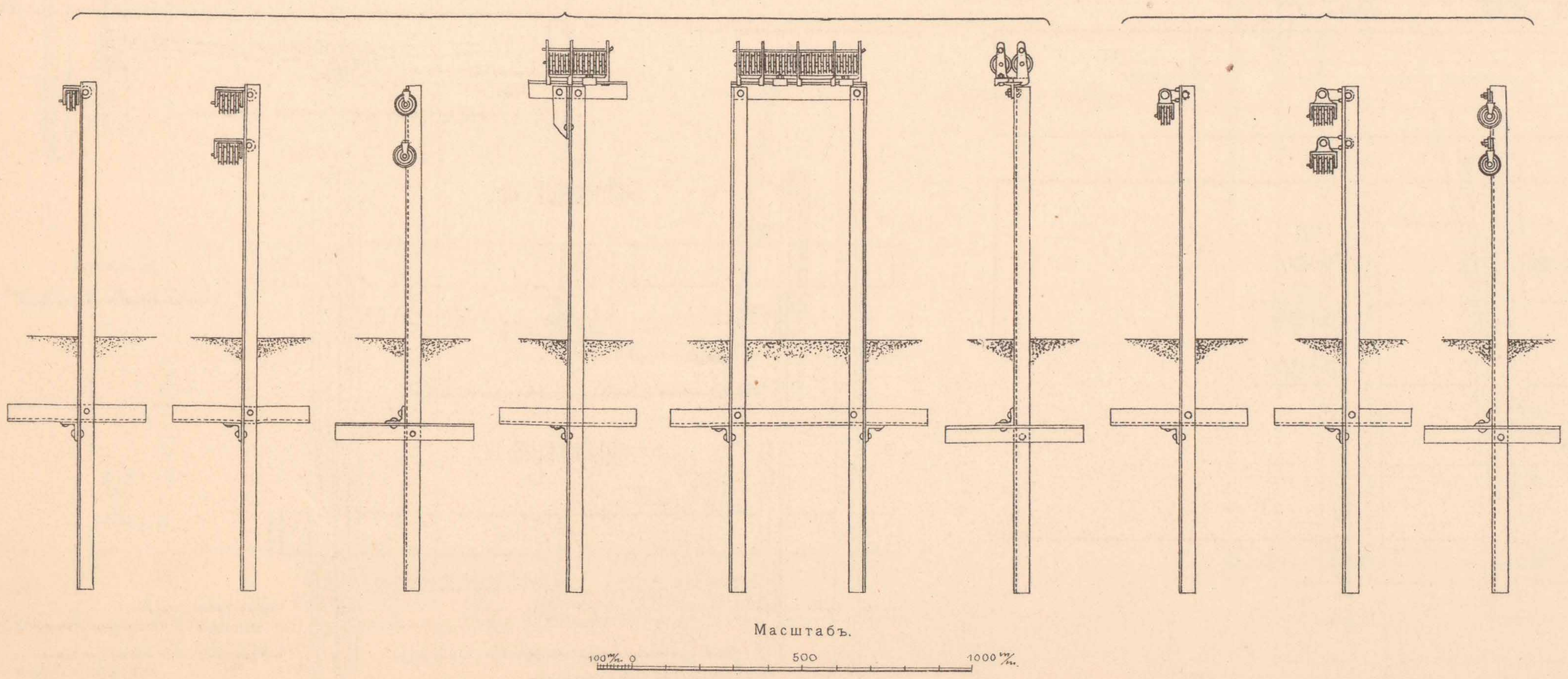


ОТВОДНЫЙ ШКИВЪ НА I ОБРАЗНЫХЪ БАЛКАХЪ ПЕРЕДЪ ЗДАНІЕМЪ ПОСТА.

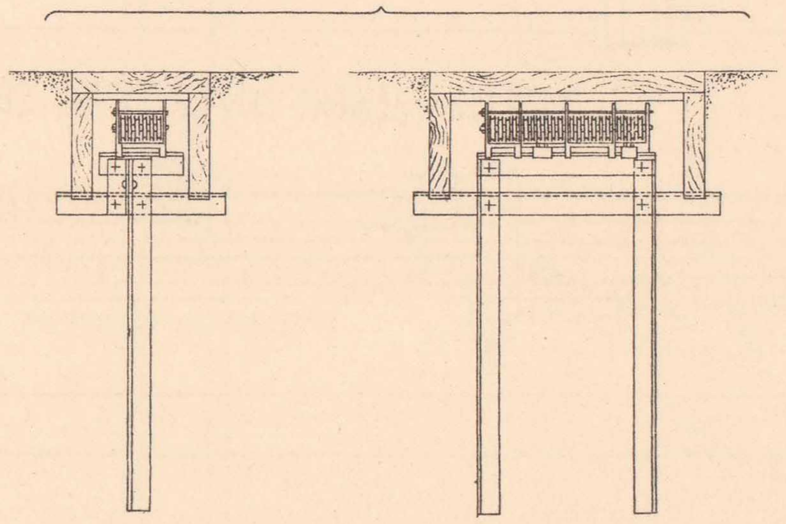


II. РОЛИКИ ДЛЯ ПОДВѢСКИ ПРОВОЛОЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ.

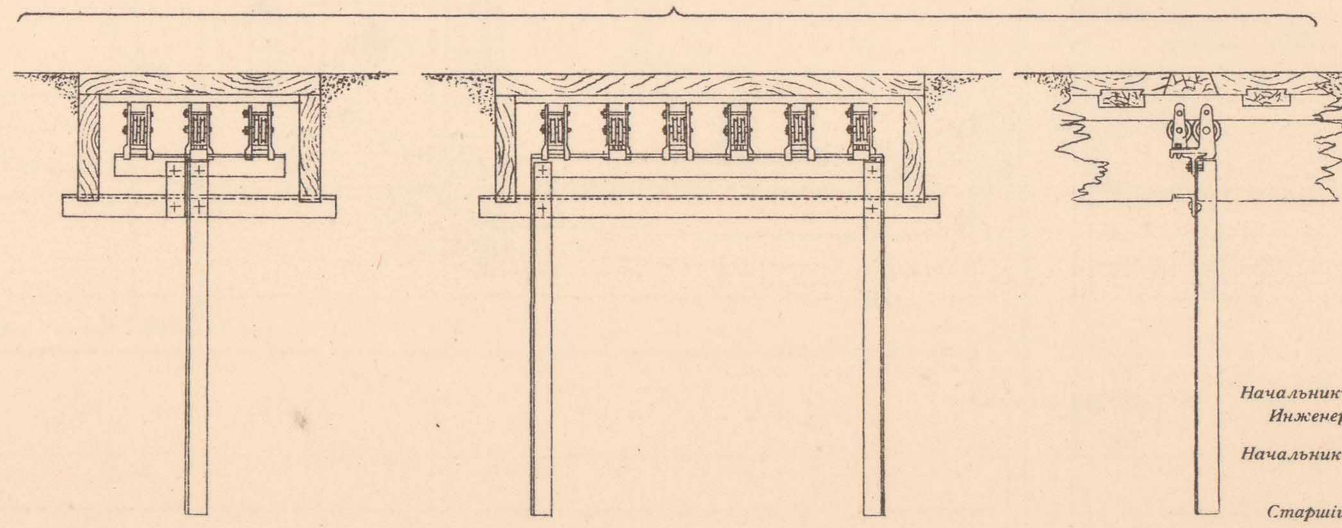
НАДЗЕМНЫЕ ПРОВОДЫ ПО ПРЯМОЙ. НАДЗЕМНЫЕ ПРОВОДЫ ПО КРИВОЙ.



ПОДЗЕМНЫЕ ДѢЛЕНІЕМЪ 32 м/м



ПОДЗЕМНЫЕ ДѢЛЕНІЕМЪ 140 м/м



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

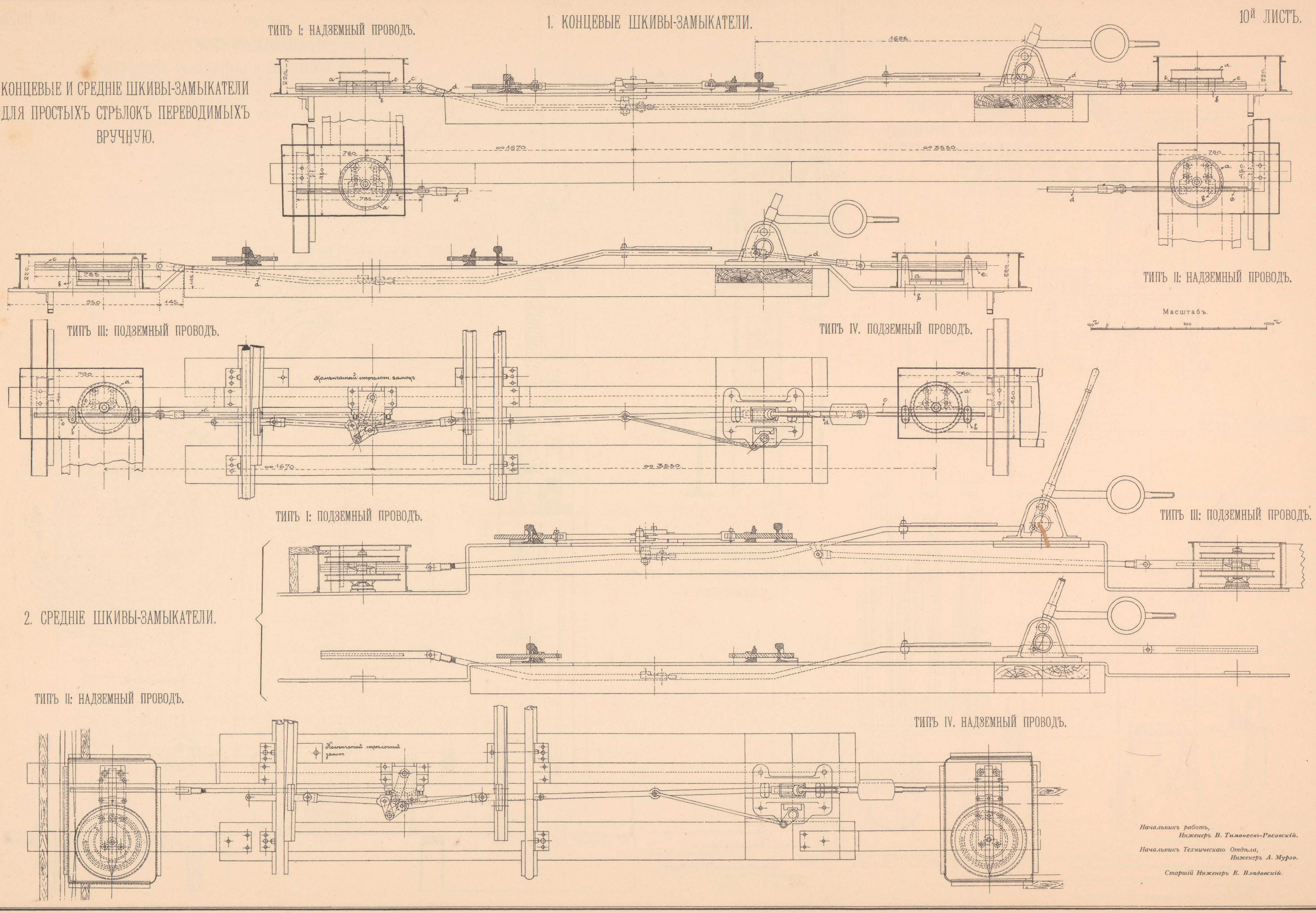
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

10й ЛИСТЪ.

КОНЦЕВЫЕ И СРЕДНІЕ ШКИВЫ-ЗАМЫКАТЕЛИ ДЛЯ ПРОСТЫХЪ СТРѢЛОКЪ ПЕРЕВОДИМЫХЪ ВРУЧНУЮ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

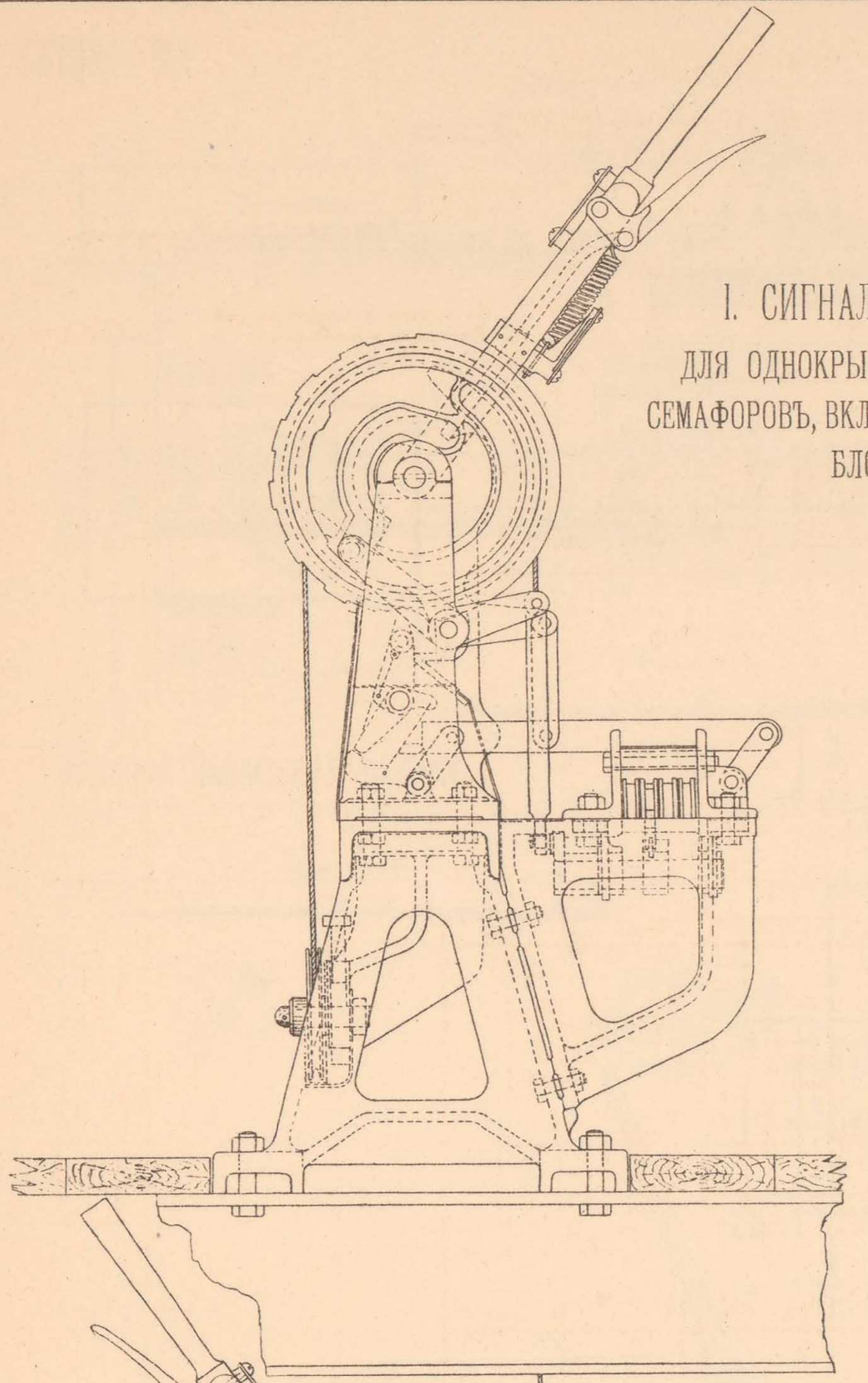
Старшій Инженеръ Е. Влядовскій.

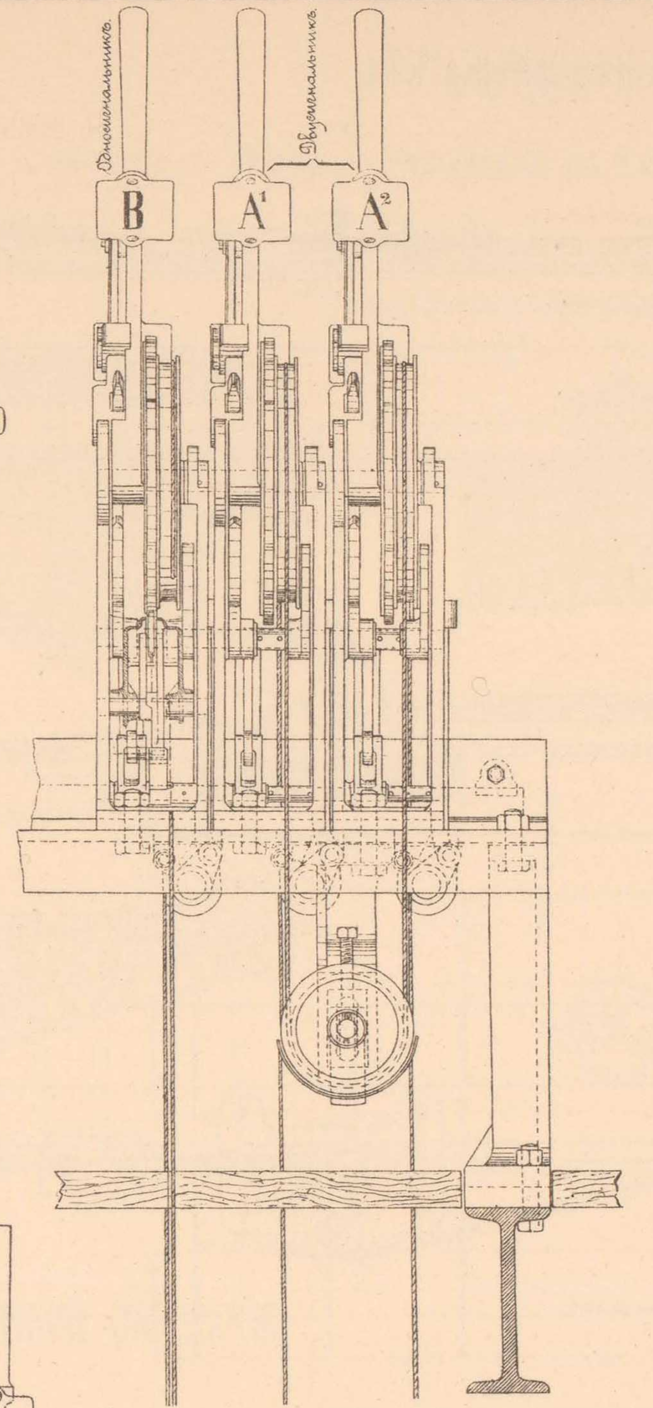
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

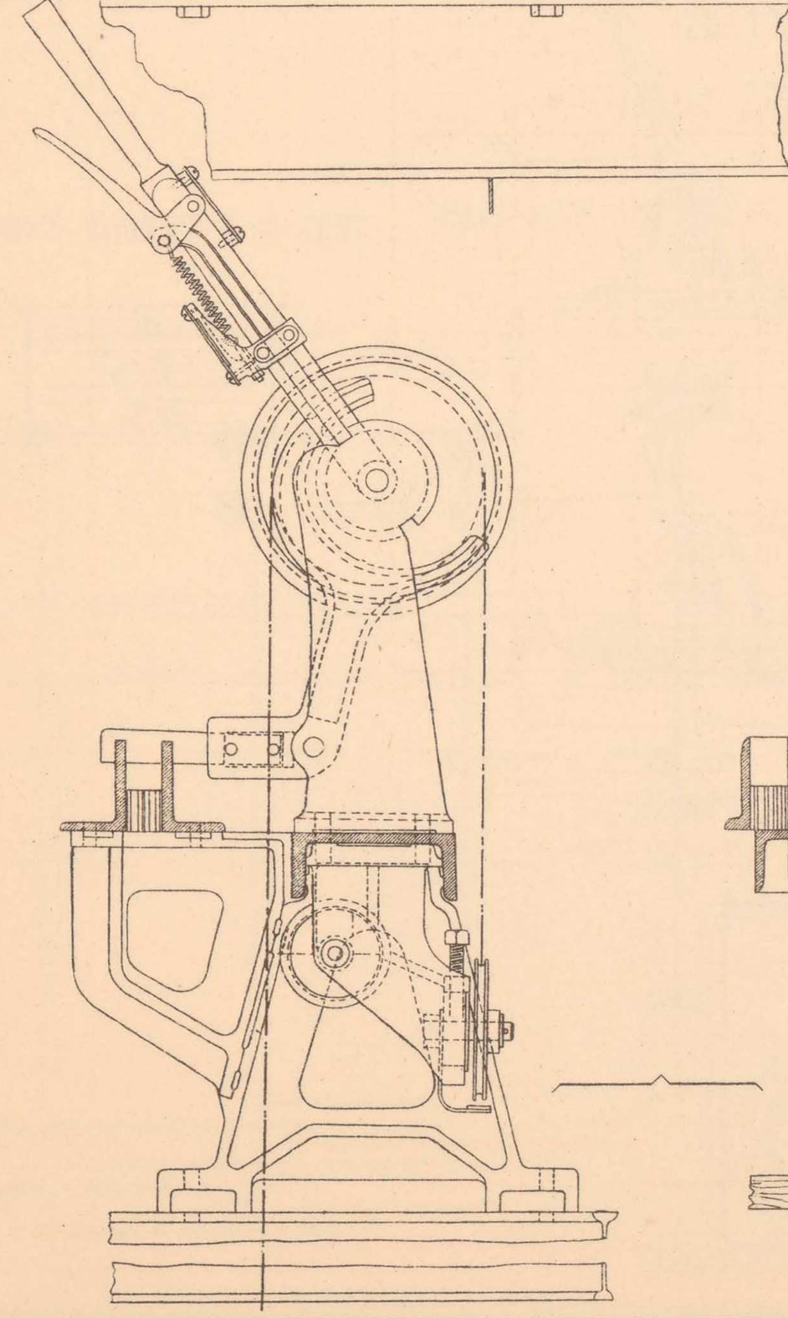
11й ЛИСТЪ.

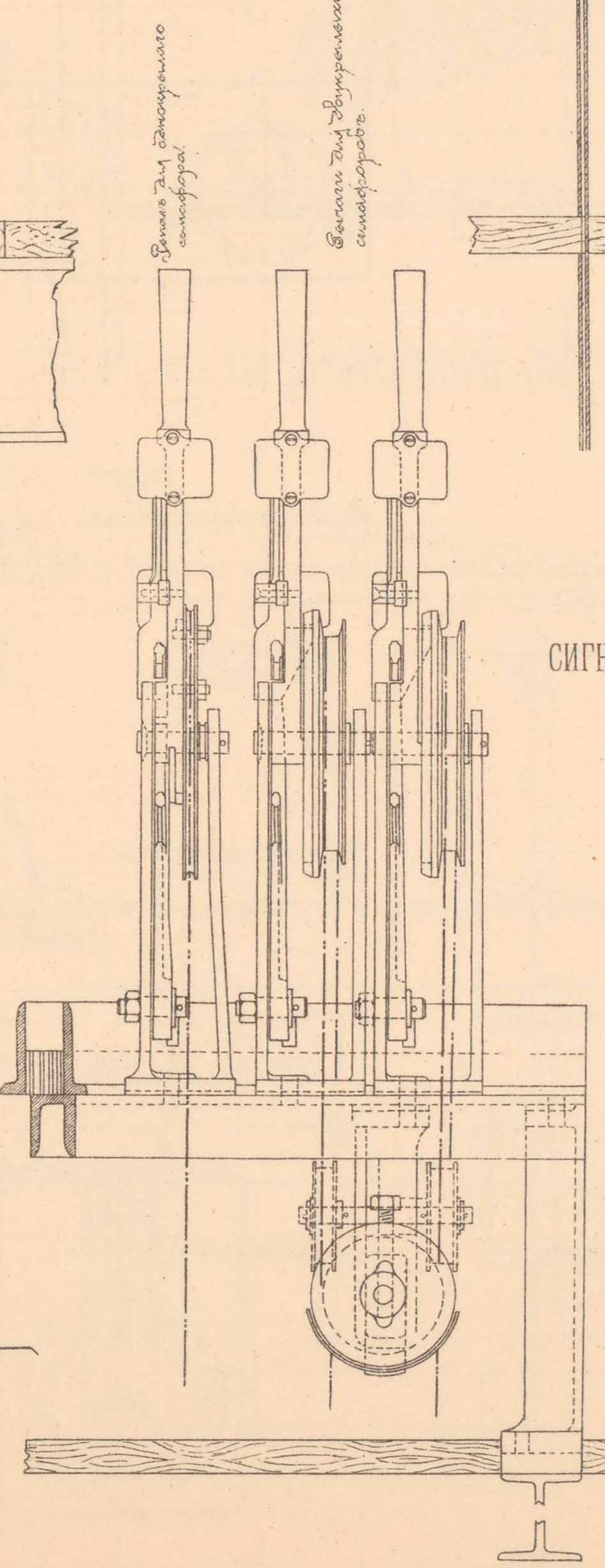
I. СИГНАЛЬНЫЕ РЫЧАГИ

ДЛЯ ОДНОКРЫЛАГО И ДВУКРЫЛАГО СЕМАФОРОВЪ, ВКЛЮЧЕННЫХЪ ВЪ ПУТЕВУЮ БЛОКИРОВКУ.









II. СИГНАЛЬНЫЕ РЫЧАГИ

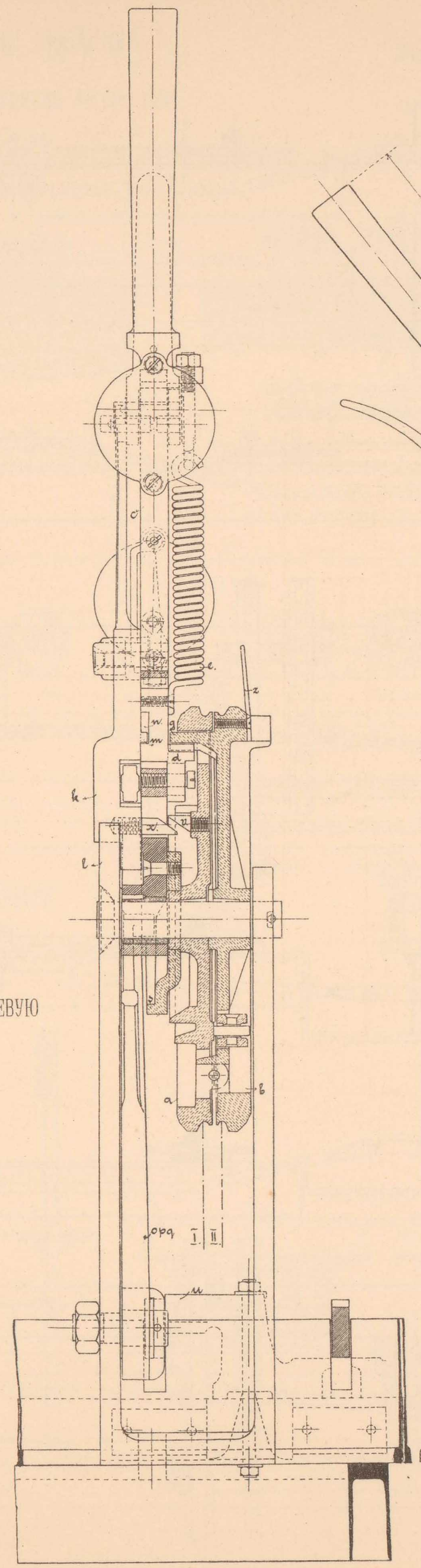
СИГНАЛОВЪ НЕ ВКЛЮЧЕННЫХЪ ВЪ ПУТЕВУЮ БЛОКИРОВКУ.

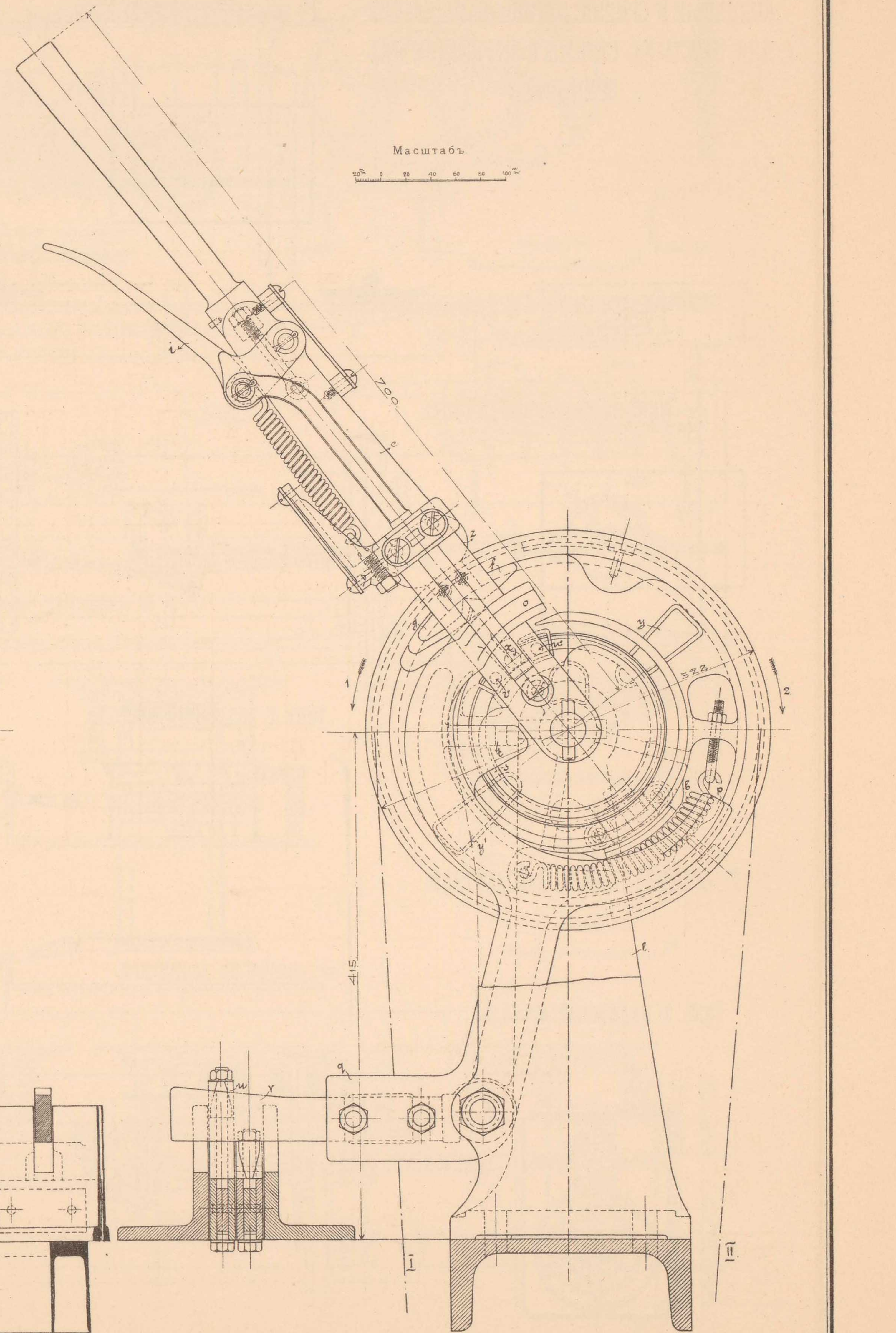
Масштабъ.

ВЗРѢЗЫВАЕМЫЙ СТРѢЛОЧНЫЙ РЫЧАГЪ

СЪ ЗАМЫКАНІЕМЪ И КОНТРОЛЬНЫМЪ ПРИСПОСОБЛЕНІЕМЪ.

Масштабъ





Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

12Й ЛИСТЪ.

СХЕМА ПРОВОДОВЪ И ТОКОПРОХОЖДЕНІЙ
ВЪ БЛОКЪ-АППАРАТАХЪ СТАНЦІЙ IV КЛАССА.

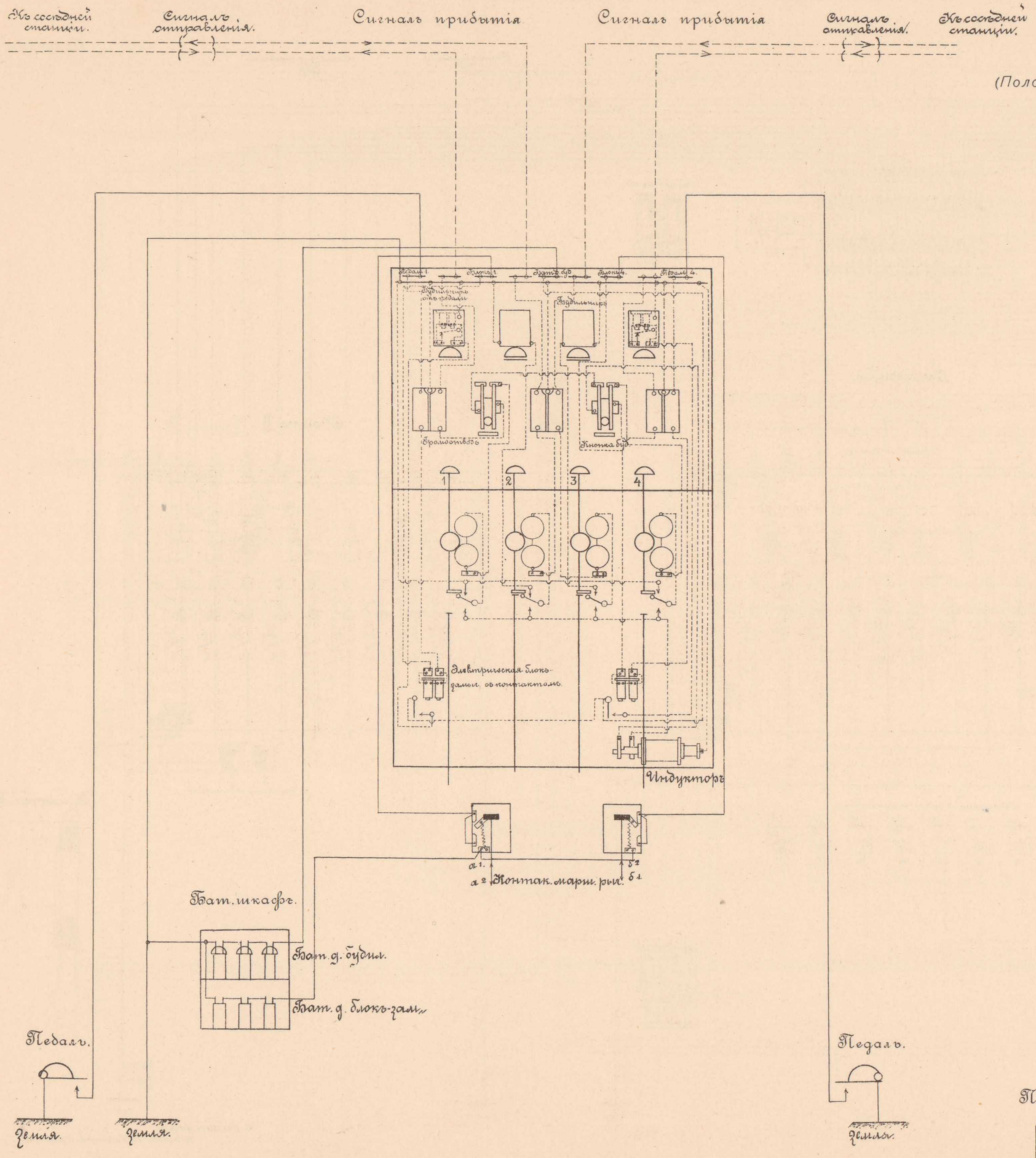
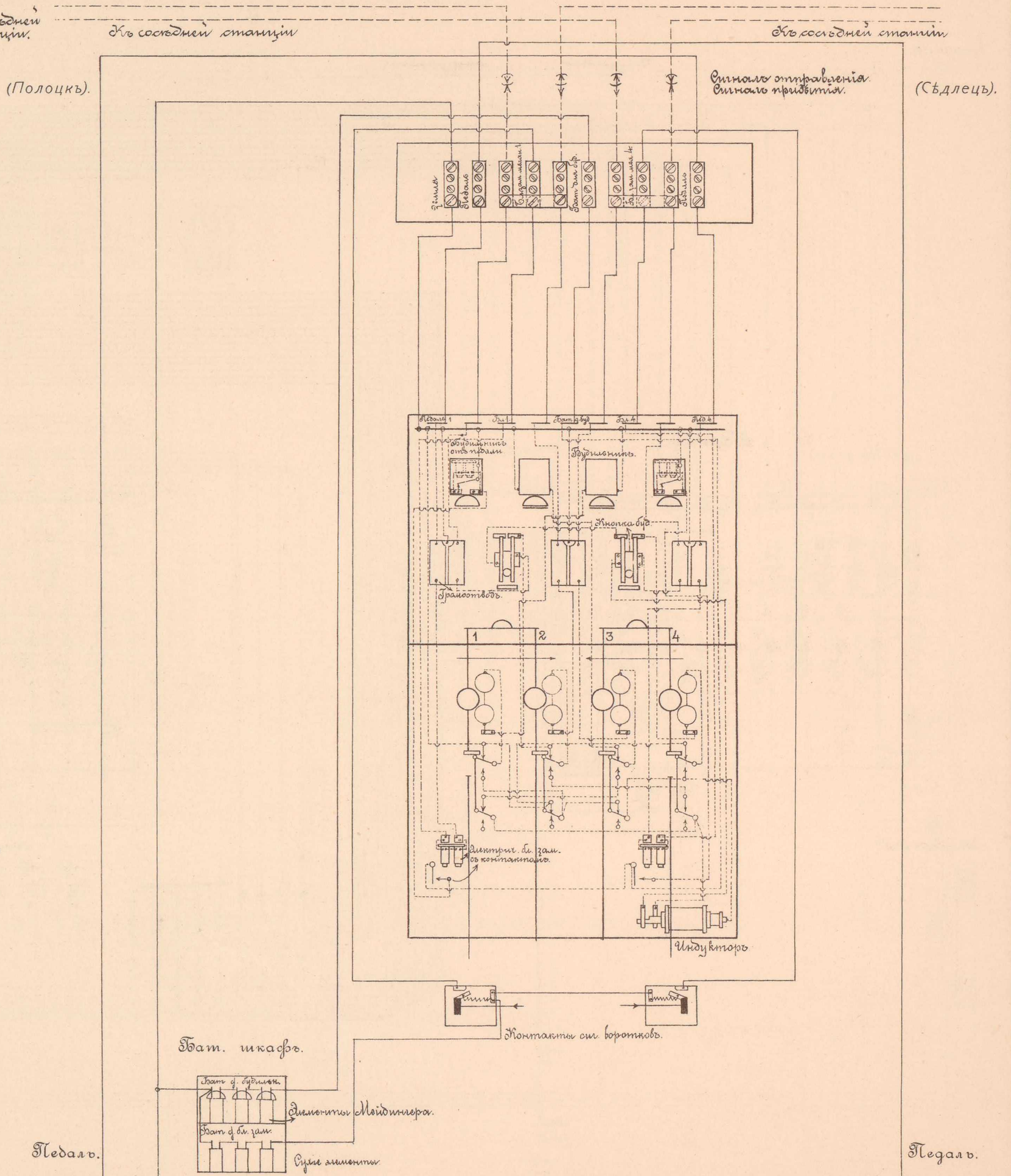


СХЕМА ПРОВОДОВЪ И ТОКОПРОХОЖДЕНІЙ
ВЪ БЛОКЪ-АППАРАТАХЪ ПРОМЕЖУТОЧНЫХЪ БЛОКЪ-ПОСТОВЪ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

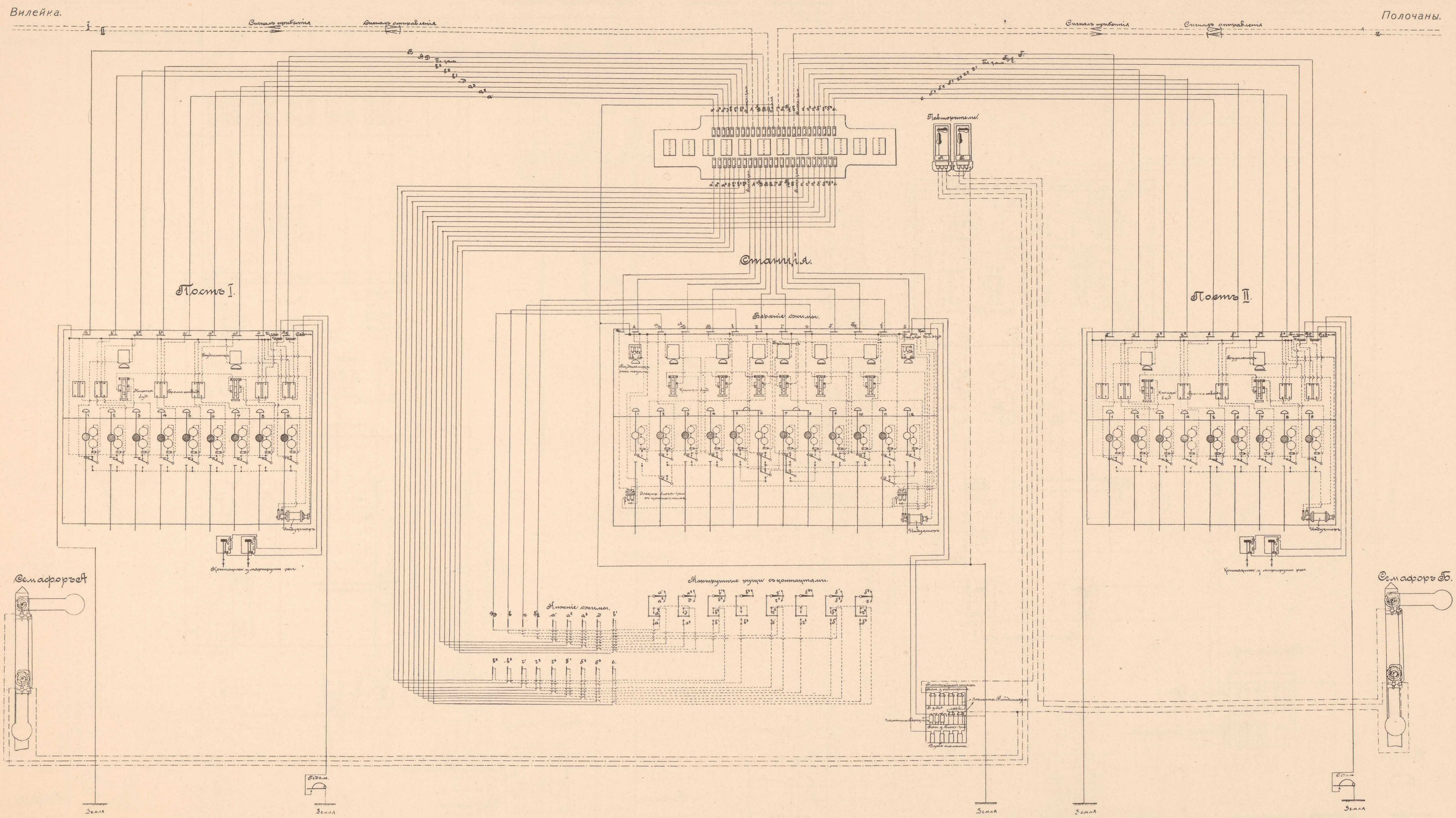
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

13й. ЛИСТЪ.

СХЕМА ПРОВОДОВЪ И ТОКОПРОХОЖДЕНІЙ ВЪ БЛОКЪ-АППАРАТАХЪ СТАНЦІИ МОЛОДЕЧНО



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

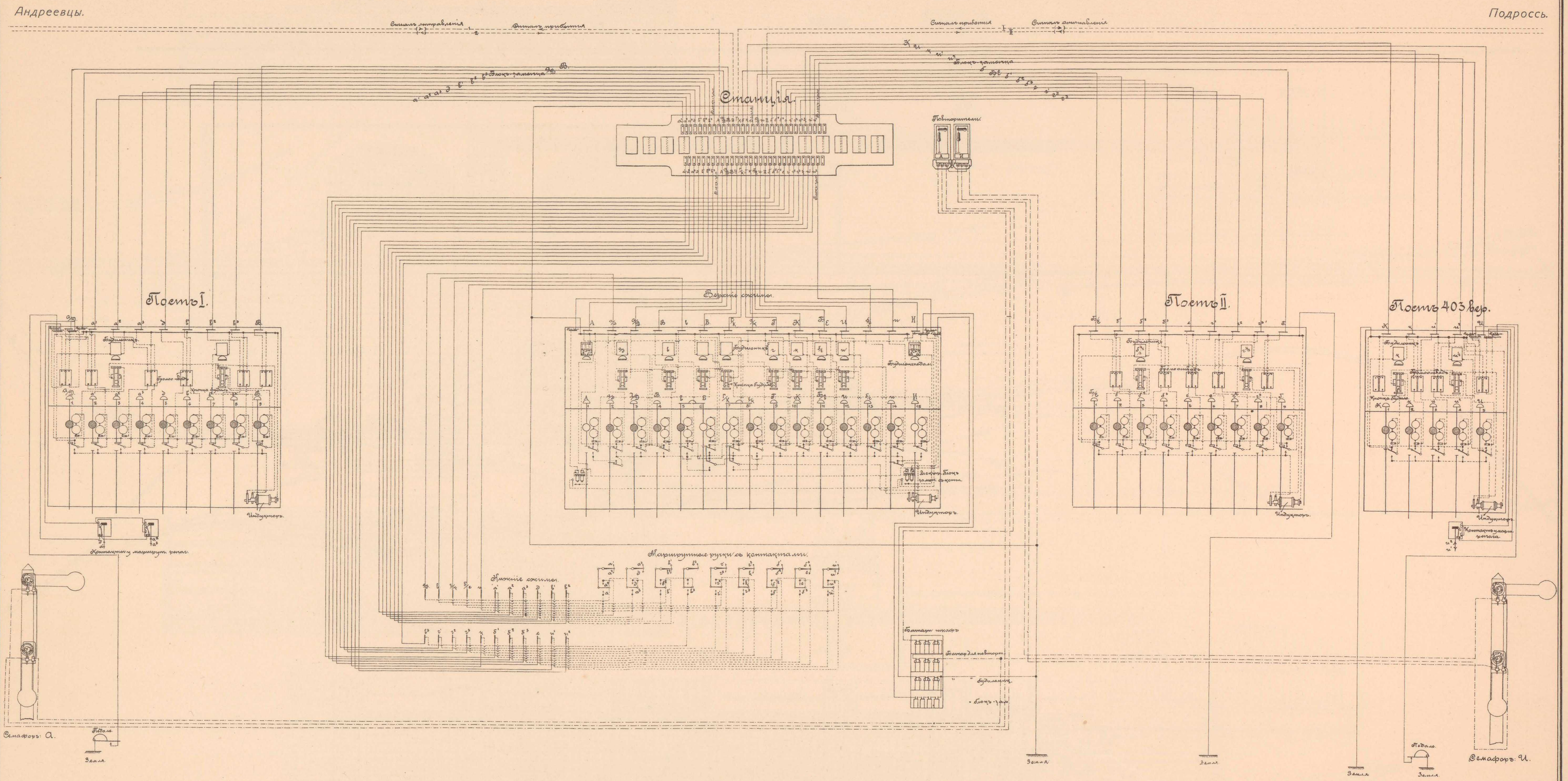
Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

14й ЛИСТЪ.

СХЕМА ПРОВОДОВЪ и ТОКОПРОХОЖДЕНІЙ ВЪ БЛОКЪ-АППАРАТАХЪ СТАНЦІИ ВОЛКОВЫСКЪ II и ПОСТА 403-й ВЕРСТЫ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимофеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурэо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

15й ЛИСТЪ.

СХЕМА БЛОКИРОВКИ и ЦЕНТРАЛИЗАЦІИ СТАНЦІИ МОЛОДЕЧНО.

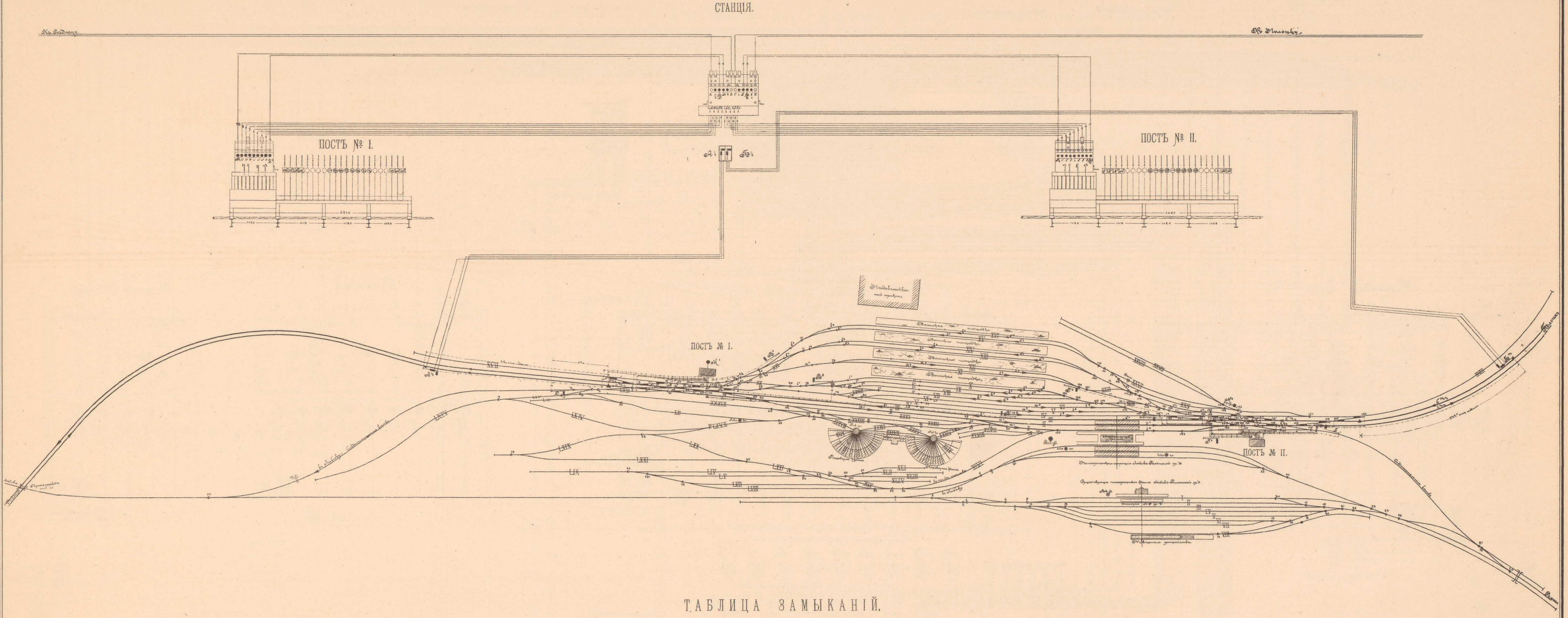
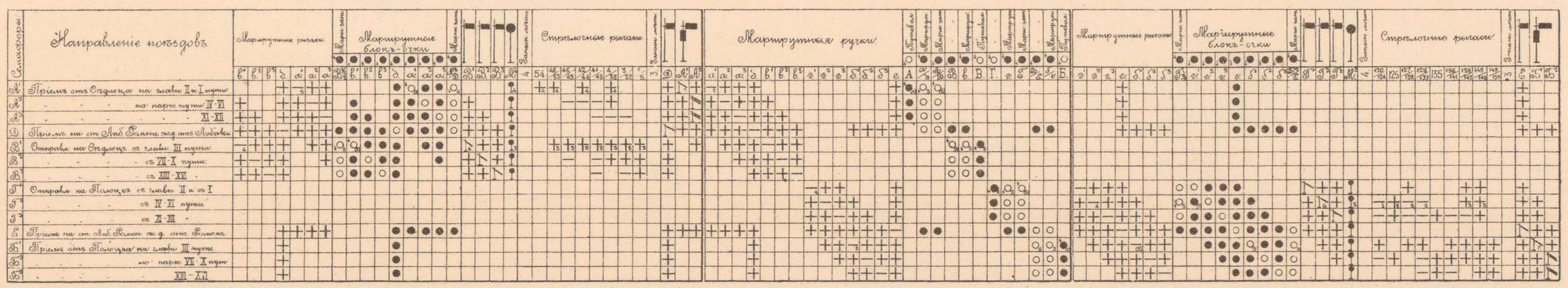


ТАБЛИЦА ЗАМЫКАНІЙ.

ПОСТЪ № I. СТАНЦІЯ. ПОСТЪ № II.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

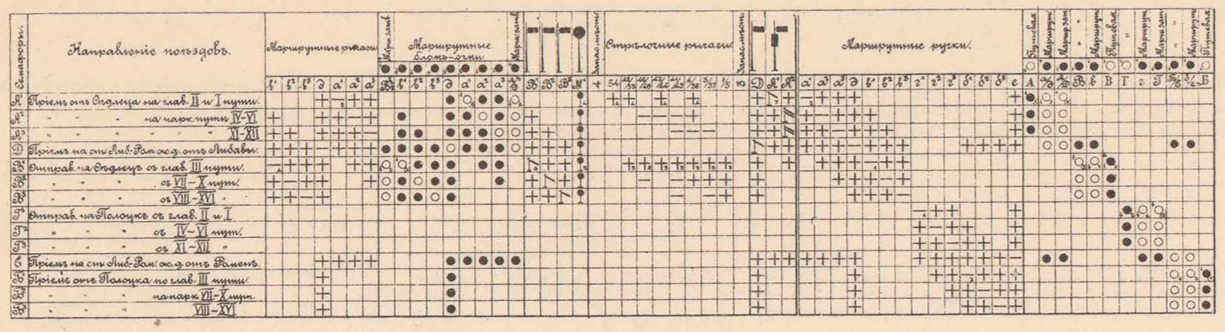
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

СХЕМА БЛОКИРОВКИ и ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СТАНЦИИ МОЛОДЕЧНО.

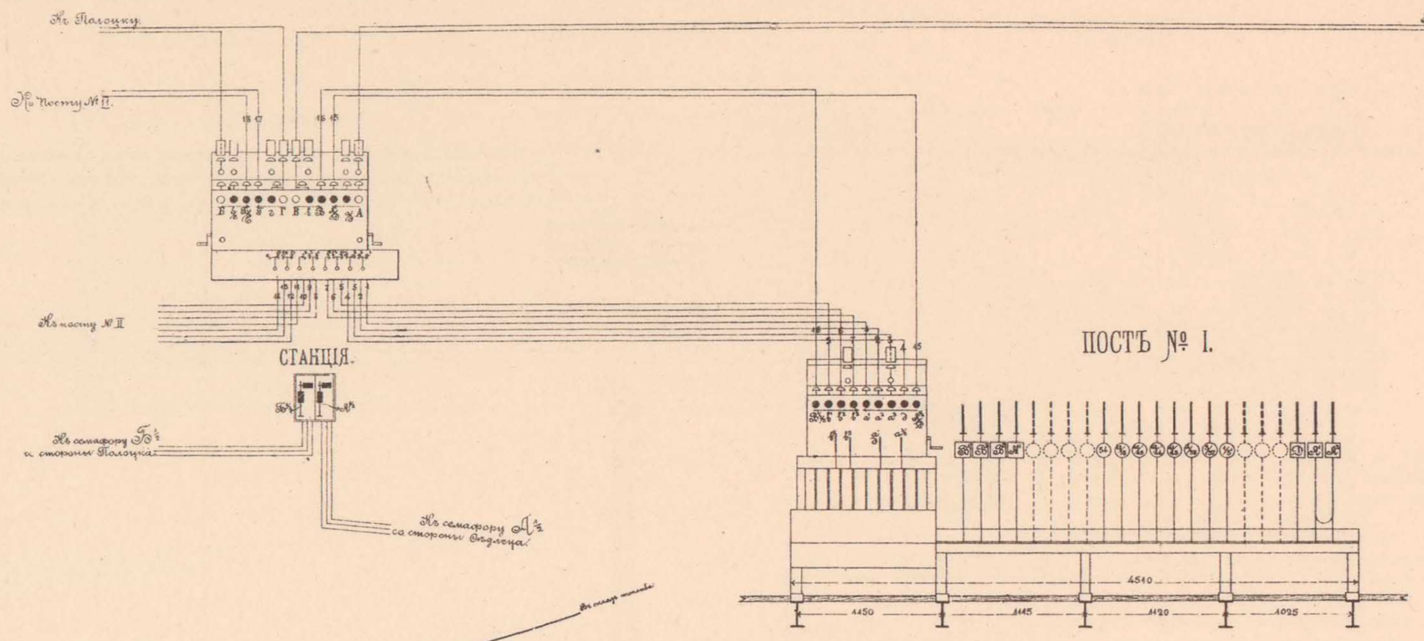
16й ЛИСТЪ.

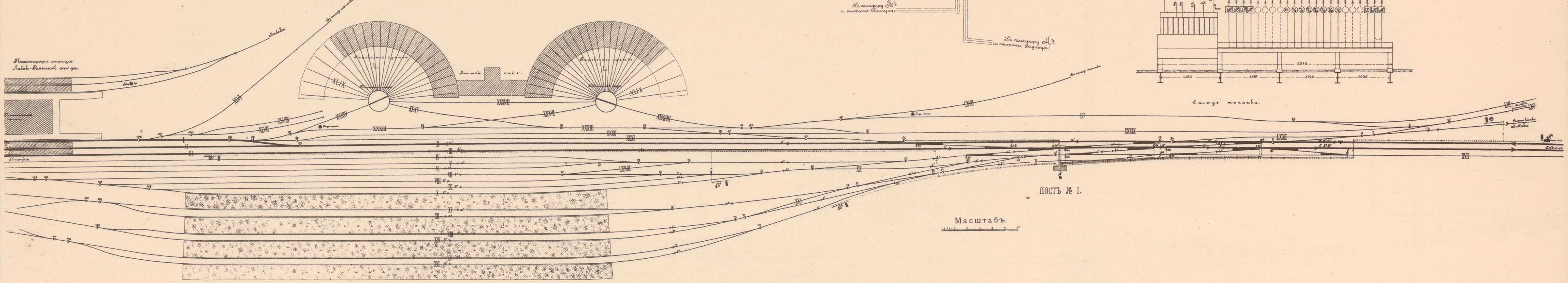
ТАБЛИЦА ЗАМЫКАНІЙ.

ПОСТЪ № I. СТАНЦІЯ.



1) ПОСТЪ № I.

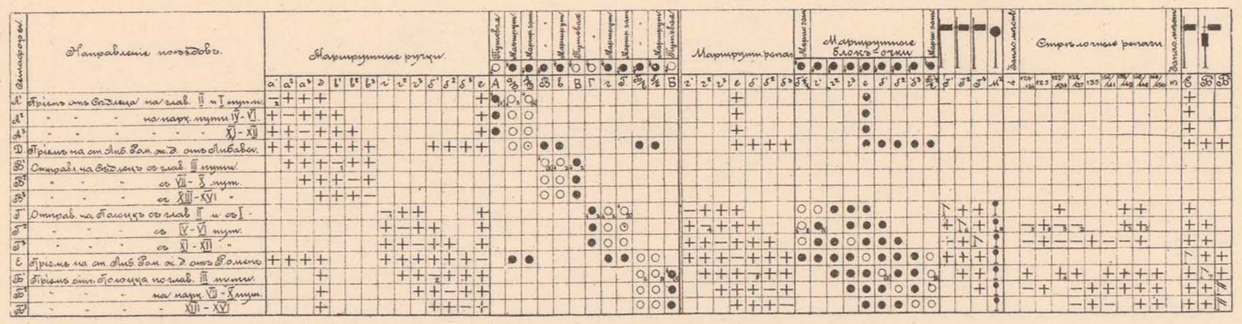


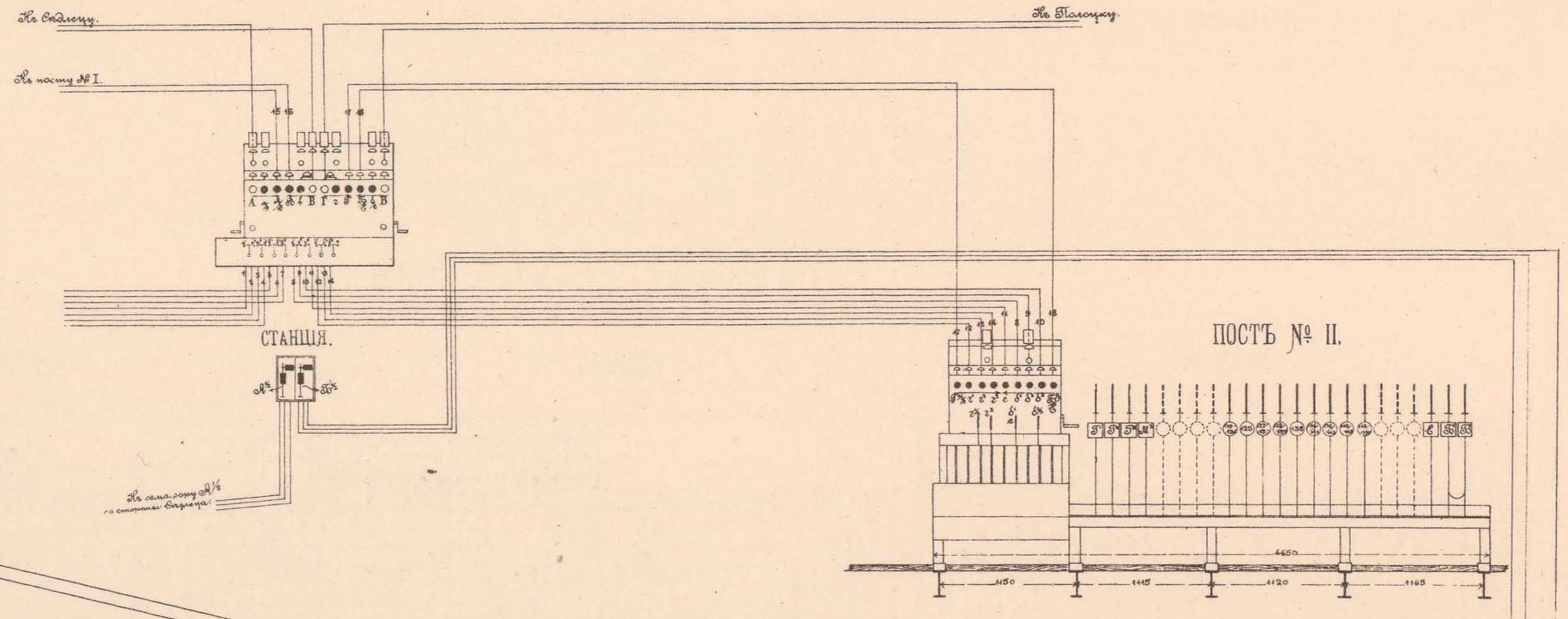


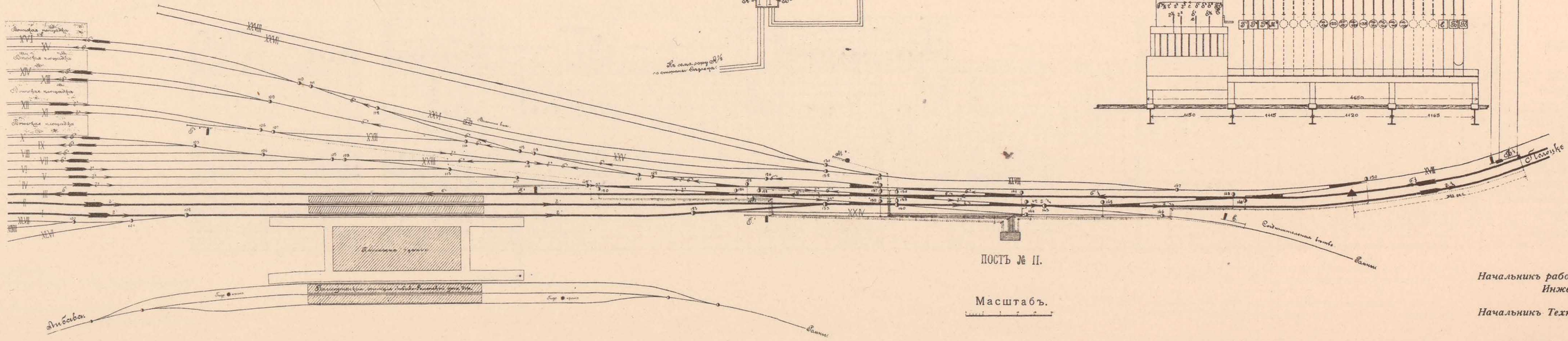
2) ПОСТЪ № II.

ТАБЛИЦА ЗАМЫКАНІЙ.

СТАНЦІЯ. ПОСТЪ № II.







Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурго.

Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

СХЕМА БЛОКИРОВКИ и ЦЕНТРАЛИЗАЦІИ СТАНЦІИ ВОЛКОВЫСКЪ II.

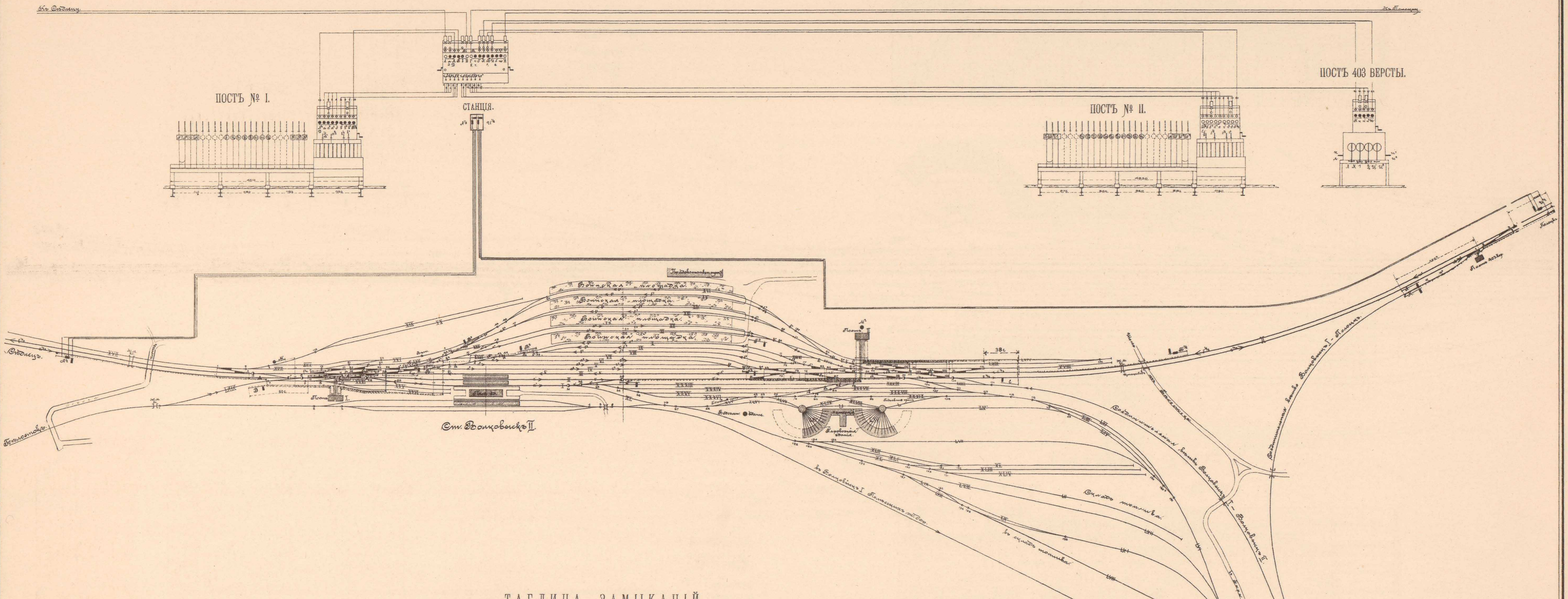


ТАБЛИЦА ЗАМЫКАНІЙ.

ПОСТЪ № I.

Семафоры	Направленіе поѣздовъ	Семафоры				Запас. мостъ	Стрѣлочные рычаги								Запас. мостъ	Семафоры			Маршрутные рычаги							Марш. зам.	Маршрутные блокъ-очки							Марш. зам.
		$А^1$	$А^2$	Д	М	4	1/3	12/16	11/17	13/27	12/25	20	26	28/32	ю	$В^1$	$В^2$	$В^3$	$а^1$	$а^2$	$а^3$	д	$в^1$	$в^2$	$в^3$	А/д	$а^1$	$а^2$	$а^3$	д	$в^1$	$в^2$	$в^3$	В
$А^1$	Пріемъ отъ Седлеца на II главный и I путь.	Г	+	+	⁝			+		+									−	+	+	+				○	○	●	●	●				
$А^2$	" " " IV–VI пути.	+	≡	+	⁝			+		−	−		+	−		+			+	−	+	+	+			○	●	○	●	●	●			
$А^3$	" " " XI–XII "	+	≡	+	⁝		−	−			−	+	+			+	+		+	+	−	+	+	+		○	●	●	○	●	●	●		
Д	Пріемъ съ Полѣсскихъ ж. д. отъ Бѣлостока.	+	+	Г	⁝											+	+	+	+	+	+	−	+	+	+	○	●	●	●	○	●	●	●	●
$В^1$	Отправленіе къ Седлецу съ III пути.		+	+	⁝		+	+	+	+	+			+		Г	+	+		+	+	+	−	+	+			●	●	●	○	●	●	○
$В^2$	" " " VIII–X "			+	⁝		+	+	+		−	+	+	−		+	Г	+			+	+	+	−	+				●	●	●	○	●	○
$В^3$	" " " XIII–XVI "			+	⁝		+		−		−	+				+	+	Г				+	+	+	−					●	●	●	○	○
$Л^1$	Отправленіе къ Полоцку съ II и I.																																	
$Л^2$	" " " IV–VI "																																	
$Л^3$	" " " XI XII "																																	
Е	Пріемъ съ Полѣсскихъ ж. д. отъ Барановичъ.	+	+	+															+	+	+	+				●	●	●	●	●				
$И^1$	" отъ Полоцка на III главный путь.			+																		+								●				
$И^2$	" " VIII–X пути.			+																		+								●				
$И^3$	" " XIII–XVI "			+																		+								●				
$И^4$	" " на Волковыскъ I.																																	
Ж	Отправленіе отъ Волковыска I къ Полоцку.																																	

СТАНЦІЯ.

Семафоры	Маршрутныя ручки																	Путевая	Маршрут.	Маршрут. затв.		Маршрут.	Путевая		Маршрут.	Маршрут. затворныя				Маршрутныя		Путевая
	$а^1$	$а^2$	$а^3$	д	$в^1$	$в^2$	$в^3$	$г^1$	$г^2$	$г^3$	к	$б^1$	$б^2$	$б^3$	е	$и^1$	$и^2$	А	а/д	Д	В	в	В	Г/к	г/к	Г	Х	Б/в	И	Е/е	и	И
$А^1$	−	+	+	+											+			●	○	○												
$А^2$	+	−	+	+	+										+			●	○	○												
$А^3$	+	+	−	+	+	+									+			●	○	○												
Д	+	+	+	−	+	+	+					+	+	+	+				○	○	●	●						●		●		
$В^1$		+	+	+	−	+	+														○	○	●									
$В^2$			+	+	+	−	+														○	○	●									
$В^3$				+	+	+	−														○	○	●									
$Л^1$								$-_{1}$	+	+	+				+		+							$\bullet_{2}$	$\circ_{2}$	$\circ_{(2)}$	●					
$Л^2$								+	−	+	+	+			+		+							●	○	○	●					
$Л^3$								+	+	−	+	+	+	+	+		+							●	○	○	●					
Е	+	+	+	+				+	+	+		+	+	+	−				●	●						●		○		○		
$И^1$				+					+	+		$-_{3}$	+	+	+	$-_{2}$	+											$\circ_{12}$	$\circ_{13}$	$\circ_{5}$	$\circ_{4}$	$\bullet_{4}$
$И^2$				+						+		+	−	+	+	−	+											○	○	○	○	●
$И^3$				+						+		+	+	−	+	−	+											○	○	○	○	●
$И^4$								+	+	+	+	+	+	+		+	$-_{2}$								●	●	●		$\circ_{9}$		$\circ_{10}$	$\bullet_{11}$
Ж								+	+	+	$-_{1}$						+							$\bullet_{2}$	$\circ_{2}$	●	$\circ_{8}$					

ПОСТЪ № II.

Семафоры	Семафоры			Запас. мостъ	Стрѣлочные рычаги											Запас. мостъ	Семафоры				Маршрутные рычаги							Марш. зам.	Маршрутные блокъ-очки							Марш. зам.
	$Б^1$	$Б^2$	Е	ю	111/112	103/106	101/105	100/40	97/102	94/98	84/95	83	76/87	85/76	61/73	4	$М^2$	Г	$Г^2$	$Г^3$	$б^1$	$б^2$	$б^3$	е	$г^1$	$г^2$	$г^3$	Б/в	$б^1$	$б^2$	$б^3$	е	$г^1$	$г^2$	$г^3$	Г
$А^1$			+																					●								●				
$А^2$			+																					●								●				
$А^3$			+																					●								●				
Д	+	+	+																		●	●	●	●				●	●	●	●	●				
$В^1$																																				
$В^2$																																				
$В^3$																																				
$Л^1$			+			$+_{5}$				$+_{5}$			$+_{3}$		+		$⁝_{5}$	$Г_{6}$	+	+				+	$-_{4}$	+	+					●	$\circ_{12}$	●	●	$\circ_{5}$
$Л^2$	+		+			+				+	−	+	−	−			⁝	+	Г	+	+			+	+	−	+		●			●	●	○	●	○
$Л^3$	+	+	+			−	−	−	−	−	−						⁝	+	+	Г	+	+	+	+	+	+	−		●	●	●	●	●	●	○	○
Е	+	+	Г														⁝	+	+	+	+	+	+	−	+	+	+	○	●	●	●	○	●	●	●	●
$И^1$	$Г_{13}$	+	+		$+_{10}$	$+_{10}$	$+_{10}$		$+_{10}$	$+_{10}$	$+_{10}$		$+_{10}$	$+_{10}$	$+_{10}$		$⁝_{10}$		+	+	$-_{11}$	+	+	+		+	+	$\circ_{12}$	$\circ_{13}$	●	●	●		●	●	
$И^2$	+	≡	+		+	+	+		+	+	−	+		−			⁝			+	+	−	+	+			+	○	●	○	●	●			●	
$И^3$	+	≡	+		+		−	−	−								⁝			+	+	+	−	+			+	○	●	●	○	●			●	
$И^4$	+	✦																+	+	+	+	+	+		+	+	+		●	●	●		●	●	●	●
Ж																		+	+	+					+	+	+						●	●	●	●

ПОСТЪ 403 ВЕРСТЫ.

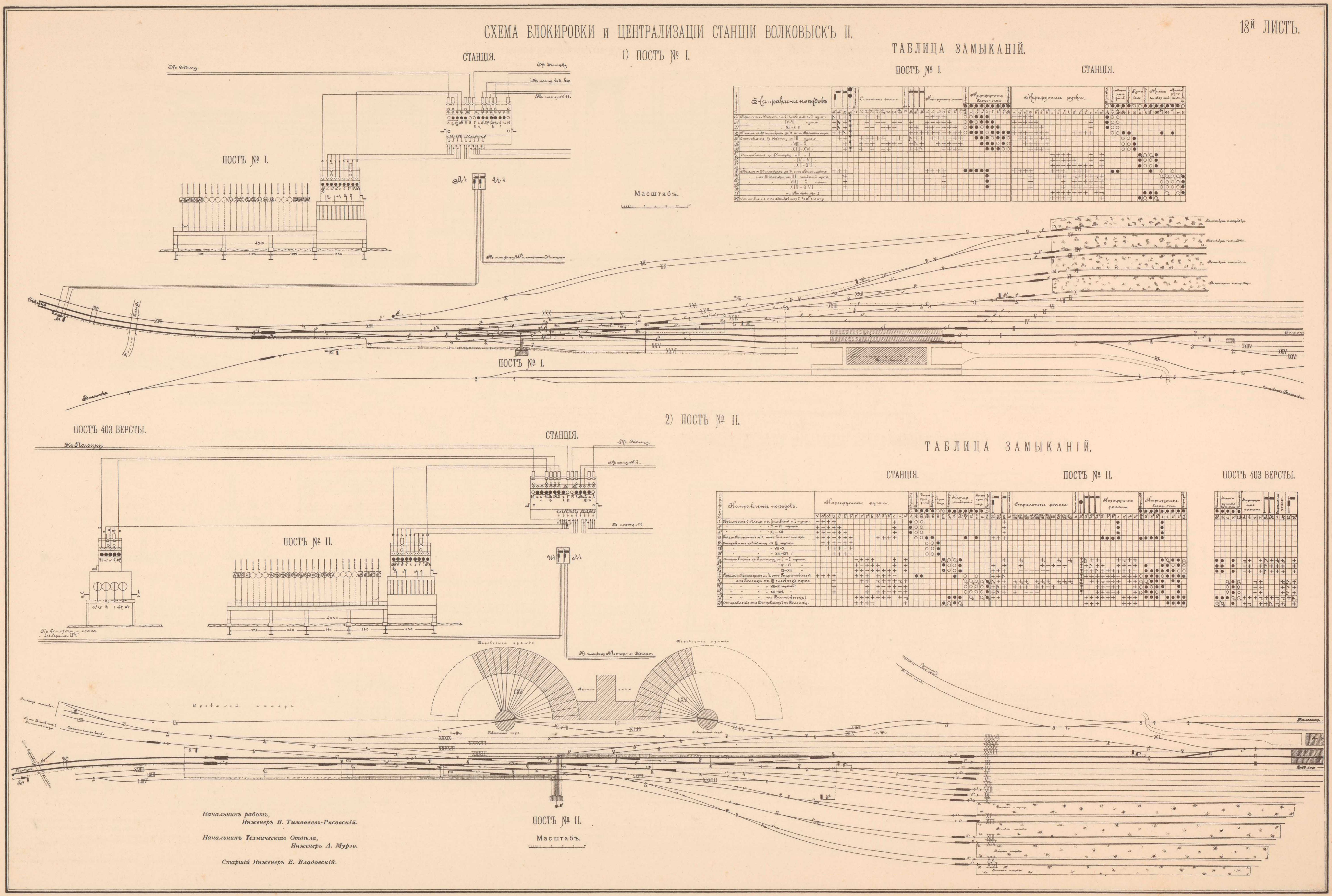
Семафоры	Марш. зам.	Маршрутные блокъ-очки			Марш. зам.	Маршрутные рычаги				Семафоры		Стрѣлочные рычаги		Семафоры	
	К	к	$и^1$	$и^2$	$И^1/И^2$	Л	к	$и^1$	$и^2$	Л	К	1	2/3	$И^1$	$И^2$
$А^1$															
$А^2$															
$А^3$															
Д															
$В^1$															
$В^2$															
$В^3$															
$Л^1$	●	●		●		$-_{8}$	+		+	$Г_{9}$	+	$+_{7}$	$+_{7}$		+
$Л^2$	●	●		●		−	+		+	Г	+	+	+		+
$Л^3$	●	●		●		−	+		+	Г	+	+	+		+
Е															
$И^1$			$\circ_{4}$	●	$\circ_{8}$			$-_{7}$	+				$+_{6}$	$Г_{9}$	+
$И^2$			○	●	○			−	+				+	Г	+
$И^3$			○	●	○			−	+				+	Г	+
$И^4$	●	●	●	$\circ_{3}$	$\circ_{6}$	+	+	+	$-_{5}$	+	+	$-_{4}$	$-_{4}$	+	$≡_{7}$
Ж	$\circ_{5}$	$\circ_{12}$		●		+	$-_{4}$		+	+	$Г_{6}$	$-_{3}$	$+_{3}$		+

Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

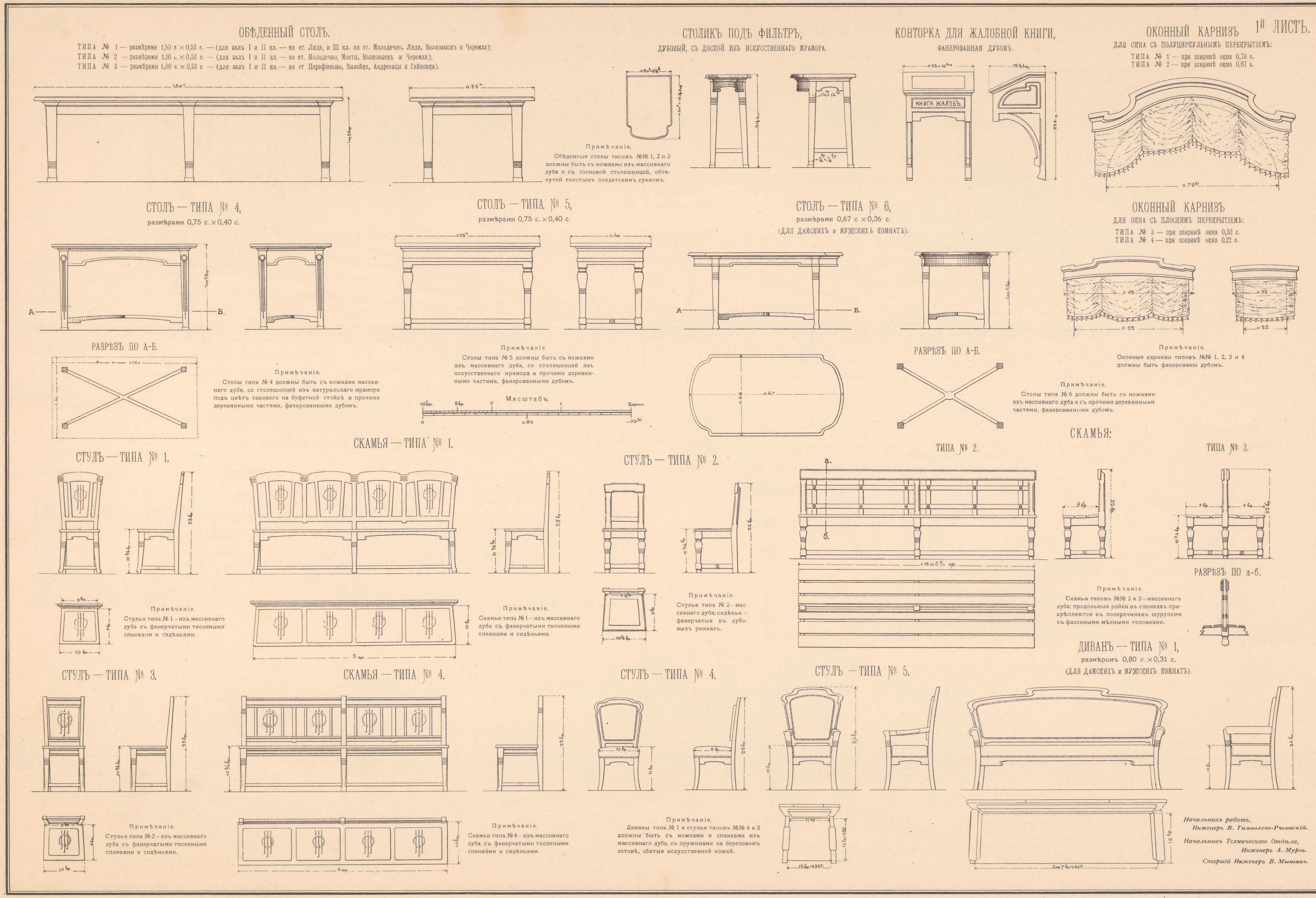
Старшій Инженеръ Е. Владовскій.

ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-ҚЕЛЬШЪ, СПБ.



ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

МЕБЕЛЬ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЙ.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

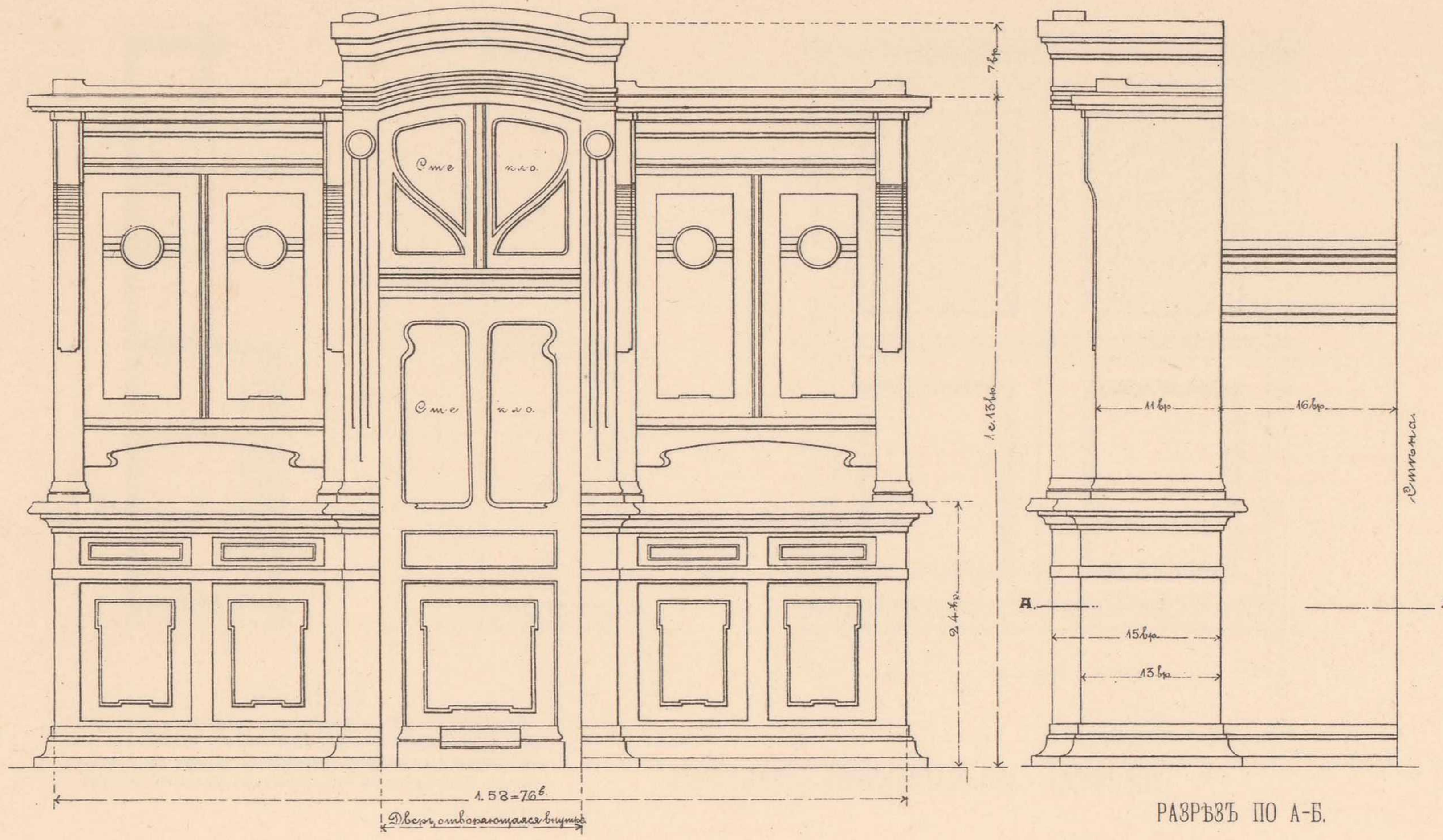
2й ЛИСТЪ.

БУФЕТЪ — ТИПА № 1

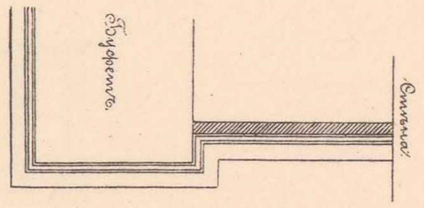
(СЪ ДВЕРЬЮ ПО СЕРЕДИНѢ)

(для залъ I и II кл. — на ст. Молодечно, Лида, Волковыскъ и Черемха).

БОКОВОЙ ВИДЪ.



РАЗРѢЗЪ ПО А-Б.

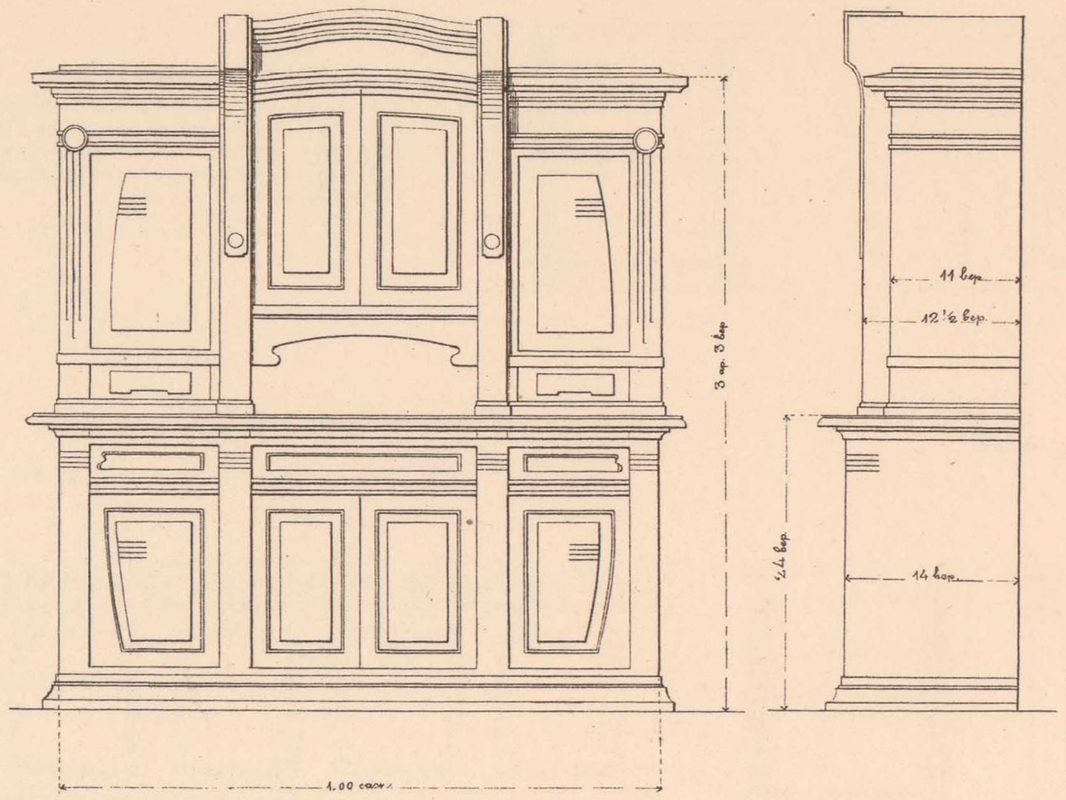


Примѣчаніе.

Буфеты типа № 1 должны быть снаружи сплошь фанерованы дубомъ, а внутри — въ верхней своей части; — буфеты должны быть снабжены дверцами, ящиками и полками съ ручками и замками; дверь, показанная по серединѣ буфета, должна отворяться внутрь буфета и должна быть снабжена ручками и замками. Показанныя на боковомъ видѣ и разрѣзѣ по А-Б деревянныя, фанерованныя дубомъ стѣнки между буфетомъ и стѣной должны составлять принадлежность буфета.

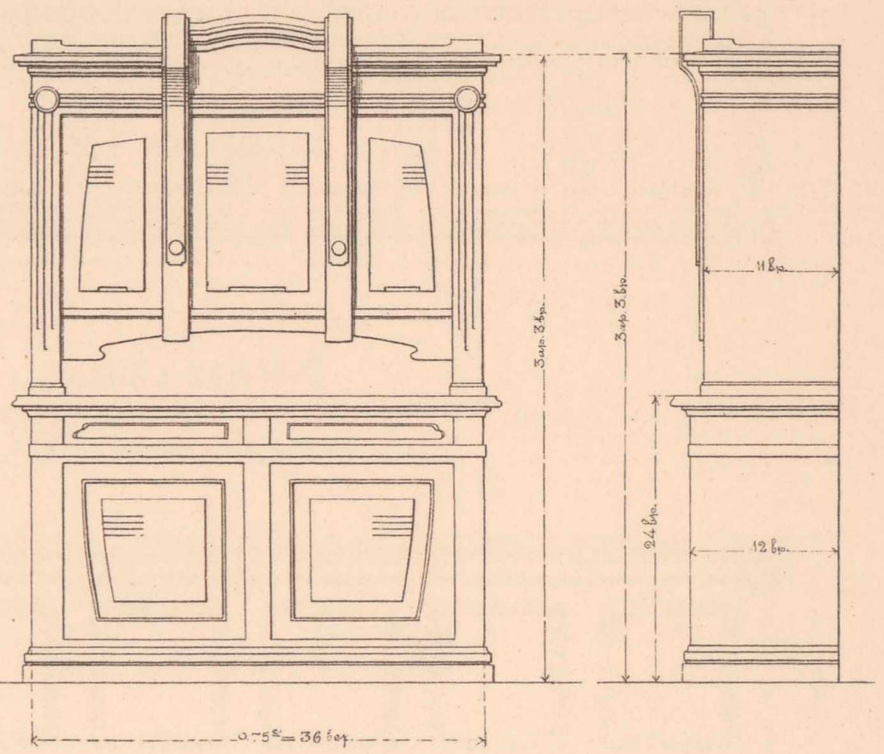
БУФЕТЪ — ТИПА № 2

(для залъ I и II кл. — на ст. Андреевцы и Гайновка).



БУФЕТЪ — ТИПА № 3

(для залъ I и II кл. — на ст. Парафіаново, Вилейка и Мосты).

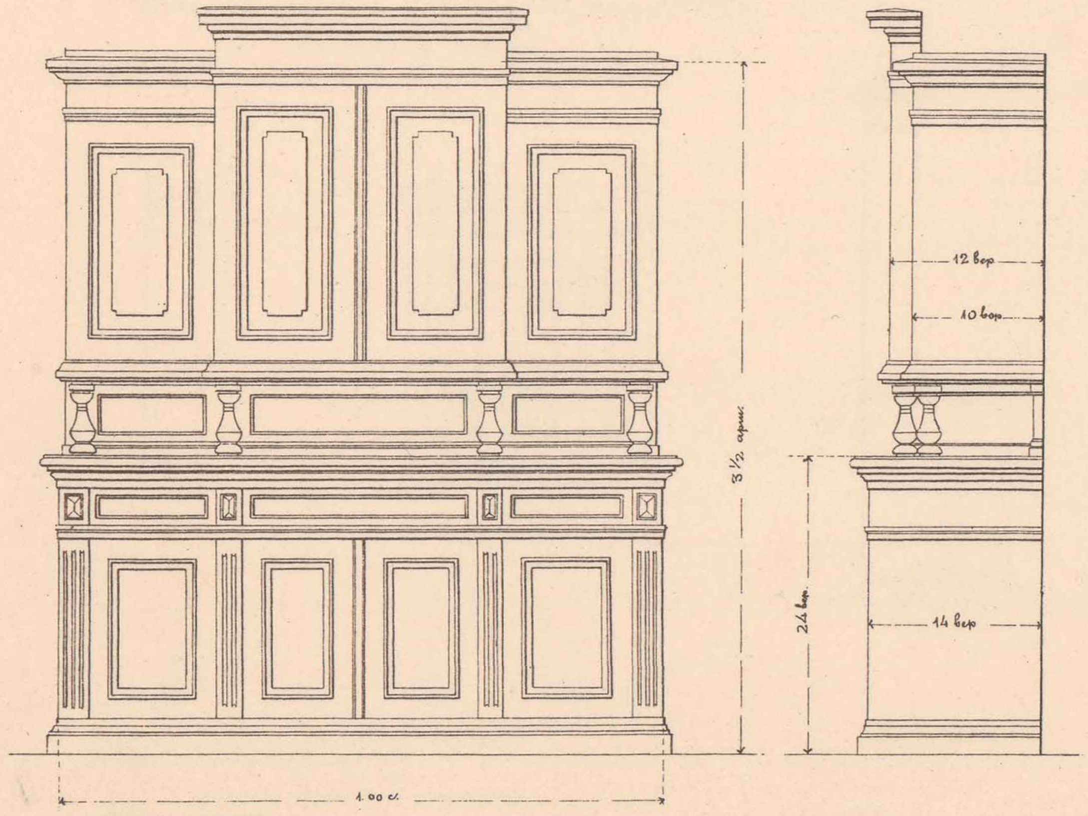


Примѣчаніе.

Буфеты типовъ №№ 2, 3 и 4 должны быть снаружи фанерованы дубомъ и снабжены дверцами, ящиками и полками съ ручками и замками.

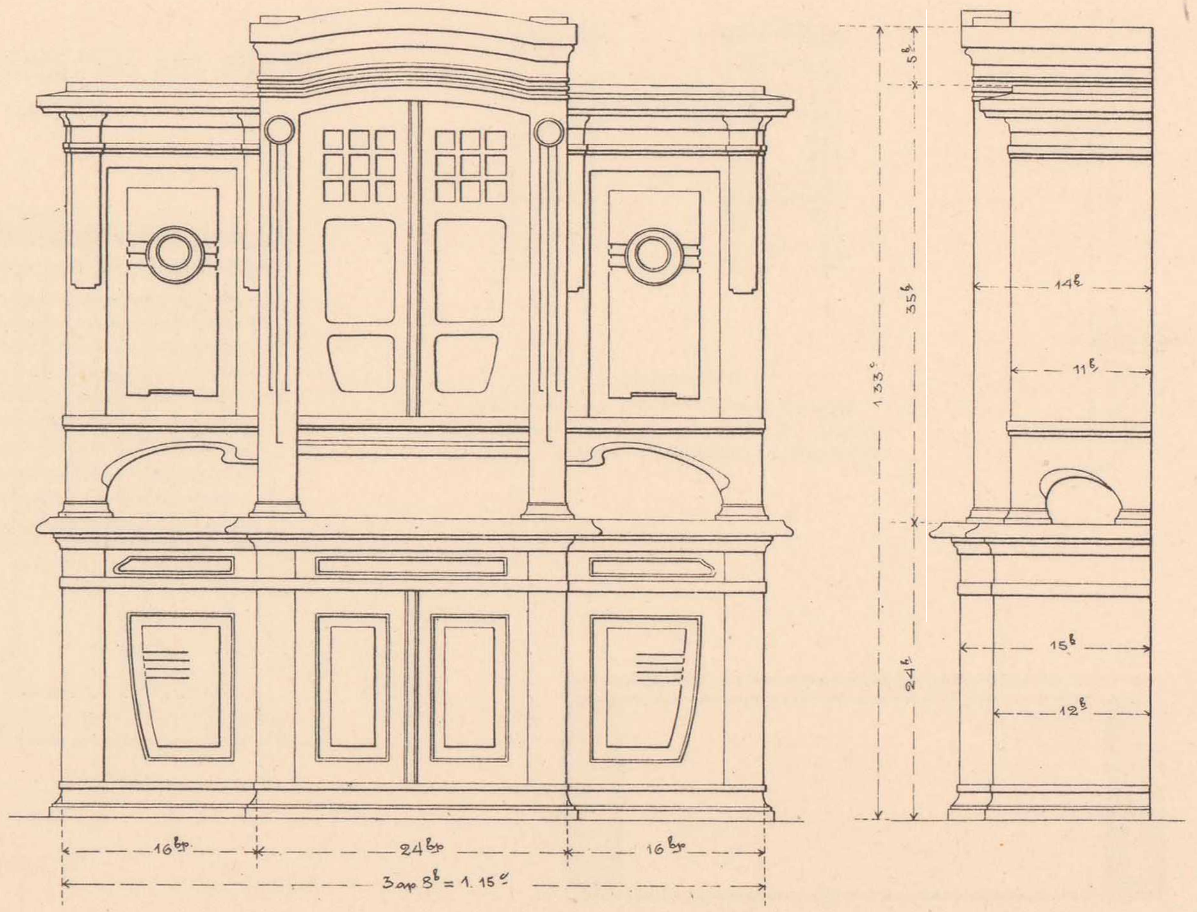
БУФЕТЪ — ТИПА № 4

(для залъ III кл. — на ст. Молодечно, Лида, Волковыскъ и Черемха).

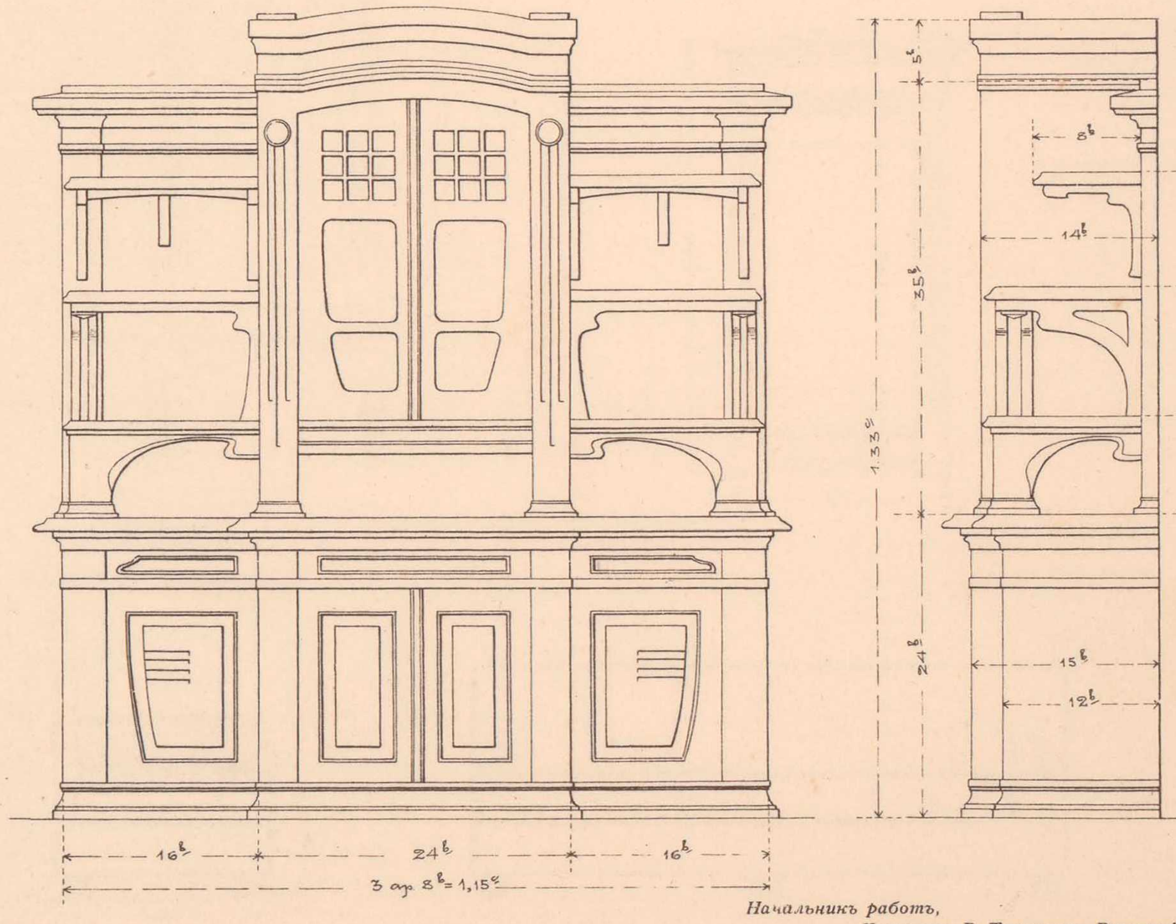


БУФЕТЫ ДЛЯ ЗАЛА II КЛАССА ПАССАЖИРСКАГО ЗДАНІЯ СТ. СѢДЛЕЦЪ.

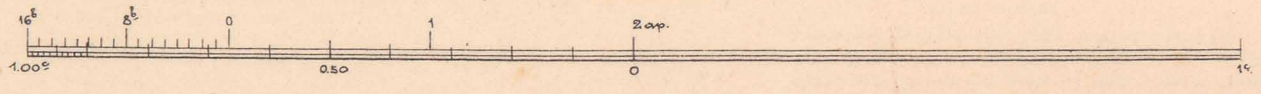
БУФЕТЪ № 1.



БУФЕТЪ № 2.



Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

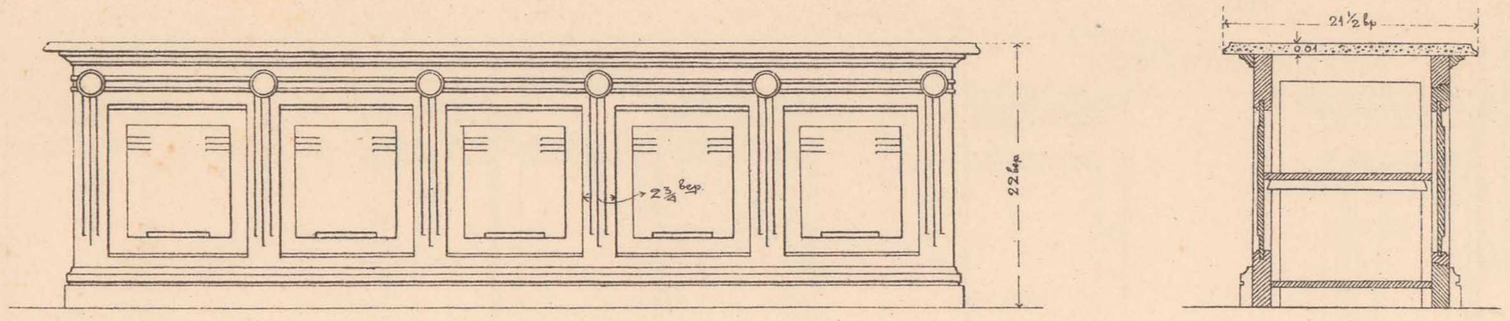
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

МЕБЕЛЬ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХЪ ЗДАНІЙ.

3й ЛИСТЪ.

БУФЕТНАЯ СТОЙКА:

ТИПА № 1 — длиною 1,50 с. — (для залъ I и II кл. — на ст. Парафіаново и Вилейка);
ТИПА № 2 — длиною 1,70 с. — (для залъ I и II кл. — на ст. Молодечно, Лида, Волковыскъ, Андреевцы, Гайновка и Черемха);
ТИПА № 3 — длиною 1,20 с. — (для зала I и II кл. — на ст. Мосты).



Примѣчаніе.

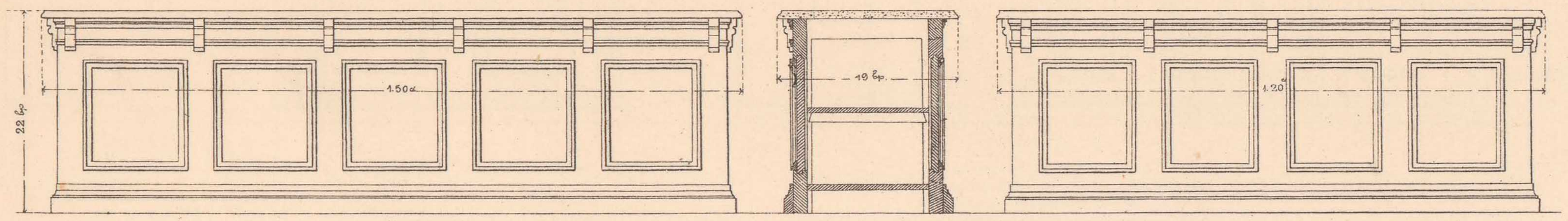
Буфетныя стойки типовъ №№ 1, 2 и 3 должны быть съ верхней доской натуральнаго темнаго мрамора, фанерованы снаружи дубомъ и снабжены внутри полками, а со стороны противуположной лицу—дверцами, ручками и замками.

БУФЕТНАЯ СТОЙКА:

ТИПА № 4 — длиною 1,50 с. — (для залъ III кл. — на ст. Парафіаново, Вилейка, Молодечно, Лида, Волковыскъ, Андреевцы, Гайновка и Черемха).

БУФЕТНАЯ СТОЙКА:

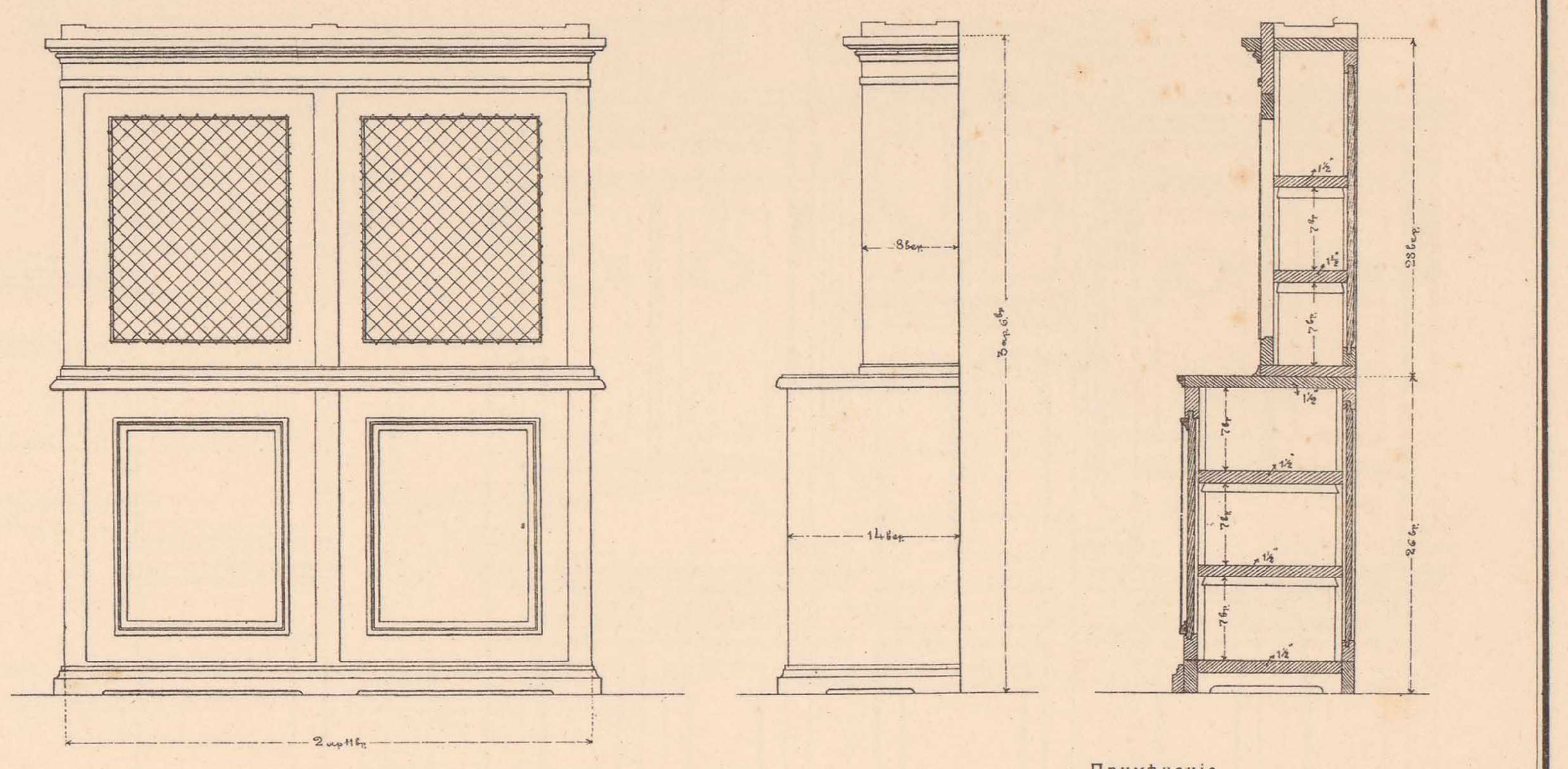
ТИПА № 5 — длиною 1,20 с. (для зала III кл. — на ст. Мосты).



Примѣчаніе.

Буфетныя стойки типовъ №№ 4 и 5 должны быть съ верхней доской – искусственнаго мрамора, фанерованы снаружи дубомъ и снабжены внутри полками, а со стороны противуположной лицу – дверцами и замками.

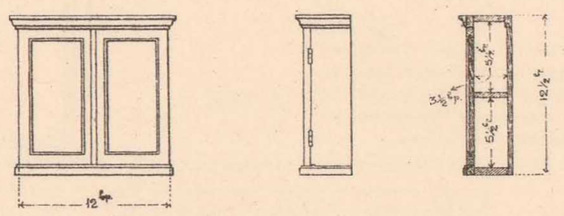
БАТАРЕЙНЫЙ ШКАФЪ.



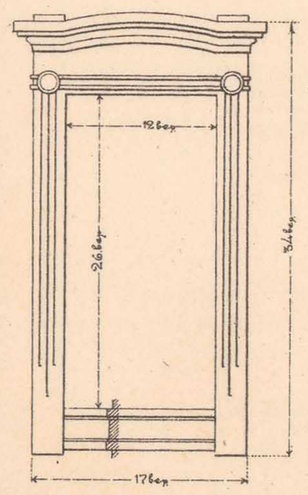
Примѣчаніе.

Батарейные шкафы и шкафики для элементовъ „Геркулесъ“ должны быть ольховые, покрытые лакомъ, снабженные полками, замками и ручками; – батарейные шкафы въ дверкахъ верхняго яруса должны быть снабжены мѣдными сѣтками.

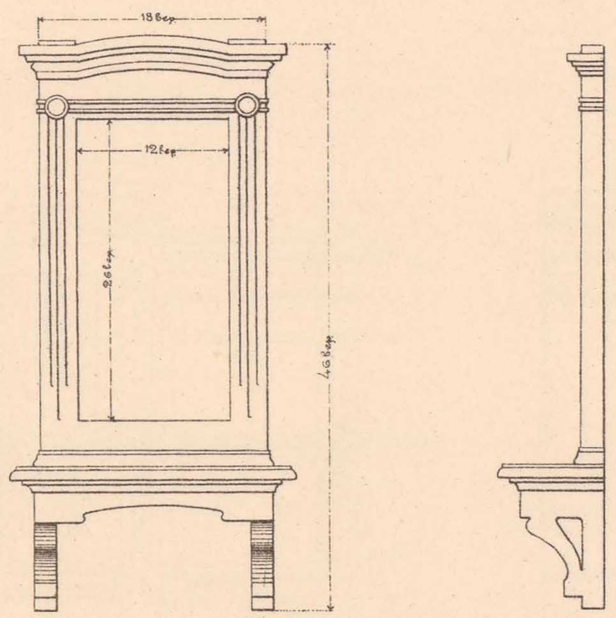
ШКАФИКЪ ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВЪ „ГЕРКУЛЕСЪ“.



ЗЕРКАЛО — ТИПА № 1.

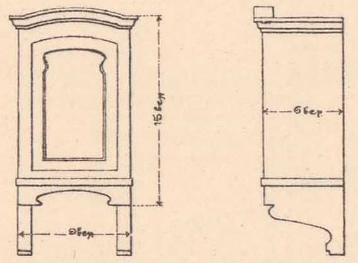


ЗЕРКАЛО — ТИПА № 2.



АПТЕЧНЫЙ ШКАФИКЪ,

ФАНЕРОВАННЫЙ ДУБОМЪ.

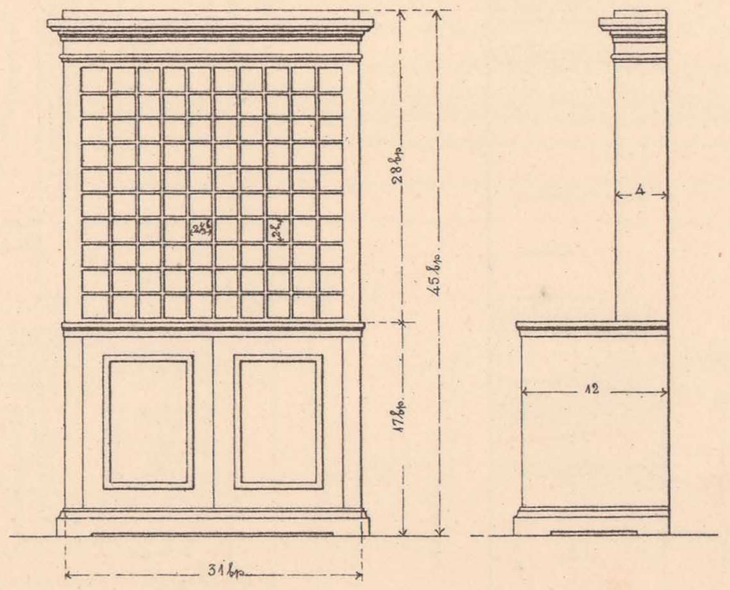


Примѣчаніе.

Зеркала типовъ №№ 1 и 2 должны быть лучшаго качества съ деревянными частями – березовыми, фанерованными дубомъ.

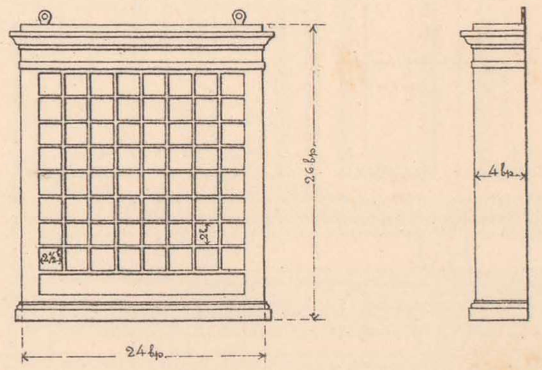
ШКАФЪ ДЛЯ БАГАЖНЫХЪ ЯРЛЫКОВЪ — ТИПА № 1,

ОЛЬХОВЫЙ, ПОЛИРОВАННЫЙ.



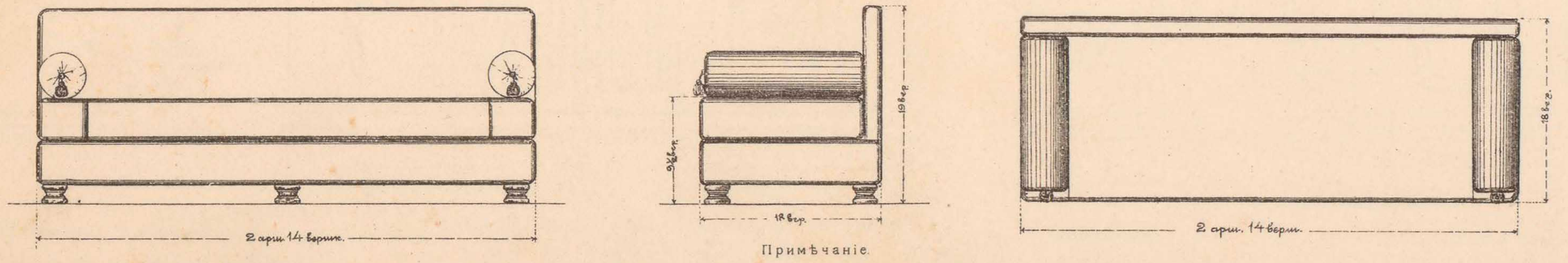
ШКАФЪ ДЛЯ БАГАЖНЫХЪ ЯРЛЫКОВЪ — ТИПА № 2,

ОЛЬХОВЫЙ. ПОЛИРОВАННЫЙ.



ОТОМАНКА

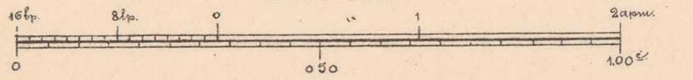
ДЛЯ СЛУЖЕБНЫХЪ ПОМѢЩЕНІЙ.



Примѣчаніе.

Отоманки должны быть сдѣланы изъ березоваго дерева и имѣть пружины въ спинкѣ и сидѣньи: – отоманки должны быть обтянуты американской клеенкой.

Масштабъ.



Начальникъ работъ,
Инженеръ В. Тимоѳеевъ-Рясовскій.

Начальникъ Техническаго Отдѣла,
Инженеръ А. Мурзо.

Старшій Инженеръ В. Мышакъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

2007060039